

HYUNDAI



ПАЙДАЛАНУШЫ НҰСҚАУЛЫҒЫ

Пайдалану

Техникалық қызмет көрсету

Техникалық сипаттамалары

Пайдаланушы нұсқаулығындағы барлық ақпарат жарияланған кезде өзекті. HYUNDAI компаниясы өнімді үнемі жетілдіру саясаты шеңберінде кез келген уақытта өзгерістер енгізу құқығын өзіне қалдырады.

Бұл нұсқаулық HYUNDAI автомобильдерінің қазіргі модельдеріне қатысты және қосымша және стандартты жабдықтардың түсіндірмелерін қамтиды. Осылайша, осы нұсқаулықта сіз өзіңіздің нақты көлігіңізге сәйкес келмейтін материалды таба аласыз.

Кейбір модельдер рульдің оң жақ орналасуымен (RHD) жабдықталғанын ескеріңіз. Рульдің оң жақ орналасуы (RHD) модельдеріндегі кейбір операциялардың түсіндірмелері мен иллюстрациялары осы Нұсқаулықта көрсетілгеннен өзгеше.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ: HYUNDAI КӨЛІГІНІҢ ДИЗАЙНЫНА ӨЗГЕРІСТЕР ЕНГІЗУ

Компоненттерді өзгерту өндірушінің кепілдігін бұзуы мүмкін

Сіздің HYUNDAI көлігіңіз ешқандай өзгеріске ұшырамауы керек. Модификациялар HYUNDAI көлігіңіздің қауіпсіздігіне, беріктігіне және өнімділігіне теріс әсер етуі мүмкін. Көлік құралына өзгертілген немесе қосылған компоненттер, нәтижесінде зақым келтіріледі, автомобиль өндірушісінің кепілдігі қолданылмайды.

ЕКІ ЖАҚТЫ РАДИОБАЙЛАНЫСТЫ НЕМЕСЕ ҰЯЛЫ ТЕЛЕФОНДЫ ОРНАТУ

Сіздің көлігіңізде электронды отын бүрку және басқа электронды компоненттер бар. Екі жақты радиостанцияны немесе ұялы телефонды дұрыс орнатпау/орнату электрондық жүйелерге теріс әсер етуі мүмкін. Осы себепті, егер сіз осы құрылғылардың бірін орнатуды шешсеңіз, радиостанция өндірушісінің нұсқауларын мұқият орындауды немесе HYUNDAI компаниясының дилерімен сақтық шаралары немесе арнайы нұсқаулар туралы кеңес алуды ұсынамыз.

ҚАУІПСІЗДІК ШАРАЛАРЫ МЕН АВТОКӨЛІКТІҢ ЗАҚЫМДАНУЫ ТУРАЛЫ ЕСКЕРТУ

Бұл нұсқаулықта ЕСКЕРТУ, МҰҚИЯТ ЖӘНЕ НАЗАР АУДАРУ деп аталатын ақпарат бар.

Бұл тақырыптар мыналарды көрсетеді:

ЕСКЕРТУ

Бұл ескерту бұл шартты сақтамау сізге немесе басқа адамдарға зиян, ауыр жарақат немесе өлімге әкелуі мүмкін екенін көрсетеді. Ескертудегі нұсқауларды орындаңыз.

АБАЙЛАҢЫЗ

Бұл ережені сақтамау автомобильге немесе оның жабдықтарына зақым келтіруі мүмкін екенін көрсету. Хабарламада берілген нұсқауларды орындаңыз.

*** НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ**

Бұл хабарлама қызықты немесе пайдалы ақпарат берілгенін көрсетеді.

АЛҒЫ СӨЗ

HYUNDAI компаниясын таңдағаныңыз үшін рахмет. Біз сізді көліктерімізді жиі басқаратындардың қатарында қарсы алуға қуаныштымыз. HYUNDAI компаниясының әрбір көлігінің озық инженерлік әзірлемелері мен жоғары сапалы дизайны - біз мақтан тұтатын нәрсе.

Пайдаланушы нұсқаулығы сізді жаңа HYUNDAI маркалы көлігіңіздің мүмкіндіктері мен басқаруымен таныстырады. Оны мұқият оқып шығу ұсынылады, өйткені ондағы ақпарат жаңа көлікті пайдаланудан сіздің ыңғайлылығыңызға айтарлықтай әсер етуі мүмкін.

Сондай-ақ, өндіруші сіздің көлігіңізге барлық қызмет көрсету және техникалық қызмет көрсетуді HYUNDAI компаниясының ресми дилері жүргізуді ұсынады. HYUNDAI дилерлері жоғары сапалы қызмет, техникалық қызмет көрсету және қажет болуы мүмкін кез келген басқа көмек көрсетуге дайын.

HYUNDAI MOTOR КОМПАНИЯСЫ

Ескерту: Осы нұсқаулықтағы ақпарат болашақ иелеріне де қажет болғандықтан, осы Hyundai көлігін сатқан кезде оларды кейінірек пайдалану үшін нұсқаулықты көлікте қалдырыңыз. Рахмет.

АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Қозғалтқыш пен беріліс қорабына елеулі зақым HYUNDAI автомобильдерінің сипаттамаларына сәйкес келмейтін сапасыз жанар-жағармай материалдарын пайдаланудан туындауы мүмкін. Пайдаланушы нұсқаулығының 9-4 беттерінде көрсетілген сипаттамаларға сәйкес келетін жоғары сапалы жанар-жағармай материалдарын әрқашан пайдалану керек.

Авторлық құқықты қорғау 2019 HYUNDAI Motor Company. Барлық құқықтар қорғалған. Бұл жарияланымның ешбір бөлігін Hyundai Motor компаниясының алдын ала жазбаша рұқсатынсыз көшіруге, кез келген іздеу жүйесінде сақтауға немесе кез келген нысанда немесе кез келген тәсілмен беруге болмайды.

HYUNDAI автомобильдерінің түпнұсқа бөлшектері бойынша нұсқаулық

1. HYUNDAI автомобильдерінің түпнұсқа бөлшектері дегеніміз не?

HYUNDAI автомобильдерінің түпнұсқа бөлшектері-Hyundai Motor компаниясы автомобиль өндірісінде қолданатын бөлшектер. Олар біздің клиенттеріміз үшін оңтайлы қауіпсіздікті, өнімділікті және сенімділікті қамтамасыз ету үшін жасалған және сыналған.



A100A01L

2. Неліктен түпнұсқа қосалқы бөлшектерді пайдалану керек?

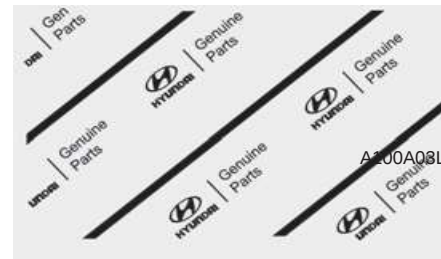
HYUNDAI-дің түпнұсқа қосалқы бөлшектері өндірістің қатаң талаптарына сәйкес жасалған және жасалған. Жалған, контрафактілі немесе пайдаланылған қосалқы бөлшектерді пайдалану жаңа HYUNDAI көлігінің шектеулі кепілдігімен немесе HYUNDAI компаниясының кез келген басқа кепілдігімен қамтылмайды. Сонымен қатар, Имитациялық, контрафактілік немесе пайдаланылған қосалқы бөлшектерді орнату немесе істен шығару нәтижесінде пайда болған түпнұсқа HYUNDAI бөлшектерінің кез келген зақымдануы немесе істен шығуы HYUNDAI компаниясының бірде-бір кепілдігімен қамтылмайды.



A100A02L

3. Түпнұсқа HYUNDAI қосалқы бөлшектерін сатып алғаныңызды қалай анықтауға болады?

Қаптамадан түпнұсқа HYUNDAI қосалқы бөлшектерінің логотипін табыңыз (төменде қараңыз).HYUNDAI-дің экспорттауға арналған түпнұсқа қосалқы бөлшектері тек ағылшын тілінде жазылған жапсырмалармен оралған. HYUNDAI-дің түпнұсқа қосалқы бөлшектері тек HYUNDAI компаниясының ресми дилерлері арқылы сатылады.



A100A03L



A100A04L

Мазмұны

Кіріспе	1
Сіздің көлігіңіздің сыртқы түрі	2
Сіздің көлігіңіздің сипаттамалары	3
Мультимедиялық жүйе	4
Сіздің көлігіңізді басқару	5
Төтенше жағдайдағы әрекеттер	6
Техникалық қызмет көрсету	7
Иесіне арналған ақпарат	8
Техникалық сипаттамалары	9
Көрсеткіш	I

Кіріспе

1

Бұл нұсқаулықты қалай пайдалануға
болады / 1-2 Отынға қойылатын
талаптар / 1-2 Автокөлікті іске қосу
процесі / 1-4

БҰЛ НҰСҚАУЛЫҚТЫ ҚАЛАЙ ПАЙДАЛАНУҒА БОЛАДЫ

Біз сізге көлігіңізді пайдаланудан барынша ләззат алуға көмектескіміз келеді. Пайдаланушы нұсқаулығы сізге көптеген мәселелерде көмектеседі. Біз сізге барлық нұсқаулықты оқып шығуды ұсынамыз. Өлім немесе жарақат алу мүмкіндігін азайту үшін осы нұсқаулықтағы "ескерту" және "Абайлаңыз" бөлімдерін оқып шығу керек. Автокөлікті қалай пайдалану керектігін жақсы түсіндіру үшін иллюстрациялар осы Нұсқаулықтың сөздерін толықтырады. Осы нұсқаулықты оқи отырып, сіз әртүрлі жол жағдайларында мүмкіндіктер, маңызды қауіпсіздік ақпараты және көлік жүргізу бойынша кеңестер туралы білесіз.

Нұсқаулықтың жалпы схемасы мазмұн кестесінде келтірілген. Мазмұн кестесінен бастаған дұрыс: ол пайдаланушы нұсқаулығындағы барлық ақпаратты тізімдейді.

Бөлімдер: бұл нұсқаулық тоғыз бөлімнен және көрсеткіштен тұрады. Әр бөлім қысқаша мазмұннан басталады, осылайша сіз осы бөлімде сізге қажет ақпарат бар-жоғын бірден біле аласыз.

Бұл нұсқаулықта сіз әртүрлі хабарламаларды таба аласыз: ескерту, АБАЙЛАҢЫЗ ЖӘНЕ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ. Бұл хабарламалар сіздің жеке қауіпсіздігіңізді арттыру үшін дайындалған. Сіз осы хабарламаларда берілген барлық процедуралар мен нұсқауларды мұқият оқып, орындауыңыз керек: ЕСКЕРТУ, МҰҚИЯТ ЖӘНЕ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ.

ЕСКЕРТУ

ЕСКЕРТУ берілген хабарламаны елемей зиянға, ауыр дене жарақатына немесе өлімге әкелуі мүмкін жағдайды көрсетеді.

АБАЙЛАҢЫЗ

Бұл хабарламаны елемей сіздің көлігіңізге зақым келтіруі мүмкін жағдайды абайлап көрсетеді.

*** НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ**

Назар аудару қызықты немесе пайдалы ақпаратты көрсетеді.

ОТЫНҒА ҚОЙЫЛАТЫН ТАЛАПТАР

Дизельді қолданыңыз

Дизель отыныДизельді қозғалтқыш тек EN 590 немесе ұқсас стандартқа сәйкес келетін сатылатын дизельмен жұмыс істеуі керек. (EN "Еуропалық норма" дегенді білдіреді). Кеме дизельін, пеш отынын немесе мақұлданбаған отын қоспаларын пайдаланбаңыз, себебі бұл тозуды арттырады және қозғалтқыш пен жанармай жүйесіне зақым келтіреді. Мақұлданбаған отынды және/немесе жанармай қоспаларын пайдалану Сіздің кепілдік құқықтарыңызды шектеуге әкеледі. HYUNDAI көлігінде 51-ден жоғары цетан саны бар дизель қолданылады. Егер дизельдің екі түрі болса, келесілерге сәйкес жазғы немесе қысқы отынды пайдаланыңыз:

- -5°C (23°F) Жоғары .Жазғы типтегі дизель.
- -5°C (23°F) Төмен ... Қысқы типтегі дизель.

Бақтағы жанармай деңгейін өте мұқият қадағалаңыз: егер қозғалтқыш жанармайдың болмауына байланысты тоқтап қалса, жанармайды пайдалану үшін контурларды толығымен үрлеу керек.



Абайлаңыз-дизель отыны (егер DPF болса (күйеге қарсы сүзгі))

DPF жүйесімен жабдықталған дизельді көліктер үшін стандарттарға сәйкес келетін дизельді пайдалану ұсынылады. Егер сіз жоғары күкіртті дизельді (50 ppm күкірттен жоғары) және белгісіз қоспаларды қолдансаңыз, бұл жүйені зақымдауы мүмкін DPF және ақ түтін шығару.

Биодизель отыны құрамында

7% - дан аспайтын биодизель бар коммерциялық дизель қоспалары, әдетте "B7 дизель" деп аталады, егер биодизель EN 14214 стандартына немесе баламалы сипаттамаларға сәйкес келсе, сіздің көлігіңізде қолданыла алады (EN "Еуропалық норма" дегенді білдіреді). Рапс метил эфирінен (RME), май қышқылдарының метил эфирінен (FAME), өсімдік майының метил эфирінен (VME) және т.б. жасалған 7% - дан асатын биоотынды пайдалану немесе дизельді 7% - дан асатын биодизельмен араластыру қозғалтқыш пен отын жүйесінің тозуына немесе зақымдалуына әкеледі. Мақұлданбаған отын түрлерін пайдаланудан туындаған тозған немесе зақымдалған компоненттерді жөндеу немесе ауыстыру өндірушінің кепілдігімен жабылмайды.

Өндірушінің кепілдігі сертификатталмаған отынды пайдаланудан туындаған тозған немесе зақымдалған компоненттерді жөндеуге немесе ауыстыруға қолданылмайды.



АБАЙЛАҢЫЗ

- *Ешқашан дизельді, B7 биодизельді немесе мұнай өнеркәсібінің соңғы сипаттамаларына сәйкес келмейтін басқа отынды пайдаланбаңыз.*
- *Ешқашан автомобиль өндірушісі ұсынбаған немесе мақұлдамаған қоспаларды немесе жанармай өнімдерін пайдаланбаңыз.*



АБАЙЛАҢЫЗ

Бактағы бензин немесе су кірмеңіз. Бұл инжекторлық сорғының кептелуіне және қозғалтқыштың зақымдалуына жол бермеу үшін оны ағызып, құбырлардан ауаны шығару қажеттілігіне әкеледі.

Биодизель (Жаңа Зеландия үшін) Биодизель EN 14214 стандартына немесе баламалы сипаттамаларға сәйкес келсе, әдетте "B7 дизель" деп аталатын биодизельдің 7% - дан аспайтын коммерциялық жеткізілетін дизель қоспаларын көлігіңізде пайдалануға болады.

(EN "Еуропалық норма" дегенді білдіреді). Рапс метил эфирінен (RME), өсімдік майының метил эфирінен (VME) және т.б. жасалған 7% - дан асатын биоотынды пайдалану немесе биодизель отынымен 7% - дан асатын дизельді араластыру қозғалтқыш пен отын жүйесінің тозуына немесе зақымдалуына әкеледі.

Шет елдерде пайдалану

Егер сіз Hyundai көлігін басқа елде басқарғыңыз келсе, келесіге көз жеткізіңіз:

Барлық тіркеу және сақтандыру ережелерін сақтаңыз.

Қолайлы отынның бар екеніне көз жеткізіңіз.

АВТОКӨЛІКТІ ІСКЕ ҚОСУ ПРОЦЕСІ

Алғашқы 1000 км (600 миль)ішінде

Сіздің жаңа Hyundai көлігіңіз үшін ресми "іске қосу" процедурасы қажет емес. Дегенмен, сіз HYUNDAI көлігіңіздің тұрақтылығы мен ұзақ өмір сүруіне алғашқы 1 000 км (600 миль) ішінде келесі нұсқауларды орындау арқылы үлес қоса аласыз.

- Қозғалыс кезінде қозғалтқыштың айналу жылдамдығын (минутына айналу) 2000-нан 4000 айн/мин аралығында ұстаңыз.
- Қозғалыс кезінде максималды жылдамдықтың төрттен үшінен аспаңыз. Орташа жылдамдықпен жүріңіз. Газ педальын толығымен қысу арқылы қозғалысты бастамаңыз.
- Алғашқы 300 км (200 миль) кенеттен тоқтап қалмауға тырысыңыз.
- Қозғалтқышты сүйретпеңіз (басқаша айтқанда, қозғалтқыш "тоқтап қалуы" үшін тым жоғары берілісте баяу жүрмеңіз: төменгі беріліске ауысыңыз). Жылдам немесе баяу жүріңіз, кейде жылдамдықты өзгертіңіз.
- Алғашқы 1000 км (600 миль) жұмыс кезінде тіркемені сүйремеңіз.
- Рұқсат етілген жүктемеден аспаңыз.

Пайдалануды бастамас бұрын

Жаңа көлікті пайдалану кезіндегі сақтық шаралары

Автокөліктің өнімділігі мен қызмет ету мерзімі көбінесе оның жаңа болған кезде қалай өңделгеніне байланысты.

Бөлшектердің үздіксіз жұмыс істеуін қамтамасыз ету және ұзақ уақыт бойы жоғары өнімділікті сақтау үшін келесі ережелерді орындаңыз.

Автокөліктің алғашқы 5000 км техникалық тексеруден өтуіне жол бермеңіз.

Алғашқы 5000 км жүгіруден кейін тексеру үшін жақын жердегі қызмет көрсету орталығына хабарласыңыз.

Автокөлікті жүктеу

Ешқашан багажды және адамдарды көлігіңіздің рұқсат етілген толық массасынан асырмаңыз. GVwt (MLW) және GAWR мәндері - максималды жүк көтергіштігі-VIN тақтасында көрсетілген. GVWR (автомобильдің жалпы салмағы) немесе MLW (жүктің максималды салмағы) автомобильдің, барлық жолаушылардың, жанармайдың және жүктің жалпы салмағын білдіреді. А GAWR (жалпы осьтің номиналды массасы) алдыңғы және артқы осьтер көтере алатын максималды салмақты, соның ішінде көліктің салмағын білдіреді.

A ЕСКЕРТУ

Автокөліктің дұрыс жүктелмеуі оның өңделуіне және тежегіш қасиеттеріне қатты әсер етуі мүмкін, нәтижесінде сіз ауыр жарақат алуыңыз немесе өлуіңіз мүмкін.

* НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Кепілдік шамадан тыс жүктеме салдарынан істен шыққан бөлшектерге немесе компоненттерге қолданылмайды.

Сіздің көлігіңіздің сыртқы түрі

2

Ішкі кеңістікке шолу (I) / 2-2
ішкі кеңістікке шолу(II) / 2-3
Қозғалтқыш бөлімі / 2-4

Ішкі кеңістікке шолу (I)

■ Жетек түрі - сол жақ



1. Тежегіш сұйықтық ыдысы.....	7-28
2. Көп функциялы Жарық қосқышы.....	3-54
3. Бақылау тақтасы.....	3-41
4. Дыбыстық сигнал.....	3-78
5. Шыны тазалағыш/әйнек жуғыш қосқыш.....	3-59
6. Аудиосистема*	4-5
7. Жылыту/кондиционерді басқару тақтасы*.....	3-79
8. Фараны теңестіру қосқышы *.....	3-61
9. Қауіпсіздік блогы.....	7-40
10. Руль дөңгелегін еңкейту тұтқасы *.....	3-78
11. Темекі тұтатқыш.	3-63
12. ESC off button....	5-12
13. Берілістерді ауыстыру тетігі.....	5-8
14. Күл салғыш*.....	3-64
15. Қорап бөлімі.	3-67
16. Жолаушының алдыңғы қауіпсіздік жастығы *.....	3-32

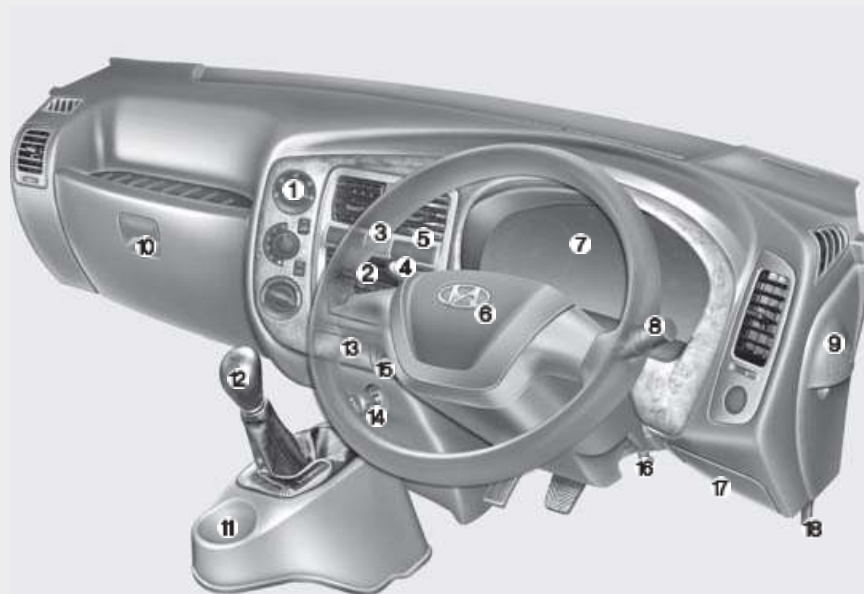
* : болған жағдайда

※Нақты пішін кескіннен өзгеше болуы мүмкін.

OHR017003L

Ішкі кеңістікке шолу (II)

■ Жетек түрі – оң жақ



- | | |
|--|------|
| 1. Жылыту/кондиционерді басқару тақтасы | 3-79 |
| 2. Аудиосистема* | 4-5 |
| 3. Төтенше жарық дабылы түймесі | 3-61 |
| 4. Шыны тазалағыш/әйнек жуғыш қосқыш | 3-59 |
| 5. Картхолдер | 3-62 |
| 6. Дыбыстық сигнал | 3-78 |
| 7. Бақылау тақтасы | 3-41 |
| 8. Көп функциялы жарық қосқышы | 3-54 |
| 9. Тежегіш сұйықтық ыдысы | 7-28 |
| 10. Қорап бөлімі | 3-67 |
| 11. Жүргізушінің шыныаяқ ұстағышы | 3-65 |
| 12. Беріліс ауыстыратын тұтқа | 5-8 |
| 13. Күл салғыш* | 3-64 |
| 14. Қозғалтқыштың жұмыс істемейтін жылдамдығын
реттеу тұтқасы * | 3-64 |
| 15. Темекі тұтатқыш | 3-63 |
| 16. Руль дөңгелегін еңкейту тетігі * | 3-78 |
| 17. Қауіпсіздік блогы | 7-40 |
| 18. Сорғышты ашу тұтқасы | 3-72 |

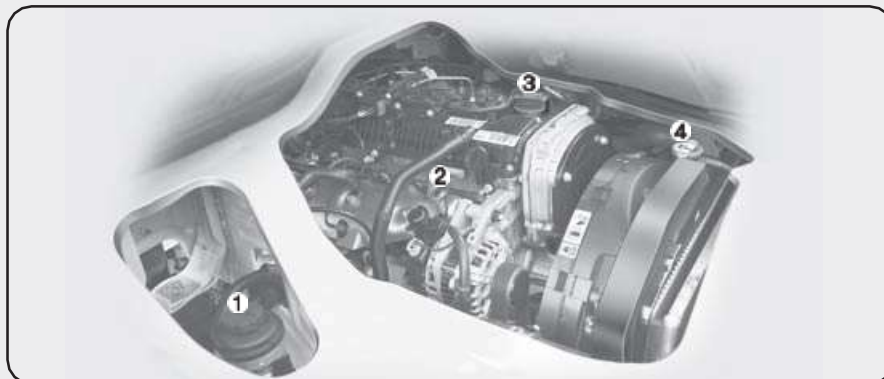
* : бар болған жағдайда

*Нақты пішін кескіннен өзгеше болуы мүмкін.

ҚОЗҒАЛТҚЫШ БӨЛІМІ

Дизельді қозғалтқыш (2.5 л қозғалтқыш)

Мотор бөлімі (жолаушы жағы)



• Қауіпсіздік және релелік блок
(жүргізуші жағы)



• Жанармай сүзгісі (жүргізуші
жақтауы)



1. Рульдік басқару сұйықтығының багі.....7-52
2. Қозғалтқыштағы май деңгейін өлшеуге арналған өлшеуіш.....7-16
3. Қозғалтқыштың май құятын қақағы.....7-17
4. Радиатор қақағы.....7-21
5. Қауіпсіздік және релелік блок.....7-40
6. Жанармай сүзгісі.....7-53

АБАЙЛАҢЫЗ

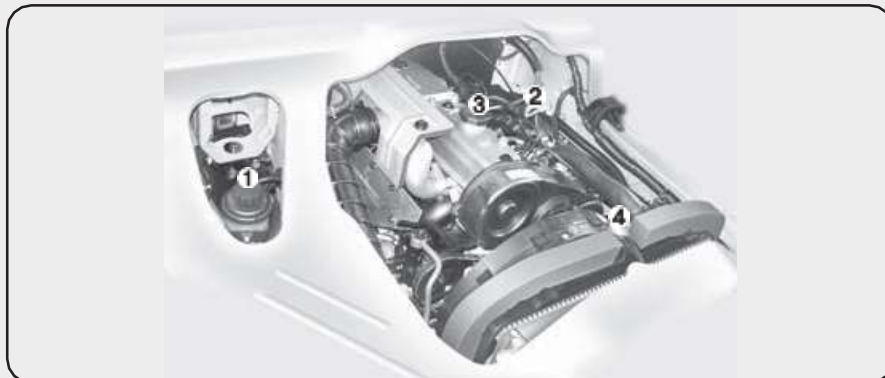
Қозғалтқышты тексеру немесе техникалық қызмет көрсету үшін алдыңғы орынды жылытыңыз немесе жүргізушінің жақтауына қараңыз.

*Нақты пішін кескіннен өзгеше болуы мүмкін.

OHR056001/OHR072007/OHR077108

МОТОР БӨЛІМІ

- Дизельді қозғалтқыш (2.5 л қозғалтқыш) Мотор бөлімі (жолаушы жағы)



1. Рульдік басқару сұйықтығының бағи..7-52
2. Қозғалтқыштағы май деңгейін өлшеуге арналған өлшеуіш.....7-16
3. Қозғалтқыштың май құятын қақпағы.....7-17
4. Радиатор қақпағы.....7-21
5. Қауіпсіздік және релелік блок.....7-40
6. Жанармай сүзгісі.....7-53

- Қауіпсіздік және релелік блок (жүргізуші жағы)



- Жанармай сүзгісі (жүргізуші жақтауы)



АБАЙЛАҢЫЗ

Қозғалтқышты тексеру немесе техникалық қызмет көрсету үшін алдыңғы орынды жылжытыңыз немесе жүргізушінің жақтауына қараңыз.

* Нақты пішін кескіннен өзгеше болуы мүмкін.

OHR076104L/OHR072007/OHR072010

Кілттер/ 3-3
Қашықтан кілтсіз кіру / 3-5
есікті құлыптау / 3-7
Шыны / 3-9
Орындықтар / 3-10

Сіздің көлігіңіздің сипаттамалары

3

Қауіпсіздік белдіктері/ 3-16
Балаларды ұстау жүйесі / 3-22
Қауіпсіздік жастықтары - қосымша ұстау жүйесі / 3-26
Бақылау тақтасы/ 3-41
Жарық / 3-54
Шыны тазалағыштар мен жуғыштар / 3-59
Фараларды туралау жүйесі / 3-61

Қауіпті ескерту жүйесі / 3-61
Артқы терезені жылыту қосқышы / 3-62
Картхолдер/ 3-62
Сандық сағат / 3-63
Темекі тұтатқыш/ 3-63
Күл салғыш/ 3-64
Қозғалтқыштың жұмыс істемейтін жылдамдығын реттеу
тұтқасы / 3-64
Шыныаяқ ұстағыш/ 3-65
Салондағы жарықтандыру / 3-65

Көзілдірік қорабы / 3-67

Қолғап қорабы/ 3-67

Орындықтың артқы жағындағы
консоль бөлімі / 3-69

Сыртқы артқы көрініс айнасы / 3-70

Күндізгі / түнгі функциясы бар артқы
көрініс айнасы / 3-71

3

Сіздің көлігіңіздің сипаттамалары

Тұрақ тежегіші / 3-71

Сорғышты ашу/ 3-72

Жанармай бағының қақпағы / 373

Артқы жағы / 3-74

Бүйірлік тақта/ 3-75

Сыртқы құралдар қорабы / 3-76

Күн қорғанысы/ 3-76

Руль дөңгелегі/ 3-77

Қолмен климатты бақылау жүйесі / 3-79

Кілттер

Кілт нөміріңізді жазыңыз



Кілт кодының нөмірі
нокаутқа түседі
немесе кілттер
жиынтығына
бекітілген кілт
кодының тегіне
басылады.

Кілттер жоғалған жағдайда HYUNDAI компаниясының ресми дилеріне хабарласуды ұсынамыз. Кілт коды белгісін алып тастаңыз және оны қауіпсіз жерде сақтаңыз. Сонымен қатар, код нөмірін жазып, оны қауіпсіз жерде сақтаңыз (көлікте емес).



OHD046100/OHR047154

Кілтті пайдалану операциялары
Қозғалтқышты іске қосу, есіктерді құлыптау және ашу үшін қолданылады.

В түрі

Кілтті кеңейту үшін құлыптау түймесін басыңыз, содан кейін кілт автоматты түрде ашылады. Кілтті бүктеу үшін оны құлыптау түймесін басу арқылы қолмен бүктеңіз.



АБАЙЛАҢЫЗ

**Құлыптау түймесін баспай
кілтті бүктемеңіз. Бұл
кілтті зақымдауы мүмкін.**



ЕСКЕРТУ

Тұтану кілті. Балаларды тұтану кілті бар көлікте қараусыз қалдыру қауіпті, тіпті егер кілт ACC немесе ON күйінде тұтану қосқышында болмаса да. Балалар ересектерді көшіреді және кілтті тұтандырғышқа қоя алады. Тұтану кілті балаларға терезелерді немесе басқа басқару элементтерін басқаруға, сондай-ақ көлікті қозғалысқа келтіруге мүмкіндік береді, бұл ауыр дене жарақатына немесе тіпті өлімге әкелуі мүмкін. Қозғалтқыш жұмыс істеп тұрған кезде кілттерді ешқашан балалармен бірге көлікте қараусыз қалдырмаңыз.



ЕСКЕРТУ

Бөлшектерді ресми HYUNDAI дилерінде ауыстыру үшін пайдалануды ұсынамыз. Тапсырыс бойынша жасалған кілтті пайдаланған кезде, тұтану қосқышы іске қосылғаннан кейін ON күйіне оралмауы мүмкін. Бұл жағдайда стартер жұмысын жалғастырады, бұл қозғалтқыштың стартеріне зақым келтіреді және сымдардағы шамадан тыс кернеудің салдарынан өрт шығуы мүмкін.

Иммобилайзер жүйесі (бар болса)

Сіздің көлігіңіз автокөлікті рұқсатсыз пайдалану қаупін азайту үшін электронды моторлы иммобилизатор жүйесімен жабдықталуы мүмкін. Иммобилизатор жүйесі тұтану кілтіндегі шағын транспондерден және көлік ішіндегі электронды құрылғылардан тұрады. Иммобилизатор жүйесін пайдаланған кезде, тұтану кілтін тұтандырғышқа салып, оны ON күйіне бұрған сайын, жүйе тұтану кілтінің жарамды немесе жарамсыз екенін тексереді және анықтайды. Егер кілт жарамды деп танылса, қозғалтқыш іске қосылады. Егер кілт жарамсыз болса, қозғалтқыш іске қосылмайды.

Иммобилизатор жүйесін өшіру үшін келесі әрекеттерді орындаңыз:

Тұтану кілтін тұтандырғышқа салыңыз да, оны ON күйіне бұраңыз.

Иммобилизатор жүйесін белсендіру үшін: Тұтану кілтін OFF күйіне бұраңыз. Иммобилизатор жүйесі автоматты түрде іске қосылады. Сіздің көлігіңіз үшін жарамды тұтану кілті болмаса, қозғалтқыш іске қосылмайды.

ЕСКЕРТУ

Автокөлікті ұрламау үшін қосалқы кілттерді көлікте қалдырмаңыз. Иммобилизатордың құпия сөзі клиенттің бірегей құпия сөзі болып табылады және оны құпия сақтау керек. Бұл нөмірді көлікте қалдырмаңыз.

* **HAZAR AUDARYŇYZ**

Қозғалтқышты іске қосқан кезде басқа иммобилизатор кілттері бар кілтті пайдаланбаңыз. Әйтпесе, қозғалтқыш іске қосылғаннан кейін көп ұзамай іске қосылмауы немесе тоқтамауы мүмкін. Іске қосу сәтсіздіктерін болдырмау үшін әр кілтті бөлек сақтаңыз.

АБАЙЛАҢЫЗ

Металл керек-жарақтарды тұтану қосқышының жанына қоймаңыз. Қозғалтқыш іске қосылмауы мүмкін, өйткені металл керек-жарақтар транспондер сигналының қалыпты берілуіне кедергі келтіруі мүмкін.

* **HAZAR AUDARYŇYZ**

Егер сізге қосымша кілттер қажет болса немесе оларды жоғалтып алсаңыз, **HYUNDAI** компаниясының ресми дилеріне хабарласуды ұсынамыз.

АБАЙЛАҢЫЗ

Тұтану кілтіндегі транспондер иммобилизатор жүйесінің маңызды бөлігі болып табылады. Ол көптеген жылдар бойы жұмыс істеуге арналған, бірақ сіз оған ылғалдың, статикалық электр энергиясының және өрескел өңдеудің әсерін болдырмауыңыз керек. Бұл иммобилизатор жүйесінің дұрыс жұмыс істемеуіне әкелуі мүмкін.

АБАЙЛАҢЫЗ

Иммобилизатор жүйесін өзгертпеңіз, қайта жасамаңыз немесе реттемеңіз, себебі бұл оның дұрыс жұмыс істемеуіне әкелуі мүмкін. Біз жүйені **HYUNDAI компаниясының ресми дилерінде ұстауды ұсынамыз. Иммобилизатор жүйесінің дұрыс емес өзгерістерінен, түзетулерінен немесе модификацияларынан Туындаған ақаулар автомобиль өндірушісінің кепілдігімен жабылмайды.**

ҚАШЫҚТАН КІЛТСІЗ КІРУ (БАР БОЛСА) (Жалғасы)

Дабыл шамдары қайтадан екі рет жыпылықтайды, бұл барлық есіктердің құлпы ашылғанын көрсетеді. Осы батырманы басқаннан кейін, Егер сіз олардың ешқайсысын 30 секунд ішінде ашпасаңыз, есіктер автоматты түрде құлыпталады.



OHR047156

Кілтсіз кіру жүйесін қашықтан басқару

Құлыптау (1)

Алдыңғы есік құлпы ашылған кезде құлыптау/құлыптан босату түймесін (1) бассаңыз, барлық есіктер құлыпталады. Егер барлық есіктер жабық болса, дабылдар бір рет жыпылықтайды, бұл барлық есіктердің құлыпталғанын көрсетеді. Алайда, егер кез-келген есік ашық қалса, дабылдар жұмыс істемейді. Егер құлыптау түймесін басқаннан кейін барлық есіктер жабық болса, дабылдар жыпылықтайды.

Құлпын ашу (2)

Алдыңғы есіктердің екеуі де құлыпталған кезде құлыптау/құлыптан босату түймесін (2) бассаңыз, барлық есіктер құлыптан босатылады.

Таратқышпен жұмыс істеу кезіндегі сақтық шаралары

* НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Егер келесі оқиғалардың бірі орын алса, таратқыш жұмыс істемейді:

Тұтану кілті тұтану қосқышында орналасқан.

Сіз шекті жұмыс қашықтығынан асып кеттіңіз (шамамен 10 м [30 фут]).

Таратқыштың батареясы таусылды.

Басқа көліктер немесе заттар сигналды блоктауы мүмкін.

Сыртта өте суық. Таратқыш таратқыштың қалыпты жұмысына кедергі келтіруі мүмкін радиостанция немесе әуежай сияқты радио таратқыштың жанында орналасқан. Егер таратқыш дұрыс жұмыс істемесе, есікті тұтану кілтімен ашыңыз және жабыңыз. Егер сізде таратқыш проблемалары болса, HYUNDAI компаниясының ресми дилеріне хабарласуды ұсынамыз. (Жалғасы)

Егер таратқыш ұялы телефонға немесе смартфонға жақын болса, оның сигналы ұялы телефонның немесе смартфонның жұмысымен бұғатталуы мүмкін. Бұл әсіресе телефон белсенді жұмыс істеп тұрған кезде, мысалы, қоңырау шалу, қоңырау шалу, мәтіндік хабар алмасу және/немесе электрондық хаттарды жіберу/қабылдау кезінде өте маңызды. Таратқыш пен ұялы телефонды немесе смартфонды шалбардың немесе куртканың бір қалтасына салмаңыз және екі құрылғы арасында жеткілікті қашықтықты сақтаңыз.

⚠ АБАЙЛАҢЫЗ

Таратқышты судан немесе басқа сұйықтықтардан алыс ұстаңыз. Егер кілтсіз кіру жүйесі су немесе сұйықтық таратқышына әсер еткендіктен жұмыс істемесе, ол өндірушінің кепілдігімен қамтылмайды.

АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Нормативтік талаптардың сақталуына жауапты тарап мақұлдамаған өзгерістер немесе модификациялар пайдаланушыны жабдықты пайдалану құқығынан айыруы мүмкін. Егер жауапты тарап мақұлдамаған өзгерістерге немесе модификацияларға байланысты кілтсіз кіру жүйесі жұмыс істемесе, ол өндірушінің автомобиль кепілдігімен қамтылмайды.

АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Таратқышты кілт түймелерінің бетіндегі электромагниттік толқындарды блоктайтын электромагниттік материалдардан алыс ұстаңыз.



Батареяны ауыстыру

Егер қашықтан басқару пульті дұрыс жұмыс істемесе, батареяны жаңасына ауыстырып көріңіз. Батареяны ауыстыру үшін:

Жіңішке құралды ойыққа салыңыз да, қақпақты ақырын шығарыңыз.

1. Ескі батареяны шығарып, жаңасын салыңыз. Батареяның дұрыс орналасуын тексеріңіз.

2. Қашықтан басқару кілтінің артқы қақпағын орнына қойыңыз. Егер сіз қашықтан басқару пультіне зақым келді деп күдіктенсеңіз немесе қашықтан басқару пульті дұрыс жұмыс істемейді деп ойласаңыз, HYUNDAI компаниясының ресми дилеріне хабарласқаныңыз жөн.

АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

- Кілтсіз қол жеткізу жүйесінің таратқышы сізге көптеген жылдар бойы үздіксіз жұмыс істеуге мүмкіндік беру үшін жасалған, бірақ ол ылғалға немесе статикалық электр қуатына ұшыраған жағдайда істен шығуы мүмкін.
- Егер сіз таратқышты қалай пайдалану керектігін білмесеңіз немесе батареяны ауыстырсаңыз, HYUNDAI компаниясының ресми дилеріне хабарласуды ұсынамыз.
- Дұрыс емес батареяны пайдалану таратқыштың дұрыс жұмыс істемеуіне әкелуі мүмкін. Дұрыс батареяны пайдалануды ұмытпаңыз.
- Таратқышқа зақым келтірмеу үшін оны тастамаңыз, суламаңыз, ыстыққа немесе тікелей күн сәулесіне ұшырамаңыз.
- Дұрыс тасталмаған батарея қоршаған ортаға және адамдардың денсаулығына зиян тигізуі мүмкін. Батареяларды жергілікті заңдар мен ережелерге сәйкес қайта өңдеңіз.

ЕСІКТЕРДІ ҚҰЛЫПТАУ

⚠ ЕСКЕРТУ

- Құлыпталмаған есіктер қауіп төндіруі мүмкін. Кетер алдында (әсіресе көлікте балалар болса), барлық есіктердің қауіпсіз жабылғанына және құлыпталғанына көз жеткізіңіз, сондықтан оларды ішінен кездейсоқ ашуға болмайды. Бұл есіктердің кездейсоқ ашылмауын қамтамасыз етеді.
- Сонымен қатар, қауіпсіздік белдіктерін дұрыс қолданумен бірге есіктерді құлыптау апат болған жағдайда жолаушылардың көліктен шығып кетуіне жол бермейді.
- Есікті ашпас бұрын әрқашан көлігіңіздің жанында басқа көліктің бар-жоғын қараңыз.
- Егер сіз есікті мықтап жаппасаңыз, ол қайтадан ашылуы мүмкін.
- Есікті жапқан кезде адамның денесі мен қолын қысып алмаңыз.

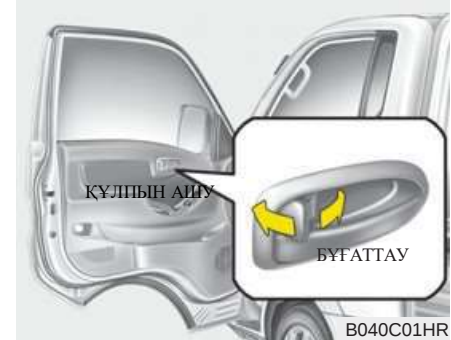
Алдыңғы есіктерді кілтпен құлыптау және құлыптан босату

Есікті кілтпен құлыптауға немесе ашуға болады.

Кілтті көліктің артқы жағына бұру арқылы есікті құлыптаңыз және кілтті кері бұру арқылы оның құлпын ашыңыз.

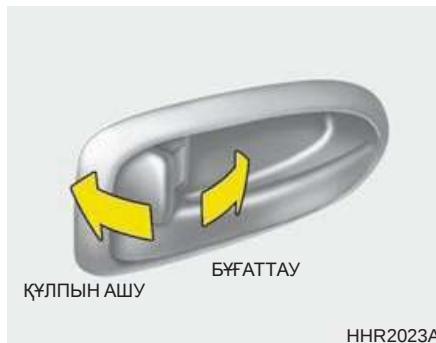
* НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Есікті осылай құлыптаған кезде, көлікте қалған тұтану кілтімен есікті құлыптаудан сақ болыңыз.
- Ұрлықтан қорғау үшін әрқашан кілтті тұтандырғыштан алыңыз, Барлық терезелерді жабыңыз және көлікті қараусыз қалдырған кезде барлық есіктерді құлыптаңыз.



Сыртқы жағынан құлыптау

Есіктерді кілтсіз құлыптауға болады. Есіктерді құлыптау үшін алдымен Ішкі құлып қосқышын «LOCK» күйіне қойыңыз, сонда қосқыштағы қызыл белгі көрінбейді, содан кейін есікті жабыңыз.

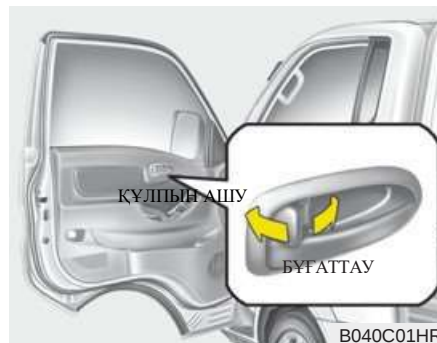


Сыртқы жағынан құлыптау

Есіктерді кілтсіз құлыптауға болады. Есіктерді құлыптау үшін алдымен Ішкі құлып қосқышын «LOCK»күйіне қойыңыз, сонда қосқыштағы қызыл белгі көрінбейді, содан кейін есікті жабыңыз.

* НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Есік құлыпталған кезде қосқыштағы қызыл белгі көрінбейді, ал қосқышта "LOCK" белгісі көрінеді.



Орталық есік құлпы (бар болса)

Орталық есік құлпы жүргізуші есігінің құлып қосқышын көліктің алдыңғы немесе артқы жағына қарай басу арқылы басқарылады. Егер коммутаторды басқан кезде жолаушы немесе артқы есіктер ашық болса, есік жабылған кезде құлыптаулы қалады.

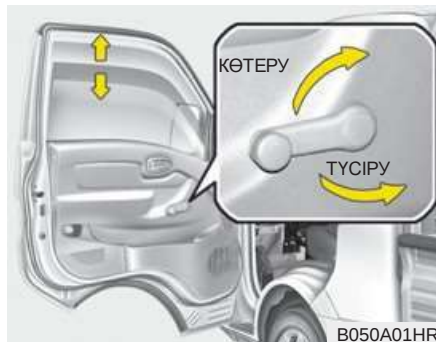
* НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Коммутаторды артқа қарай басқан кезде барлық есіктердің құлпы ашылады.
- Ауыстырғышты алға қарай басқан кезде барлық есіктер құлыпталады.
- Есік құлпы ашылған кезде қосқышта қызыл белгі көрінеді, ал қосқышта "құлыптау" белгісі көрінбейді.
- Есіктердің орталық құлпы кілтті (тек жүргізуші есігі үшін) көліктің алдыңғы немесе артқы жағына бұру арқылы басқарылады.

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Егер есік автомобиль кілтімен немесе есік құлпы қосқышымен қатарынан бірнеше рет құлыптаулы/құлыптан босатылған болса, жүйе жүйенің компоненттеріне зақым келтірмеу үшін уақытша жұмысын тоқтатуы мүмкін.

ШЫНЫ



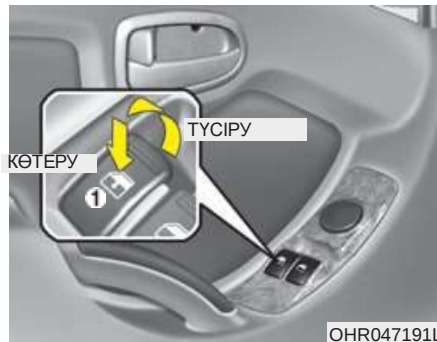
Әйнекті көтеру немесе түсіру үшін әйнек реттегішінің тұтқасын сағат тілімен немесе сағат тіліне қарсы бұраңыз.

⚠ ЕСКЕРТУ

Шыныны көтеру/түсіру кезінде жолаушының қолдары, қолдары мен денесі қауіпсіз жерде екеніне көз жеткізіңіз.

⚠ ЕСКЕРТУ

Ауыр жарақаттануды немесе өлімді болдырмау үшін қозғалыс кезінде басыңызды, қолыңызды немесе денеңізді әйнектен шығармаңыз.



Электр терезелері (бар болса)

Электр терезелері тұтану кілті "ON"күйінде болған кезде жұмыс істейді. Негізгі қосқыштар жүргізушінің қолында орналасқан және көліктің екі жағындағы алдыңғы әйнектерді басқарады. Тиісті қосқышты басу арқылы әйнекті төмендетуге және қосқышты жоғары тарту арқылы көтеруге болады. Жүргізушінің бүйірінен әйнекті түсіру үшін(1) қосқышты төмен басыңыз. Коммутатор жұмыс істеп тұрған кезде әйнек қозғалады.

Автоматты түрде түсетін әйнек (жүргізуші жағынан) (бар болса)

Автоматты түрде төмендетілген әйнек қосқышты басу арқылы толығымен төмендетілген күйге ауыстырылады. Дұрыс күйде тоқтау үшін қосқышты қайтадан басыңыз.

⚠ ЕСКЕРТУ

- 1) Адамның басы, қолдары мен денесі жабылатын әйнекпен қысылмағанына көз жеткізіңіз.
- 2) Ешқашан жүргізуші есігіндегі негізгі қосқышты және жолаушы есігіндегі шыны қосқышты бір уақытта қарама-қарсы бағытта басқаруға тырыспаңыз. Бұл жағдайда әйнек тоқтайды және оны толығымен көтеруге немесе түсіруге болмайды.
- 3) Балаларды көлікте жалғыз қалдырмаңыз. Олардың қауіпсіздігі үшін әрқашан кілтті тұтандырғыштан алыңыз.

ОРЫНДЫҚТАР

⚠ ЕСКЕРТУ

Көлік қозғалысы кезінде ешқашан орынды реттеуге тырыспаңыз. Бұл басқаруды жоғалтуға немесе өлімге, ауыр жарақатқа немесе зақымға әкелуі мүмкін апатқа әкелуі мүмкін.

⚠ ЕСКЕРТУ

- Қауіпсіздік белдіктерін байлаған кезде орынды реттемеңіз. Орындық жастықшасын алға жылжыту іш қуысына қатты қысым тудыруы мүмкін.
- Қозғалыс кезінде қолдарыңыз немесе басқа заттар орындық механизмдеріне түспеуі үшін өте сақ болыңыз. Темекі тұтатқышты еденге немесе орындыққа қоймаңыз.
- Бұл өртке әкелуі мүмкін. Егер артқы орындықтарда жолаушылар болса, алдыңғы орындықтардың орналасуын реттегенде абай болыңыз.
- Орындықтардың астына немесе орындық пен Орталық консольдің арасына жабысып қалған ұсақ заттарды жинап жатқанда, өте сақ болыңыз. Орындық механизмінің өткір жиектері қолды кесіп немесе жарақаттауы мүмкін.



Алдыңғы орындықтар *Орындықты алға және артқа реттеу (тек жүргізуші орындығы)*

Орындықты алға немесе артқа жылжыту үшін құлыптау тұтқасын жоғары қарай тартыңыз. Бұл оның рельстеріндегі орынды босатады және сіз оны алға немесе артқа жылжыта аласыз. Дұрыс позицияны тапқан кезде, тұтқаны босатыңыз және орындықты рельстермен алға немесе артқа сырғытыңыз, ол дұрыс күйде бекітіліп, әрі қарай жүре алады.

⚠ ЕСКЕРТУ

Орындықтың мықтап бекітілгеніне көз жеткізу үшін оны бекіткіш тұтқасын пайдаланбай алға немесе артқа жылжытуға тырысыңыз.

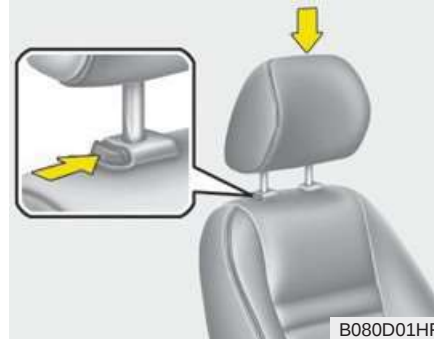


Орындықтың артқы бұрышын реттеу (тек жүргізуші орындығы) (бар болса)

Орындықтың артқы жағын еңкейту үшін, оның салмағын алып тастап, алға қарай еңкейтіңіз, содан кейін орындықтың сыртқы жиегінде орналасқан артқы басқару тұтқасын жоғары қарай тартыңыз. Енді орындықтың қажетті бұрышына жеткенше артқа сүйеніңіз. Орындықтың артқы жағын дұрыс күйге келтіру үшін, еңкейтуді басқару тұтқасын босатыңыз.

⚠ ЕСКЕРТУ

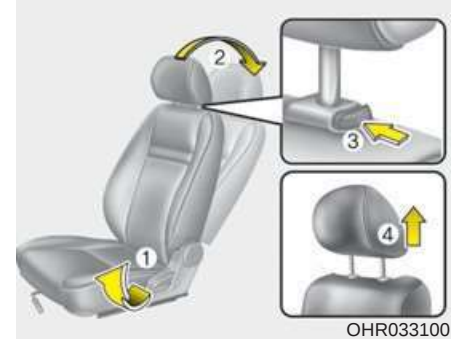
Соқтығысу немесе кенеттен тоқтау кезінде ауыр жарақат алу қаупін азайту үшін жүргізуші мен жолаушы орындықтарының арқалықтары көлік жүргізу кезінде әрқашан тік болуы керек. Алдыңғы соқтығысу кезінде қауіпсіздік белдіктерімен қамтамасыз етілген қорғаныс, егер орындықтардың артқы жағы артқа қарай қисайса, айтарлықтай төмендеуі мүмкін. Жүргізуші мен жолаушының қауіпсіздік белбеуінің астына сырғып кету қаупі жоғары, бұл орындықтардың артқы жағында апат болған жағдайда ауыр жарақатқа әкелуі мүмкін. Қауіпсіздік белдігі орындықтың артқы жағы артқа сүйенсе, жолаушыны толық қорғауды қамтамасыз ете алмайды.



B080D01HR

Реттелетін бас тіректер

Бас тіректері мойын жарақаттарының қаупін азайтуға арналған. Бас тіректі көтеру үшін оны жоғары қарай тартыңыз. Оны төмендету үшін құлыптау тұтқасын басыңыз. Бас тіректі алу үшін оны толығымен көтеріңіз, содан кейін құлыптау тұтқасын басып, жоғары қарай тартыңыз.



OHR033100

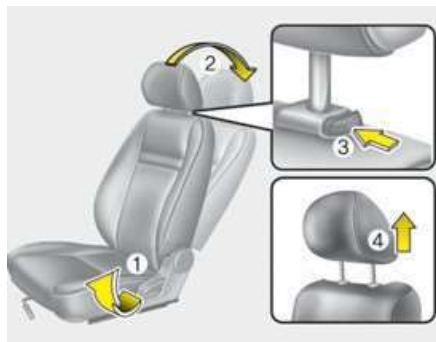
Бас тірегін алу

Бас тірегін алу үшін :

1. Орындықты (2) еңкейту тұтқасымен (1) еңкейтіңіз. Бас тіреуішті аяғына дейін көтеріңіз. Бас тіреуішті жоғары қарай тартқан кезде бас тіреуішті бекіту түймесін (3) басыңыз (4).

⚠ ЕСКЕРТУ

Ешқашан ешкімнің бас тірегі шешілген орындыққа отыруына жол бермеңіз.



Бас тірегін орнына орнату Бас тірегін орнату үшін:Бекіту түймесін (1) басу арқылы бас тіректерін (2) тесіктерге салыңыз.

Орындықты (4) еңкейту тұтқасымен (3) еңкейтіңіз.Бас тірегін тиісті биіктікке реттеңіз.

⚠ ЕСКЕРТУ

Бас тіреуішті орнатып, дұрыс реттегеннен кейін, әрқашан оның мықтап бекітілгеніне көз жеткізіңіз.

⚠ ЕСКЕРТУ



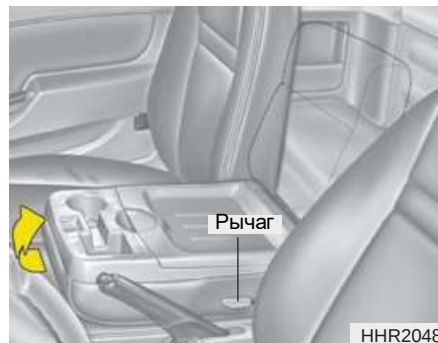
- Апат болған жағдайда максималды тиімділік үшін бас тірегі оның ортасы жолаушының көзінің жоғарғы жағымен бірдей биіктікте болатындай етіп реттелуі керек. Осы себепті денені орындықтың артқы жағынан алыс ұстайтын жастықты пайдалану ұсынылмайды.
- Бас тіректері алынып тасталған көлікті пайдаланбаңыз, себебі апат болған жағдайда жолаушылар жарақат алуы мүмкін. Дұрыс реттелген кезде бас тіректер мойын жарақаттарынан қорғай алады.
- Көлік жүргізу кезінде бас тіректердің биіктігін реттемеңіз.



Бел тірегін реттегіш (тек жүргізуші орындығы) (бар болса)

Бел тірегін реттеу үшін орындықтың ішкі жағындағы тұтқаны бұраңыз. Бел тірегінің көлемін ұлғайту үшін тұтқаны алға қарай тартыңыз. Азайту үшін тұтқаны артқа тартыңыз.

1. Минималды қолдау
2. Максималды қолдау



NHR2048

Орталық орындық (орындықтың артқы жағында консольге арналған бөлімі бар) (бар болса)

Консоль бөлімін пайдалану үшін тұтқаны басып, орындықтың артқы жағын алға қарай еңкейтеңіз.

Орталық орындықты пайдалану үшін орындықтың артқы жағын дұрыс күйде бекітілгенше көтеріңіз.

⚠ АБАЙ БОЛЫҢИЗ

Орындықтың артқы жағын көтерген кезде консоль бөліміне ешқандай заттарды салмаңыз.



OHR034105

Артқы орындық (бар болса)

Тартпаның астындағы артқы орындық жастығы

Артқы орындық жастықшасының астында сақтау орны бар.



OHR074110

Сақтау орнының астындағы артқы орындық жастықшасын пайдалану үшін жастықтың екі жағындағы қысқыш тұтқаларын жоғары қарай тартыңыз және қысқышты орындық жастығының ілгегінен ажыратыңыз. Содан кейін орындық жастығындағы белдікті тартыңыз.

⚠ ЕСКЕРТУ

Орындық жастықшасын бастапқы күйіне қайтарған кезде, қауіпсіздік белдіктерінің қол жетімді күйде екеніне және дұрыс жұмыс істейтініне көз жеткізіңіз.

Қозғалтқышқа қол жеткізу

Қозғалтқыш бөлігін жүргізуші орындығы мен алдыңғы жолаушы орындығын жылжыту арқылы тексеруға болады.



Жүргізуші орындығының астындағы қозғалтқыш бөлігін тексеру

1. Тұтқаны жоғары қарай тартып, орынды толығымен алға жылжытыңыз.



2. Көлбеу басқару тұтқасын тартыңыз және орындықтың артқы жағын алға қарай еңкейтіңіз.



3. Кілемді көтергеннен кейін, гайканы кілтпен бұрап, кіру тесігінің қақпағын ашыңыз.



Алдыңғы жолаушы отырғышының астындағы қозғалтқыш бөлігін тексеру (бекітілген орындық түрі)

1. Қысқыш тұтқасын жоғары қарай тартыңыз және қысқышты орындық науасының ілгегінен ажыратыңыз.



2. Орындық жастықшасын көтеріп, орындықты ұстап тұру үшін белдікті сол жақтағы орындық науасының ілгегіне бекітіңіз. Содан кейін алдыңғы жолаушы отырғышының астындағы қозғалтқыш бөлігін *тексеріңіз.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Орындық жастықшасын бастапқы күйіне қайтару үшін жоғарыдағы қадамдарды керісінше орындаңыз.



Алдыңғы жолаушы отырғышының астындағы қозғалтқыш бөлігін тексеру ("орындықтың артқы жағы" түрі)

Артқы басқару тұтқасын тартыңыз (1) және орындықтың артқы жағын алға қарай еңкейтіңіз.

1. Қысқыш тұтқасын (2) жоғары тартыңыз және қысқышты орындық науасының ілгегінен ажыратыңыз.



3. Орындық жастықшасын көтеріп, орындықты ұстап тұру үшін белдікті сол жақтағы орындық науасының ілгегіне бекітіңіз. Содан кейін алдыңғы жолаушылар орындығының астындағы қозғалтқыш бөлігін тексеріңіз *

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Орындық жастықшасын бастапқы қалпына келтіру үшін жоғарыдағы қадамдарды керісінше орындаңыз.

ҚАУІПСІЗДІК БЕЛДІКТЕРІ

Қауіпсіздік белдіктерін ұстау жүйесі

ЕСКЕРТУ

- Ұстау жүйесін барынша қорғауды қамтамасыз ету үшін қауіпсіздік белдіктері көлік құралы қозғалған кезде әрқашан қолданылуы керек.
- Қауіпсіздік белдіктері орындықтардың артқы жағы тік болған кезде тиімді болады.
- 12 жастан кіші балалар әрқашан артқы орындыққа дұрыс бекітілуі керек. Балаларға ешқашан алдыңғы жолаушылар орындығына мінуге рұқсат бермеңіз. Егер алдыңғы орындықта 12 жастан асқан бала отыруы керек болса, оны қауіпсіздік белдігімен байлап, орындықты мүмкіндігінше артқа итеру керек.
- Ешқашан иық белдігін қолыңыздың астына немесе артыңызға байламаңыз. Дұрыс орналаспаған иық белдігі апат кезінде ауыр жарақат алуы мүмкін. Иық белдігі иықтың ортасында мойын сүйегі арқылы орналасуы керек.
- Қауіпсіздік белдігін ешқашан сынғыш заттардың үстіне байламаңыз. Кенеттен тоқтаған немесе соғылған кезде қауіпсіздік белдігі оларды зақымдауы мүмкін. (Жалғасы)

(Жалғасы)

- Бұралған қауіпсіздік белдіктерін пайдаланудан аулақ болыңыз. Бұралған белдік өз жұмысын дұрыс орындай алмайды. Соқтығысқан кезде ол сізді кесіп тастауы мүмкін. Белдіктің таспасы түзу және бұралмағанына көз жеткізіңіз.
- Таспаны немесе белдік бекіткіштерін зақымдамау үшін абай болыңыз. Егер белдіктің немесе бекіткіштің өрімі зақымдалған болса, оларды ауыстырыңыз.

ЕСКЕРТУ

Қауіпсіздік белдіктері дененің сүйек құрылымын қолдауға арналған, сондықтан оларды жағдайға байланысты төмен, жамбастың алдыңғы бөлігі немесе жамбас, кеуде және иық арқылы кию керек; белдіктің белдік бөлігін іш аймағы арқылы киюден аулақ болу керек.

Қауіпсіздік белдіктері олар әзірленген қорғанысты қамтамасыз ету үшін жайлылықты ескере отырып, мүмкіндігінше қатаң түрде реттелуі керек. Белдіктің салбырауы жолаушының қорғаныс деңгейін айтарлықтай төмендетеді.

(Жалғасы)

Жалғасы)

Өрімді жылтыратқыштармен, майлармен және химиялық заттармен, әсіресе аккумулятор қышқылымен лақтамау керек. Таза лау үшін жұмсақ сабын мен суды қолдануға болады. Егер өрім сынғыш, ластанған немесе зақымдалған болса, белдікті ауыстыру керек.

Қауіпсіздік белбеуінің бүкіл жинағын қатты соққыдан кейін ауыстыру керек, тіпті егер түйіннің зақымдануы айқын болмаса да. Бұралған белдіктері бар белдіктерді киюге болмайды. Қауіпсіздік белбеуінің әрбір жинағын тек бір жолаушы пайдалануы керек; жолаушының тізесінде тасымалданатын балаға белбеу тағу қауіпті.

▲ ЕСКЕРТУ

- Пайдаланушы қауіпсіздік белдігін реттеу құрылғыларының босаңсуды жою үшін жұмыс істеуіне кедергі келтіретін немесе босаңсуды жою үшін қауіпсіздік белдігін жинауды реттеуге мүмкіндік бермейтін ешқандай өзгертулер мен толықтырулар енгізбеуі керек.
- Қауіпсіздік белдігін байлаған кезде, белдік басқа орындықтың ілмектеріне түсіп қалмас үшін абай болыңыз. Бұл өте қауіпті және қауіпсіздік белдігі сізді дұрыс қорғамауы мүмкін.
- Қозғалыс кезінде қауіпсіздік белдігін бірнеше рет шешпеңіз немесе бекітпеңіз. Бұл көлікті басқаруды жоғалтуға, сондай-ақ өлімге, ауыр жарақатқа немесе зақымға әкелетін апатқа әкелуі мүмкін.
- Қауіпсіздік белдігін тағу кезінде оның қатты немесе оңай сынатын заттардан өтпеуін қадағалаңыз.
- Ілгекте ештеңе жоқ екеніне көз жеткізіңіз. Бұл қауіпсіздік белдігінің мықтап бекітілмеуіне әкелуі мүмкін.



1GQA2083

Қауіпсіздік белдіктері туралы ескерту (бар болса)

Жүргізушіге немесе алдыңғы жолаушыға ескерту ретінде (бар болса) қауіпсіздік белдіктерінің ескерту индикаторлары тұтану кілтін «OFF» күйінен «ON» күйіне бұрған кезде белдіктің бекітілу дәрежесіне қарамастан шамамен 6 секундқа жанады. Егер тұтану кілтін "ON" күйіне бұрған кезде жүргізушінің немесе алдыңғы жолаушының қауіпсіздік белдігі (бар болса) бекітілмесе немесе тұтану кілтін " ON " күйіне бұрғаннан кейін ажыратылған болса, қауіпсіздік белдігінің ескерту индикаторы белдік бекітілгенге дейін жанады.

Егер сіз қауіпсіздік белдігін тағуды жалғастыра берсеңіз және 20 км/сағ (12 миль) жылдамдықпен жүрсеңіз, шамамен 100 секунд ішінде қауіпсіздік белдігінің ескерту сигналы естіледі және тиісті ескерту шамы жыпылықтайды.

Қауіпсіздік белдіктерін пайдалану кезіндегі сақтық шаралары

Автокөліктің барлық жолаушылары әрқашан қауіпсіздік белдігін тағуы керек. Сонымен қатар, сіздің провинцияңыздың заңнамасы автомобильдің кейбір немесе барлық жолаушыларын қауіпсіздік белдіктерімен байлауды талап етуі мүмкін. Егер сіз осы қарапайым сақтық шарасын ұстанатын болсаңыз, апат кезінде жарақат алу ықтималдығы немесе олардың ауырлығы төмендейді. Сонымен қатар, осы бөлімде берілген басқа нұсқауларды орындаңыз.

Сәбилер немесе кішкентай балалар

Кейбір елдер нәрестелер мен жас балаларға арналған балаларды ұстау жүйелерін пайдалануды талап етеді. Бұл заңды түрде талап етіле ме, жоқ па, салмағы 18 килограмнан (40 фунт) аспайтын сәбилерге немесе жас балаларға арналған нәресте ұстайтын орындықты немесе жүйені пайдалану ұсынылады.

*** НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ**

Кішкентай балалар апат болған жағдайда жақсы қорғалған, егер олар балаларды ұстау жүйесімен дұрыс байланған болса.

Үлкен балалар

Балаларды ұстау жүйелері үшін тым үлкен балалар әрқашан артқы орындықта отыруы керек және қолда бар белдік/иық белдіктерін пайдалануы керек. Белдік белдікті жамбасқа мықтап және мүмкіндігінше төмен бекіту керек. Белдіктің жарамдылығын мезгіл-мезгіл тексеріп отырыңыз. Егер нәресте дірілдеп тұрса, белдік орнынан шығып кетуі мүмкін. Апат болған жағдайда, балалар артқы орындыққа тиісті түрде байланған жағдайда барынша қауіпсіз болады. Егер үлкен бала (13 жастан асқан) алдыңғы орындыққа отыруы керек болса, оны қолда бар белдік/иық белдігімен мықтап байлап, орынды артқы жағына қою керек 13 жасқа толмаған балалар артқы орындыққа мықтап бекітілуі керек. Ешқашан 13 жасқа толмаған баланы алдыңғы орындыққа отырғызбаңыз. Ешқашан көліктің алдыңғы орындығына артқы қатардағы балалар креслосын орнатпаңыз.

Жүкті әйелдер

Жүкті әйелдерге апат кезінде жарақат алу мүмкіндігін азайту үшін қауіпсіздік белдігін пайдалану ұсынылады. Қауіпсіздік белдігін пайдаланған кезде, ол іште емес, жамбаста мүмкіндігінше төмен және тығыз орналасуы керек. Нақты ұсыныстар алу үшін дәрігерге хабарласыңыз.

Жарақат алған адам

Жарақат алған адамды тасымалдау кезінде қауіпсіздік белдігін пайдалану керек. Қажет болса, кеңес алу үшін дәрігерге бару керек.

Бір қауіпсіздік белбеуіне бір адам

Екі адам (соның ішінде балалар) ешқашан бір қауіпсіздік белдігін қолдануға тырыспауы керек. Бұл апат кезінде жарақаттың ауырлығын арттыруы мүмкін.

Орындарда жатпаңыз

Апат кезінде жарақат алу мүмкіндігін азайту және ұстау жүйесінің максималды тиімділігіне қол жеткізу үшін барлық жолаушылар отыруы керек, ал көлік қозғалысы кезінде алдыңғы орындықтар тік болуы керек. Егер адам артқы орындықта жатса немесе алдыңғы орындық артқа сүйенсе, қауіпсіздік белдігі тиісті қорғанысты қамтамасыз ете алмайды.

⚠ ЕСКЕРТУ

Көлік қозғалыста болған кезде еңкейіп отыру немесе жату қауіпті болуы мүмкін. Егер сіз байланған болсаңыз да, қауіпсіздік белдіктері артқа еңкейген кезде жұмыс істемейді. Иық белдігі өз жұмысын орындай алмайды, өйткені ол сіздің денеңізге жабыспайды. Оның орнына ол сіздің алдыңызда болады. Егер апат орын алса, сіз оны үлкен күшпен ұрып, мойныңызға ауыр жарақат немесе басқа зақым келтіре аласыз. Белдік белбеу де өз жұмысын орындай алмайды. Апат болған жағдайда белдік іштің үстінен өтуі мүмкін. Белдіктің күші жамбас сүйектеріне емес, сол жерге бағытталады. Бұл ауыр ішкі зақымға әкелуі мүмкін. Көлік қозғалысы кезінде дұрыс қорғауды қамтамасыз ету үшін орындықты тігінен еңкейтіңіз. Содан кейін орындықтың артына сүйеніп, қауіпсіздік белдігін байлаңыз.

Қауіпсіздік белдіктеріне күтім жасау

Қауіпсіздік белдігі жүйелері ешқашан бөлшектелмеуі немесе өзгертілмеуі керек. Сонымен қатар, қауіпсіздік белдіктері мен белдіктерді бекіту орындықтардың ілмектерінен, есіктерден немесе басқа зақымданулардан зақымдалмауын қамтамасыз ету қажет.

Мерзімді тексеру

Барлық қауіпсіздік белдіктерінің тозуын немесе зақымдануын мезгіл-мезгіл тексеріп отыру ұсынылады. Жүйенің зақымдалған бөліктерін мүмкіндігінше тезірек ауыстыру керек.

Қауіпсіздік белдіктерін таза және құрғақ ұстаңыз

Қауіпсіздік белдіктерін таза және құрғақ ұстау керек. Егер белдіктер ластанған болса, оларды жұмсақ сабын ерітіндісімен және жылы сумен тазалауға болады. Ағартқышты, бояуды, күшті жуғыш заттарды немесе абразивті заттарды қолдануға болмайды, себебі олар матаны зақымдауы және әлсіретуі мүмкін.

Қауіпсіздік белдіктерін қашан ауыстыру керек

Егер көлік апатқа ұшыраса, пайдаланылған барлық қауіпсіздік белбеуін/тораптарын ауыстыру қажет. Мұны көрінетін зақым болмаса да жасау керек. Қауіпсіздік белдіктерінің жұмысына қатысты қосымша сұрақтар HYUNDAI дилеріне қойылуы керек.



B180A01L

РЕМНИ БЕЗОПАСНОСТИ 3 нүктелі апаттық құлыптау жүйесі

Белдікті бекіту үшін

Қауіпсіздік белдігін бекіту үшін оны тартқыш құрылғыдан шығарып, металл ілгекті ілгекке салыңыз. Ілмек ілгекке бекітілген кезде, шерту естіледі.



Белдік белдіктің бір бөлігі (1) жамбасқа, ал иық белдігінің бір бөлігі (2) кеудеге орналасуы керек. Қауіпсіздік белдігі белдік белдікті жамбасқа мықтап бекітетін етіп қолмен реттегеннен кейін ғана қажетті ұзындыққа автоматты түрде орнатылады. Егер сіз баяу, жеңіл қозғалыспен Алға еңкейсеңіз, белдік созылып, қозғалуға мүмкіндік береді. Дегенмен, кенеттен тоқтаған немесе соғылған кезде белдік бекітіледі. Егер сіз тым жылдам алға еңкейуге тырыссаңыз, ол да бекітіледі. Белдіктің мықтап бекітілгеніне және бұралмағанына көз жеткізіңіз.

* НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Егер сіз қауіпсіздік белдігін тартқыш құрылғыдан тарта алмасаңыз, белдікті мықтап тартып, босатыңыз. Осыдан кейін сіз белдікті ақырын тарта аласыз.

⚠ ЕСКЕРТУ

- Қауіпсіздік белдігін байлаған кезде абай болыңыз және қауіпсіздік белдігін басқа орындықтың ілгегіне ілмеңіз. Бұл өте қауіпті және қауіпсіздік белдігі сізді дұрыс қорғамауы мүмкін.
- Қозғалыс кезінде қауіпсіздік белдігін бірнеше рет шешпеңіз немесе бекітпеңіз. Бұл көлікті басқаруды жоғалтуға, сондай-ақ өлімге, ауыр жарақатқа немесе мүлтік зақымға әкелетін апатқа әкелуі мүмкін.
- Қауіпсіздік белдігін тағу кезінде оның қатты немесе оңай сынатын заттардан өтпейтініне көз жеткізіңіз.
- Ілгекте ештеңе жоқ екеніне көз жеткізіңіз. Қауіпсіздік белбеуі сенімді түрде бекітілмеуі мүмкін.
- Қауіпсіздік белдігін ешқашан сынғыш заттардың үстіне байламаңыз. Кенеттен тоқтаған немесе соғылған кезде қауіпсіздік белдігі зақымдалуы мүмкін.



Қауіпсіздік белдігін реттеу

Белдікті белге емес, жамбасқа мүмкіндігінше төмен қою керек. Егер белдік денеде тым жоғары болса, онда апат немесе кенеттен тоқтап қалсаңыз, оның астына сырғып кетуіңіз мүмкін. Бұл өлімге, ауыр жарақатқа немесе жарақатқа әкелуі мүмкін. Екі қол да белдіктің астында немесе үстінде болмауы керек. Керісінше, суретте көрсетілгендей бір қол жоғары, ал екінші қол қауіпсіздік белдігінің астында болуы керек. Қауіпсіздік белдігін ешқашан есікке жақын жерде бекітпеңіз.



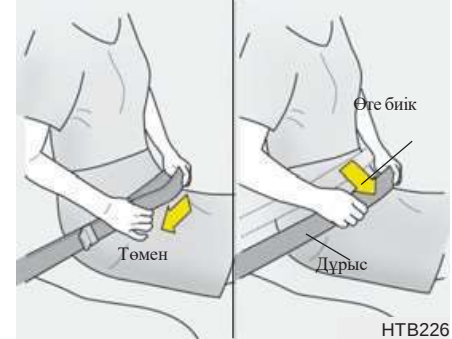
Қауіпсіздік белдігін ашу үшін

Қауіпсіздік белдігі құлыптағы бекіту түймесін басу арқылы шешіледі. Босатылған кезде белдік автоматты түрде бекітпеге қайта тартылуы керек. Егер бұл болмаса, оның бұралмағанына көз жеткізу үшін белдікті тексеріңіз, содан кейін әрекетті қайталаңыз.



Қауіпсіздік белдіктері (статикалық типтегі 2 нүкте)

Қауіпсіздік белдігін бекіту үшін Статикалық типтегі екі нүктелі белдікті бекіту үшін металл ілгекті құлыптың ілгегіне салыңыз. Ілмек ілгекке бекітілген кезде, шерту естіледі. Белдіктің дұрыс бекітілгеніне және бұралмағанына көз жеткізіңіз.



Қауіпсіздік белдігін реттеу

Статикалық типтегі екі нүктелі қауіпсіздік белдігін пайдаланған кезде оның ұзындығын денеге мықтап бекіту үшін қолмен реттеу қажет. Белдікті бекітіп, оны қатайту үшін бос ұшын тартыңыз. Белдік белде емес, жамбаста мүмкіндігінше төмен болуы керек. Егер белдік тым жоғары болса, бұл апат кезінде жарақат алу мүмкіндігін арттыруы мүмкін.



B220C01HR

Қауіпсіздік белдігін ашу үшін Қауіпсіздік белдігін шешкіңіз келгенде, Ілмек құлпындағы түймені басыңыз.

БАЛАЛАРДЫ ҰСТАУ ЖҮЙЕСІ (БАР БОЛСА)

АВТОКӨЛІКТЕГІ балалар артқы орындыққа отыруы керек және апат, кенеттен тоқтау немесе кенеттен маневр жасау кезінде жарақат алу қаупін азайту үшін әрқашан дұрыс бекітілуі керек. Апат статистикасына сәйкес, балалар алдыңғы орындықтарға қарағанда артқы орындықтарда қауіпсіз. Балаларды ұстау жүйесімен бекітілмеген үлкен балалар қауіпсіздік белдіктерінің бірін қолдануы керек. Заң бойынша сіз балаларды ұстау жүйелерін қолдануға міндеттісіз. Егер сіздің көлігіңізде кішкентай балалар жүрсе, оларды балаларды ұстау жүйесіне (қауіпсіздік креслосы) қою керек. Балаларды ұстау жүйелері белдік белдіктерімен немесе белдік белбеуінің бір бөлігімен, сондай-ақ байлау және/немесе ISOFIX бекітпелерімен (бар болса) автомобиль орындықтарына бекітуге арналған. Егер балалар ұстау жүйелері дұрыс бекітілмеген болса, балалар жарақат алуы немесе апаттан қайтыс болуы мүмкін. Кішкентай балалар мен сәбилер үшін нәресте креслоларын немесе жаңа туған нәрестелер креслоларын пайдалану керек. Белгілі бір нәресте ұстау жүйесін сатып алмас бұрын, оның көлігіңізге және қауіпсіздік белдіктеріне сәйкес келетініне және балаңызға сәйкес келетініне көз жеткізіңіз. Балаларды ұстау жүйесін орнатқан кезде өндіруші ұсынған барлық нұсқауларды орындаңыз.

⚠ ЕСКЕРТУ

Орталық белдік белдікті бекіту механизмі алдыңғы орындықтардың иық белдіктерін бекіту механизмінен өзгеше. Алдыңғы орындықтардың иық белдіктерін немесе орталық белдік белбеуін байлап жатқанда, олардың белдік жүйесін барынша қорғауды қамтамасыз ету және дұрыс жұмыс істеуін қамтамасыз ету үшін олардың дұрыс ілмектерге салынғанына көз жеткізіңіз.

⚠ ЕСКЕРТУ

- Балаларды ұстау жүйесі артқы орындыққа орналасуы керек. Ешқашан алдыңғы жолаушының орнына нәресте немесе нәресте креслоларын қоймаңыз.
- Апат болған жағдайда нәресте немесе нәресте немесе нәресте креслосында отырған бала ауыр жарақат алуы немесе өлуі мүмкін. Сондықтан нәресте ұстау жүйесін көлігіңіздің артқы орындығында ғана пайдаланыңыз.
- Қауіпсіздік белдігі немесе нәрестені ұстау жүйесі жабық көлікте қалса, қатты қызып кетуі мүмкін болғандықтан, баланы сол жерге қоймас бұрын орындық қақпағы мен ілмектерді тексеріңіз.
- Егер нәресте ұстау жүйесі пайдаланылмаса, кенеттен тоқтап қалса немесе апат орын алса, оны алға қарай итермеу үшін оны қауіпсіздік белбеуімен байлаңыз.
- Балаларды ұстау жүйесі үшін тым үлкен балалар артқы орындыққа отыруы керек және тізе мен иыққа қауіпсіздік белдіктерін тағуы керек. Ешқашан балалардың алдыңғы жолаушылар орындығына мінуіне жол бермеңіз. (Жалғасы)

(Жалғасы)

- Әрқашан сыртқы белдік / иық белдігінің иық белдігі мойынның немесе Арқаның артында емес, иықтың ортасында орналасқанына көз жеткізіңіз. Баланы көліктің ортасына жақындату иық белдігінің жақсы орналасуын қамтамасыз етуге көмектеседі. Белдік/иық белдігінің бөлігі немесе орталық орындықтың белбеуі әрқашан баланың жамбасында мүмкіндігінше төмен және мүмкіндігінше тығыз орналасуы керек.
- Егер қауіпсіздік белдігі балаға сәйкес келмесе, HYUNDAI қауіпсіздік белдігі балаға сәйкес келуі үшін баланың орындық биіктігін көтеру үшін бекітілген артқы орындық күшейткіш орынды пайдалануды ұсынады.
- Ешқашан баланың орнынан тұруына немесе орындықта тізе бүгуіне жол бермеңіз.

(Жалғасы)

(Жалғасы)

- Ешқашан нәресте тасымалдаушысын немесе орындықтың артқы жағына "жабысатын" нәресте орындығын пайдаланбаңыз; апат болған жағдайда ол тиісті қауіпсіздікті қамтамасыз етпеуі мүмкін.
- Баланы ешқашан қозғалатын көлікте қолыңызда ұстамаңыз, себебі бұл апат немесе кенеттен тоқтау кезінде баланың ауыр жарақаттарына әкелуі мүмкін. Баланы қозғалатын көлікте ұстау апат кезінде оған ешқандай қорғаныс бермейді, тіпті егер баланы ұстап тұрған адам қауіпсіздік белдігін тағып алса да.
- Егер нәресте креслосы дұрыс бекітілмеген болса, баланың ауыр жарақат алу немесе соқтығысу салдарынан өлу қаупі айтарлықтай артады.
- Апаттан кейін жүйені HYUNDAI компаниясының ресми дилерінен тексеруді ұсынамыз.

(Жалғасы)

(Жалғасы)

- Егер жүргізуші орындығына байланысты нәресте ұстау жүйесін орналастыру үшін орын жеткіліксіз болса, оны артқы оң жақ орындыққа орнатыңыз.
- Егер автомобильдің бас тірегі балалар креслосын дұрыс орнатуға кедергі келтірсе (балалар креслолары жүйесінің нұсқаулығында сипатталғандай), тиісті орындықтың бас тірегі реттелуі немесе толығымен алынып тасталуы керек.



Орындықты орталық күйге орнату

Суретте көрсетілгендей, балаларды ұстау жүйесін орталық қауіпсіздік белдігімен бекітіңіз. Балаларды ұстау жүйесін орнатқаннан кейін, қауіпсіздік белбеуімен дұрыс бекітілгеніне көз жеткізу үшін нәресте креслосын алға-артқа және бір жағынан екінші жағына шайқаңыз.

Егер нәресте креслосы қозғалса, қауіпсіздік белдігінің ұзындығын реттеңіз. Содан кейін, егер бар болса, нәресте ұстағыш жүйесінің байлау белдігінің ілгегін ілмек ұстағышына салыңыз да, орындықты бекіту үшін оны қатайтыңыз. Автокөлікке балаларды ұстау жүйесін орнатпас бұрын, балаларды ұстау жүйесі өндірушісінің ұсыныстарын оқып шығыңыз.



Сыртқы орындықты орнату

Алдыңғы жолаушының шеткі орындығына нәресте ұстау жүйесін орнату үшін иық/белдік белдікті тартқыш құрылғыдан тартыңыз. Балаларды ұстау жүйесін орнатыңыз, қауіпсіздік белдігін бекітіңіз және қауіпсіздік белдігін босатыңыз. Белдіктің тізе бөлігі нәрестенің ұстау жүйесін мықтап жабатынына көз жеткізіңіз, ал белдіктің иық бөлігі баланың басына немесе мойнына кедергі жасамайтындай етіп орналастырылған. Балаларды ұстау жүйесін орнатқаннан кейін, оның сенімді екеніне көз жеткізу үшін оны барлық бағытта жылжытуға тырысыңыз.

Егер сізге белдікті қатайту қажет болса, өрімді тартқышқа қарай тартыңыз. Қауіпсіздік белдігін шешіп, оны тартып алған кезде, тартқыш құрылғы автоматты түрде отырған жолаушы үшін апаттық құлыптау күйіне оралады.

* НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Балаларды ұстау жүйесін орнатпас бұрын, балаларды ұстау жүйесін өндіруші ұсынған нұсқауларды қараңыз.
- Егер қауіпсіздік белдігі осы бөлімде сипатталғандай жұмыс істемесе, жүйені HYUNDAI компаниясының ресми дилерінен тексеруді ұсынамыз.

Балаларды ұстау жүйесінің орындық жағдайына сәйкестігі

Жас тобы	Отыру орны	
	Орындықтың сыртқы жағы	Орындықтың сыртқы жағы
0: 10 кг дейін(0 ~ 9 ай)	X	X
0+: 13 кг дейін (0 ~ 2 жыл)	U	X
I: 9 кг-нан 18 кг-ға дейін (9 ай ~ 4 жыл)	UF	UF
II және III : 15 кг-нан 36 кг-ға дейін (4 ~ 12 жас)	X	X

Ресми түрде мақұлданған және балаларыңызға сәйкес келетін балалар орындықтарын пайдаланыңыз. Балаларға арналған орындықтарды пайдаланған кезде келесі кестені қараңыз.

U : Осы бұқаралық топта пайдалануға рұқсат етілген "әмбебап" санатындағы ұстау құрылғыларына жарамды (PEG-PEREGO E13 03 0010 083779)

UF : Осы бұқаралық топта пайдалануға рұқсат етілген "әмбебап" санатындағы ұстау құрылғыларына жарамды (PEG-Perego E13 03 0010 083779)

X : Орындық жағдайында осы бұқаралық топтың балаларына жарамайды

ҚАУІПСІЗДІК ЖАСТЫҚТАРЫ - ҚОСЫМША ҰСТАУ ЖҮЙЕСІ (БАР БОЛСА)



* Нақты пішін кескіннен өзгеше болуы мүмкін.

OJK034068

(1) Алдыңғы жүргізушінің қауіпсіздік жастығы
Жолаушының алдыңғы қауіпсіздік жастығы** : бар болса

⚠ ЕСКЕРТУ

- Қауіпсіздік жастықшалары бар көліктерде де сіз және сіздің жолаушыларыңыз соқтығысқан немесе аударылған жағдайда жарақат алу қаупі мен ауырлығын азайту үшін әрқашан қауіпсіздік белдіктерімен бекітілуі керек.
- SRS қауіпсіздік белдіктері (қосымша ұстау жүйесі) және прекурсорлар құрамында жарылғыш химиялық заттар бар. Егер сіз көлікті сынықтарға SRS (қосымша ұстау жүйесі) және алдын ала тартқыштарды алып тастамай тапсаңыз, бұл өртке әкелуі мүмкін. Автокөлікті тастамас бұрын HYUNDAI компаниясының ресми дилеріне хабарласу ұсынылады.
- SRS жүйесінің бөлшектері мен сымдарын (қосымша ұстау жүйесі) Судан немесе кез келген сұйықтықтан алыс ұстаңыз. Егер SRS жүйесінің компоненттері (қосымша ұстау жүйесі) судың немесе басқа сұйықтықтардың әсерінен істен шықса, бұл өртке немесе ауыр жарақатқа әкелуі мүмкін.

Қауіпсіздік жастықтары жүйесі қалай жұмыс істейді

Қауіпсіздік жастықтары тұтану қосқышын ОН немесе START күйіне бұрған кезде ғана іске қосылады (қажет болған жағдайда үрленеді).

Қауіпсіздік жастықтары жүргізуші мен жолаушыларды ауыр жарақаттан қорғау үшін қатты соқтығысқан жағдайда бірден іске қосылады.

- Қауіпсіздік жастықтарының бірде-бір жылдамдығы жоқ. Өдетте, қауіпсіздік жастықтары соқтығысудың ауырлығына және оның бағытына байланысты жұмыс істейді. Бұл екі фактор сенсорлардың қауіпсіздік жастықшаларын ашу/үрлеу туралы электрондық сигнал беретінін анықтайды.
- Қауіпсіздік жастықшаларын іске қосу бірқатар факторларға байланысты, соның ішінде автомобильдің жылдамдығы, соққы бұрышы, көлік құралдарының немесе сіздің көлігіңіз кездесетін заттардың тығыздығы мен қаттылығы. Анықтаушы факторлар жоғарыда аталғандармен шектелмейді.
- Алдыңғы қауіпсіздік жастықтары бір сәтте толығымен үрленеді және сөнеді. Апат кезінде қауіпсіздік жастықтарының қалай үрленгенін көру мүмкін емес. Соқтығысқаннан кейін сіз жай ғана бөлімдеріңізден шығып тұрған қауіпсіздік жастықтарын көресіз.

- Қатты соқтығысу кезінде қорғауды қамтамасыз ету үшін қауіпсіздік жастықтары тез үрленуі керек. Қауіпсіздік жастықшаларын үрлеу жылдамдығы соқтығысудың өте қысқа уақытына және жолаушы осы құрылымдарға соқтығысқанға дейін жолаушы мен автомобиль конструкциялары арасындағы қауіпсіздік жастықшасын үрлеу қажеттілігіне байланысты. Бұл инфляция жылдамдығы қатты соқтығысу кезінде ауыр немесе өмірге қауіп төндіретін жарақат алу қаупін азайтады, сондықтан қауіпсіздік жастықшасының құрылысының қажетті элементі болып табылады. Алайда, қауіпсіздік жастықшаларын үрлеу жарақатқа, соның ішінде бет әлпетіне, көгеруге және сүйектердің сынуына әкелуі мүмкін, өйткені үрлеу жылдамдығы қауіпсіздік жастықтарының үлкен күшпен кеңеюіне әкеледі.
- Тіпті руль дөңгелегінің қауіпсіздік жастығымен жанасу өлімге әкелетін жарақаттарға әкелуі мүмкін жағдайлар бар, әсіресе жолаушы рульге тым жақын болса.

ЕСКЕРТУ

- Соқтығысу кезінде қауіпсіздік жастықшаларын іске қосу нәтижесінде ауыр жарақаттануды немесе өлімді болдырмау үшін жүргізуші руль дөңгелегіндегі қауіпсіздік жастығынан мүмкіндігінше алыс отыруы керек (кемінде 250 мм (10 дюйм) қашықтықта). Алдыңғы жолаушылар әрқашан орындықтарын мүмкіндігінше артқа итеріп, орындарында отыруы керек.
- Соқтығысқан жағдайда қауіпсіздік жастықтары бірден ашылады және жолаушылар дұрыс қалыпта болмаса, қауіпсіздік жастықшасын ашу күшінен жарақат алуы мүмкін. Қауіпсіздік жастықшаларын үрлеу жарақатқа, соның ішінде беттің немесе дененің қажалуына, сынған әйнектердің зақымдалуына немесе күйіп қалуына әкелуі мүмкін.

Шу мен түтін

Қауіпсіздік жастықтары іске қосылғанда, олар қатты дыбыс шығарады және салонда түтін мен ұнтақ қалдырады. Бұл қалыпты жағдай және қауіпсіздік жастығының инфляторының нәтижесі. Қауіпсіздік жастықшасын іске қосқаннан кейін, кеудеңіздің қауіпсіздік белдігі мен қауіпсіздік жастығымен жанасуына, түтін мен ұнтақты жұтуға байланысты тыныс алу кезінде айтарлықтай ыңғайсыздық сезінуіңіз мүмкін. Қолайсыздықты азайту және түтін мен ұнтақтың ұзақ уақыт әсер етуіне жол бермеу үшін соққыдан кейін есіктерді және/немесе терезелерді мүмкіндігінше тезірек ашыңыз. Түтін мен ұнтақ улы болмаса да, олар теріні тітіркендіруі мүмкін (көз, мұрын, тамақ және т.б.). Бұл жағдайда теріңізді дереу суық сумен шайыңыз және симптомдар сақталса, дәрігерге қаралыңыз.

⚠ ЕСКЕРТУ

Қауіпсіздік жастықтары іске қосылған кезде руль дөңгелегіндегі және/немесе бақылау тақтасындағы қауіпсіздік жастықшаларына қатысты бөлшектер қатты қызады. Жарақаттануды болдырмау үшін жастық іске қосылғаннан кейін қауіпсіздік жастықшаларын сақтау бөлімінің ішкі бөліктеріне қол тигізбеңіз.

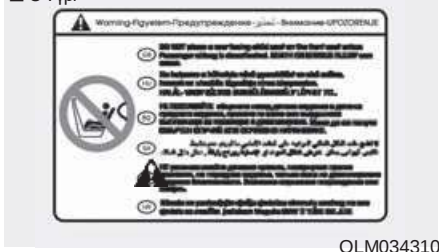
■ A Түрі



■ B Түрі



■ C Түрі



Алдыңғы жолаушы отырғышына нәресте ұстау жүйесін орнатпаңыз

Ешқашан алдыңғы жолаушының Отырғышына нәресте ұстау жүйесін орнатпаңыз. Егер қауіпсіздік жастығы жұмыс істесе, ол артқы жағында орналасқан нәресте ұстағышына тиіп, ауыр немесе өлімге әкелетін жарақаттарға әкеледі. Сондай-ақ, алдыңғы жолаушы Отырғышына алға қарай балалар ұстау жүйелерін орнатпаңыз. Егер алдыңғы жолаушының қауіпсіздік жастығы жұмыс істесе, бұл мыналарға ауыр немесе баланың өлімге жарақаттар әкелуі мүмкін

⚠ ЕСКЕРТУ

- Төтенше қауіп! Орындықта балалардың ұстау жүйелерін пайдаланбаңыз, оның алдында белсенді қауіпсіздік жастығы бар!
- Ешқашан алдыңғы жолаушының Отырғышына балаларды ұстау жүйелерін орнатпаңыз. Егер алдыңғы жолаушының қауіпсіздік жастығы жұмыс істесе, бұл ауыр немесе өлімге әкелуі мүмкін.



W7-147

Қауіпсіздік жастығының ескерту индикаторы

Бақылау тақтасындағы қауіпсіздік жастықшасының ескерту индикаторы қауіпсіздік жастықшасының ақаулығы туралы ескертуге арналған - қосымша ұстау жүйесі (SRS). Тұтану қосқышы қосылған кезде ескерту шамы шамамен 6 секунд жанып, содан кейін сөнуі керек. Жүйені тексеріңіз, егер:

- Тұтану қосылған кезде шам қысқа уақытқа қосылмайды
- Шам шамамен 6 секунд бойы қосулы қалады.
- Көліктің қозғалысы кезінде индикатор шамы жанады.

SRS жүйесінің компоненттері мен функциялары

SRS жүйесі келесі компоненттерден тұрады:

1. Жүргізушінің алдыңғы қауіпсіздік жастықшасының модулі
2. Жолаушының алдыңғы қауіпсіздік жастықшасының модулі
3. Қауіпсіздік жастығының ескерту индикаторы
4. SRS жүйені басқару модулі (SRSCM)
5. Алдыңғы соқтығысу сенсорлары*

: Бар болса

Srscm жүйесі SRS жүйесінің барлық компоненттерін үнемі бақылап отырады, ал тұтану қосқышы соқтығысу соққысының қауіпсіздік жастықшаларын ашуды немесе алдын ала тартқыштары бар қауіпсіздік белдіктерін ашуды талап ететіндей күшті екенін анықтау үшін ON күйінде болады. Бақылау тақтасындағы SRS қауіпсіздік жастықшасының ескерту шамы тұтану қосқышын ON күйіне бұрғаннан кейін шамамен 6 секунд жанады, содан кейін SRS қауіпсіздік жастықшасының ескерту шамы сөнуі керек. Егер келесі жағдайлардың бірі орын алса, бұл SRS жүйесінің дұрыс жұмыс істемеуін көрсетеді. Жүйені HYUNDAI компаниясының ресми дилерінен тексеруді ұсынамыз.

Тұтану қосылған кезде шам қысқа уақытқа қосылмайды. Шам шамамен 6 секунд бойы қосулы қалады. Көліктің қозғалысы кезінде Индикатор шамы жанады.

Алдыңғы жүргізушінің қауіпсіздік жастығы(1)



B240B01L

Алдыңғы қауіпсіздік жастықшасының модульдері руль дөңгелегінің ортасында да, қолғап қорабының үстіндегі алдыңғы жолаушы панелінде де орналасқан. SRS жүйесі көліктің алдыңғы жағына жеткілікті күшті соққыны анықтаған кезде, ол автоматты түрде алдыңғы қауіпсіздік жастықтарын ашады.

Жүргізушінің алдыңғы қауіпсіздік жастығы 2)



B240B02L

Қауіпсіздік жастықшасын орналастырған кезде, жастық қақпақтарына тікелей орнатылған жыртылған тігістер қауіпсіздік жастықтары беретін қысыммен бөлінеді. Қақпақтарды одан әрі ашу қауіпсіздік жастықтарын толығымен үрлеуге мүмкіндік береді.

Жүргізушінің алдыңғы қауіпсіздік жастығы(3)



B240B03L

Толық үрленген қауіпсіздік жастығы дұрыс бекітілген қауіпсіздік белдігімен бірге жүргізушінің немесе жолаушының алға жылжуын баяулатады, бас пен кеуде жарақаттарының қаупін азайтады.

Толық үрленгеннен кейін қауіпсіздік жастығы бірден сөне бастайды, бұл жүргізушіге көріністі сақтауға және көлікті басқаруға немесе басқа механизмдермен жұмыс істеуге мүмкіндік береді.

Жүргізушінің алдыңғы қауіпсіздік жастығы



B240B05L

⚠ ЕСКЕРТУ

- Жолаушының қауіпсіздік жастығы бар көліктегі қолғап қорабының үстіндегі алдыңғы жолаушы панеліне ешқандай заттарды (сусын ұстағыш, кассета ұстағыш, стикерлер және т.б.) орнатпаңыз немесе қоймаңыз. Мұндай заттар қауіпті заттарға айналуы мүмкін және жолаушының қауіпсіздік жастығы іске қосылған жағдайда жарақатқа әкелуі мүмкін.
- Көлікте сұйық ауа тазартқышы бар контейнерді орнатқан кезде оны бақылау тақтасының жанына немесе бақылау тақтасының бетіне қоймаңыз. Егер жолаушының қауіпсіздік жастығы жұмыс істесе, бұл қауіпті затқа айналуы және жарақатқа әкелуі мүмкін.

▲ ЕСКЕРТУ

- Қауіпсіздік жастығы іске қосылған кезде қатты дыбыс шығуы мүмкін, содан кейін көлікте ұсақ шаң пайда болады. Бұл жағдайлар қалыпты және қауіп төндірмейді-қауіпсіздік жастықтары осы ұсақ ұнтаққа оралған. Қауіпсіздік жастықтары іске қосылған кезде пайда болатын шаң терінің немесе көздің тітіркенуін тудыруы мүмкін, сонымен қатар кейбір адамдарда астманы нашарлатуы мүмкін. Қауіпсіздік жастықтары жұмыс істеген апаттан кейін терінің барлық ашық жерлерін әрдайым суық сумен және жұмсақ сабынмен мұқият жуыңыз.

- SRS жүйесі тұтану қосқышы ON күйінде болған жағдайда ғана жұмыс істей алады. Егер SRS қауіпсіздік жастықшасының ескерту шамы жанбаса немесе тұтану қосқышын ток күйіне бұрғаннан кейін немесе қозғалтқышты іске қосқаннан кейін шамамен 6 секунд бойы жанып тұрса, қозғалыс кезінде жанып тұрса, онда SRS жүйесі дұрыс жұмыс істемейді. Бұл жағдайда жүйені HYUNDAI компаниясының ресми дилерінен тексеруді ұсынамыз.
- Сақтандырғышты ауыстырмас бұрын немесе батарея терминалын ажыратпас бұрын, тұтану қосқышын LOCK күйіне қойып, кілтті тұтану қосқышынан алыңыз. Егер тұтану қосқышы ток күйінде болса, қауіпсіздік жастықтарымен байланысты сақтандырғышты(ларды) ешқашан алып тастамаңыз немесе ауыстырмаңыз. Бұл ескертуді орындамау SRS қауіпсіздік жастықшасының ескерту шамының жануына әкеледі.

Жүргізушінің алдыңғы қауіпсіздік жастығы

**Жүргізуші мен жолаушының алдыңғы қауіпсіздік жастықтары (бар болса)**

Сіздің көлігіңізде қосымша ұстау құрылғылары (қауіпсіздік жастықтары) жүйесі, сондай-ақ жүргізуші мен жолаушы орнында белдік/иық белдіктері бар. Жүйенің бар екендігінің белгілері-руль дөңгелегіндегі қауіпсіздік жастықшасының қақпағында және қолғап қорабының үстіндегі жолаушы жағындағы алдыңғы панельдің қақпағында қағылған "SRS AIR BAG" әріптері.

SRS жүйесі руль дөңгелегінің ортасында және жолаушының қолғап қорабының үстіндегі алдыңғы жағында жастықшалардың астына орнатылған қауіпсіздік жастықтарынан тұрады.

Жүргізушінің алдыңғы қауіпсіздік жастығы



ОНR037108

SRS жүйесінің міндеті-көлік құралының жүргізушісіне және/немесе алдыңғы жолаушыларға жеткілікті күштің алдыңғы соқтығысуы жағдайында қауіпсіздік белдіктері жүйесімен салыстырғанда қосымша қорғаныс беру.

⚠ ЕСКЕРТУ

Әрқашан қауіпсіздік белдіктері мен балаларды ұстау жүйелерін қолданыңыз-әр сапарда, әр уақытта, барлық жағдайда! Қауіпсіздік жастықтары үлкен күшпен және көзді ашып-жұмғанша жұмыс істейді. Қауіпсіздік белдіктері жолаушыларға қауіпсіздік жастығынан барынша пайда алу үшін дұрыс позицияны алуға көмектеседі. Қауіпсіздік жастықтары болса да, дұрыс емес немесе қауіпсіздік белдіктері жоқ жолаушылар жастық іске қосылған кезде ауыр жарақат алуы мүмкін. (Жалғасы)

(Жалғасы)

- Осы нұсқаулықта берілген қауіпсіздік белдіктері, қауіпсіздік жастықтары және жолаушылар қауіпсіздігі бойынша әрқашан сақтық шараларын сақтаңыз. Ауыр немесе өлімге әкелетін жарақат алу мүмкіндігін азайту және ұстау жүйеңізден барынша пайда алу үшін:
- Ешқашан балаңызды алдыңғы орындықтағы нәресте креслосына немесе күшейткішке отырғызбаңыз.
- Әрқашан балаларды артқы орындыққа бекітіңіз. Бұл барлық жастағы балалар үшін ең қауіпсіз орын.
- Алдыңғы қауіпсіздік жастықтары алдыңғы орындықтарда дұрыс орналаспаған жолаушыларға зақым келтіруі мүмкін.
- Көлікті басқаруды сақтай отырып, орындықты алдыңғы қауіпсіздік жастықтарынан мүмкіндігінше артқа жылжытыңыз.
- Сіз және сіздің жолаушыларыңыз қауіпсіздік жастықтарына қажетсіз отыруға немесе еңкейуге болмайды. Дұрыс орналаспаған жүргізушілер мен жолаушылар қауіпсіздік жастықтарының іске қосылуынан ауыр жарақат алуы мүмкін. Ешқашан есікке немесе орталық консольге сүйенбеңіз - әрқашан тік отырыңыз. (Жалғасы)

(Жалғасы)

- Руль дөңгелегіндегі, бақылау тақтасындағы, алдыңғы әйнектегі және алдыңғы жолаушы панеліндегі қауіпсіздік жастықтары модульдерінің үстінде немесе жанында кез келген заттарды (мысалы, қауіпсіздік жастықшасы, ұялы телефон ұстағыш, шыныаяқ ұстағыш, парфюмерия немесе жапсырмалар) орналастыруға тыйым салынады. Мұндай заттар Көлік құралы қауіпсіздік жастықтарын іске қосу үшін жеткілікті күшті апатқа ұшыраса, зиян келтіруі мүмкін.
- Алдыңғы әйнек пен ішкі Айнаға ешқандай заттарды бекітпеңіз.
- SRS жүйесінің сымдарын немесе SRS жүйесінің басқа компоненттерін ашаңыз немесе ажыратпаңыз. Бұл қауіпсіздік жастықтарының кездейсоқ іске қосылуынан немесе SRS жүйесінің жұмыс істемей қалуынан жарақат алуы мүмкін. (Жалғасы)

(Жалғасы)

- Егер SRS қауіпсіздік жастықшасының ескерту шамы көлік қозғалысы кезінде жанып тұрса, жүйені HYUNDAI компаниясының ресми дилерінен тексеруді ұсынамыз.
- Қауіпсіздік жастықтарын тек бір рет қолдануға болады-жүйені HYUNDAI компаниясының ресми дилерімен ауыстыруды ұсынамыз.
- Қауіпсіздік жастықтарын тек бір рет қолдануға болады-жүйені ресми HYUNDAI дилерімен ауыстыруды ұсынамыз.
- Алдыңғы қауіпсіздік жастықтары бүйірлік соққы, артқы соққы немесе аударылу кезінде ашылуға арналмаған. Сонымен қатар, алдыңғы қауіпсіздік жастықтары іске қосу шегінен төмен соқтығысқан кезде жұмыс істемейді. (Жалғасы)

(Жалғасы)

- Балалардың ұстау жүйелерін алдыңғы орындыққа орнатуға тыйым салынады. Апат болған жағдайда нәресте немесе бала ауыр жарақат алуы немесе қауіпсіздік жастығының салдарынан қайтыс болуы мүмкін.
- Балалардың ұстау жүйелерін алдыңғы орындыққа орнатуға тыйым салынады. Апат болған жағдайда бала немесе бала ауыр жарақат алуы немесе қауіпсіздік жастығынан қайтыс болуы мүмкін.
- Жол-көлік оқиғаларының барлық түрлерінде максималды қауіпсіздікті қамтамасыз ету үшін барлық жолаушылар, соның ішінде жүргізуші, апат кезінде ауыр жарақат алу немесе өлім қаупін азайту үшін қауіпсіздік жастығы орнатылған-орнатылмағанына қарамастан, әрқашан қауіпсіздік белдігін тағуы керек. Көлік жүргізу кезінде қауіпсіздік жастығына жақын отырмаңыз немесе еңкеймеңіз. (Жалғасы)

(Жалғасы)

- Дұрыс емес немесе ыңғайсыз қону апат кезінде ауыр немесе өлімге әкелуі мүмкін. Барлық жолаушылар орындықтың артқы жағына сүйеніп, орындық жастығына сүйеніп, қауіпсіздік белдігін тағып, аяқтарын ыңғайлы созып, көлік тұраққа қойылғанша және тұтану кілті алынғанша аяқтарын еденге тіреп тік отыруы керек.
- Апат болған жағдайда қорғауды қамтамасыз ету үшін SRS қауіпсіздік жастықшасы жүйесі өте тез іске қосылуы керек. Егер жолаушы қауіпсіздік белдігі бекітілмегендіктен өз орнында болмаса, қауіпсіздік жастығы жолаушыға ауыр немесе өлімге әкелетін жарақаттар әкеліп соғуы мүмкін.

Неліктен менің қауіпсіздік жастығым соқтығысқан кезде жұмыс істемеді? (Қауіпсіздік жастықшасын үрлеу және үрлемеу шарттары)

Қауіпсіздік жастығынан қосымша қорғаныс күтуге болмайтын апаттардың көптеген түрлері бар.

Оларға артқы соққылар, бірнеше соқтығысулардағы екінші немесе үшінші соқтығысулар, сондай-ақ төмен жылдамдықтағы соққылар жатады.



**Қауіпсіздік жастықтарының
соқтығысу датчиктері**

Алдыңғы соқтығысу сенсоры SRS жүйесін
басқару модулі

OHR032100/OHR032101/OHR032102

⚠ ЕСКЕРТУ

- Қауіпсіздік жастықтары немесе датчиктер орнатылған жерлерге ешқандай заттарды тигізбеңіз немесе кіргізбеңіз. Бұл қауіпсіздік жастықтарының күтпеген жерден іске қосылуына әкелуі мүмкін, бұл ауыр жарақат немесе өлімге әкелуі мүмкін.
- Егер датчиктерді орнату орны немесе бұрышы қандай да бір жолмен өзгертілсе, қауіпсіздік жастықтары қажет болмаған кезде немесе қажет болған кезде жұмыс істемеуі мүмкін, бұл ауыр жарақатқа немесе өлімге әкелуі мүмкін. Сондықтан қауіпсіздік жастықшасының датчиктерінде немесе жанында техникалық қызмет көрсетуге тырыспаңыз. Біз жүйені HYUNDAI компаниясының ресми дилерінде ұстауды ұсынамыз.

(Жалғасы)

(Жалғасы)

- Алдыңғы бампердің, корпусың деформациясына байланысты сенсорларды орнату бұрыштары өзгерген кезде проблемалар туындауы мүмкін. Біз жүйені HYUNDAI компаниясының ресми дилерінде ұстауды ұсынамыз.
- Сіздің көлігіңіздің дизайны соққыны сіңіруді және белгілі бір соқтығысулар кезінде қауіпсіздік жастықшасын (жастықшаларын) іске қосуды қамтамасыз етеді. Бампер қорғанысын орнату немесе бамперді түпнұсқаға жатпайтын бөліктерге ауыстыру көлігіңіздің қауіпсіздік жастықтарының соқтығысу және іске қосылу сипаттамаларына теріс әсер етуі мүмкін.



Қауіпсіздік жастықшаларын іске қосу шарттары

Алдыңғы қауіпсіздік жастықтары Алдыңғы қауіпсіздік жастықтары қарқындылыққа, жылдамдыққа және соққы бұрышына байланысты алдыңғы соқтығысу кезінде іске қосылатындай етіп жасалған. Алдыңғы қауіпсіздік жастықтары (жүргізуші және алдыңғы жолаушы қауіпсіздік жастықтары) тек алдыңғы соқтығысу кезінде іске қосылуға арналған болса да, егер соқтығысу датчиктері жеткілікті соққыны тіркесе, олар соқтығысудың басқа түрлерінде де жұмыс істей алады. Егер көлік құралының шассиі кедір-бұдырларға немесе жетілдірілмеген жолдардағы заттарға соғылса, қауіпсіздік жастықтары жұмыс істеуі мүмкін. Қауіпсіздік жастықтары байқаусызда іске қосылмас үшін, автокөлікті жетілдірілмеген жолдарда немесе көлік қозғалысына арналмаған беттерде абайлап жүргізіңіз.



Қауіпсіздік жастығының жұмыс істемеу шарттары

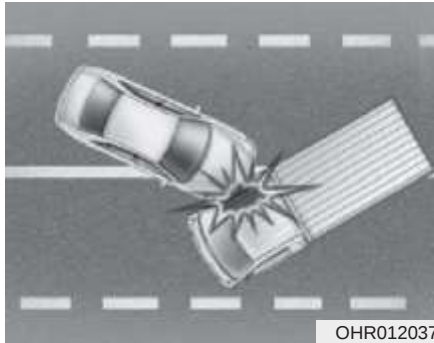
Төмен жылдамдықтағы кейбір соқтығысулар кезінде қауіпсіздік жастықтары жұмыс істемеуі мүмкін. Қауіпсіздік жастықтарының дизайны мұндай жағдайларда жұмыс істемеуге мүмкіндік береді, өйткені олар мұндай соқтығысулар кезінде қауіпсіздік белдіктерін қорғаудан артық артықшылықтар бере алмайды.



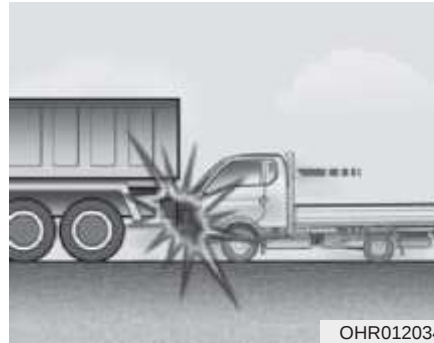
- Алдыңғы қауіпсіздік жастықтары артқы жағынан соқтығысқан кезде іске қосылуға арналмаған, өйткені соққы кезінде желке артқа қарай жылжиды. Бұл жағдайда үрленген қауіпсіздік жастықтары қосымша пайда әкелмейді.



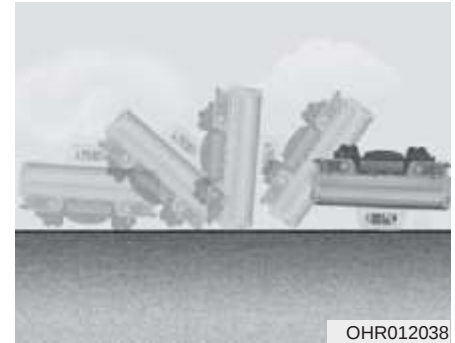
- Алдыңғы қауіпсіздік жастықтары бүйірлік соқтығысу кезінде жұмыс істемеуі мүмкін, өйткені жолаушылар соқтығысу бағытында қозғалады, сондықтан бүйірлік соқтығысу кезінде алдыңғы қауіпсіздік жастықтары жолаушыларды қосымша қорғауды қамтамасыз етпейді.



- Бұрышта соқтығысқан кезде соққы күші жүргізуші мен жолаушыларды қауіпсіздік жастықтары қосымша пайда әкелмейтін бағытқа бағыттай алады, сондықтан сенсорлар іске қосылмауы мүмкін.



- Соқтығысудың алдында жүргізушілер жиі қатты тежейді. Мұндай күрт тежеу көліктің алдыңғы жағын түсіреді, нәтижесінде ол үлкен жол саңылауы бар көліктің астынан "өтеді". Қауіпсіздік жастықтары мұндай жағдайда жұмыс істемеуі мүмкін, өйткені сенсорлар тіркеген баяулау күші "дөңгелектердің астында"соқтығысқан кезде айтарлықтай төмендеуі мүмкін.



- Қауіпсіздік жастықтары көлікті аударған кезде жұмыс істемеуі мүмкін, себебі қауіпсіздік жастықтары жолаушыларды қорғауды қамтамасыз етпейді.



OHR012036

- Қауіпсіздік жастықтары көлік тіректер немесе ағаштар сияқты заттармен соқтығысқан кезде жұмыс істемеуі мүмкін, егер соққы нүктесі бір аймақта шоғырланған болса және барлық соққы күші сенсорларға берілмесе.

SRS жүйесіне күтім жасау

SRS жүйесі іс жүзінде техникалық қызмет көрсетуді қажет етпейді, сондықтан өздігінен қызмет көрсетуге болатын бөлшектер жоқ. Егер SRS қауіпсіздік жастықшасының ескерту шамы жанбаса немесе үнемі жанып тұрса, жүйені HYUNDAI компаниясының ресми дилерінен тексеруді ұсынамыз.

⚠ ЕСКЕРТУ

- SRS жүйесінің құрамдас бөліктеріне немесе сымдарына өзгерістер енгізу, соның ішінде жастық қақпақтарына қандай да бір белгішелерді қосу немесе корпустың дизайнын өзгерту SRS жүйесінің жұмысына теріс әсер етіп, ықтимал жарақаттарға әкелуі мүмкін.
- Қауіпсіздік жастықтарының қақпақтарын тазалау үшін тек жұмсақ, құрғақ шүберекті немесе кәдімгі суға малынған шүберекті пайдаланыңыз. Еріткіштер немесе тазартқыштар қауіпсіздік жастықтарының қақпақтарына және жүйенің дұрыс жұмыс істеуіне теріс әсер етуі мүмкін. (Жалғасы)

(Жалғасы)

- Руль дөңгелегінде, бақылау тақтасында және алдыңғы жолаушы панелінде қолғап қорabyның үстінде немесе жанында орналасқан қауіпсіздік жастықшасының модульдеріне ешқандай заттарды қоймаңыз, өйткені мұндай кез келген зат көлік құралы қауіпсіздік жастықшаларын іске қосу үшін жеткілікті ауыр апатқа ұшыраса, зиян келтіруі мүмкін.
- Егер қауіпсіздік жастықтары жұмыс істесе, жүйені HYUNDAI компаниясының ресми дилерімен ауыстыруды ұсынамыз.
- SRS жүйесінің сымдарын немесе SRS жүйесінің басқа компоненттерін ашпаңыз немесе ажыратпаңыз. Бұл қауіпсіздік жастықтарының апатқа ұшырауы немесе SRS жүйесінің дұрыс жұмыс істемеуі салдарынан жарақатқа әкелуі мүмкін.
- Егер қауіпсіздік жастықтары жүйесінің құрамдас бөліктері қайта өңделетін болса немесе көлік құралы қайта өңделетін болса, белгілі бір сақтық шараларын сақтау қажет. HYUNDAI компаниясының уәкілетті дилері бұл сақтық шараларын біледі және сізге қажетті ақпаратты бере алады. Осы сақтық шаралары мен процедураларын сақтамау жарақат алу қаупін арттыруы мүмкін. (Жалғастыру)

(Жалғасы)

- Егер сіздің көлігіңіз су астында қалса, кілемдер суланса немесе еденге су түссе, қозғалтқышты іске қосуға тырыспаңыз; біз сізге HYUNDAI компаниясының ресми дилеріне баруды ұсынамыз.

Қосымша сақтық шаралары

Нешқашан жолаушылардың багаж бөлмесінде немесе бүктелген артқы орындықта жүруіне жол бермеңіз. Барлық жолаушылар тіке отыруы керек, орындықтың артқы жағына толық сүйеніп, қауіпсіздік белдіктерін байлап, аяқтарын еденге тіреуі керек.

- Жолаушылар көлік жүргізу кезінде орындарын қалдырмауы немесе өзгертпеуі керек. Қауіпсіздік белдігін тақпаған жолаушы апат немесе шұғыл аялдама кезінде көліктің ішіне, басқа жолаушыларға немесе көліктің сыртына лақтырылуы мүмкін. (Жалғасые)

(Жалғасы)

- Әрбір қауіпсіздік белдігі бір жолаушыны бекітуге арналған. Егер бірнеше адам бірдей қауіпсіздік белдігін пайдаланса, олар ауыр жарақат алуы немесе соқтығысудан өлуі мүмкін.
- Қауіпсіздік белдіктері үшін ешқандай керек-жарақтарды пайдаланбаңыз. Жолаушының жайлылығын жақсартатын немесе қауіпсіздік белдігінің орнын өзгертетін құрылғылар қауіпсіздік белбеуімен қамтамасыз етілген қорғаныс дәрежесін төмендетіп, соқтығысу кезінде ауыр жарақат алу мүмкіндігін арттыруы мүмкін.
- Жолаушылар өздері мен қауіпсіздік жастықтарының арасына қатты немесе өткір заттарды қоймауы керек. Тізеңізге немесе аузыңызға қатты немесе өткір заттарды кию қауіпсіздік жастығы іске қосылған кезде жарақатқа әкелуі мүмкін.

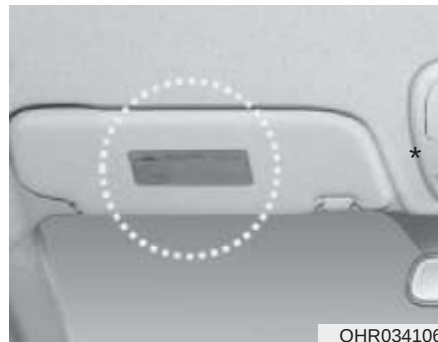
- Жолаушыларды қауіпсіздік жастықтарының қақпақтарынан аулақ ұстаңыз. Барлық жолаушылар тіке отыруы керек, орындықтың артқы жағына толық сүйеніп, қауіпсіздік белдіктерін тағып, аяқтарын еденге түсіруі керек. Егер жолаушылар қауіпсіздік жастықтарының қақпақтарына тым жақын болса, олар жастықтар іске қосылған жағдайда жарақат алуы мүмкін.
- Қауіпсіздік жастықтарының қақпақтарына немесе олардың жанына заттарды бекітпеңіз немесе қоймаңыз. Алдыңғы қауіпсіздік жастықтарының қақпақтарына бекітілген немесе орналастырылған кез келген зат қауіпсіздік жастықтарының дұрыс жұмыс істеуіне кедергі келтіруі мүмкін.
- Алдыңғы орындықтарды өзгертпеңіз. Алдыңғы орындықтарды өзгерту қосымша ұстау құрылғылары жүйесінің сенсорлық компоненттерін бұзуы мүмкін.
- Заттарды алдыңғы орындықтардың астына қоймаңыз. Алдыңғы орындықтардың астына заттарды қою қосымша ұстау жүйесінің сезімтал элементтерін бұзып сымдарға кедергі келтіруі мүмкін.
- Ешқашан нәрестені немесе баланы тізеңізде ұстамаңыз. Апат болған жағдайда нәресте немесе бала ауыр жарақат алуы немесе өлуі мүмкін. Барлық нәрестелер мен балалар тиісті балалар креслоларына немесе артқы орындықтағы қауіпсіздік белдіктеріне сәйкес бекітілуі керек.

⚠ ЕСКЕРТУ

- Дұрыс емес немесе сәтсіз қону жолаушыларды қауіпсіздік жастықшасына тым жақын қалдыруы, ішкі құрылымдарға соғуы немесе көліктен лақтырылуы мүмкін, бұл ауыр жарақатқа немесе өлімге әкелуі мүмкін. Өрқашан тіке отырыңыз, орындықтың артқы жағында, орындық жастығының ортасында, қауіпсіздік белдігін тағып, аяғыңызды ыңғайлы созып, аяғыңызды еденге тіреңіз.

Қосымша жабдықты орнату немесе қауіпсіздік жастықтарымен жабдықталған көлікті өзгерту

Егер сіз көлігіңізді жақтауын, бамперін, алдыңғы жағын, бүйірлік парақтарын немесе биіктігін өзгерту арқылы өзгертсеңіз, бұл сіздің көлігіңіздің қауіпсіздік жастықтары жүйесінің жұмысына әсер етуі мүмкін.



Қауіпсіздік жастықтары туралы ескерту жапсырмасы

Қауіпсіздік жастықтары туралы ескерту жапсырмалары жүргізуші мен жолаушыларды қауіпсіздік жастықтары жүйесімен байланысты ықтимал қауіп туралы ескерту үшін жабыстырылады. Бұл ескертулер балалар үшін қауіп-қатерге бағытталғанын ескеріңіз, бірақ біз сізге ересектердің қауіп-қатері туралы білгеніңізді қалаймыз.

БАҚЫЛАУ ТАҚТАСЫ

■ А Түрі



1. Тахометр
 2. Айналу көрсеткіштерінің индикаторлары
 3. Спидометр
 4. Қозғалтқыштың салқындатқыш температурасының индикаторы
 5. Жанармай деңгейінің индикаторы
 6. Ескерту және бақылау индикаторлары
 7. Одометр/жүгіріс есептегішіСҚД
 8. * (борттық компьютерді қоса алғанда*)
- * : бар болса

■ В түрі



*Нақты пішін кескіннен өзгеше болуы мүмкін.

OHR047224/OHR047225

■ TA
Түрі



OHR047218L

■ B түрі



OHR047214L



OHR047114L

Индикаторы

Спидометр (км немесе миль)

Спидометр көліктің жылдамдығын көрсетеді. Спидометр сағатына мильмен және/немесе сағатына километрмен калибренеді.

■ A Түрі



B330A01HR

■ B түрі



OHR047113

Тахометр

Тахометр қозғалтқыштың минутына айналу жылдамдығын көрсетеді (айн / мин). Тахометрді дұрыс ауысу нүктелерін таңдау үшін, сондай-ақ сырғып кетудің және/немесе қозғалтқыштың жылдамдығынан асып кетудің алдын алу үшін пайдаланыңыз.

Есік ашық болғанда немесе қозғалтқыш 1 минут ішінде іске қосылмаса, тахометр инесі қозғалтқыш өшірілген кезде ток күйінде аздап қозғалуы мүмкін. Бұл қозғалыс қалыпты және қозғалтқыш іске қосылғаннан кейін тахометр көрсеткіштерінің дәлдігіне әсер етпейді.

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Қозғалтқышты тахометрдің қызыл аймағында пайдаланбаңыз. Бұл қозғалтқыштың қатты зақымдалуына әкелуі мүмкін.



OHNR047216L

Қозғалтқыш температурасының индикаторы

Бұл индикатор тұтану қосылы кезде қозғалтқыштың салқындатқыш температурасын көрсетеді. Қызып кеткен қозғалтқышпен жүруді жалғастыруға тыйым салынады.

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Егер меңзер көрсеткісі қалыпты диапазоннан "H" немесе "130" позициясына қарай созылса, бұл қозғалтқыштың зақымдалуына әкелуі мүмкін қызып кетуді көрсетеді.

⚠ ЕСКЕРТУ

Қозғалтқыш ыстық болған кезде радиатор қақпағын ешқашан шешпеңіз. Қозғалтқыштың салқындатқышы қысымға ұшырайды және қатты күйік тудыруы мүмкін. Салқындатқышты резервуарға қоспас бұрын қозғалтқыш салқындағанша күтіңіз.

■ Тип А



OHR047217L

■ Тип В



OHR047115

Жанармай деңгейінің индикаторы

Жанармай индикаторы жанармай бағында қалған отынның шамамен мөлшерін көрсетеді. Жанармай индикаторы жанармай бағы бос болған кезде жанатын төмен жанармай ескерту индикаторымен толықтырылады.

Беткейлерде немесе бұрылыстарда жанармай индикаторының көрсеткісі ауытқуы мүмкін немесе жанармайдың резервуардағы қозғалысына байланысты төмен жанармай ескерту индикаторы әдеттегіден ертерек жануы мүмкін.



ЕСКЕРТУ - Жанармай деңгейінің индикаторы автомобиль жолаушыларына қауіп төндіруі мүмкін. Ескерту индикаторын қосқаннан кейін немесе Көрсеткіш "Е" немесе "0" белгісіне жақындағаннан кейін мүмкіндігінше тезірек тоқтап, жанармай құю керек.



АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Өте төмен отынмен жүруден аулақ болыңыз. Егер сізде жанармай таусылып қалса, бұл қозғалтқыштың дұрыс жұмыс істемеуіне және каталитикалық түрлендіргішке шамадан тыс жүктеме әкелуі мүмкін.



OHR047118

Борттық компьютер (бар болса)

Борттық компьютер - бұл микрокомпьютермен басқарылатын жүргізушінің ақпараттық жүйесі, ол дисплейде көлік құралының бос резервуарына дейінгі қашықтықты, жүгіріс өлшегішінің көрсеткіштерін және тұтану қосқышы ON күйінде болған кездегі орташа жылдамдықты қоса алғанда, жүргізуге қатысты ақпаратты көрсетеді.

Барлық сақталған қозғалыс туралы ақпарат (одометрден басқа) батарея өшірілген кезде қалпына келтіріледі. Дисплей өшірілгенше Одометр әрқашан өшіріледі.

Төменде көрсетілгендей көліктің бос резервуарына дейінгі қашықтықты, орташа жылдамдықты немесе жол есептегішінің функциясын таңдау үшін режим MODE тұтқасын 1 секундтан аз бұраңыз:



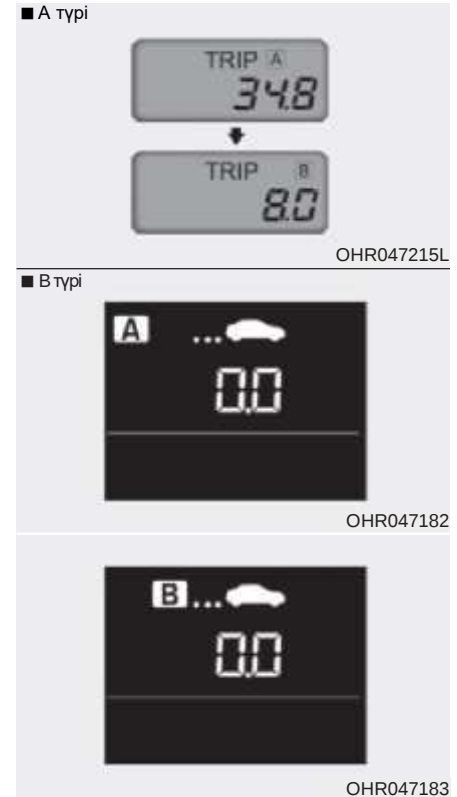
* : болған жағдайда



Одометр (км немесе мили)

Одометр көліктің жалпы жүгірісін көрсетеді және мерзімді техникалық қызмет көрсету мерзімдерін анықтау үшін қолданылады.

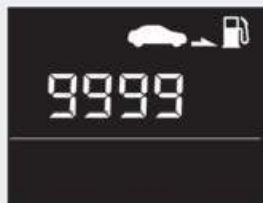
- Одометрдің көрсеткіштері: 0 ~ 1999999 километр немесе миль.



Жол есептегіші (км немесе миль)

Бұл режим жол есептегіші соңғы рет қалпына келтірілгеннен бері жеке сапар қашықтығын көрсетеді. Есептегіштің жұмыс ауқымы 0,0-ден 999,9 км-ге дейін (миль). Жол есептегіші нөлге жеткенде (0,0) режим тұтқасын 1 секундтан артық бұраңыз.

■ Тип B



Бос резервуарға дейінгі қашықтық (км немесе миль) (бар болса)

Бұл режим жанармай бағындағы ағымдағы отын мөлшеріне және қозғалтқышқа берілетін отын мөлшеріне негізделген бос резервуарға дейінгі қашықтықты көрсетеді. Егер қалған қашықтық 1 км-ден (1 миль) аз болса, дисплейде "- - -" көрсетіледі және бос резервуарға дейінгі қашықтық шамы жыпылықтай бастайды. Есептегіштің жұмыс ауқымы 1-ден 9999 км-ге дейін (1-ден 9999 мильге дейін).

* НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Егер көлік тегіс емес жерде тұрса немесе батареяның қуаты үзілсе, "бос резервуарға дейінгі қашықтық" функциясы дұрыс жұмыс істемеуі мүмкін.

Егер көлікке 6 литрден (1,6 галлон) аз жанармай қосылса, борттық компьютер қосымша отынды ілемеуі мүмкін.

Жанармай шығыны мен бос резервуарға дейінгі қашықтық қозғалыс жағдайына, жүргізу тәсіліне және көлік құралының жағдайына байланысты айтарлықтай өзгеруі мүмкін.

Бос резервуарға дейінгі қашықтықтың мәні-қол жетімді қозғалыс қашықтығын бағалау. Бұл мән нақты қол жетімді қашықтықтан өзгеше болуы мүмкін.

■ Тип В



OHR047185

Орташа отын үнемдеу (Бар болса)

Орташа отын үнемдеу орташа отын үнемдеудің соңғы шығарылуынан кейінгі жалпы жүгіріс пен отын шығыны негізінде есептеледі. - Жанармай үнемдеу диапазоны: 0,0 ~ 99,9 л/100 км немесе MPG (автомобильдердің отын шығыны).

- Отынның орташа шығынын қолмен де, автоматты түрде де қалпына келтіруге болады.

Мәнді қолмен қалпына келтіру

Қолмен режимде орташа отын үнемдеуді тазарту үшін дисплейде орташа отын үнемдеу көрсетілген кезде MODE тұтқасын аспаптар комбинациясында 1 секундтан артық бұраңыз.

Мәнді автоматты түрде қалпына келтіру

Жанармай үнемдеудің орташа мәні нөлге тең (---) егер автомобильдің жылдамдығы 6 литрден (1,6 галлон) артық толтырылғаннан кейін 1,5 км/сағ-тан асса.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Егер автомобиль тұтану қосқышын немесе Engine Start/Stop түймешігін орнына бұрған сәттен бастап 10 секундтан немесе 50 метрден (0,03 миль) аспайтын болса, жанармайдың орташа үнемделуі дәлірек есептеу үшін шығарылмайды ON.

Ескерту және бақылау индикаторлары**⚠ ЕСКЕРТУ**

Қозғалыс кезінде бақылау тақтасын ешқашан реттемеңіз. Бұл бақылауды жоғалтуға және өлімге, ауыр жарақатқа немесе зақымға әкелуі мүмкін апатқа әкелуі мүмкін.

Айналу көрсеткіштерінің индикаторлары

Бақылау тақтасындағы жыпылықтайтын жасыл көрсеткілер бұрылыс сигналдары көрсететін бағытты көрсетеді. Егер көрсеткі жанып тұрса, бірақ жыпылықтамаса, әдеттегіден жылдам жыпылықтаса немесе мүлде жанбаса, бұл бұрылыс сигналының жүйесінде ақау бар дегенді білдіреді. Жөндеу үшін қызмет көрсету орталығына хабарласыңыз.

Жоғары жарық индикаторы



Фараларды жоғары жарық немесе жыпылықтау күйіне ауыстырған кезде жоғары жарық шамы жанады.

Қауіпсіздік жастығының ескерту индикаторы (бар болса)



Бұл ескерту шамы тұтану қосқышын ток күйіне бұрған сайын шамамен 6 секунд жанады. Бұл шам қосымша ұстау жүйесі (SRS) дұрыс жұмыс істемеген кезде де жанады. Егер SRS қауіпсіздік жастықшасының ескерту шамы тұтану қосқышын ON күйіне ауыстырғаннан немесе қозғалтқышты іске қосқаннан кейін шамамен 6 секунд ішінде жанбаса немесе жанып тұрса немесе ол қозғалыс кезінде жанып тұрса, жүйені HYUNDAI компаниясының ресми дилерінен тексеруді ұсынамыз.

Құлыпқа қарсы тежеу жүйесінің ескерту индикаторы (ABS) (бар болса)



Бұл ескерту шамы тұтану қосқышын ток күйіне бұрған кезде жанады және жүйе жақсы жұмыс істеп тұрса, шамамен 3 секундтан кейін сөнеді. Егер ABS ескерту шамы жанып тұрса, қозғалыс кезінде жанса немесе тұтану қосқышын ON күйіне бұрған кезде жанбаса, бұл мүмкін ABS ақаулығын көрсетеді. Бұл жағдайда жүйені HYUNDAI компаниясының ресми дилерінен тексеруді ұсынамыз. Кәдімгі тежеу жүйесі жұмысын жалғастырады, бірақ бұғаттауға қарсы жүйенің көмегінсіз.

ESC индикаторы (электрондық тұрақтылықты бақылау) (бар болса)



Тұтану қосулы кезде ESC шамы жанады, бірақ шамамен 3 секундтан кейін сөнуі керек. ESC жүйесі қосылған кезде ол қозғалыс жағдайларын бақылайды. Қалыпты қозғалыс жағдайында ESC шамы жанбайды. Егер тайғақ немесе нашар траектория пайда болса, ESC жүйесі іске қосылады және ESP шамы жыпылықтайды, бұл ESC жүйесінің жұмыс істеп тұрғанын көрсетеді. Бірақ егер ESC жүйесі ақаулы болса, шам жанып, сөнбейді. Жүйені HYUNDAI компаниясының ресми дилерінен тексеруді ұсынамыз.

ESP OFF индикаторы (бар болса)



ESP OFF шамы тұтану қосулы кезде жанады, бірақ шамамен 3 секундтан кейін сөнуі керек. ESC OFF режиміне ауысу үшін ESC OFF түймесін басыңыз. ESP OFF шамы жанады, бұл ESC жүйесінің өшірілгенін көрсетеді.

**Имобилайзер
индикаторы (бар болса)**



Бұл шам иммобилизатор кілті салынып, қозғалтқышты іске қосу үшін ток күйіне бұрылған кезде жанады. Осы уақытта сіз қозғалтқышты іске қоса аласыз. Қозғалтқыш іске қосылғаннан кейін индикатор сөнеді. Егер бұл шам қозғалтқышты іске қоспас бұрын тұтану қосқышы ON күйінде болған кезде жыпылықтаса, жүйені HYUNDAI компаниясының ресми дилерінен тексеруді ұсынамыз.

**Алдыңғы тұманға қарсы
шамдардың индикаторы
(бар болса)**



Бұл шам алдыңғы тұманға қарсы шамдар қосулы кезде жанады.

**Артқы тұманға қарсы
шамдар индикаторы (бар
болса)**



Бұл шам артқы тұманға қарсы шамдар қосулы кезде жанады.

**Төмен май қысымының ескерту
индикаторы**



⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Егер қозғалтқыш жұмыс істеп тұрған кезде Май қысымының ескерту индикаторы жанып тұрса, бұл қозғалтқыштың қатты зақымдалуына әкелуі мүмкін. Май қысымының ескерту индикаторы май қысымы жеткіліксіз болған кезде жанады. Қалыпты жұмыс режимінде ол тұтану қосулы кезде жануы керек, содан кейін қозғалтқыш іске қосылған кезде сөнуі керек. Егер қозғалтқыш жұмыс істеп тұрған кезде Май қысымының ескерту шамы жанып тұрса, бұл үлкен ақаулықты білдіруі мүмкін.

Бұл жағдайда көлікті қауіпсіз болғаннан кейін тоқтатыңыз, қозғалтқышты өшіріп, май деңгейін тексеріңіз. Егер май деңгейі төмен болса, мотор майын қажетті деңгейге дейін қосып, қозғалтқышты қайта іске қосыңыз. Егер қозғалтқыш жұмыс істеп тұрған кезде шам жанып тұрса, қозғалтқышты дереу өшіріңіз.

Қалай болғанда да, егер қозғалтқыш жұмыс істеп тұрған кезде май шамы жанып тұрса, біз қозғалтқышты қайтадан жүргізбес бұрын HYUNDAI компаниясының ресми дилерінен тексеруді ұсынамыз.

**Тұрақ тежегішінің
ескерту
индикаторы/тежегіш
сұйықтығының төмен
деңгейі**



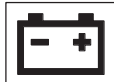
⚠ ЕСКЕРТУ

Егер тежегіштердің дұрыс жұмыс істемеуіне күдік болса, тежегіштерді тексеру үшін HYUNDAI компаниясының дилеріне мүмкіндігінше тезірек хабарласыңыз. Электрлік немесе гидравликалық тежегіш жүйесінде ақаулары бар көлікті жүргізу қауіпті және ауыр жарақатқа немесе өлімге әкелуі мүмкін.

Ескерту индикаторының жұмысы Тұрақ тежегіші/тежегіш сұйықтығының төмен деңгейінің ескерту индикаторы тұрақ тежегіші қосылған кезде және тұтану қосқышын "ON" немесе "START" күйіне бұрған кезде жануы керек. Қозғалтқыш іске қосылғаннан кейін, тұрақ тежегіші босатылған кезде индикатор сөнуі керек. Егер тұрақ тежегіші қосылмаса, тұтану қосқышын "ON" немесе "START" күйіне бұрған кезде ескерту шамы жануы керек, содан кейін қозғалтқыш іске қосылғаннан кейін сөнуі керек. Егер шам кез-келген уақытта жанып тұрса, көлікті баяулатып, жолдың сыртында қауіпсіз жерде толығымен тоқтату керек. Тежегіш сұйықтығының ескерту индикаторы негізгі тежегіш цилиндріндегі тежегіш сұйықтығының төмен деңгейін және DOT 3 немесе Dot 4 сипаттамаларына сәйкес келетін гидравликалық тежегіш сұйықтығын қосу қажеттілігін көрсетеді. Сұйықтық қосылғаннан кейін, Егер басқа ақаулар табылмаса, көлікті тексеру үшін дереу және мұқият HYUNDAI дилеріне апару керек. Егер одан әрі проблемалар туындаса, көлікті мүлдем пайдаланбау керек, бірақ оны кәсіби сүйреу қызметі немесе басқа қауіпсіз әдіс арқылы дилерге жеткізу керек.

Сіздің HYUNDAI көлігіңізде екі бұрышты тежегіш жүйесі бар. Бұл қос жүйелердің бірі істен шықса да, екі доңғалақты тежеу сақталады дегенді білдіреді. Егер екі жүйенің біреуі ғана жұмыс істесе, көлікті тоқтату үшін педаль соққысы мен педальға көбірек қысым қажет. Сонымен қатар, тежегіш жүйесінің жартысы ғана жұмыс істесе, көлік қысқа мерзімде тоқтамайды. Егер қозғалыс кезінде тежегіштер істен шықса, қозғалтқышты қосымша тежеу үшін төменгі редукторға ауысыңыз және ол қауіпсіз болғаннан кейін көлікті тоқтатыңыз.

Зарядтау жүйесінің ескерту индикаторы



Зарядтау жүйесінің ескерту шамы тұтану қосулы кезде жануы керек, содан кейін қозғалтқыш жұмыс істеп тұрған кезде сөнуі керек. Егер қозғалтқыш жұмыс істеп тұрған кезде шам жанып тұрса, бұл зарядтау жүйесіндегі ақаулықты білдіреді. Қозғалыс кезінде шам жанса, тоқтаңыз, қозғалтқышты өшіріңіз және батареяны және көліктің басқа бөліктерін тексеріңіз. Алдымен генератордың жетек белдігінің орнында екеніне көз жеткізіңіз. Олай болса, белдіктің керілуін тексеріңіз. Содан кейін жүйені тексеру үшін HYUNDAI компаниясының дилеріне хабарласыңыз.

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Егер автомобиль қозғалған кезде жетек белдігі (генератор белдігі) босап, жыртылып немесе істен шықса, бұл үлкен ақаулыққа әкелуі мүмкін, қозғалтқыш қызып кетуі мүмкін, өйткені бұл белдік су сорғысын да басқарады.

Ескерту индикаторы және ашық есіктердің дыбыстық сигналы (бар болса)



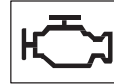
Есіктің сәл ашық ескерту шамы есіктің толық жабылмағанын және дыбыстық сигнал кілттің тұтану қосқышында екенін ескертеді.

Жанармайдың төмен деңгейінің ескерту индикаторы



Жанармай багы бос болған кезде жанармайдың төмен ескерту шамы жанады. Ол жанған кезде отынды мүмкіндігінше тезірек қосу керек. Жанармай деңгейінің ескерту индикаторы қосылған немесе "Е" белгісінен төмен жанармаймен жүру қозғалтқыштың дұрыс жұмыс істемеуіне және каталитикалық түрлендіргіштің зақымдалуына әкелуі мүмкін.

Ақаулық индикаторы (бар болса) - а типі



Міи индикаторы (ақаулық индикаторы) қозғалыс кезінде негізгі датчиктер (мысалы, педаль датчигі, күшейткіш сенсоры және т.б.) немесе FIP (жанармай сорғысы) істен шыққан кезде жанады.

Бұл шам тұтану кілтін "OFF" күйінен "ON" күйіне бұрған кезде жанады және қозғалтқыш іске қосылғаннан кейін сөнеді. Егер ол қозғалыс кезінде жанса немесе тұтану кілтін "OFF" күйінен "ON" күйіне бұрған кезде жанбаса, жүйені HYUNDAI компаниясының ресми дилерінен тексеруді ұсынамыз.

DPF ескерту индикаторы (бар болса) - В түрі



Ескерту хабары жоғарыда көрсетілгендей, сіздің көлігіңізде DPF (бөлшектер сүзгісі) проблемалары болған кезде көрсетіледі. Бұл жағдайда DPF жүйесін HYUNDAI компаниясының ресми дилерінен тексеруді ұсынамыз.



АБАЙ БОЛЫҢЫЗ - Дизельді қозғалтқыш (егер DPF жабдықталған болса)

Егер ақаулық шамы жыпылықтаса, ол 60 км/сағ (37 миль/сағ) жоғары жылдамдықпен немесе қозғалтқыштың 1500 ~ 2500 айн/мин жылдамдығымен екінші берілісте белгілі бір уақыт ішінде (шамамен 25 минут) жүргеннен кейін жыпылықтауын тоқтатуы мүмкін. Егер орындалған процедураға қарамастан ақаулық шамы жыпылықтай берсе, жүйені HYUNDAI компаниясының ресми дилерінен тексеруді ұсынамыз.

Егер сіз жыпылықтайтын ақаулық шамымен ұзақ уақыт жүре берсеңіз, бұл DPF жүйесіне зақым келтіруі және отын шығынын нашарлатуы мүмкін.



АБАЙ БОЛЫҢЫЗ – Дизельді қозғалтқыш

Егер шығарындыларды бақылау жүйесінің ақаулық шамы жыпылықтаса, бұл қозғалтқыштың қуатын жоғалтуға, жанармай жанған кезде шу шығаруға және пайдаланылған газдар шығарындыларының нашарлауына әкелуі мүмкін айдау отынының мөлшерін реттеуге байланысты қате орын алғанын білдіреді. Жүйені HYUNDAI компаниясының ресми дилерінен тексеруді ұсынамыз.

Қауіпсіздік белдігінің ескерту индикаторы (бар болса)



Қауіпсіздік белдігінің ескерту индикаторы Жүргізушіге немесе алдыңғы жолаушыға ескерту ретінде (бар болса), қауіпсіздік белдігінің ескерту шамы тұтану кілтін "ON" күйіне бұрған сайын, белдіктің бекітілгеніне қарамастан, шамамен 6 секунд жыпылықтайды. Егер тұтану кілтін "ON" күйіне бұрғаннан кейін жүргізушінің қауіпсіздік белдігі бекітілмесе, қауіпсіздік белдігінің ескерту шамы шамамен 6 секунд ішінде қайта жыпылықтайды.

Қауіпсіздік белдігінің ескерту дыбыстық сигналы

Егер тұтану кілтін ON күйіне бұрған кезде жүргізушінің немесе алдыңғы жолаушының қауіпсіздік белдігі (бар болса) бекітілмесе немесе тұтану кілтін ON күйіне бұрғаннан кейін бекітілмесе, шамамен 6 секунд ішінде қауіпсіздік белдігінің ескерту сигналы естіледі. Қауіпсіздік белдігі бекітілгеннен кейін, дыбыстық сигнал бірден тоқтайды.

Круиздік бақылау индикаторы (бар болса)

CRUISE

Бұл шам жанып тұр:Круиздік бақылау жүйесі қосылған кезде.

Қосымша ақпарат алу үшін 5-тараудың "круиздік бақылау жүйесі" бөлімін қараңыз.

Круиздік бақылау жүйесін басқару индикаторы (бар болса)

SET

Бұл шам жанып тұр:Круиздік бақылау жылдамдығы орнатылған кезде.

Қосымша ақпарат алу үшін 5-тараудың "круиздік бақылау жүйесі" бөлімін қараңыз.

Дизель отынын алдын ала қыздыру индикаторы

Тұтану қосқышы "ON" күйінде болған кезде индикатор кәріптас шамымен жанады. Қозғалтқышты алдын ала қыздыру шамы сөнгеннен кейін іске қосуға болады. Индикатордың жұмыс уақыты судың температурасына байланысты.

Судың температурасы (°C)	Индикатордың жұмыс уақыты (сек)
-30 төмен	22.5
-20	82
-15	6
60	0.5
80	0

*** НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ**

Егер қозғалтқыш алдын ала қыздыру аяқталғаннан кейін 2 секунд ішінде іске қосылмаса, алдын ала қыздыруды қайталау үшін тұтану кілтін тағы бір рет "LOCK" күйіне 10 секундқа, содан кейін "ON" күйіне бұраңыз.

Жанармай сүзгісінің ескерту индикаторы

Бұл шам тұтану қосқышы "ON" күйіне орнатылған кезде жанады және қозғалтқыш іске қосылғаннан кейін сөнеді. Қозғалтқыш жұмыс істеп тұрған кезде шам жанса, бұл жанармай сүзгісінде су жиналғанын білдіреді. Бұл жағдайда отын сүзгісінен суды алып тастаңыз.

Тұрақ тежегіші қосылған кезде ескерту дыбысы

Егер көлік 10 км/сағ (6 миль / сағ) жылдамдықпен 2~3 секундтан артық жүрсе, тұрақ тежегіші қосылған кезде үздіксіз ескерту сигналы шығады.

Жылдамдықтың артуы туралы ескерту дыбыстық сигналы (бар болса)

Егер көліктің жылдамдығы 120 км/сағ (75 миль) асса, сізге ескерту үшін дыбыстық сигнал шығады.

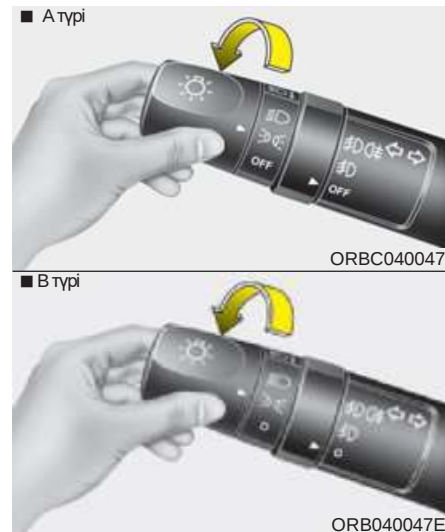
Тежегіш жастықшалардың тозуы туралы ескерту дыбысы

Алдыңғы дискілі тежегіш жастықшаларда тозу индикаторлары бар, олар жастықшаларды ауыстыру қажет болған кезде жоғары жиілікті сықырлау немесе қырғыш дыбыс шығаруы керек. Дыбыс кейде пайда болуы немесе жоғалып кетуі мүмкін немесе көлік қозғалысы кезінде үнемі естілуі мүмкін. Ол тежегіш педальды қатты басқанда да естілуі мүмкін. Егер тозған жастықшалар ауыстырылмаса, бұл ротордың шамадан тыс зақымдалуына әкеледі. HYUNDAI компаниясының дилеріне мүмкіндігінше тезірек хабарласу қажет.

ЖАРЫҚ

Батареяны үнемдеу функциясы (бар болса)

- Бұл мүмкіндік батареяның таусылуын болдырмауға арналған. Жүргізуші кілтті тұтандырғыштан шығарып, жүргізуші жағындағы есікті ашқанда, жүйе Өлшем шамдарын автоматты түрде өшіреді.
- Бұл мүмкіндіктің көмегімен, егер жүргізуші қараңғы уақытта жол жиегінде тоқтаса, жалпы индикаторлар автоматты түрде өшеді.
 - Жүргізуші жағындағы есікті ашыңыз
 - Руль бағанындағы қосқышты пайдаланып жалпы шамдарды өшіріп, қайта қосыңыз.



Жарық қосқышы

Жарық қосқышы "фаралар" және "тұрақ шамдары" күйіне ие. Жарықтандыруды қосу үшін басқару тұтқасының соңындағы тұтқаны келесі позициялардың біріне бұраңыз:

OFF күйі

Тұрақ шамының орналасуы

Фараның орналасуы

Тұрақ жарығының позициялары (☞)

Жарық қосқышы тұрақ шамы күйінде болғанда, артқы шамдар, нөмірлер және бақылау шамдары қосылады, сонымен қатар артқы жарық индикаторы қосылады.

* НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Бақылау тақтасындағы индикаторларды қосу үшін тұтану қосқышы ON күйінде болуы керек.

АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Егер жүргізуші көліктен басқа есіктер арқылы шықса (жүргізуші есігінен басқа), батареяны үнемдеу функциясы жұмыс істемейді. Сондықтан бұл батареяның таусылуына әкеледі. Бұл жағдайда көліктен шықпас бұрын шамдарды өшіруді ұмытпаңыз.



Фаралардың жағдайы (𐄂)

Жарық қосқышы "фара" күйінде болғанда, бақылау тақтасындағы бас, артқы, жалпы, нөмірлік шамдар мен индикаторлар қосылады.

* НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Фараларды қосу үшін тұтану қосқышы орнында болуы керек ON.



Ұзақ сәулені басқару

Фаралардың жоғары сәулесін қосу үшін қосқышты өзіңізден итеріңіз. Төмен жарықты қосу үшін өзіңізге қарай тартыңыз. Ұзақ Жарық қосылған кезде фаралар жоғары жарық индикаторын қосады. Батареяның таусылуын болдырмау үшін фараларды ұзақ уақыт бойы қосуды қалдырмаңыз.

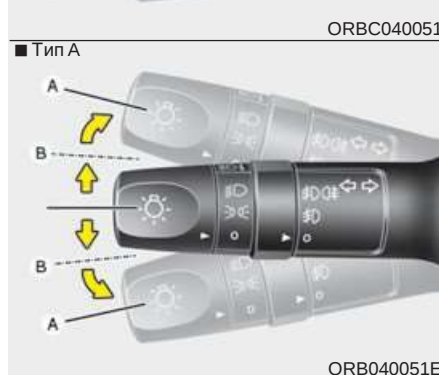
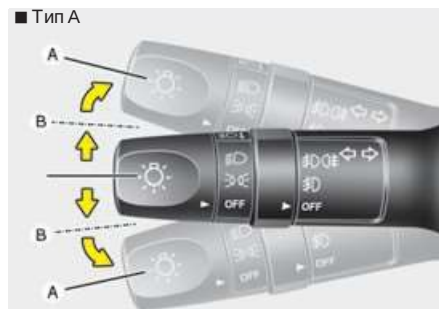
⚠ ЕСКЕРТУ

Қарсы жолда басқа көліктер пайда болған кезде жоғары сәулені пайдаланбаңыз. Жоғары жарықты пайдалану сізді қарсы алатын көліктерді көруге кедергі келтіруі мүмкін.



Фаралар жыпылықтайды

Шамдарды жыпылықтау үшін тұтқаны өзіңізге қарай тартыңыз. Босатылғаннан кейін ол қалыпты жағдайға оралады (жақын жарық). Жыпылықтау функциясын пайдалану үшін фаралар қосқышы қосылмауы керек.



Айналу көрсеткіштері және жолақты ауыстыру көрсеткіштері

Бұрылыс сигналдары жұмыс істеуі үшін тұтану қосқышын қосу керек. Бұрылыс сигналдарын қосу үшін тұтқаны жоғары немесе төмен жылжытыңыз (A).

Бақылау тақтасындағы көрсеткілері бар жасыл индикаторлар қандай бұрылыс сигналы жұмыс істейтінін көрсетеді. Олар бұрылыс аяқталғаннан кейін өздігінен өшеді. Егер бұрылғаннан кейін шам жыпылықтаса, тұтқаны қолмен Өшірулі күйіне қайтарыңыз.

Жолақты ауыстыру туралы сигнал беру үшін бұрылыс сигналының тұтқасын сәл жылжытыңыз және оны осы күйде ұстаңыз. (B). Босатылғаннан кейін рычаг OFF күйіне оралады.

Егер шам жанып тұрса, бірақ жыпылықтамаса немесе әдеттен тыс жыпылықтаса, бұрылыс сигналының шамдарының бірі жанып кеткен болуы мүмкін және ауыстыруды қажет етеді.

* НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Егер шам тым жылдам немесе баяу жыпылықтаса, шам жанып кеткен немесе тізбектегі электр байланысы үзілген болуы мүмкін.

■ Тип А



ORBC040052

■ Тип В



ORB040052D

■ Тип С



ORB040052E

Алдыңғы тұманға қарсы шамдар (бар болса)

Тұманға қарсы шамдар көрінуді жақсартуға және тұман, жаңбыр, қар және т. б. салдарынан көріну нашарлаған кезде апаттардың алдын алуға қызмет етеді. Тұманға қарсы фаралар тұманға қарсы шамдар (1) индикаторын тұрақ шамы қосылғаннан кейін ток күйіне бұрған кезде қосылады.

Тұманға қарсы шамдарды өшіру үшін қосқышты OFF күйіне бұраңыз.

*** НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ**

Алдыңғы тұманға қарсы шамдарды қосу үшін тұтану қосқышы ON күйінде болуы керек.

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Жұмыс кезінде тұманға қарсы шамдар Автомобильдің электр қуатын көп мөлшерде тұтынады. Тұманға қарсы шамдарды нашар көрінген кезде ғана қолданыңыз, әйтпесе батарея мен генератордың шамадан тыс таусылуы мүмкін.



* НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Артқы тұманға қарсы шамдарды қосу үшін тұтану қосқышы ON күйінде болуы керек.

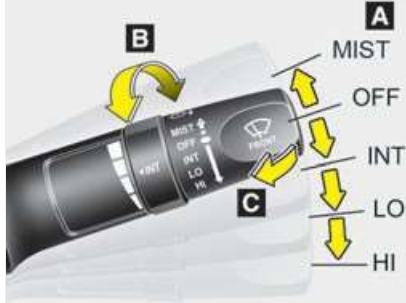
Артқы тұманға қарсы шамдар (бар болса)

Артқы тұманға қарсы шамдарды қосу үшін фаралар қосқышын "фаралар Қосулы" күйіне бұраңыз және артқы тұманға қарсы (1) қосқышты "Қосулы" күйіне бұраңыз. Артқы тұманға қарсы шамдар алдыңғы тұманға қарсы шамдар қосылғаннан кейін артқы тұманға қарсы қосқыш қосылғанда және фаралар қосқышы тұрақ жарығы күйінде болғанда қосылады. Артқы тұманға қарсы шамдарды өшіру үшін алдыңғы тұманға қарсы қосқышты қайтадан қосулы күйге бұраңыз немесе фаралар қосқышын өшірулі күйге бұраңыз.

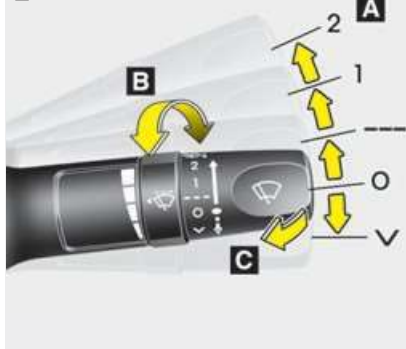
ШЫНЫ ТАЗАЛАҒЫШТАР МЕН ЖУҒЫШТАР

Шыны тазалағыш/әйнек жуғыш

Тип А



■ Тип В



ORBC040054E/ORB040054E

А : Шыны тазалағыштың жылдамдығын реттеу

- ТУМАН (✓) - Щеткалардың бір реттік қозғалысы
- OFF (O) – Өшірулі INT (---) – Щеткалардың үзіліссіз қозғалысы
- LO (1) - Щеткалардың төмен жылдамдығы
- HI (2) - Щеткалардың жоғары жылдамдығы

В : Щеткалардың үзіліссіз қозғалу уақытын реттеу

С : Қысқа щеткалармен тазалау (алдыңғы)*.

*: болған жағдайда

* НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Егер әйнекте қар немесе мұз көп жиналса, тазалағыштардың дұрыс жұмыс істеуін қамтамасыз ету үшін оны 10 минут ішінде немесе қар және/немесе мұз жойылғанша алдын ала жібітіңіз. Егер сіз тазалағыш пен жуғышты қолданар алдында қарды және/немесе мұзды алып тастамасаңыз, бұл тазалағыш пен жуғыш жүйеге зақым келтіруі мүмкін..

Алдыңғы әйнек тазалағыштар

Тұтану қосылған кезде ол келесідей жұмыс істейді.

ТУМАН(✓) : Бір тазалау циклін орындау үшін тұтқаны жоғары қарай итеріп, тұтқаны OFF күйінде босатыңыз. Тұтқаны жоғары басып, ұстап тұрғанда, тазалағыштар үздіксіз жұмыс істейді.

OFF (O) : Шыны тазалағыштар жұмыс істемейді

INT (---) : Шыны тазалағыш бірдей аралықта үзіліссіз жұмыс істейді. Бұл режимді жеңіл жаңбыр немесе тұман кезінде қолданыңыз. Жылдамдық параметрін өзгерту үшін жылдамдықты басқару тұтқасын бұраңыз.

LO (1) : Қылқаламның қалыпты жылдамдығы

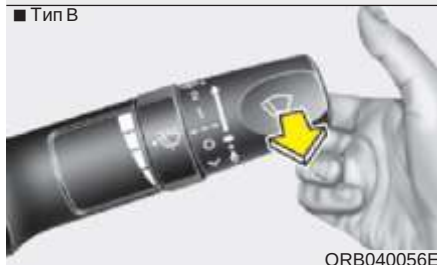
HI (2) : Щеткалардың жылдам жылдамдығы

■ Тип А



ORB040056E

■ Тип В



ORB040056E

Әйнекті жуғыштар

OFF (O) күйінде жуғыш сұйықтықты алдыңғы әйнекке шашырату және шыны тазалағыштарды 1-3 циклде іске қосу үшін тұтқаны өзіңізге қарай тартыңыз.

Бұл мүмкіндікті әйнек ластанған кезде қолданыңыз. Шыны тазалағыштарды бүрку және пайдалану тұтқаны босатқанға дейін жалғасады.

Егер жуғыш жұмыс істемесе, жуғыштың сұйықтық деңгейін тексеріңіз. Егер сұйықтық деңгейі жеткіліксіз болса, жуу цистернасына алдыңғы әйнекті жууға арналған абразивті емес сұйықтықты қосу керек. Резервуардың толтырғыш мойны жолаушы жағындағы қозғалтқыш бөлігінің алдыңғы жағында орналасқан.

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Жуғыш сорғының ықтимал зақымдануын болдырмау үшін сұйықтық ыдысы бос болса, жуғышты қоспаңыз.

⚠ ЕСКЕРТУ

Алдын ала қыздырғышпен алдыңғы әйнекті қыздырмай, жуғышты төмен температурада пайдаланбаңыз; жуғыш зат ерітіндісі алдыңғы әйнекпен байланыста қатып, көріністі бұлдыратуы мүмкін.

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

- Шыны тазалағыштардың немесе әйнектің зақымдалуын болдырмау үшін, егер әйнек құрғақ болса, тазалағыштарды қоспаңыз.
- Тазалағыш щеткаларға зақым келтірмеу үшін бензин, керосин, бояу еріткішін немесе басқа еріткіштерді қолданбаңыз.
- Тазалағыш щеткалар мен басқа компоненттерге зақым келтірмеу үшін тазалағыштарды қолмен жылжытуға тырыспаңыз.
- Тазалағыштар мен жуғыш жүйеге ықтимал зақым келтірмеу үшін қыс мезгілінде немесе суық мезгілде мұздатпайтын жуғыш сұйықтықтарды қолданыңыз.

ФАРЛАРДЫ ТУРАЛАУ ЖҮЙЕСІ



Жүктеу шарттары	Коммутатордың позициялары
Тек жүргізуші	0
Жүргізуші + артқы оське рұқсат етілген жүктеме	1

(Жетектің сол жақ түрі) (бар болса)

Жолаушылар санына және багаж бөліміндегі жүктің салмағына байланысты фаралардың жарық деңгейін реттеу үшін жарықты теңестіру қосқышын бұраңыз.

Коммутатордың орналасу нөмірі неғұрлым жоғары болса, фаралардың жарық деңгейі соғұрлым төмен болады. Фаралар шоғырын әрқашан дұрыс күйде ұстаңыз, әйтпесе фаралар жол қозғалысының басқа қатысушыларын соқыр етуі мүмкін.

Төменде коммутатордың дұрыс параметрлерінің мысалдары келтірілген. Төменде көрсетілгеннен басқа жүктеме жағдайлары үшін қосқыштың орнын сәуле деңгейі тізімге сәйкес алынған күйге жақын болатындай етіп реттеңіз.

ҚАУІПТІ ЕСКЕРТУ ЖҮЙЕСІ



Қауіпті ескерту жүйесі көлікті қауіпті жерде тоқтату қажет болған кезде әрқашан қолданылуы керек. Шұғыл аялдама қажет болса, Әрқашан жолдан мүмкіндігінше алыс жүріңіз.

Ескерту индикаторлары авариялық ажыратқыш түймесін басу арқылы қосылады. Бұл барлық бұрылыс сигналдарының шамдарын жыпылықтайды. Ескерту шамдары кілт тұтану қосқышында болмаса да жұмыс істейді.

Ескерту шамдарын өшіру үшін қосқышты екінші рет басыңыз.

АРТҚЫ ТЕРЕЗЕНІ ЖЫЛЫТУ ҚОСҚЫШЫ (БАР БОЛСА)



Артқы терезенің еріткішін қосу қосқышты басу арқылы жүзеге асырылады. Еріткішті өшіру үшін қосқышты екінші рет басыңыз. Артқы терезе еріткіші шамамен 20 минуттан кейін автоматты түрде өшеді. Жібіту циклін жалғастыру үшін қосқышты өшіргеннен кейін оны қайтадан басыңыз.



АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Артқы әйнектің ішкі жағын абразивті құралдармен тазаламаңыз немесе әйнектің ішкі бетінен бөгде шөгінділерді кетіру үшін қырғышты пайдаланбаңыз, себебі бұл еріткіш элементтеріне зақым келтіруі мүмкін.

КАРТХОЛДЕР (БАР БОЛСА)



Сізге ыңғайлы болу үшін билеттерді, чектерді, карталарды және т. б.

* НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Артқы терезенің еріткіші жұмыс істеуі үшін қозғалтқышты іске қосу керек.

САНДЫҚ САҒАТ (БАР БОЛСА)

Сандық сағат үшін қалпына келтіру қосқышы бар. Оның функциялары келесідей:

Сағат/минут бойынша орнату:

Көрсетілген сағатты аудару үшін қосқышты сағат тіліне қарсы 1,5 секундтан аз бұраңыз. Көрсетілген минутты аудару үшін қосқышты сағат тілімен 1,5 секундтан аз бұраңыз.

Автоматты режим :

Сағатты немесе минутты автоматты түрде аудару үшін қосқышты сағат тіліне қарсы немесе сағат тілімен 1,5 секундтан артық бұраңыз.

Қалпына келтіру :

Минуттарды ":00" қалпына келтіру үшін немесе сағатты дұрыс уақытқа ауыстыруды жеңілдету үшін қосқышты 1 секундтан астам басыңыз. Бұл қашан жасалады:

9:01 мен 9:29 арасындағы қосқышты басқан кезде көрсеткіштер 9:00-ге қалпына келтіріледі. 9:30 мен 9:59 арасындағы қосқышты басқан кезде көрсеткіштер 10:00-ге ауысады.

**АБАЙ БОЛЫҢЫЗ**

Зақым келтірмеу үшін қосқышты тым көп бұрмаңыз.

ТЕМЕКІ ТҰТАТҚЫШ

Темекі тұтатқыштың жұмыс істеуі үшін кілт "ACC" күйінде немесе "ON" күйінде болуы керек.

Темекі тұтатқышты пайдалану үшін оны розеткаға дейін салыңыз. Элемент қызған кезде темекі тұтандырғыш "дайын" күйіне көтеріледі.

Темекі тұтатқышты басқан күйде ұстамаңыз. Бұл қыздыру элементін зақымдауы және өрт қаупін тудыруы мүмкін.

Егер темекі тұтатқышты ауыстыру қажет болса, HYUNDAI компаниясының Түпнұсқа данасын немесе оның баламасын ғана пайдаланыңыз.

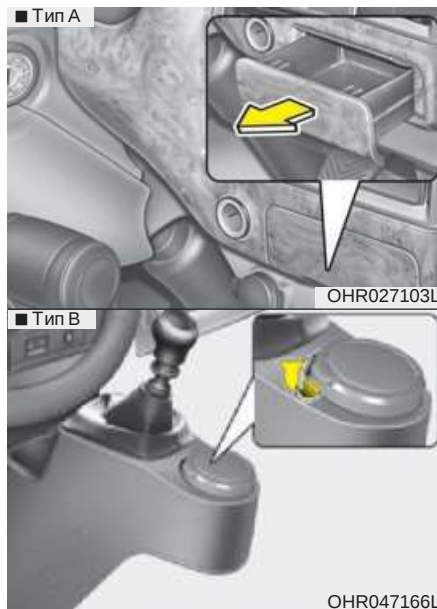
⚠ ЕСКЕРТУ

Темекі тұтатқыштың ұясына бөгде заттарды салмаңыз. Бұл темекі тұтатқыштың зақымдалуына әкелуі мүмкін.

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

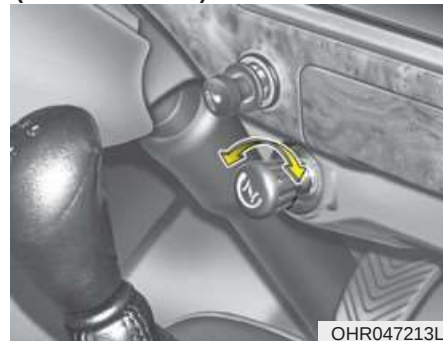
HYUNDAI фирмалық бөлшектеріне жатпайтын электр жабдықтарын немесе жабдықты темекі тұтандырғыш қосқышында пайдаланбаңыз.

КҮЛ САЛҒЫШ



Алдыңғы күлсалғышты тұтқаны тарту арқылы ашуға болады. Тазалау немесе босату үшін күл салғышты алу үшін күл салғыштың ішіндегі серіппелі құлақшаны басып, оны соңына дейін тартыңыз.

БОС ЖҮРІСТЕГІ ҚОЗҒАЛТҚЫШТЫҢ АЙНАЛУ САНЫН РЕТТЕУ ТҰТҚАСЫ (БАР БОЛСА)

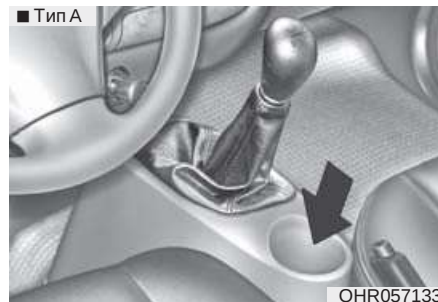


Егер сыртқы температура өте төмен болса немесе қозғалтқышты жылыту қажет болса, қозғалтқыш тегіс жұмыс істегенше тұтқаны сағат тілімен бұраңыз. Жылыту аяқталғаннан кейін тұтқаны сағат тіліне қарсы толық бұраңыз.

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Қозғалыс кезінде бұл тұтқаны ешқашан қолдануға тырыспаңыз. Бұл қозғалтқыштың қатты зақымдалуына әкелуі мүмкін.

СТАКАН ҰСТАҒЫШ (БАР БОЛСА)



⚠ ЕСКЕРТУ

- Шыныаяқ ұстағыштарды пайдаланған кезде абай болыңыз. Қатты ыстық төгілген сусын сізді немесе жолаушыларыңызды жарақаттауы мүмкін. Төгілген сұйықтықтар әрлеу мен электр компоненттерін зақымдауы мүмкін.
- Стакан ұстағышқа сусындардан басқа ештеңе салмаңыз. Мұндай заттарды лақтырып тастауға болады, бұл көліктегі адамдарға қатты тежеу кезінде немесе апат кезінде зақым келтіруі мүмкін.

⚠ ЕСКЕРТУ

Банкалар мен бөтелкелерді тікелей күн сәулесінен сақтаңыз және оларды қыздырылған көлікке салмаңыз. Олар жарылуы мүмкін.

САЛОНДАҒЫ ЖАРЫҚТАНДЫРУ

⚠ ЕСКЕРТУ

Қараңғы уақытта көлік жүргізу кезінде салондағы жарықтандыруды пайдаланбаңыз. Бұл апатқа әкелуі мүмкін, өйткені интерьердегі жарықтандыру көрініске кедергі келтіруі мүмкін.



Ішкі жарықтандыру (бар болса, көзілдірік қорапшасы бар)

Негізгі жарықтандыруда түймелердің екі түрі бар. Түймелер келесідей орналасқан:

Негізгі жарықтандыруды қосу немесе өшіру үшін осы түймені басыңыз.

Бұл шам түнде немесе жүргізуші мен жолаушы үшін жеке жарықтандыру ретінде ыңғайлы пайдалану үшін нүктелік сәулелік береді.

Бұл түймені басқан кезде екі шам да тұтану кілтінің орнына қарамастан кез келген есікті ашқан кезде қосылады. Шам есікті жапқаннан кейін 6 секундтан кейін біртіндеп сөнеді.



Ішкі жарықтандыру (бар болса, көзілдірік қорабы жоқ)

Кабинадағы Жарық қосқышының үш позициясы бар:

- **"ЕСІК"**

Салонды жарықтандырудың «ЕСІК» күйінде тұтану кілтінің жағдайына қарамастан кез келген есік ашылған кезде қосылады. Шам есік жабылғаннан кейін 6 секундтан кейін біртіндеп сөнеді.

- **"On" «Қосулы»**

- **"ON"** күйінде шам үнемі жанып тұрады.

АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Көлік жұмыс істемей тұрған кезде қосқышты ұзақ уақытқа қалдырмаңыз.

- **"OFF" «"On" өшірулі»**

"Өшіру" күйінде, есік ашық болса да, шам әрқашан сөніп қалады.

КӨЗІЛДІРІК КОРПУСЫ (БАР БОЛСА)



Көзілдірік корпусы төбенің алдыңғы консолінде орналасқан. Көзілдірік корпусын ашу үшін қапқтың шетін басыңыз.

⚠ ЕСКЕРТУ

Көзілдірік қорабында өткір немесе оған сәйкес келмейтін заттарды сақтамаңыз. Мұндай заттар кенеттен тоқтап немесе апат болған жағдайда лақтырылуы мүмкін, бұл көлік жолаушыларына зиян тигізуі мүмкін.

⚠ ЕСКЕРТУ

Көзілдіріктің сынуын немесе деформациясын болдырмау үшін оларды корпусқа күшпен салмаңыз. Егер сіз көзілдірік қорапқа салынған кезде оны күшпен ашуға тырыссаңыз, бұл жарақатқа әкелуі мүмкін.

ҚОРАПША

■ А Түрі



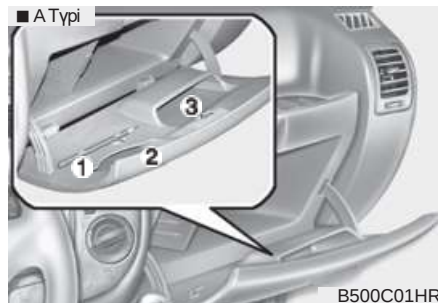
■ В Түрі



Қолғап бөлмесін ашу үшін қолғапты ашу тұтқасын тартыңыз.

⚠ ЕСКЕРТУ

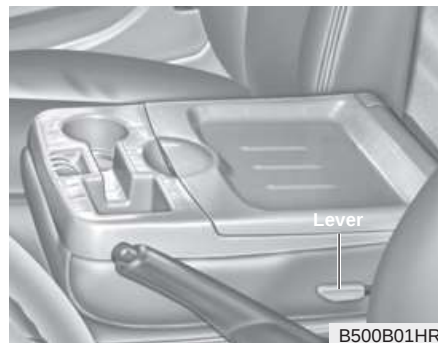
- Апат немесе кенеттен тоқтау кезінде жарақаттануды болдырмау үшін қолғап қорабының есігін көлік қозғалыста болған кезде жабық ұстау керек.
- Азық-түлікті қолғап бөлмесінде ұзақ уақыт сақтамаңыз.



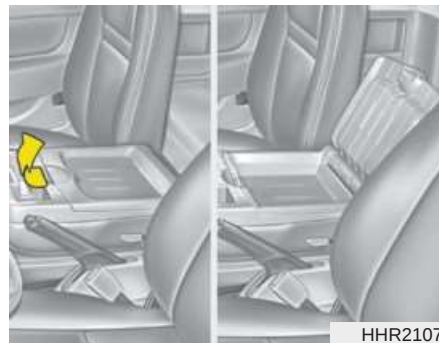
Қалам, карточка және майлық ұстағыш

Сізге ыңғайлы болу үшін қолғап қақпағында қалам ұстағыш (1), карта ұстағыш (2) және майлық ұстағыш (3) бар.

ОРЫНДЫҚТЫҢ АРТҚЫ ЖАҒЫНДАҒЫ КОНСОЛЬДЫҚ БӨЛІМ (БАР БОЛСА)

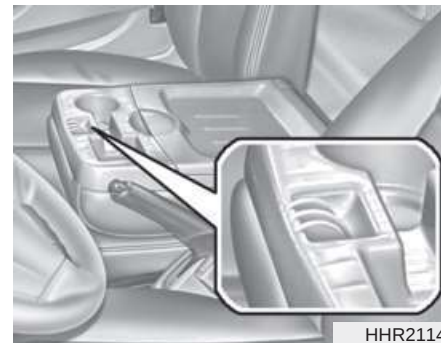


Сіздің көлігіңіз алдыңғы орталық орындықтың артқы жағында орналасқан консоль бөлігімен жабдықталған. Консоль бөлімін пайдалану үшін тұтқаны басып, орындықтың артқы жағын алға қарай еңкейтіңіз.



Көп науа

Көп науа кассеталарды немесе ұсақ заттарды сақтау үшін қолданылады. Мультилок қақпағын ашу үшін қақпақтың тұтқасындағы ілгекті басып, қақпақты жоғары қарай тартыңыз.



Тиын қорабы

Монета монеталарды сақтау үшін қолданылады.

СЫРТҚЫ АРТҚЫ КӨРІНІС АЙНАСЫ



NHR2134

Тексеру және реттеу

Қозғалысты бастамас бұрын әрқашан айналардың орналасуын тексеріңіз, осылайша сіз өзіңіздің артыңызда, сол жақта да, оң жақта да, көлігіңіздің артында не болып жатқанын көре аласыз. Айналарды пайдаланған кезде әрқашан сіздің артыңыздағы немесе бүйіріңіздегі көліктерге дейінгі қашықтықты анықтауға тырысыңыз.

* НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Жүргізушінің артқы көрінісінің сыртқы айнасының төменгі жағында көмекші дөңес айна орналасқан. Сіз өлі аймақты жақсырақ қарастыра аласыз. Есіңізде болсын, Нысандар бұрмаланған болып көрінуі мүмкін.

⚠ АБАЙ БОЛҢЫЗ

Егер айна реттегіші мұзға кептеліп қалса, оны басқару тұтқасы немесе айна бетінің манипуляциясы арқылы босатуға тырыспаңыз. Мұздатылған механизмді босату үшін мақұлданған аэрозольді мұздан тазартқышты (радиаторларға арналған антифриз емес) пайдаланыңыз немесе көлікті жылы жерге жылжытыңыз және мұздың еруіне мүмкіндік беріңіз.

⚠ ЕСКЕРТУ

Артқы көрініс айнасында көрінетін кез келген нысанның өлшемін немесе қашықтығын бағалағанда абай болыңыз. Бұл қисық беті бар дөңес айна. Бұл айнада көрінетін кез келген нысандар көрінгеннен жақынырақ. Артқы көріністің ішкі айнасын тексеріңіз немесе жолақты өзгертпес бұрын иығыңызға қараңыз.



OH022136

Артқы көріністің сыртқы айналарын бүктеу

Сыртқы айналарды бүктеу үшін оларды артқы жағына қарай сырғытыңыз. Артқы көріністің сыртқы айналарын тар жерлерде тұрақ үшін артқа бүктеуге болады.

⚠ ЕСКЕРТУ

Көлік қозғалысы кезінде сыртқы айналарды реттемеңіз немесе бүктемеңіз. Бұл басқаруды жоғалтуға және өлімге, ауыр жарақатқа немесе зақымға әкелуі мүмкін апатқа әкелуі мүмкін.

КҮН / ТҮН ФУНКЦИЯСЫ БАР АРТҚЫ КӨРІНІС АЙНАСЫ

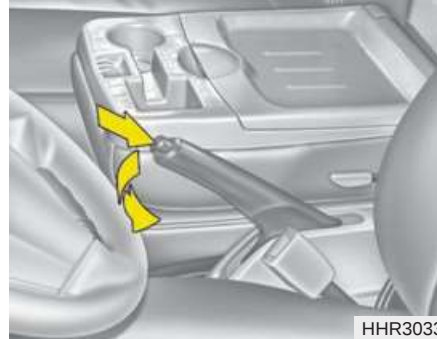


Сіздің HYUNDAI көлігіңізде "күн/түн" функциясы бар ішкі артқы көрініс айнасы бар. "Түн" позициясы айнаның төменгі жағындағы тілді өзіне қарай еңкейту арқылы таңдалады. "Түн" күйінде сіздің артыңыздағы автомобиль фараларының жарқырауы азаяды.

⚠ ЕСКЕРТУ

Артқы көріністің ішкі айнасын өзгертпеңіз немесе кеңірек айна орнатпаңыз. Бұл апат кезінде жарақатқа немесе қауіпсіздік жастықшасының іске қосылуына әкелуі мүмкін.

ТҰРАҚ ТЕЖЕГІШІ



Тұрақ тежегішін пайдалану

Тұрақ тежегішін іске қосу үшін алдымен тежегіш педальды қосыңыз, содан кейін құлыпты ашу түймесін баспай, тұрақ тежегішінің тұтқасын жоғары қарай тартыңыз. Сонымен қатар, көлікті көлбеу жерге қою кезінде беріліс тұтқасын механикалық беріліс қорабы бар автомобильдерде тиісті төменгі беріліске немесе автоматты беріліс қорабы бар автомобильдерде Р (тұрақ) күйіне орнату ұсынылады.

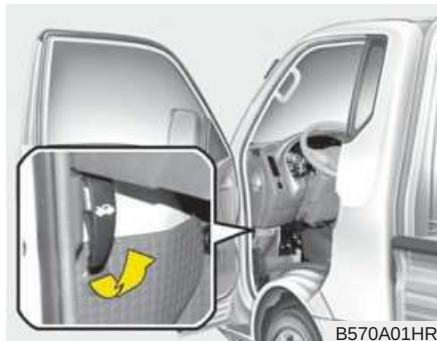
⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

- Тұрақ тежегіші қосылған қозғалыс тежегіш жастықшалары (немесе төсеніштері) мен тежегіш роторының шамадан тыс тозуына әкеледі.
- Төтенше жағдайларды қоспағанда, көлік жүргізу кезінде тұрақ тежегішін қоспаңыз. Бұл автомобиль жүйесіне зақым келтіруі және қозғалыс қауіпсіздігіне қауіп төндіруі мүмкін.

Тұрақ тежегішін өшіру

Төтенше жағдайларды қоспағанда, көлік жүргізу кезінде тұрақ тежегішін қоспаңыз. Бұл автомобиль жүйесіне зақым келтіруі және қозғалыс қауіпсіздігіне қауіп төндіруі мүмкін.

СОРҒЫШТЫ АШУ



1. Сорғышты ашу үшін тұтқаны тартыңыз.

⚠ ЕСКЕРТУ

Қозғалтқышты тегіс жерде өшіргеннен кейін сорғышты ашыңыз, беріліс тұтқасын механикалық беріліс қорабы үшін 1-ші (бірінші) беріліске немесе R (кері) ауыстырыңыз және тұрақ тежегішін орнатыңыз.



2. Қосымша ысырма тұтқасын солға басып, сорғышты төмендетіңіз.

Капотты жабу

1. Сорғышты жаппас бұрын мыналарды тексеріңіз :
 - Капот астындағы кеңістіктегі барлық толтыру қақпақтары дұрыс орнатылуы керек.
 - Домкрат оның жылжуын болдырмау үшін бекітпеге бекітілуі керек (тек 1 тонна үшін).
2. Тірек штангасын қысқышқа бекітіңіз.
3. Сорғышты шамамен 30 см (12 дюйм) биіктікке түсіріп, орнына мықтап бекіту үшін төмен басыңыз. Содан кейін сорғыштың мықтап бекітілгенін екі рет тексеріңіз.

4. Сорғыштың дұрыс бекітілгенін тексеріңіз. Егер сорғышты сәл көтеруге болатын болса, онда ол нашар бекітілген. Оны қайтадан ашып, аз күш жұмсап жабыңыз. Қозғалысты бастамас бұрын сорғыштың дұрыс бекітілгеніне көз жеткізіңіз.

* НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Егер оның айналасында мұз пайда болғандықтан сорғыш ашылмаса, мұзды сындырып, сорғышты босату үшін сорғышты аздап түртіңіз немесе басыңыз. Сорғышты қатты баспаңыз. Қажет болса, сорғыштың айналасына мұзға қарсы сұйықтықты себіңіз (радиаторға антифризді қолданбаңыз) немесе көлікті жылы жерге жылжытыңыз және мұздың еруіне мүмкіндік беріңіз.

⚠ ЕСКЕРТУ

- Қозғалысты бастамас бұрын әрқашан сорғыштың мықтап бекітілгенін тексеріңіз. Ашық сорғышпен жүру көрінудің толық жоғалуына әкелуі мүмкін, бұл апатқа әкелуі мүмкін. Сорғышты қатты баспаңыз және оған баспаңыз. Бұл сорғыштың иілуіне және ауыр жарақатқа әкелуі мүмкін.

ЖАНАРМАЙ БАГЫНЫҢ ҚАҚПАҒЫ



Жанармай багының қақпағы автомобиль корпусының сол жағында орналасқан. Жанармай багының қақпағын кілтті сағат тіліне қарсы бұрау арқылы ашуға болады. Жанармай багының қақпағын құлыптау үшін оны бекітілгенше сағат тілімен бұраңыз.

* НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Егер жанармай багының қақпағы оның айналасында пайда болған мұзға байланысты ашылмаса, мұзды сындырып, қақпақты босату үшін қақпақты аздап түртіңіз. Қажет болса, қақпақтың айналасына мұзға қарсы сұйықтықты себіңіз (радиаторларға антифризді қолданбаңыз) немесе көлікті жылы жерге жылжытыңыз және мұздың еруіне мүмкіндік беріңіз.

⚠ ЕСКЕРТУ

- Жанармай буы қауіпті. Жанармай құю алдында әрқашан қозғалтқышты тоқтатып, резервуардың жанында ұшқын немесе ашық жалын болмаңыз. Жанармай багының қақпағын ауыстыру қажет болса, HYUNDAI компаниясының түпнұсқа қосалқы бөлшектерін пайдаланыңыз.
- Егер сіз жанармай багының қақпағын қоршаған ортаның жоғары температурасында ашсаңыз, жұмсақ "қысым дыбысы" естілуі мүмкін. Бұл қалыпты жағдай және алаңдаушылық тудырмайды. Жанармай багының қақпағын ашқанда, оны баяу бұраңыз.
- Автокөлік отыны-жанғыш / жарылғыш зат. Жанармай құю кезінде келесі ережелерді мұқият орындаңыз. Жанармай инжекторын немесе жанармай багының қақпағын ұстамас бұрын, статикалық электр қуатын алу үшін қолыңызды металл бөлшектермен резервуардың аузынан алыс ұстаңыз. (Жалғасы)

(Жалғасы)

- Жанармай құю кезінде көлікке отырмаңыз. Статикалық электр қуатын тудыруы мүмкін заттармен жұмыс жасамаңыз. Статикалық Разряд жанармай буының тұтануына әкелуі мүмкін, нәтижесінде жарылыс пайда болады.
- Егер сіз портативті отын контейнерін қолдансаңыз, оны жанармай құю кезінде жерге қоюды ұмытпаңыз. Контейнерден статикалық Разряд отын буының тұтануына әкелуі мүмкін, бұл өртті тудырады. Жанармай құю басталған кезде жанармай құю аяқталғанға дейін байланыста болу керек.
- Жанармай құю станциясының жанында ұялы телефондарды пайдаланбаңыз. Ұялы телефондардың электр тогы немесе электронды кедергілері жанармай буын тұтандырып, өртке әкелуі мүмкін.
- Жанармай құю кезінде әрқашан қозғалтқышты өшіріңіз. Қозғалтқыш бөлігінің электр жабдықтарынан шыққан ұшқындар жанармай буын тұтатып, өрт тудыруы мүмкін. Жанармай құюдан кейін жанармай багының қақпағы мықтап жабылғанына көз жеткізіңіз, содан кейін қозғалтқышты іске қосыңыз.
- Темекі шекпеңіз немесе жанармай құю станциясының жанында темекі шегуге тырыспаңыз. Автокөлік отыны тез тұтанғыш.

АРТҚЫ ЖАҒЫ



Артқы жағын ашу үшін:

1. Артқы борт тұтқасын көтеріп, оны ішке қарай итеріп, өзіңізге қарай тартыңыз.



2. Екі қолыңызбен ұстап тұрып, артқы жағын баяу түсіріңіз.



Артқы жағын жабу үшін :

Артқы жағын көтеріп, артқы жағындағы тұтқаларды орнына қойыңыз.

ЕСКЕРТУ

Егер артқы біріктірілген шамдар бортта жасырылған болса, ескерту үшбұрыштары немесе басқа құрылғылар арқылы жол қозғалысының басқа қатысушыларына бұл туралы ескерту қажет.

БҮЙІРЛІК ТАҚТА



Бүйірлік тақтаны ашу үшін :

1. Артқы жағы ашық болған кезде, тірек жолағын төмен түсіру үшін тұтқаны жоғары қарай тартыңыз.



2. Жоғары тартқаннан кейін бүйірлік тұтқаны ілмектен алыңыз. Бүйірлік тақтаны екі қолыңызбен баяу түсіріңіз.



Бүйірлік тақтаны жабу үшін1.

Бүйірлік тақтаны көтеріп, бүйірлік тұтқаны орнына қойыңыз.

⚠ ЕСКЕРТУ

Бүйірлік тұтқаны бекіткен кезде саусағыңызды қысып алмау үшін абай болыңыз.



OHR022119

2. Бүйірлік тақтаны бекіту үшін тұтқаға түсіріңіз.

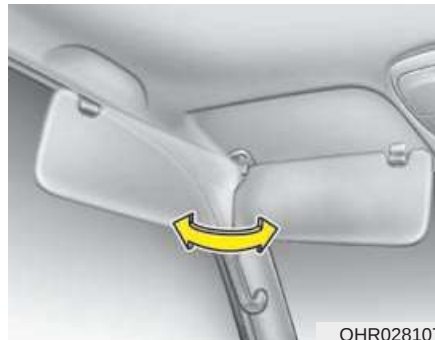
СЫРТҚЫ ҚҰРАЛДАР ҚОРАБЫ (БАР БОЛСА)



OHR048100

Сыртқы құралдар қорабы артқы дөңгелектің артында сол жақта орналасқан және домкрат пен құралдарды сақтауға арналған. Оны ашу үшін қысқыш тұтқасын жоғары қарай тартыңыз (1) және қысқышты ажыратыңыз.

КҮН ҚОРҒАНАТЫН КҮНҚАҒАР



OHR028107

Сіздің HYUNDAI көлігіңізде жүргізуші мен жолаушыларға алдыңғы немесе бүйірлік көлеңке беретін күн қалқандары бар. Жарықты азайту немесе тікелей күн сәулесін жабу үшін күн сәулесін төмен қарай бұраңыз. Күн сәулесінің артқы жағында жүргізуші мен алдыңғы жолаушыға арналған чектер, талондар және т.б. ұстағыштар бар.

ЕСКЕРТУ

- Күн сәулесін жолдың, жол қозғалысының немесе басқа заттардың көрінуін жабатындай етіп орнатпаңыз.
- Сіздің қауіпсіздігіңіз үшін күн сәулесін қолданған кезде көріністі тоқтатпаңыз.

РУЛЬ ДӨҢГЕЛЕГІ

Рульдік басқару (бар болса)

Руль дөңгелегі күшейткіші көлікті басқаруға көмектесу үшін қозғалтқыштың энергиясын пайдаланады. Егер қозғалтқыш өшірулі болса немесе рульдік басқару жүйесі жұмыс істемесе, көлікті әлі де басқаруға болады, бірақ бұл көп күш жұмсауды қажет етеді.

Егер сіз қалыпты жұмыс кезінде көлікті басқаруға қажетті күш-жігердің өзгеруін байқасаңыз, жүйені HYUNDAI компаниясының ресми дилерінен тексеруді ұсынамыз.

АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Қозғалтқыш жұмыс істеп тұрған кезде руль дөңгелегін ешқашан оңға немесе солға 5 секундтан артық ұстамаңыз. Осы позициялардың кез келгенінде руль дөңгелегін 5 секундтан артық ұстау рульдік сорғыны зақымдауы мүмкін.

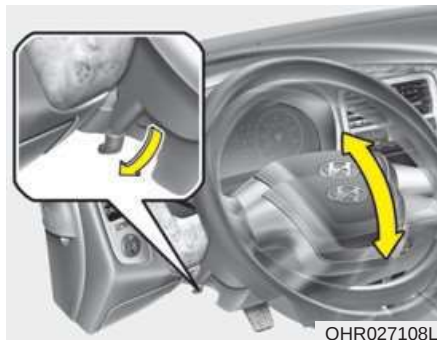
* НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Рульдік доңғалақ жетегінің белдігі үзілген немесе рульдік доңғалақ күшейткішінің сорғысы істен шыққан кезде руль дөңгелегіндегі күш айтарлықтай артады.

* НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Егер көлік ұзақ уақыт бойы суық мезгілде ($-10^{\circ}\text{C}/14^{\circ}\text{F}$ -тан төмен) тұрақта болса, қозғалтқышты бірінші рет іске қосқан кезде рульдік рульге күш салу қажет болуы мүмкін. Бұл суық ауа райына байланысты сұйықтықтың тұтқырлығының жоғарылауынан туындайды және ақаулықтың белгісі емес.

Бұл жағдайда газ педальын 1500 айн / мин дейін басу арқылы қозғалтқыштың айналу жиілігін арттырыңыз, содан кейін оны босатыңыз немесе сұйықтықты жылыту үшін қозғалтқышты екі-үш минут бос қалдырыңыз.



Руль дөңгелегінің еңкейту тұтқасы (бар болса)

Руль дөңгелегін реттеу үшін:

- 1.Тұтқаны басып, құлпын ашу үшін оны басып тұрыңыз.
- 2.Руль дөңгелегін дұрыс күйге көтеріңіз немесе түсіріңіз.
- 3.Реттеуден кейін тұтқаны босатыңыз.

⚠ ЕСКЕРТУ

Қозғалыс кезінде руль дөңгелегін реттеуге тырыспаңыз, себебі бұл көлікті басқаруды жоғалтуы мүмкін, бұл ауыр жарақатқа немесе өлімге әкелуі мүмкін.



Шуыл

Дыбыстық сигнал беру үшін руль дөңгелегінің орталық бөлігін басыңыз.



АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Руль дөңгелегін басқару үшін ұстағыштарды орнатпаңыз. Бұл руль дөңгелегінің жылыту жүйесіне зақым келтіреді.



Жылытылатын руль дөңгелегі (бар болса)

Тұтану қосқышы ON күйінде болғанда, руль дөңгелегін жылыту түймесін басып, руль дөңгелегін қыздырыңыз.Түймедегі шам жанады. Руль дөңгелегін жылытуды өшіру үшін түймені қайтадан басыңыз. Түймедегі Индикатор сөнеді.

*** НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ**

Қыздырылған руль дөңгелегі руль дөңгелегі жылытуды қосқаннан кейін шамамен 30 минуттан кейін автоматты түрде өшеді.

MANUAL CLIMATE CONTROL SYSTEM (IF EQUIPPED)

■ Тип А



■ Тип В



1. Ауа ағынын басқару қосқышы
2. Желдеткіш жылдамдығын басқару қосқышы
3. Температураны басқару қосқышы
4. Ауа қабылдауды басқару қосқышы
5. Кондиционер жүйесінің қосқышы

* Нақты пішін кескіннен өзгеше болуы мүмкін.

HNHR2017/OHR047143



1. Бүйірлік еріту торы
2. Жылытқыштың бүйірлік торы
3. Алдыңғы әйнекті жібіту торы
4. Орталық жылытқыш торы

АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Тұтану қосқышы қосулы кезде үрлегіштің жұмысы батареяның таусылуына әкелуі мүмкін. Қозғалтқыш жұмыс істеп тұрған кезде үрлегішті пайдаланыңыз.

Орталық жылытқыш торы

Орталық желдеткіштер бақылау тақтасының ортасында орналасқан. Бақылау тақтасының ортасындағы желдеткіш саңылаулардан ауа ағынының бағытын реттеуге болады. Ауа ағынының бағытын реттеу үшін желдеткіштің ортасындағы тұтқаны жоғары-төмен және бір жағынан екінші жағына жылжытыңыз.

Жылытқыштың бүйірлік торы

Бүйірлік желдеткіштер бақылау тақтасының екі жағында орналасқан. Ауа ағынының бағытын өзгерту үшін желдеткіштің ортасындағы тұтқаны жоғары-төмен және бір жағынан екінші жағына жылжытыңыз.

Желдеткіштің тұтқасы  "күйіне ауыстырылған кезде саңылаулар ашылады. Желдету тұтқасы орнына ауыстырылған кезде желдеткіш саңылаулар жабылады « ». Бұл желдеткіш саңылаулар  кез келген кедергісіз ұстаңыз.



Бет деңгейі

Бет деңгейі "Бет" режимін таңдаған кезде ауа бет деңгейіндегі желдеткіш саңылаулар арқылы шығарылады.



Екі деңгейлі үрлеу

Ауа бет пен еденге арналған желдеткіштер арқылы шығады. Бұл бақылау тақтасындағы желдеткіш саңылаулардан бір уақытта салқын ауаны және еден желдеткіштерінен жылы ауаны жеткізуге мүмкіндік береді.



Еден деңгейі

Ауа едендегі саңылаулар арқылы, әйнек панельдер мен бүйірлік панельдер арқылы шығады.



Еден деңгейі (еріткіш)

Ауа әйнек торлары, едендегі желдеткіштер, бүйірлік торлар арқылы беріледі.



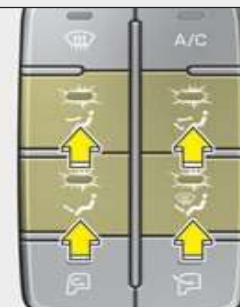
Жылыту деңгейі

Ауа әйнек торлары, едендегі желдеткіштер, бүйірлік торлар арқылы беріледі.

■ А түрі

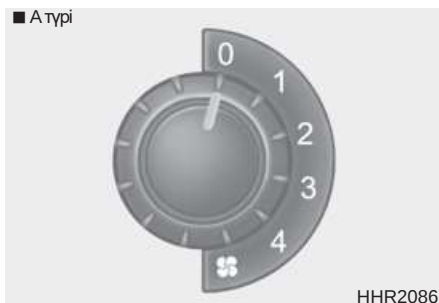


■ В түрі



Ауа ағынын басқару

Ол ауа ағынын бағыттау үшін қолданылады. Ауа еденге, бақылау тақтасының розеткаларына немесе алдыңғы әйнекке бағытталуы мүмкін. Бес таңба "бет", "екі деңгейлі", "еден", "еріткіш еден" және "жылыту" ауа позицияларын көрсету үшін қолданылады.



Желдеткіш жылдамдығын басқару (желдеткішті басқару)

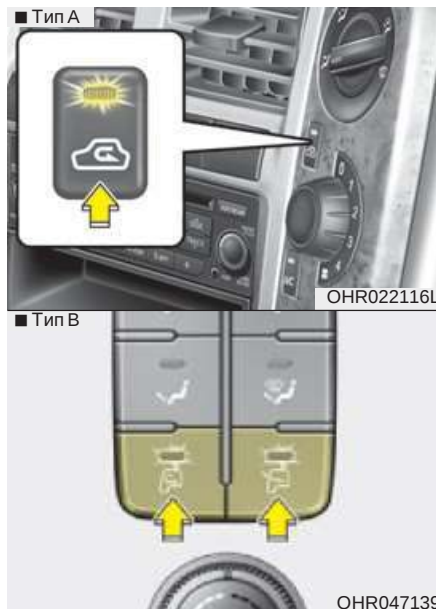
Реттегіш желдеткішті қосу немесе өшіру және оның жылдамдығын таңдау үшін қолданылады. Желдеткіштің жылдамдығын және сәйкесінше жүйеден келетін ауа көлемін "1" және "4" позициялары арасында желдеткіш реттегішін орнату арқылы қолмен реттеуге болады.

Желдеткіштерді өшіру үшін :

Желдеткіштің жылдамдығын басқару тұтқасын "0" күйіне бұраңыз.

Температураны бақылау

Бұл реттегіш қажетті қыздыру немесе салқындату дәрежесін реттеу үшін қолданылады.

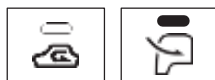


Ауа қабылдауды басқару қосқышы

Ол таза сыртқы ауаны таңдау немесе ішкі ауаны қайта өңдеу үшін қолданылады. Ауа қабылдауды басқару режимін өзгерту үшін (таза ауа режимі, қайта өңдеу режимі) басқару түймесін басыңыз.

Таза ауа режимі :

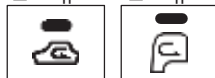
■ Тип А ■ Тип В



Егер сыртқы (таза) ауа позициясы таңдалса, ауа көлікке сырттан кіреді және таңдалған функцияға сәйкес қызады немесе салқындатылады.

Ауаны қайта өңдеу режимі :

■ А түрі ■ В түрі



Егер ауаны қайта өңдеу орны таңдалса, кабинаның ауасы жылыту жүйесі арқылы өтеді және таңдалған функцияға сәйкес қызады немесе салқындатылады.

* НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Жылытқыштың ауаны қайта өңдеу күйінде ұзақ уақыт жұмыс істеуі (кондиционерсіз) алдыңғы және бүйір айнектердің тұмандануына әкелуі мүмкін, ал интерьердегі ауа ескіруі мүмкін. Сонымен қатар, ауаны қайта өңдеудің таңдалған жағдайында кондиционерді ұзақ уақыт пайдалану салондағы ауаның шамадан тыс құрғауына әкеледі.

⚠ ЕСКЕРТУ

- Ауаны қайта өңдеу жағдайында климаттық бақылау жүйесін пайдалану көлік ішіндегі ылғалдылықтың жоғарылауына әкелуі мүмкін, бұл көзілдіріктің тұманына және көрінудің нашарлауына әкелуі мүмкін.
- Кондиционерлеу немесе жылыту жүйесі қосылған келікте ұйықтамаңыз. Бұл оттегі деңгейінің және/немесе дене температурасының төмендеуіне байланысты ауыр жарақатқа немесе өлімге әкелуі мүмкін.
- Ауаны қайта өңдеу жағдайында климаттық бақылау жүйесін пайдалану ұйқышылдықты тудыруы және көлікті басқаруды жоғалтуы мүмкін. Қозғалыс кезінде ауа алу реттегішін мүмкіндігінше жиі сыртқы (таза) ауа күйіне орнатыңыз.

Жүйенің жұмысы

Жылытқышты басқару

Ауа ағынының реттегіші-жылытқыштың қалыпты жұмысы үшін ауа қабылдау реттегішін "таза ауа" күйіне "еден" күйіне орнатыңыз .

Тезірек қыздыру үшін ауа алу реттегішін қайта өңдеу күйіне орнату керек

Егер әйнектер тұман болса, ауа ағынын реттегішті жібіту күйіне, ал ауа қабылдауды реттегішті таза ауа күйіне қойыңыз

Максималды қыздыру үшін температура реттегішін "жылу"күйіне қойыңыз.

Екі деңгейлі жылыту

Сіздің HYUNDAI көлігіңізде екі деңгейлі жылуды басқару жүйесі бар. Бұл бақылау тақтасындағы саңылаулардан бір уақытта салқын ауаны және едендегі саңылаулардан жылы ауаны жеткізуге мүмкіндік береді. Бұл мүмкіндікті пайдалану үшін::

- Ауа қабылдау реттегішін "таза ауа"күйіне қойыңыз Ауа ағынының реттегішін"екі деңгейлі" күйге қойыңыз
- Температура реттегішін "салқын" және "жылы"арасында орнатыңыз.

Желдету

- Желдету жүйесін басқару үшін:Ауа қабылдау реттегішін "таза" режиміне қойыңыз.
- Барлық алынатын ауаны бақылау тақтасының саңылауларына бағыттау үшін ауа ағынын реттегішті "бет"күйіне қойыңыз.
- Желдеткіштің жылдамдығын реттегішті қажетті жылдамдыққа орнатыңыз.
- Температура реттегішін "салқын" және "жылы"арасында орнатыңыз.

Жібіту/тұманды жою

Алдыңғы әйнектің тұманын еріту немесе жою үшін жылыту/желдету жүйесін пайдаланыңыз:

Алдыңғы әйнектегі ішкі "тұманды" кетіру үшін:

- Ауа ағынының реттегішін жібіту күйіне қойыңыз. Егер көлік кондиционер жүйесімен жабдықталған болса, кондиционерді қосыңыз.
- Ауа қабылдау реттегішін "таза ауа"күйіне қойыңыз.Желдеткіш жылдамдығын реттегішті "1" және "4"позициялары арасында орнатыңыз.
- Температура реттегішін дұрыс күйге қойыңыз.

Алдыңғы әйнектегі аязды немесе сыртқы тұманды кетіру үшін:

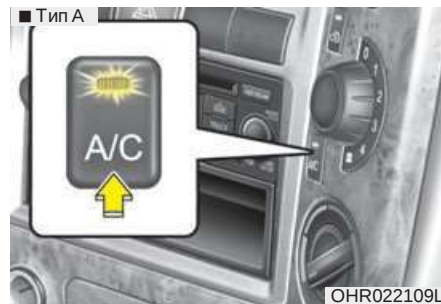
- Ауа ағынының реттегішін жібіту күйіне қойыңыз. Егер көлік кондиционер жүйесімен жабдықталған болса, кондиционерді қосыңыз.
- Ауа қабылдау реттегішін "таза ауа" күйіне қойыңыз
- Желдеткіштің жылдамдығын реттегішті "3" немесе "4" күйіне қойыңыз.
- Температура реттегішін "жылу" күйіне қойыңыз.

* НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Егер кондиционер еденді жібіту немесе жібіту деңгейінде үнемі жұмыс істесе, бұл сыртқы әйнекте тұман пайда болуы мүмкін. Бұл жағдайда ауа ағынының реттегішін бет деңгейіндегі күйге, ал желдеткіш жылдамдығын реттегішті төменгі күйге қойыңыз.

Советы по использованию

- Желдету жүйесі арқылы көлікке шаң немесе жағымсыз түтін түспеуі үшін ауа қабылдау реттегішін уақытша "қайта өңдеу" күйіне орнатыңыз. Көліктегі таза ауаны сақтау үшін тітіркену өткен кезде реттегішті "таза ауа" күйіне қайтаруды ұмытпаңыз. Бұл жүргізушіні сергек және жайлы ұстауға көмектеседі.
- Жылыту / салқындату жүйесіне арналған ауа әйнектің алдында орналасқан торлар арқылы келеді. Олардың жапырақтармен, қармен, мұзбен немесе басқа кедергілермен бітеліп қалмауын қамтамасыз ету қажет.
- Алдыңғы әйнекте тұманның пайда болуын болдырмау үшін ауа қабылдау реттегішін "таза ауа" күйіне орнатыңыз желдеткіш жылдамдығы - дұрыс күйде, кондиционер жүйесін қосыңыз және температура реттегішін қажетті температураға реттеңіз.



Ауаны баптау жүйесі

Кондиционер қосқышы (бар болса)

Кондиционер Жылыту / кондиционерлеу жүйесінің басқару тақтасындағы A/C түймесін басу арқылы қосылады.

Кондиционердің жұмысы (салқындату)

Салонды салқындату үшін кондиционерді пайдалану үшін :

- Желдеткішті басқару қосқышын қосыңыз (2). Кондиционер қосқышын (5) түрту арқылы қосыңыз.
- Бір уақытта кондиционерді басқару шамы жануы керек.
- Ауа алу реттегішін (4) орнына қойыңыз.
- Температура реттегішін (3) "салқындату" күйіне қойыңыз. ("Салқындату" режимі максималды салқындатуды қамтамасыз етеді. Температураны реттегішті "жылу" күйіне ауыстыру арқылы өзгертуге болады). Желдеткіш реттегішін (2) қажетті жылдамдыққа орнатыңыз. Көбірек салқындату үшін желдеткіш реттегішін жоғары жылдамдықтардың біріне бұраңыз немесе уақытша позицияны таңдаңыз ауа қабылдау реттегіші.



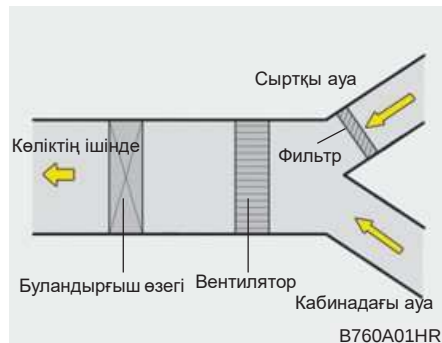
Ылғалдылығы төмен жылыту

Ылғалдылығы төмен жылыту үшін:

- Желдеткішті басқару қосқышын қосыңыз (2).
- Кондиционерді қосыңыз (5). Бір уақытта кондиционерді басқару шамы жануы керек.
- Ауа қабылдау реттегішін (4) таза ауа күйіне қойыңыз. Ауа ағынының реттегішін бет күйіне орнатыңыз.
- Желдеткіш реттегішін (2) қажетті жылдамдыққа орнатыңыз.
- Жылдам әрекет ету үшін желдеткішті жоғары жылдамдықтардың біріне қойыңыз.
- Қажетті жылу мөлшерін қамтамасыз ету үшін температура реттегішін (3) реттеңіз.

Пайдалану бойынша кеңестер

- Егер сіз оған алғаш отырғанда көлік салоны ыстық болса, ыстық ауаны шығару үшін бірнеше минут бойы әйнектерді ашыңыз.
- Егер сіз кондиционерді қолдансаңыз, ыстық ауаны жібермеу үшін барлық көзілдірікті жабық ұстаңыз.
- Баяу қозғалыста, мысалы, машиналардың тығыз ағынында, төменгі беріліске ауысыңыз.
- Бұл қозғалтқыштың айналу жылдамдығын арттырады, бұл өз кезегінде кондиционер компрессорының жылдамдығын арттырады.
- Қыс айларында немесе кондиционер тұрақты емес пайдаланылған кезеңдерде оны айына бір рет бірнеше минут бойы іске қосыңыз. Бұл майлау материалдарының айналымына және жүйені оңтайлы жұмыс күйінде ұстауға көмектеседі.



Климатты бақылау жүйесінің ауа сүзгісі (буландырғыш және үрлеу блогы үшін) (бар болса)

Климаттық бақылаудың ауа сүзгісі Капот астындағы кеңістікте орналасқан. Ол автомобиль салонына түсетін ластаушы заттардың мөлшерін азайту үшін жұмыс істейді.

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

- Егер автомобиль ауыр жағдайларда, мысалы, шаңды және тегіс емес жолдарда жұмыс істесе, климаттық бақылаудың ауа сүзгісін жиі тексеріп отыру қажет.
- Егер ауа ағыны азаятын болса, жүйені **HYUNDAI компаниясының ресми дилерінен** тексеру ұсынылады.

Мультимедиялық жүйе / 4-2

Аудио / 4-5

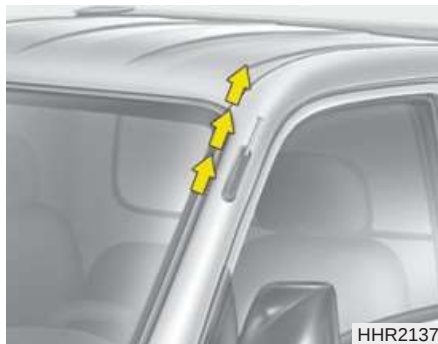
Мультимедиялық жүйе

4

Мультимедиялық жүйе

* НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Егер сіз сатылымынан кейінгі HID типті фараларды орнатсаңыз, көлігіңіздің аудио және электрондық жабдықтары істен шығуы мүмкін.
- Салонның ішкі бөліктеріне парфюмерия, косметикалық май, тотығу кремі, қол тазартқыш және ауа тазартқыш сияқты химиялық заттардың түсуіне жол бермеңіз, себебі олар зақымдалуы немесе түсінің өзгеруі мүмкін.



Қолмен басқарылатын антенна

Сіздің көлігіңізде AM және FM кең жолақты сигналдарын қабылдау үшін қолмен басқарылатын тот баспайтын болаттан жасалған антенна қолданылады. Суретте көрсетілгендей антеннаны саусақтарыңызбен жоғары қарай тартыңыз.

* НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

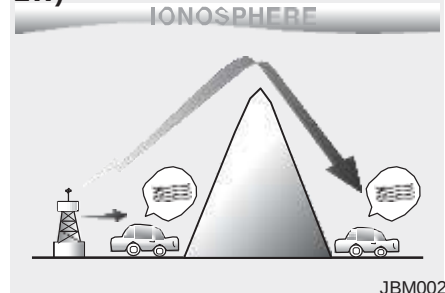
Автоматты көлік жууға кірер алдында немесе жол тазалығы аз жерге кірер алдында антеннаның толығымен алынып тасталғанына көз жеткізіңіз.



Автокөлік аудио жүйесі қалай жұмыс істейді

AM және FM радио сигналдары сіздің қалаңыздың айналасында орналасқан таратқыш мұнаралардан таратылады. Оларды сіздің көлігіңіздегі радио антенна ұстап алады. Содан кейін бұл сигнал радио қабылдағышпен қабылданады және сіздің көлігіңіздің динамиктеріне жіберіледі. Күшті радио сигналы көлігіңізге жеткенде, дыбыстық жүйенің дәл дизайны ең жақсы ойнату сапасын қамтамасыз етеді. Алайда, кейбір жағдайларда көлікке келетін сигнал күшті және айқын бола алмайды. Бұл радиостанцияға дейінгі қашықтық, басқа күшті радиостанциялардың жақындығы немесе ғимараттардың, көпірлердің немесе аймақтағы басқа да үлкен кедергілердің болуы сияқты факторларға байланысты болуы мүмкін.

Сигналды қабылдау AM (MW, LW)

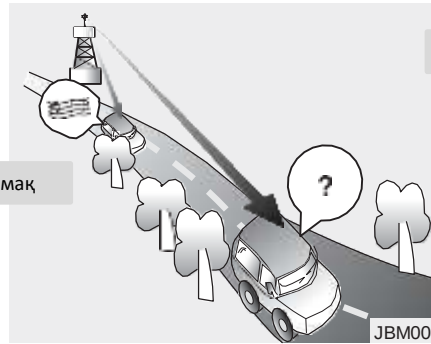


AM берілістерін FM берілістеріне қарағанда үлкен қашықтықта қабылдауға болады. Бұл AM радиотолқындары төмен жиілікте берілетіндіктен болады. Бұл ұзын, төмен жиілікті радиотолқындар атмосфераға тікелей түсудің орнына жер бетінің қисаюымен жүруі мүмкін. Сонымен қатар, олар кедергілерді айналып өтіп, сигналмен жақсы қамтуды қамтамасыз етеді.

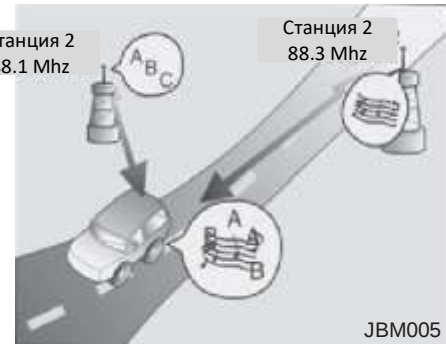
Радиостанция FM Радиостанциясы



JBM003



JBM004



JBM005

FM хабар тарату жоғары жиілікте беріледі және жер бетін айналып өтпейді. Осыған байланысты FM хабар тарату әдетте станциядан қысқа қашықтықта жоғала бастайды. Сонымен қатар, FM сигналдарына ғимараттар, таулар және басқа кедергілер оңай әсер етеді. Бұл белгілі бір тыңдау жағдайларына әкелуі мүмкін, бұл сізді радионың дұрыс жұмыс істемеуі туралы ойлануға мәжбүр етеді. Келесі шарттар қалыпты және радиоқабылдағышқа қатысты мәселелерді көрсетпейді:

- Сөну-көлік радиостанциядан алыстаған сайын сигнал әлсірейді және дыбыс сөне бастайды. Бұл жағдайда басқа, күшті станцияны таңдау ұсынылады.
- Діріл/статикалық - әлсіз FM сигналдары немесе таратқыш пен радио арасындағы үлкен кедергілер сигналды бұзып, статикалық немесе дірілдейтін шу тудыруы мүмкін. Жоғары жиілік деңгейін төмендету бұл әсерді кедергілер жойылғанға дейін төмендетуі мүмкін.

- Станциялардың өзгеруі-FM сигналы әлсіреген сайын, сол жиілікте басқа, күшті сигнал ойнай бастауы мүмкін. Бұл радио ең таза сигналға орнатылғандықтан болады. Егер бұл орын алса, күшті сигналы бар басқа станцияны таңдаңыз.
- Көп жолды басу-бірнеше бағыттан алынған радио сигналдар бұрмалануды немесе дірілдеуді тудыруы мүмкін. Бұл бір станциядан тікелей және шағылысқан сигналдан немесе жиілігі жақын екі станциядан келетін сигналдардан туындауы мүмкін. Егер бұл орын алса, бұл күй өткенше басқа станцияны таңдаңыз.

Ұялы телефонды немесе екі жақты рацияны пайдалану

Ұялы телефонды пайдаланған кезде көлікте аудио жабдықтан Шу шығуы мүмкін. Бұл аудио жабдықта бірдеңе дұрыс емес дегенді білдірмейді. Бұл жағдайда ұялы телефонды аудио аппаратурадан мүмкіндігінше алыс жерде қолданыңыз.

АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Ұялы телефон немесе радио сияқты байланыс жүйесін пайдаланған кезде көліктің ішіне бөлек сыртқы антенна орнатылуы керек. Егер ұялы телефон немесе радио тек ішкі антеннамен қолданылса, бұл автомобильдің электр жүйесіне кедергі келтіруі және көліктің қауіпсіз жұмысына теріс әсер етуі мүмкін.

ЕСКЕРТУ

Көлік жүргізу кезінде ұялы телефонды пайдаланбаңыз. Ұялы телефонды пайдалану үшін қауіпсіз жерде тоқтаңыз.

Компакт-дискілерге күтім жасау

- Егер көлікте температура тым жоғары болса, аудио жүйені қолданар алдында желдету үшін әйнектерді ашыңыз.
- MP3/WMA файлдарын рұқсатсыз көшіру және пайдалану заңсыз болып табылады. Тек заңды түрде жасалған скиам дискілерді пайдаланыңыз
- Компакт-дискілерге бензин мен еріткіш сияқты ұшпа заттарды, қарапайым тазартқыштарды және аналогтық дискілерге арналған магниттік спрейлерді қолданбаңыз.
- Дискінің бетін зақымдамау үшін ықшам дискілерді тек шетінен немесе ортаңғы тесігінен ұстаңыз.
- Ойнатпас бұрын дискінің бетін жұмсақ шүберекпен тазалаңыз (ортасынан сыртқы жиегіне дейін сүртіңіз).
- Дискінің бетіне зақым келтірмеңіз немесе оған жабысқақ таспаның немесе қағаздың бөліктерін бекітпеңіз.
- CD ойнатқышына тек скиам дискілер салынғанына көз жеткізіңіз (бір уақытта бірнеше компам дискіні салмаңыз).
- Пайдаланғаннан кейін ықшам дискілерді сызаттар мен кірден қорғау үшін қораптарында сақтаңыз.
- CD-R/CD-RW дискілерінің түріне байланысты кейбір производителям дискілер өндіруші компанияның ерекшеліктеріне немесе өндіріс пен жазу әдістеріне байланысты дұрыс жұмыс істемеуі мүмкін. Мұндай жағдайларда одан әрі пайдалану Аудио жүйенің дұрыс жұмыс істемеуіне әкелуі мүмкін.

*** Назар аударыңыз**

- Көшіруден қорғайтын сыйыспайтын аудио компакт дискіні ойнату

Халықаралық Аудио CD (Қызыл кітап) стандарттарына сәйкес келмейтін кейбір көшіруге қарсы заңнам дискілер автомобиль ойнатқышында ойнатылмауы мүмкін. Көшіруден қорғалған компакт дискіні дұрыс ойната алмау проам диск ойнатқышының орнына осы дискінің дұрыс жұмыс істемеуін көрсетуі мүмкін екенін ескеріңіз.

АУДИО (сенсорлық экран жоқ)



4FN3G0000EG

Сіздің аудио жүйеңіздің сипаттамалары

Негізгі блок



* Нақты пішін кескіннен өзгеше болуы мүмкін.

(1) ШЫҒАРУ

- Дискілерді шығару

(2) FM

- FM диапазонында радионы ойнату.

(3) AM

- AM- диапазонында радионы ойнату.

(4) МЕДИА – MEDIA

- Медиа ойнату режимі (дискілер, USB (iPod®), AUX).
- Түймені басқан сайын медиа режимінің қалқымалы терезесі көрсетіледі немесе жабылады.
- Егер [теңшеу] ► [Дисплей] ► [режим орнатылған болса, медиа режимінің қалқымалы терезесі көрсетілмейді][Выкл].

(5) ІЗДЕУ /ТРЕК - SEEK/TRACK

Жылдам басқан кезде

- Радио режимі: хабар тарату жиілігін іздеу.
- Мультимедиа режимі: аудио тректі, файлды немесе тақырыпты өзгерту. (ауқ қоспағанда)
- Басқан және ұстап тұрған кезде Радио режимі: жиілік 1 қадаммен реттеледі. Егер сіз түймені басып тұрғаннан кейін босатсаңыз, хабар тарату жиілігі ізделеді.
- Медиа режимі: композицияны артқа немесе алға айналдыру. (ауқ қоспағанда)

(6) Доңғалақ

ҚУАТ / ДЫБЫС ДЕҢГЕЙІ- ҚУАТ/КӨЛЕМ

- Қуат: деңгелекті басу арқылы қуатты қосу/өшіру.
- Дыбыс деңгейі: деңгелекті солға/оңға бұру арқылы дыбыс деңгейін орнатады.



(7) ДИСПДЕЙ - DISP

- Экранды өшіреді. Түймені басқан сайын экранды өшіру параметрі орнатылады экранды қосу → экранды өшіру. →

(8) БЕЙІМДЕУ - SETUP

Жылдам басқан кезде Параметрлер экранына өтіңіз.

(9) МӘЗІР - MENU

- Ағымдағы режим үшін мәзірді көрсетеді.

(10) АРТҚА - BACK

- Алдыңғы экранға өту.

(11) ПАПКА - FOLDER

- Медиа режимі (MP3 CD, USB): қалталарды іздеу.

(12) Колесико НАСТРОЙКИ - TUNE

- Радио режимі: дөңгелекті солға/оңға бұру арқылы жиілікті өзгерту.
- Медиа режимі: дөңгелекті солға/оңға бұру арқылы композицияларды (файлдарды) іздеңіз.



(13) [1] ~ [6] (Алдын ала орнату)

Жылдам басқан кезде

- Радио режимі: сақталған жиіліктерді (арналарды) қабылдау.
- Медиа режимдері (USB, MP3 CD)[RPT] түймесі:
 - қалталарды қайталау/қайталау
 - [Араластыру] түймесі:

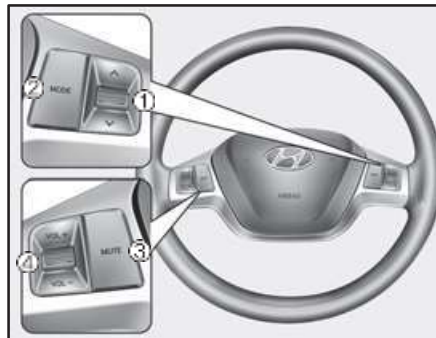
Қалталарды жылжыту/жылжыту

- Медиа режимі (iPod®, Audio CD)
 - [RPT] түймесі: қайталау
 - [SHFL] Араластыру] түймесі: араластыру
- Қалқымалы мәзір жағдайында сандары бар мәзір таңдалады.

Басқан және ұстап тұрған кезде

- Радио режимі: жиіліктерді (арналарды) сақтау.

Руль дөңгелегіндегі басқару түймелері



* Нақты пішін кескіннен өзгеше болуы мүмкін.

(1) ІЗДЕУ/ТРЕК - SEEK/TRACK

Жылдам басқан кезде

- Радио режимі: алдын ала орнатылған хабар тарату жиіліктерін іздеу.
- Медиа режимі: аудио тректі, файлды немесе тақырыпты өзгерту. (аух қоспағанда)

Басқан және ұстап тұрған кезде

- Радио режимі: жиілік 1 қадам жылдам реттеледі. Түймені басқаннан және ұстап тұрғаннан кейін босатқан кезде хабар тарату жиіліктері ізделеді.
- Мультимедиа режимі: композицияларды артқа немесе алға айналдыру. (AUX қоспағанда)

(2) РЕЖИМИ – MODE

- Әр басқан сайын режим дәйекті түрде өзгереді.
- Егер медиа қосылмаған болса, тиісті режимдер ажыратылады.
- Дыбыстық жүйені қосу/өшіру үшін түймені басып тұрыңыз.
- Қуат өшірулі болса, қуатты қайта қосу үшін түймені басыңыз.

(3) ДЫБЫСТЫ ӨШІРУ-MUTE

- Дыбыс деңгейін өшіреді.

(4) ДЫБЫСЫ - VOLUME

- Дыбыс деңгейін басқару.

Радио

Радио режимі

Режимді өзгерту: түймелер

[FM], [AM]

- Радио режимін [FM], [AM] түймелері арқылы өзгертуге болады.
- Егер [теңшеу] ► [Дисплей] ► [Режим] түймесі [өшіру] күйіне орнатылса, радио режимінің қалқымалы терезесі көрсетілмейді.

Жиілікті іздеу: түйме [SEEK/TRACK]

Алдыңғы/келесі хабар тарату жиіліктерін іздеңіз.

Түймені басу: жиілікті өзгерту.

- Түймені басу және ұстап тұру: егер сіз түймені басып тұрғаннан кейін босатсаңыз, хабар тарату жиілігі ізделеді.

Жиілікті өзгерту: TUNE дөңгелегі

Дөңгелекті солға/оңға бұру арқылы жиілікті өзгерту. Қол жетімді жиіліктерді қолмен іздеуге болады.

Жиілікті сақтау: алдын ала орнату түймесі[1] ~ [6]

- Түймені басу: тиісті түймеде сақталған жиілікті ойнатады.
- Түймені басу және ұстап тұру: ағымдағы ойнатылатын берілісті таңдалған түймеде сақтайды және "BEEP"дыбыстық сигналын береді.

Режим FM/AM



Мәзір таңдауы: [MENU] түймесі

[MENU] түймесін басқан кезде қалқымалы Мәзірді көрсету.

- Автосақтау: [1] ~ [6] түймелеріне ең жақсы қабылдаумен берілістерді сақтайды. Егер жиіліктердің ешқайсысы қабылданбаған болса, онда ең соңғы қабылданған жиілік эфирге жіберіледі.
- Сканерлеу: хабар тарату жиілігін арттырады және әр хабарды 5 секунд ішінде қарайды. Барлық жиіліктерді сканерлегеннен кейін ағымдағы хабар тарату жиілігін қайтарады және ойнатады.
- Дыбыс параметрлері: дыбыс параметрлеріне өту.

Медиа

* НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ-Компакт-дискерді қолдану

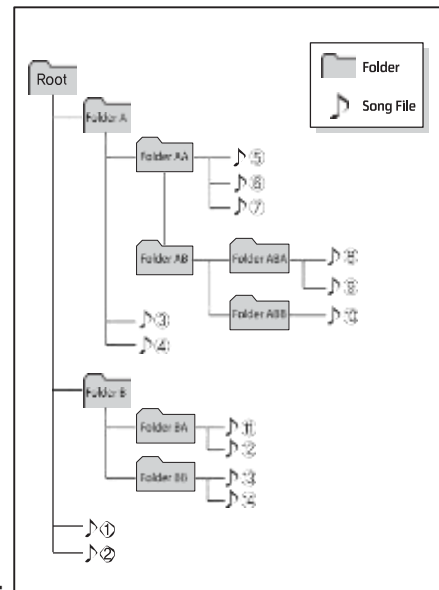
- Егер көлікте температура тым жоғары болса, аудио жүйені қолданар алдында желдету үшін әйнектерді ашыңыз.
- MP3/WMA файлдарын рұқсатсыз көшіру және пайдалану заңсыз болып табылады. Тек заңды түрде жасалған киам дискілерді пайдаланыңыз.
- Компакт-дискілерге бензин мен еріткіш сияқты ұшпа заттарды, қарапайым тазартқыштарды және аналогтық дискілерге арналған магниттік спрейлерді қолданбаңыз.
- Дискінің бетіне зақым келтірмеу үшін жинақы дискілерді тек шеттерінен немесе орталық тесіктен ұстаңыз.
- Ойнатпас бұрын дискінің бетін жұмсақ шүберекпен тазалаңыз (ортасынан сыртқы жиегіне дейін сүртіңіз).
- Дискінің бетіне зақым келтірмеңіз немесе оған жабысқақ таспаның немесе қағаздың бөліктерін бекітпеңіз.
- CD ойнатқышына компакт дискілер салынғанына көз жеткізіңіз (бір уақытта бірнеше компакт дискіні салмаңыз).
- Қолданғаннан кейін компакт дискілерді сызаттар мен кірден қорғау үшін қораптарда сақтаңыз.
- CD-R/CD-RW типіам дискілерінің түріне байланысты кейбір производам дискілер өндіруші компанияның ерекшеліктеріне немесе өндіріс пен жазу әдістеріне байланысты дұрыс жұмыс істемеуі мүмкін. Мұндай жағдайларда одан әрі пайдалану Аудио жүйенің дұрыс жұмыс істемеуіне әкелуі мүмкін.

* НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ - Үйлесімді емес аудио копам дискіні көшіруден қорғаумен ойнатыңыз

Халықаралық Аудио CD (Қызыл кітап) стандарттарына сәйкес келмейтін кейбір көшіруге қарсы защита дискілер автомобиль ойнатқышында ойнатылмауы мүмкін. Көшіруден қорғалған дискіні дұрыс ойната алмау проам диск ойнатқышының орнынаностыам дискінің дұрыс жұмыс істемеуін көрсетуі мүмкін екенін ескеріңіз.

ЕСКЕРТУ Файлдарды (қалталарды)ойнату тәртібі:

- Өндерді ойнату тәртібі: дәйекті.
- Папкаларды ларды ойнату тәртібі :



* Егер қалтада ән файлы болмаса, бұл қалта көрсетілмейді.

ЕСКЕРТУ

- Қозғалыс кезінде экранға қарамаңыз. Экранды ұзақ уақыт бақылау жол-көлік оқиғаларына әкелуі мүмкін.
- Аудио жүйені бөлшектемеңіз, жинамаңыз немесе өзгертпеңіз. Мұндай әрекеттер апатқа, өртке немесе электр тогының соғуына әкелуі мүмкін.
- Көлік жүргізу кезінде телефонды пайдалану жол жағдайына назар аудармауға және апат ықтималдығын арттыруға әкелуі мүмкін. Көлікті тұраққа қойғаннан кейін телефонды пайдаланыңыз.
- Сақ болыңыз, су төгілмеңіз немесе құрылғыға бөгде заттарды салмаңыз. Мұндай әрекеттер түтінге, өртке немесе аудио құрылғының дұрыс жұмыс істемеуіне әкелуі мүмкін.
- Егер экран бос болса немесе дыбыс естілмесе, аудио құрылғыны пайдаланудан аулақ болыңыз, себебі бұл белгілер аудио құрылғының дұрыс жұмыс істемеуін көрсетуі мүмкін. Мұндай жағдайларда пайдалануды жалғастыру жазатайым оқиғаларға (өрт, электр тогының соғуы) немесе өнімнің дұрыс жұмыс істемеуіне әкелуі мүмкін. (Жалғасы)

(Жалғасы)

- Найзағай немесе найзағай кезінде антеннаны ұстамаңыз, өйткені мұндай әрекеттер электр тогының соғуына әкелуі мүмкін.
- Аудио құрылғымен жұмыс істеу үшін көлікті тұраққа тыйым салынған жерлерде тоқтатпаңыз немесе қоймаңыз. Мұндай әрекеттер жол-көлік оқиғаларына әкелуі мүмкін.
- Көліктің тұтануы қосулы кезде аудио жүйені пайдаланыңыз. Тұтану өшірілген кезде дыбыстық жүйені ұзақ уақыт пайдалану батареяның таусылуына әкелуі мүмкін.

ЕСКЕРТУ

Мазасыздық жағдайында көлік жүргізу көлікті басқаруды жоғалтуға әкелуі мүмкін, бұл апатқа, ауыр жарақатқа және өлімге әкелуі мүмкін. Жүргізушінің басты жауапкершілігі-көлік құралын қауіпсіз және заңды басқару, сондықтан көлік құралын басқару кезінде жүргізушінің назарын көлік құралын қауіпсіз басқарудан алшақтататын немесе заңмен рұқсат етілмеген кез келген портативті құрылғыларды, басқа жабдықты немесе автомобиль жүйелерін пайдалануға болмайды.

* НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Қозғалыс кезінде аудио жүйені басқару сыртқы ортаға назар аудармау салдарынан жазатайым оқиғаларға әкелуі мүмкін.
- Жүйені қолданар алдында алдымен көлікті қойыңыз. Жүргізушіге көліктің сыртынан дыбыстарды естуге мүмкіндік беретін дыбыс деңгейін реттеңіз. Сыртқы дыбыстар естілмейтін күйде көлік жүргізу апаттарға әкелуі мүмкін.
- Дыбыстық жүйені қосқан кезде дыбыс деңгейін реттеуге назар аударыңыз. Дыбыстық жүйені қосқан кезде дыбыс деңгейінің күрт жоғарылауы есту қабілетінің нашарлауына әкелуі мүмкін. (Дыбысты өшірмес бұрын дыбыс деңгейін қолайлы деңгейге дейін реттеңіз). Егер сіз құрылғының орнату орнын өзгерткіңіз келсе, сатушыға немесе қызмет көрсету орталығына хабарласыңыз. Құрылғыны орнату немесе бөлшектеу үшін техникалық білім қажет. Құрылғыны қолданар алдында көліктің тұтануын қосыңыз. Тұтану өшірілген кезде аудио жүйені ұзақ уақыт пайдаланбаңыз, себебі мұндай әрекеттер батареяның таусылуына әкелуі мүмкін.

(Жалғасы)

(Жалғасы)

- Құрылғыны қатты соққыларға немесе соққыларға ұшыратпаңыз. Монитордың алдыңғы жағындағы тікелей қысым СКД немесе сенсорлық экранға зақым келтіруі мүмкін.
- Құрылғыны тазалаған кезде оны өшіріп, құрғақ және тегіс шүберекті қолданыңыз. Ешқашан қатты материалдарды, химиялық маталарды немесе еріткіштерді (алкоголь, бензин, еріткіштер және т. б.) пайдаланбаңыз, себебі олар құрылғының панелін зақымдауы немесе түсінін/сапасының нашарлауына әкелуі мүмкін.
- Сусындарды аудио жүйенің жанына қоймаңыз. Төгілген сусындар жүйенің дұрыс жұмыс істемеуіне әкелуі мүмкін.
- Егер құрылғы ақаулы болса, сатып алу орнына немесе сатудан кейінгі қызмет көрсету орталығына хабарласыңыз.
- Дыбыстық жүйені электромагниттік ортаға орналастыру шудың бұзылуына әкелуі мүмкін.

* НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Пайдалану MP3

Қолдау көрсетілетін аудио форматтар

Файлдық жүйе	ISO 9660 Level 1
	ISO 9660 Level 2
	Romeo/Juliet (128 characters)
Дыбысты қысу	MPEG1 Audio Layer3
	MPEG2 Audio Layer3
	MPEG2.5 Audio Layer3
	Windows Media Audio Ver 7.X & 8.X

* НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Жоғарыда көрсетілгендерге сәйкес келмейтін файл пішімдері дұрыс танылмауы немесе файл атауларын немесе басқа ақпаратты дұрыс көрсетпей ойнатылуы мүмкін.

Қысылған файлдарды қолдау**1. Қолдау көрсетілетін битрейттер (Кбит/с)**

БИТРЕЙТТЕР (Кбит/с)	MPEG1	MPEG2	MPEG2.5	WMA
	Layer3	Layer3	Layer3	High Range
	32	8	8	48
	40	16	16	64
	48	24	24	80
	56	32	32	96
	64	40	40	128
	80	48	48	160
	96	56	56	192
	112	64	64	
	128	80	80	
	160	96	96	
	192	112	112	
	224	128	128	
	256	144	144	
	320	160	160	

2. Іріктеу жиілігі (Гц)

MPEG1	MPEG2	MPEG2.5	WMA
44100	22050	11025	32000
48000	24000	12000	44100
3000	16000	8000	48000

- MP3 / WMA қысылған файлдар үшін дыбыс сапасы бит жылдамдығына байланысты өзгереді. (Жоғары дыбыс сапасын жоғары бит жылдамдығымен алуға болады).
- Бұл құрылғы тек MP3/WMA кеңейтімдері бар файлдарды таниды. Басқа файл кеңейтімдері дұрыс танылмауы мүмкін.

3. Танылатын қалталар мен файлдардың максималды саны
 - Папкалар: USB үшін 1 000 папкалар
 - Файлдар: USB үшін 5 000 файлдар
 - Қалтаны тану деңгейлерінің саны шектеулі емес.
4. Мәтінді көрсету (Юникод негізінде)
 - Файл атауы: 40 ағылшын таңбасынан аспайды
 - Папкалар атауы: 40-тан аспайтын ағылшын таңбалары

*** НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ**

Айналдыру функциясын пайдалану атаулары бірден көрсету үшін тым ұзын файлдардың барлық атауларын көруге мүмкіндік береді.

Тілдерді қолдау (Юникод қолдауы)

- Корей тілі : 2,604 белгілер
- Ағылшын : 94 белгілер
- Кәдімгі қытай таңбалары: 4 888 белгілер
- Арнайы таңбалар : 986 белгілер

*** НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ**

Жапон / жеңілдетілген қытай таңбаларына қолдау көрсетілмейді.

* НАЗАР АУДАРУ- USB құрылғысын пайдалану

- Сыртқы USB құрылғысын пайдалану үшін көлікті іске қосқан кезде оның қосылмағанына көз жеткізіңіз. Қозғалтқыш іске қосылғаннан кейін құрылғыны қосыңыз.
- Егер сіз USB құрылғысы қосылған кезде қозғалтқышты іске қоссаңыз, бұл USB құрылғысына зақым келтіруі мүмкін. (USB дискілері электр тогының соғуына өте сезімтал).
- Сыртқы USB құрылғысы қосылған кезде қозғалтқышты іске қосу немесе өшіру сыртқы USB құрылғысын жұмыс істемеуі мүмкін.
- Жүйе шынайы MP3 немесе WMA файлдарын ойната алмайды.
- Ол тек 8 Кбит/с-тан 320 кбит/с-қа дейінгі қысу коэффициенті бар MP3 файлдарын ойната алады.
- Жүйе тек 8 кбит/с ~ 320 кбит/с қысу коэффициентімен WMA музыкалық файлдарын ойната алады.
- Сыртқы USB құрылғысын қосу және ажырату кезінде статикалық сақтық шараларын қолданыңыз.
- Шифрланған MP3 ойнатқышы танылмайды. Сыртқы күйіне байланысты USB құрылғысы, қосылған сыртқы USB құрылғысы танылмауы мүмкін.

(Жалғасы)

(Жалғасы)

- Егер сыртқы USB құрылғысының байт/пішімдеу секторы параметрі 512 байт немесе 2048 байт болмаса, құрылғы танылмайды.
- Тек fat 12/16/32 форматында пішімделген USB құрылғыларын пайдаланыңыз.
- USB/iF түпнұсқалығын тексерусіз USB құрылғылары танылмауы мүмкін.
- USB қосылымының терминалы адамның денесіне немесе басқа заттарға тиіп кетпеуін қадағалаңыз.
- USB құрылғысын қысқа уақыт ішінде қайта қосу және ажырату оның бұзылуына әкелуі мүмкін.
- USB құрылғысын қосу немесе ажырату кезінде біртүрлі Шу шығуы мүмкін.
- USB режимінде ойнату кезінде сыртқы USB құрылғысын ажыратсаңыз, ол зақымдалуы немесе істен шығуы мүмкін. Сондықтан Аудио жүйесі өшірілген немесе басқа режимде болған кезде сыртқы USB құрылғысын ажыратыңыз. (мысалы, радио, CD).
- Сыртқы USB құрылғысының түріне және сыйымдылығына немесе онда сақталған файл түріне байланысты құрылғыны тану уақыты әр түрлі болуы мүмкін.

(Жалғасы)

(Жалғасы)

- USB құрылғысын музыкалық файлдарды ойнатудан басқа мақсаттар үшін пайдаланбаңыз.
- USB арқылы бейнені ойнатуға қолдау көрсетілмейді.
- USB i/F интерфейсі бар зарядтағыштар немесе жылытқыштар сияқты USB керек-жарақтарын пайдалану өнімділікті төмендетуі немесе қиындықтар тудыруы мүмкін.
- Егер сіз бөлек сатып алынған USB хабы сияқты құрылғыларды қолдансаңыз, көліктің Аудио жүйесі USB құрылғысын танымауы мүмкін. Бұл жағдайда USB құрылғысын тікелей автомобильдің мультимедиялық терминалына қосыңыз.
- Егер USB құрылғысы логикалық дискілерге бөлінген болса, автомобильдің Аудио жүйесі тек дискідегі музыкалық файлдарды ең жоғары басымдықпен таниды.
- MP3 ойнатқышы/ұялы телефон/сандық камера сияқты құрылғылар стандартты USB кірісімен танылмауы мүмкін.
- USB құрылғысы арқылы зарядтауға кейбір мобильді құрылғыларда қолдау көрсетілмеуі мүмкін. USB қатты дискілері мен USB түрлеріне қолдау көрсетілмейді, бұл автомобильдің діріліне байланысты байланысты бұзуы мүмкін. (Жалғасы)

(Жалғасы)

- Кейбір стандартты емес USB құрылғылары (METAL COVER USB түрі) танылмауы мүмкін.
- Кейбір USB флэш оқу құрылғылары (мысалы, CF, SD, microSD және т.б.) немесе сыртқы HDD құрылғылары танылмауы мүмкін.
- DRM ("сандық құқықтарды басқару") қорғалған музыкалық файлдар танылмайды.
- USB дискісіндегі деректер пайдалану кезінде жоғалуы мүмкін. Әрқашан маңызды деректерді жеке сақтау құрылғысында сақтаңыз.
- Ұялы телефон кілттері немесе аксессуарлар ретінде пайдалануға болатын USB дискілерін пайдаланудан аулақ болыңыз, себебі олар USB қосқышына зақым келтіруі мүмкін. Тек «шанышқы» қосқыштары бар өнімдерді қолданғаныңызға көз жеткізіңіз.



* НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ - iPod® құрылғысын пайдалану

- iPod® - Apple Inc компаниясының тіркелген сауда белгісі.
- Кейбір iPod® модельдері байланыс протоколын қолдамауы мүмкін және файлдар дұрыс ойнатылмауы мүмкін.
- Қолдау көрсетілетін iPod® модельдері:
 - iPhone® 3GS/4i
 - iPod® touch 1-ші ~ 4-ші буыні
 - iPod® nano 1-ші ~ 6-шы буыні
 - iPod® classic
- iPod® - да композицияларды іздеу немесе ойнату тәртібі аудио жүйеде іздеу тәртібінен өзгеше болуы мүмкін.
- Егер iPod® өзінің ақаулығына байланысты өшіп қалса, iPod® құрылғысын қалпына келтіріңіз. (Қалпына келтіру: iPod® нұсқаулығын қараңыз)
- iPod® батареясы төмен болған кезде жақсы жұмыс істемеуі мүмкін.
- iPhone® сияқты кейбір iPod® құрылғыларын Bluetooth® сымсыз технология интерфейсі арқылы қосуға болады. Құрылғыда Bluetooth® Wireless технологиясы бойынша дыбысты ойнату мүмкіндігі болуы тиіс (мысалы, Bluetooth® Wireless технологиясы бойынша стерео құлаққаптар үшін). Құрылғы дыбысты ойната алады, бірақ ол аудио жүйемен басқарылмайды.
- Аудио жүйеде iPod® мүмкіндіктерін пайдалану үшін iPod® құрылғысын сатып алған кезде берілген кабельді пайдаланыңыз.
- iPod® / iPhone® құрылғысының сипаттамаларына байланысты ойнату кезінде қателер немесе дұрыс жұмыс істемеу мүмкін

- Егер сіздің iPhone® бір уақытта Bluetooth® және USB сымсыз технологиясына қосылған болса, дыбыс дұрыс ойнатылмауы мүмкін.
- iPhone® құрылғысында дыбыс шығысын (көзін) өзгерту үшін Dock қосқышын немесе Bluetooth® Wireless Technology таңдаңыз. iPod® құрылғысын iPod® Қуат кабелі арқылы қосқан кезде, қосқышты мультимедиялық розеткаға толығымен салыңыз. Егер сіз оны соңына дейін енгізбесеңіз, iPod® мен аудио арасындағы байланыс үзілуі мүмкін.
- iPod® және аудио дыбыстық эффектілерді конфигурациялау кезінде екі құрылғының дыбыстық эффектілері бір-бірінің үстіне қойылады, бұл дыбыс сапасын төмендетуі немесе бұрмалауы мүмкін.
- Аудио дыбыс деңгейін реттеу кезінде iPod® эквалайзер функциясын өшіріңіз (өшіріңіз), сондай-ақ iPod® эквалайзерін пайдалану кезінде аудио эквалайзерді өшіріңіз.
- Егер iPod® автомобильдің аудио жүйесінде қолданылмаса, ipad® кабелін iPod® - дан ажыратыңыз. Әйтпесе, ipad® аксессуар режимінде қалып, дұрыс жұмыс істемеуі мүмкін.
- iPod®/iPhone® құрылғыларын сатып алғанда, ұзындығы 1 м кабельге қолдау көрсетіледі.

Media режимі

Режимді өзгерту: түйме [MEDIA]

Түймені басқан сайын медиа режимінің қалқымалы терезесі көрсетіледі немесе жабылады.

- Егер [теңшеу] ► [Дисплей] ► [Режим] түймесі [өшіру] күйіне орнатылса, радио режимінің қалқымалы терезесі көрсетілмейді.
- Режимдер қалқымалы терезесінде [1] ~ [6] алдын ала орнату түймелерін немесе дыбысты азайту дөңгелегін пайдаланып мәзірді таңдауға болады.
- Егер мультимедиялық құрылғы (CD, USB, AUX) қосылған болса, ол автоматты түрде жұмыс істейді. Оны өшіргеннен кейін алдыңғы режим қалпына келтіріледі.
- Сондай-ақ, аудио/ AUX дыбыс деңгейін басқаруға болады.

Қайталау: Түйме [1 RPT]

- Ағымдағы композицияны қайталау немесе ағымдағы қалтадағы барлық композицияларды қайталау.
- Audio CD режимі, iPod®: әнді қайталау → қайталау өшірулі.
- MP3 CD, USB режимі : Әнді қайталау → Папканы қайталау → өшірулі.

Араластыру: Түйме [2 SHFL]

- Ағымдағы қалтадағы (санаттағы) барлық композицияларды ойнатады немесе барлық композицияларды кездейсоқ ретпен ойнатады.
- Audio CD режимі, iPod®: барлығын араластырып салу.
- MP3 CD, USB режимі: қалтаны жылжытыңыз → барлығын араластырыңыз вык өшірулі.

Әнді/файлды өзгерту: түйме

[SEEK/TRACK]

[v SEEK/TRACK]

- Түймені басу: ағымдағы композицияны басынан бастап ойнатады. Егер [SEEK/TRACK] түймесін 3 секунд ішінде қайта бассаңыз, алдыңғы композиция ойнатылады.
- Түймені басып тұрыңыз: композицияны артқа айналдыру.
- [SEEK/TRACK ^]
- Түймені басу: келесі композицияны ойнату. Түймені басып тұру: жылдам алға айналдыру. AUX алға/артқа айналдыру функциясын қолдамайды.

Ән іздеу: дыбыс дөңгелегі (TUNE)

- Дыбыс дөңгелегін айналдыру (TUNE): композицияларды (файлдарды) іздеу. Дыбыс дөңгелегін басу (TUNE): таңдалған композицияны (файлды) ойнату.

• * НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

AUX ойнату тізімі функциясын қолдамайды.

Қалтаны іздеу: түйме [FOLDER]

- Алдыңғы/Келесі қалтаны іздеңіз. (MP3 CD, USB)
- Егер қалта TUNE дөңгелегін басу арқылы таңдалса, бірінші файл таңдалған қалтада ойнатылады.

Компакт-дискLER(Аудио CD)



Түймені басқан кезде қалқымалы Мәзірді көрсету **[MENU]**.

Тізім

Тізім экранына өту.

Қайталау

Ағымдағы композицияны қайталайды. Өшіру үшін оны қайтадан басыңыз.

Араластыру

Барлық әндерді кездейсоқ ойнату. Өшіру үшін оны қайтадан басыңыз.

Сканерлеу

Барлық әндердің бастапқы бөліктерін сканерлейді. (бір файлға шамамен 10 секунд).

Ақпарат

Ағымдағы композиция туралы ақпаратты көрсетеді.

Дыбыс параметрлері

Дыбыс параметрлеріне өтіңіз.

Компакт-дисклер (MP3 CD)/USB



Түймені басқан кезде қалқымалы Мәзірді көрсету **[MENU]**.

Тізім

Тізім экранына өту.

Қайталау

Ағымдағы композицияны қайталайды. Өшіру үшін оны қайтадан басыңыз.

Қалтаны қайталау

Ағымдағы қалтадағы композицияларды қайталайды. Өшіру үшін оны қайтадан басыңыз.

Қалтаны жылжыту

Ағымдағы қалтада композицияларды кездейсоқ ойнату. Өшіру үшін оны қайтадан басыңыз.

Араластыру

Барлық әндерді кездейсоқ ойнату. Өшіру үшін оны қайтадан басыңыз.

Сканировать

Барлық әндердің бастапқы бөліктерін сканерлейді. (бір файлға шамамен 10 секунд).

Ақпарат

Ағымдағы композиция туралы ақпаратты көрсетеді.

Дыбыс параметрлері

Дыбыс параметрлеріне өту.

iPod®



Түймені басқан кезде қалқымалы мәзірді көрсету [MENU].

Тізім

Тізім экранына өту.

Қайталау

Ағымдағы композицияны қайталайды. Өшіру үшін оны қайтадан басыңыз.

Араластыру

Барлық әндерді кездейсоқ ойнату. Өшіру үшін оны қайтадан басыңыз.

Ақпарат

Ағымдағы композиция туралы ақпаратты көрсетеді.

Дыбыс параметрлері

Дыбыс параметрлеріне өту.

AUX



Түймені басқан кезде қалқымалы мәзірді көрсету [MENU].

Дыбыс параметрлері

Дыбыс параметрлеріне өтіңіз.

* НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- AUX режимін тек сыртқы аудио ойнатқыш қосылған кезде пайдалануға болады.
- Егер сыртқы құрылғысы жоқ кабель ғана AUX-қа қосылған болса, режим AUX-қа өзгертіледі, бірақ шу шығуы мүмкін. Егер сыртқы құрылғы пайдаланылмаса, коннекторды ажыратыңыз.
- Егер сыртқы құрылғының қуаты қуат қосқышына қосылған болса, сыртқы құрылғы ойнатылған кезде шу пайда болуы мүмкін. Мұндай жағдайларда қолданар алдында қуатты өшіріңіз.

Теңшеу

Дисплей

[Орнату] ► түймесін басыңыз

[Дисплей] таңдаңыз.

- Мультимедияны көрсету: MP3 файлын ойнату кезінде экранда [қалта/Файл] немесе [Орындаушы/тақырып/Альбом] ішінен қажетті ақпаратты таңдаңыз].
- Режим қалқымалы терезесі: [қосулы] күйінде режимді өзгерту қалқымалы терезесін көрсету үшін [FM] немесе [MEDIA] түймесін басыңыз.
- Мәтінді айналдыру: Егер MP3 файлының атауы көрсету үшін тым ұзын болса, ол оңнан солға қарай жылжиды.

Дыбыс

[Setup] ► түймесін басыңыз

[дыбыс] таңдаңыз.

- **Баланс:** дыбыс балансын таңдау.
- **Кілт:** дыбыс кілтін таңдау.
- **Жылдамдыққа тәуелді дыбыс деңгейі:** көліктің жылдамдығына байланысты дыбыс деңгейін автоматты түрде реттейді.

Тіл

[Setup] ► түймесін басыңыз [Тіл] таңдаңыз.

- Дисплей тілін өзгерту.

Дисплейді өшіру[Орнату] ► түймесін басыңыз [дисплейді өшіру] таңдаңыз.

- Дыбыспен жұмыс сақталады, тек экран өшіріледі. Экран өшірілген кезде экранды қайта қосу үшін кез келген түймені басыңыз.

Қозғалтқышты іске қоспас бұрын / 5-3

Кілт ережелері / 5-4

Механикалық беріліс қорабы / 5-8

Круиздік бақылау жүйесі / 5-16

Дифференциалды құлыптау / 5-21

Үнемді жүргізу / 5-22

Жүргізудің ерекше шарттары / 5-23

Қыста көлік жүргізу / 5-25

Жоғары жылдамдықтағы қозғалыс / 5-26

Тіркемені немесе көлікті сүйреу / 5-27

Сіздің көлігіңізді басқару

5

⚠ ЕСКЕРТУ - ҚОЗҒАЛТҚЫШТЫҢ ПАЙДАЛАНЫЛҒАН ГАЗДАРЫ ҚАУІПТІ БОЛУЫ МҮМКІН!

Қозғалтқыштың шығуы өте қауіпті болуы мүмкін. Егер сіз көліктің ішінде пайдаланылған газдың иісін сезсеңіз, терезелерді дереу ашыңыз.

- **Пайдаланылған газбен дем алмаңыз.**

Пайдаланылған газдардың құрамында түссіз және иіссіз көміртегі тотығы бар, бұл есін жоғалтуға және тұншығудан өлімге әкелуі мүмкін.

- Шығару жүйесінің ауа өткізбейтініне көз жеткізіңіз.

Шығару жүйесін автомобиль майды ауыстыру үшін немесе кез келген басқа мақсат үшін көтергішке кірген сайын тексеру керек. Егер Сіз шығатын дыбыстың өзгергенін естісеңіз немесе көліктің түбіне соғылып жатқан нәрсені басып жатсаңыз, жүйені HYUNDAI компаниясының ресми дилерінен тексеруді ұсынамыз.

- **Қозғалтқышты жабық жерде іске қоспаңыз.**

Қозғалтқышты гаражда жұмыс істемей қалдыру, тіпті гараж есігі ашық болса да, қауіпті. Ешқашан қозғалтқышты гаражда қозғалтқышты іске қосып, көлікті артқа бұру үшін қажет болғаннан ұзағырақ іске қоспаңыз.

- **Көлікте адамдар болған кезде қозғалтқыштың ұзақ жұмыс істемеуіне жол бермеңіз.**

Егер машинада адамдар болған кезде қозғалтқышты бос күйде іске қосу қажет болса, мұны тек ашық алаңда жасаңыз, ауа қабылдағышты «Таза ауа» күйіне орнатыңыз және желдеткішті жоғары жылдамдықтың біріне қосыңыз, сонда салонға таза ауа кіреді.

Желдету жүйесінің дұрыс жұмыс істеуін қамтамасыз ету үшін алдыңғы әйнектің алдында орналасқан ауа қабылдағыштардың қардан, мұздан, жапырақтардан және басқа кедергілерден тазартылғанына көз жеткізіңіз.

ҚОЗҒАЛТҚЫШТЫ ІСКЕ ҚОСПАС БҰРЫН

Қозғалтқышты іске қоспас бұрын әрқашан қажет:

1. Дәңгелектердің, май, су бассейндерінің немесе ықтимал ақаулардың басқа белгілерінің жоқтығына көз жеткізу үшін көлікті тексеріңіз.
2. Көлікке себу, тұрақ тежегішінің қосулы екеніне көз жеткізіңіз.
3. Барлық әйнектер мен фаралардың таза екеніне көз жеткізіңіз.
4. Ішкі және сыртқы айналардың таза және өз орындарында екеніне көз жеткізіңіз.
5. Дұрыс күйде екеніне көз жеткізу үшін орындықты, орындықтың артқы жағын және бас тірегің тексеріңіз.
6. Барлық есіктерді құлыптаңыз.
7. Қауіпсіздік белдігін бекітіп, барлық басқа жолаушылардың бекітілгеніне көз жеткізіңіз.
8. Қажет емес барлық шамдар мен керек-жарақтарды өшіріңіз.
9. Тұтану қосқышын "ON" күйіне бұрған кезде, барлық тиісті ескерту шамдарының жұмыс істеп тұрғанын және сізде жеткілікті отын бар-жоғын тексеріңіз.
10. Кілт «ON» күйінде болған кезде ескерту шамдары мен барлық шамдардың жұмысын тексеріңіз.

ЕСКЕРТУ

Суық мезгілде іске қосылған кезде тежегіш жүйесінде жеткілікті сиретуді қамтамасыз ету үшін, іске қосылғаннан кейін қозғалтқышты бірнеше секунд жұмыс істемей тұруы керек.

ЕСКЕРТУ

- Көлік жүргізу кезінде әрқашан тиісті аяқ киімді киіңіз. Жарамсыз аяқ киім (биік өкшелі аяқ киім, шаңғы етігі және т.б.) тежегіш пен газ педальын, сондай-ақ іліністі (бар болса) пайдалануға кедергі келтіруі мүмкін.
- Газ педальын басқан көлікті іске қоспаңыз. Көлік орын ауыстыруы мүмкін, нәтижесінде апат болуы мүмкін. Қозғалтқыштың айналу жиілігі қалыпты болғанша күтіңіз.
- Егер сіз тежегіш педальды жоғары жылдамдықпен босатсаңыз, көлік кенеттен қозғалуы мүмкін.

ЕСКЕРТУ

Мазасыздық жағдайында көлік жүргізу көлікті басқаруды жоғалтуға әкелуі мүмкін, бұл апатқа, ауыр жарақатқа және өлімге әкелуі мүмкін. Жүргізушінің басты жауапкершілігі-көлік құралын қауіпсіз және заңды басқару, сондықтан көлік құралын басқару кезінде жүргізушінің назарын көлік құралын қауіпсіз басқарудан алшақтататын немесе заңмен рұқсат етілмеген кез келген портативті құрылғыларды, басқа жабдықты немесе автомобиль жүйелерін пайдалануға болмайды.

⚠ ЕСКЕРТУ

- Егер сіз қозғалтқышы бар көлікті қоятын болсаңыз немесе тоқтатқыңыз келсе, абай болыңыз және ұзақ уақыт бойы газ педальын баспаңыз. Бұл қозғалтқыштың немесе сору жүйесінің қызып кетуіне және өртке әкелуі мүмкін.
 - Руль дөңгелегі кенеттен тоқтағанда немесе тез бұрылғанда, бос заттар еденге құлап кетуі мүмкін, бұл педальдардың жұмысына кедергі келтіруі мүмкін, бұл апатқа әкелуі мүмкін. Барлық заттарды көлікте қауіпсіз жерде сақтаңыз.
 - Егер сіз көлік жүргізуге назар аудармасаңыз, бұл апатқа әкелуі мүмкін. Аудио немесе жылытқыш сияқты көлік жүргізуге кедергі келтіруі мүмкін құрылғыларды пайдаланған кезде абай болыңыз.
- Қауіпсіз жүргізу жауапкершілігі жүргізушіге жүктеледі.

Қозғалтқышты қосу үшін

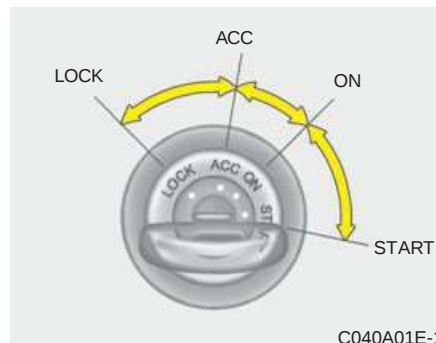
Біріктірілген тұтану қосқышы

- Беріліс тұтқасын бейтарап күйге қойыңыз және ілініс педальын толығымен қысыңыз.
- Қозғалтқышты іске қосу үшін тұтану кілтін салып, оны «START» күйіне бұраңыз. Қозғалтқыш іске қосылғаннан кейін оны босатыңыз. Кілтті «START» күйінде 15 секундтан артық ұстамаңыз.

КІЛТ ЕРЕЖЕЛЕРІ

⚠ ЕСКЕРТУ

Автокөліктің қозғалысы кезінде қозғалтқышты өшіруге немесе кілтті тұтану цилиндрінен шығаруға тыйым салынады. Руль дөңгелегі кілтті шығарған кезде құлыпталады.



• «START» – «ҚОСУ»

Бұл кілт күйінде қозғалтқыш іске қосылады. Ол кілтті босатқанша айналады.

* НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

15 секунд кілтті «START» күйінде 15 секундтан артық ұстамаңыз.

• **"ON" – «ДВИГАТЕЛЬ ЗАПУЩЕН»**

Кілт "ON" күйінде болғанда, тұтану қосылады және барлық көмекші құрылғылар қосулы болуы мүмкін. Егер қозғалтқыш жұмыс істемесе, кілтті «ON» күйінде қалдыруға болмайды. Бұл батареяның таусылуына әкеледі және тұтану жүйесін зақымдауы мүмкін.

• **«ACC»**

Кілт «ACC» күйінде болғанда, кейбір электрлік керек-жарақтар (радио және т.б.) жұмыс істей алады.

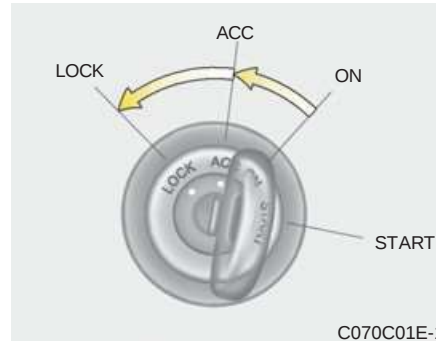
• **«LOCK» – «БЛОКИРОВКА»**

Бұл позицияда кілтті алып тастауға немесе салуға болады.

Ұрлықтан қорғау үшін руль дөңгелегі кілтті алып тастағанда құлыпталады.

*** НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ**

Егер тұтану кілтін ACC күйіне бұру қиын болса, кернеуді босату үшін руль дөңгелегін оңға және солға бұру кезінде кілтті бұраңыз.



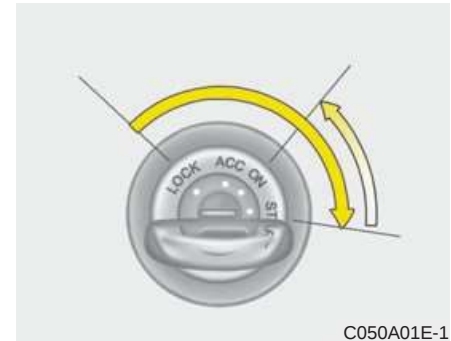
Тұтану кілтін алу үшін

1. Тұтану кілтін «ACC» күйіне бұраңыз.
2. Бір уақытта тұтану кілтін басып, оны «ACC» күйінен «құлыптау» күйіне сағат тіліне қарсы бұраңыз.
3. Кілтті «құлыптау» күйінде алуға болады.



АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Қозғалтқыш жұмыс істеп тұрған кезде тұтану қосқышын «START» күйіне бұрмаңыз. Бұл стартердің зақымдалуына әкелуі мүмкін.



Іске қосу



ЕСКЕРТУ

Ешқашан қозғалтқышты жабық немесе нашар желдетілетін жерде көлікті үйге немесе сыртқа жылжыту үшін қажет болғаннан ұзағырақ іске қоспаңыз. Шығарылған көміртегі тотығы иіссіз және ауыр жарақатқа немесе өлімге әкелуі мүмкін.

ДИЗЕЛЬДІ ҚОЗҒАЛТҚЫШТЫ ІСКЕ ҚОСУ СУЫҚ ҚОЗҒАЛТҚЫШ

- Тұтану кілтін «ON» күйіне бұраңыз және алдын ала қыздыру шамы сөнгенше күтіңіз.
- Қозғалтқыш іске қосылғанша стартерді іске қосыңыз.

ҚЫЗДЫРЫЛҒАН ҚОЗҒАЛТҚЫШ

Стартерді іске қосыңыз. Егер қозғалтқыш бірінші әрекетте іске қосылмаса, жеті секунд күтіңіз және алдын ала қыздыру арқылы әрекетті қайталаңыз.

Қалыпты жағдайлар

Қосу процедурасы :

1. Кілтті салыңыз және қауіпсіздік белдігін бекітіңіз.
2. Ілініс педальын толығымен қысыңыз және беріліс тұтқасын бейтарап күйге қойыңыз.
3. Тұтану кілтін «ON» күйіне бұру арқылы қозғалтқышты іске қоспас бұрын барлық ескерту шамдары мен манометрлердің дұрыс жұмыс істеп тұрғанына көз жеткізіңіз.
4. Дизельді алдын ала қыздыру бақылау шамымен жабдықталған автомобильдерде тұтану кілтін «ON» күйіне бұраңыз. Дизельді алдын ала қыздыру шамы алдымен кәріптас түспен жанады, содан кейін біраз уақыттан кейін сөніп қалады, бұл алдын ала қыздыру аяқталғанын көрсетеді.



* НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Егер қозғалтқыш алдын ала қыздыру аяқталғаннан кейін 10 секунд ішінде іске қосылмаса, алдын ала қыздыруды қайталау үшін тұтану кілтін қайтадан «құлыптау» күйіне, содан кейін «ON» күйіне бұраңыз.

⚠ ЕСКЕРТУ

Механикалық беріліс қорабы бар көлікті іске қосқан кезде іліністің толық қысылғанына көз жеткізіңіз. Әйтпесе, көлік құралының ішінде немесе сыртында тұрған адамның көлік құралын алға немесе артқа жылжыту нәтижесінде жарақат алуы немесе жарақат алуы мүмкін, бұл көлік құралын іске қосқан кезде ілінісу қысылмаса орын алады.

5. Поверните ключ зажигания в положение «START» и отпустите его, когда двигатель запустится.

Интеркулері бар турбокомпрессорға арналған қозғалтқышты іске қосу және тоқтату

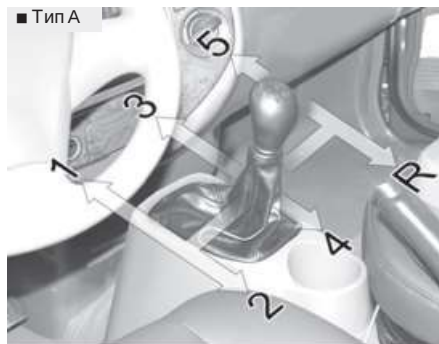
(1) Іске қосылғаннан кейін бірден жылдамдатпаңыз немесе қозғалтқыштың жылдамдығын арттырмаңыз. Егер қозғалтқыш суық болса, турбокомпрессорда жеткілікті майлауды қамтамасыз ету үшін бірнеше секунд жұмыс істемей тұрыңыз.

(2) Қозғалтқышқа үлкен жүктемені қажет ететін жоғары жылдамдықты немесе ұзақ жүруден кейін қозғалтқышты өшірмес бұрын шамамен 1 минут бос жүріңіз. Бұл бос уақыт турбокомпрессорды қозғалтқышты өшірмес бұрын салқындатуға мүмкіндік береді.

⚠ ЕСКЕРТУ

Қозғалтқышты ауыр жүктемеден кейін бірден өшірмеңіз. Бұл қозғалтқышқа немесе турбокомпрессорға елеулі зақым келтіруі мүмкін.

МЕХАНИКАЛЫҚ ТРАНСМИССИЯ



Редукторды сақинаны тартпай жылжытуға болады (1).



Редукторды жылжытқан кезде сақинаны (1) Жоғары тарту керек.

NHR3026/OLM059009

HYUNDAI көлігіңіздің механикалық беріліс қорабында дәстүрлі ауысу схемасы бар. Бұл ауысу схемасы беріліс тұтқасына қолданылады. Беріліс қорабы барлық алдыңғы берілістерде толығымен синхрондалған, сондықтан жоғары немесе төмен берілістерге ауысу оңай.

* НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Артқа ауысу үшін көлік толық тоқтағаннан кейін тұтқаны бейтарап күйде кемінде 3 секунд ұстаңыз. Содан кейін тұтқаны кері күйге келтіріңіз.
- Артқа ауысу үшін көлік толық тоқтағаннан кейін тұтқаны бейтарап күйде кемінде 3 секунд ұстаңыз. Содан кейін тұтқаны кері күйге келтіріңіз.
- Егер сіз толығымен тоқтап қалсаңыз және 1-ші беріліске немесе R-ге (кері) ауысу қиын болса, ауыстырып-қосқышты N (бейтарап беріліс) күйіне қойып, іліністі босатыңыз. Ілініс педальын қысып, 1-ші беріліске немесе R (кері) беріліске ауысыңыз.
- Қозғалыс кезінде беріліс тұтқасын қол тірегі ретінде пайдаланбаңыз, себебі бұл беріліс механизмінің мерзімінен бұрын тозуына әкелуі мүмкін

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

- **Бесінші берілістен төртіншіге ауысқан кезде, екінші беріліс қосылатын етіп беріліс тұтқасын кездейсоқ бүйірге жылжытпау үшін абай болу керек. Мұндай күрт төмен ауысу қозғалтқыштың айналу жылдамдығының тахометр қызыл аймаққа ауысатын деңгейге дейін өсуіне әкелуі мүмкін. Қозғалтқыштың айналу жылдамдығының мұндай артуы оның зақымдалуына әкелуі мүмкін.**
- **Қозғалтқыш жоғары жылдамдықта (5000 айн/мин немесе одан жоғары) жұмыс істеп тұрған кезде 2 берілістен төмен ауыспаңыз немесе беріліс қорабын ауыстырмаңыз. Берілістің бұл төмендеуі қозғалтқыштың, іліністің және беріліс қорабының зақымдалуына әкелуі мүмкін.**
- **5-ші немесе 6-шы беріліске ауысқан кезде ауыстырып-қосқышты оңға сырғытыңыз. Әйтпесе, 3-ші немесе 4-ші берілісті кездейсоқ қосу арқылы қозғалтқышты зақымдауы мүмкін.**

⚠ ЕСКЕРТУ

- Егер сіздің көлігіңізде тұтану қосқышымен жабдықталмаған қолмен беріліс қорабы болса, онда қозғалтқышты ілініс педальын баспай іске қосқан кезде, тұрақ тежегіші босатылған кезде және беріліс тетігі N күйінде болмаған кезде (бейтарап беріліс), машина орнынан қозғалып, ауыр апатқа әкелуі мүмкін.
- Тайғақ жолда қозғалтқышты тежеуді (жоғары берілістен төменге ауысу) жылдам пайдаланбаңыз. Бұл көліктің сырғып кетуіне және апатқа әкелуі мүмкін.

Іліністі қолдану

Берілістерді ауыстырап алдында ілінісу тоқтағанша қысылып, содан кейін баяу босатылуы керек. Егер сіздің көлігіңізде тұтану қосқышы болса, ілініс педальын қыспай (бар болса) іске қоссаңыз, қозғалтқыш іске қосылмайды. Ілініс педальы әрқашан бастапқы күйіне толық оралғаннан кейін қолданылуы керек. Қозғалыс кезінде аяғыңызды ілініс педальына қоймаңыз. Бұл шамадан тыс тозуға әкелуі мүмкін. Көлікті көлбеу жерде ұстау үшін іліністі ішінара қоспаңыз. Бұл шамадан тыс тозуға әкеледі. Көлікті көлбеу жерде ұстау үшін тұрақ тежегішін пайдаланыңыз. Ілініс педальын тез және бірнеше рет баспаңыз.

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Ілінісу жүйесіне ықтимал зақым келтірмеу үшін, тайғақ жолмен жүруді бастайтын жағдайларды қоспағанда, қозғалтқышты 2-ші (екінші) беріліспен іске қоспаңыз.

Дұрыс жүргізу

- Төбеден және басқа биік жерлерден сырғанау үшін ешқашан берілісті өшірмеңіз. Бұл өте қауіпті. Әрқашан машинаны беріліс қорабында қалдырыңыз.
- Тежегіштерде «жүрмеңіз». Бұл олардың қызып кетуіне және дұрыс жұмыс істемеуіне әкелуі мүмкін. Оның орнына, сіз ұзын баураймен төмен түскенде, жылдамдықты төмендетіп, төменгі редукторға ауысыңыз. Бұл жағдайда қозғалтқышты тежеу көлікті баяулатуға көмектеседі.
- Төмен беріліске ауыспас бұрын жылдамдықты қалпына келтіріңіз. Бұл қозғалтқыштың шамадан тыс айналуын болдырмауға көмектеседі, бұл қозғалтқышты зақымдауы мүмкін.
- Қарсы жел кезінде жылдамдықты төмендетіңіз. Бұл сізге көлікті жақсы басқаруға мүмкіндік береді.
- Артқа ауыспас бұрын көліктің толық тоқтағанына көз жеткізіңіз. Өйтпесе, беріліс қорабы зақымдалуы мүмкін. Артқа ауысу үшін іліністі қысыңыз, ауысу тұтқасын бейтарап күйге келтіріңіз, үш секунд күтіңіз, содан кейін кері күйге ауысыңыз.
- Тайғақ бетпен қозғалғанда ерекше сақ болыңыз. Тежеу, жеделдету және берілістерді ауыстыру кезінде ерекше сақ болыңыз. Тайғақ бетте автомобиль жылдамдығының күрт өзгеруі жетекші дөңгелектердің тартылуын жоғалтуға және көліктің бақылаудан шығуына әкелуі мүмкін.

ЕСКЕРТУ

- Бұрылыстарда жоғары жылдамдықтардан аулақ болыңыз.
- Жолақтың күрт өзгеруі немесе жылдам, өткір бұрылыстар сияқты жылдам рульдік қозғалыстарды жасамаңыз.
- Әрқашан қауіпсіздік белдігін тағыңыз. Соқтығысқан кезде қауіпсіздік белдігін тақпаған адамның өлу ықтималдығы қауіпсіздік белдігін таққан адамға қарағанда айтарлықтай жоғары.
- Егер сіз көлікті жоғары жылдамдықпен басқаруды жоғалтсаңыз, аударылу қаупі айтарлықтай артады.
- Егер екі немесе одан да көп доңғалақ Жолдан шығып кетсе және жүргізуші жолға оралу үшін қозғалыс жылдамдығынан асып кетсе, бақылауды жоғалту жиі кездеседі.
- Егер сіздің көлігіңіз Жолдан шығып кетсе, күрт бұрылыстар жасамаңыз. Оның орнына жолаққа оралмас бұрын жылдамдықты төмендетіңіз.
- Ешқашан белгіленген жылдамдық шектеулерінен аспаңыз.

Құлыпқа қарсы тежеу жүйесі (ABS) (бар болса)

ЕСКЕРТУ

ABS дұрыс емес немесе қауіпті маневрлерден туындаған апаттардың алдын алмайды. Төтенше тежеу кезінде көлікті басқаруды жақсартқанымен, әрқашан сіз бен алда тұрған заттар арасында қауіпсіз қашықтықты сақтаңыз. Төтенше жол жағдайында көліктің жылдамдығын төмендету керек.

Құлыпқа қарсы жүйемен жабдықталған автомобильдердің тежеу жолы келесі жол жағдайларында онсыз автомобильдерге қарағанда ұзағырақ болуы мүмкін.

Бұл жағдайда көліктің жүру жылдамдығын төмендету керек: Тегіс емес, қиыршық тасты немесе қарлы жолдарда.

Шина тізбектері орнатылған.

Шұңқырлары бар немесе әр түрлі биіктіктегі жолдарда.

ABS жүйесімен жабдықталған көліктің қауіпсіздік мүмкіндіктерін жоғары жылдамдықпен немесе бұрылыстармен жүру кезінде сезінбеуіңіз керек. Бұл сіздің немесе айналаңыздағы адамдардың қауіпсіздігіне қауіп төндіруі мүмкін.

ABS жүйесі дөңгелектердің айналу жылдамдығын үнемі қадағалап отырады. Егер дөңгелектер құлыпталуы мүмкін болса, ABS жүйесі гидравликалық Тежегіштің дөңгелектерге қысымын бірнеше рет реттейді.

Дөңгелектердің құлыпталуына әкелуі мүмкін жағдайларда тежегіштерді басқанда, сіз тежегіштер шығаратын "тик-тик" дыбысын естисіз немесе тежегіш педальында тиісті сезімді сезінесіз. Бұл қалыпты жағдай және сіздің ABS жүйеңіздің белсенді екенін білдіреді.

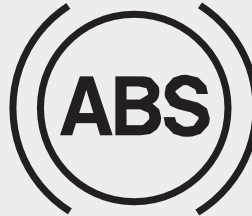
Төтенше жағдайда ABS-тен максималды пайда алу үшін тежегіш қысымын реттеуге тырыспаңыз немесе тежегішті соруға тырыспаңыз.

Тежегіш педальды мүмкіндігінше қатты немесе жағдай мүмкіндік беретіндей қатты басыңыз, осылайша ABS тежегіштерге берілетін күшті басқарады.

* НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Қозғалтқыш іске қосылғаннан кейін көлік қозғала бастағанда, қозғалтқыш бөлігінде шерту естілуі мүмкін. Бұл жағдайлар қалыпты және құлыпқа қарсы тежеу жүйесінің дұрыс жұмыс істейтінін көрсетеді.

- Құлыпқа қарсы тежегіш жүйесі болса да, сіздің көлігіңіз әлі де жеткілікті аялдама жолын қажет етеді. Әрқашан алдыңғы көлікке дейін қауіпсіз қашықтықты сақтаңыз.
- Бұрылыстардан өту кезінде әрқашан жылдамдықты төмендетіңіз. Құлыпқа қарсы тежеу жүйесі жылдамдықтың жоғарылауынан болатын апаттардың алдын ала алмайды.
- Бос немесе біркелкі емес жол төсемдерінде құлыпқа қарсы тежеу жүйесінің жұмысы әдеттегі тежеу жүйесімен жабдықталған көліктермен салыстырғанда тежеу жолының ұлғаюына әкелуі мүмкін.



W-78

АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

- Егер ABS ескерту шамы жанып тұрса және сөнбесе, сізде ABS жүйесінде ақаулар болуы мүмкін. Алайда, бұл жағдайда қалыпты тежегіштер жақсы жұмыс істейді.
- ABS ескерту шамы тұтануды қосқаннан кейін шамамен 3 секунд жанады. Осы уақыт ішінде ABS жүйесі өзін-өзі диагностикалаудан өтеді және бәрі жақсы болса, шам сөнбеді. Егер шам жанып тұрса, сізде ABS жүйесінде ақау болуы мүмкін. Сізге HYUNDAI компаниясының ресми дилеріне хабарласуды ұсынамыз.

АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

- Егер сіз мұзды жол сияқты нашар ұстайтын жолмен жүрсеңіз және тежегіштерді үнемі қолдансаңыз, ABS жүйесі үнемі жұмыс істейді және ABS ескерту шамы жануы мүмкін. Көлікті қауіпсіз жерде тоқтатып, қозғалтқышты өшіріңіз.
- Қозғалтқышты қайтадан іске қосыңыз. Егер ABS ескерту шамы жанбаса, онда ABS жүйесі жақсы. Әйтпесе, ABS жүйесінде мәселе туындауы мүмкін. Сізге HYUNDAI компаниясының ресми дилеріне хабарласуды ұсынамыз.

* НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Батареяның заряды таусылғандықтан көлікті «итеруден» бастағанда, қозғалтқыш біркелкі жұмыс істемеуі мүмкін және ABS ескерту шамы бір уақытта жануы мүмкін. Бұл батареяның төмен кернеуіне байланысты. Бұл ABS жүйесі ақаулы дегенді білдірмейді.

- Тежегіштерді сорып алмаңыз!
- Қозғалысты бастамас бұрын батареяны зарядтаңыз.



Электрондық тұрақтылықты бақылау (ESC) (бар болса)

Электрондық тұрақтылықты басқару жүйесі (ESC) бұрылыс маневрлері кезінде көлікті тұрақтандыруға арналған. ESC жүйесі рульді қайда бағыттайтыныңызды және көліктің қайда бара жатқанын тексереді. ESC жүйесі жеке дөңгелектердегі тежегіштерді іске қосады және көлікті тұрақтандыру үшін қозғалтқышты басқару жүйесімен өзара әрекеттеседі.

⚠ ЕСКЕРТУ

Ешқашан жол жағдайларына сәйкес тым жылдам немесе бұрылыстарда тым жылдам жүрмеңіз. Электрондық тұрақтылықты бақылау (ESC) апаттардың алдын алмайды. Бұрылыстардағы шамадан тыс жылдамдық, өткір маневрлер және дымқыл беттегі гидропланинг әлі де ауыр апаттарға әкелуі мүмкін. Тек сенімді және мұқият жүргізуші көлік құралының тартылуын жоғалтуға әкелетін маневрлерден аулақ болу арқылы апаттың алдын алады. Тіпті ESC жүйесі орнатылған болса да, көлік жүргізу кезінде барлық әдеттегі сақтық шараларын, соның ішінде берілген жағдайлар үшін қауіпсіз жылдамдықпен жүруді қадағалаңыз.

Электрондық тұрақтылықты басқару жүйесі (ESP) - жүргізушіге қолайсыз жағдайларда көлікті басқаруды сақтауға көмектесетін электрондық жүйе. Ол қауіпсіз жүргізу ережелерін алмастырмайды. Жылдамдық, жол жағдайлары және жүргізушінің рульдегі күш-жігері сияқты факторлар басқаруды жоғалтудың алдын алуда ESC жүйесінің тиімділігіне әсер етуі мүмкін. Сіз әлі де ақылға қонымды жылдамдықпен жүргізу және бұрылыстар жасау үшін жауаптысыз.

Дөңгелектердің құлыпталуына әкелуі мүмкін жағдайларда тежегіштерді басқанда, сіз тежегіштер шығаратын "тик-тик" дыбысын естисіз немесе тежегіш педальында тиісті сезімді сезінесіз. Бұл қалыпты жағдай және ESC жүйесінің белсенді екенін білдіреді.

* НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Қозғалтқыш іске қосылғаннан кейін көлік қозғала бастағанда, қозғалтқыш бөлігінде шерту естілуі мүмкін. Бұл жағдайлар қалыпты және электронды тұрақтылықты бақылау жүйесінің дұрыс жұмыс істейтіндігін көрсетеді.

ESC жүйесін басқару

ESC "ON" күйі - "қосулы"

- Тұтану қосылған кезде ESC және ESC off жүйесінің басқару шамдары шамамен 3 секунд жанады, содан кейін ESC жүйесі қосылады.
- ESC жүйесін өшіру үшін тұтану қосылғаннан кейін ESC OFF түймесін кемінде жарты секунд басыңыз. ((ESP OFF шамы жанады). ESC жүйесін қосу үшін ESP OFF түймесін басыңыз (ESC OFF шамы сөнеді).
- Қозғалтқышты іске қосқан кезде сіз аздап тықылдаған дыбысты естисіз. Бұл дегеніміз, ESC жүйесі жүйені автоматты түрде өзін-өзі тексереді және ақаулықтың бар екендігін көрсетпейді.



Жұмыс кезінде

ESC жүйесі жұмыс істеп тұрған кезде ESC жүйесінің басқару шамы жыпылықтайды.

- Электрондық тұрақтылықты басқару жүйесі дұрыс жұмыс істегенде, сіз көлікте аздап пульсацияны сезінуіңіз мүмкін. Бұл жай ғана тежегішті басқару әсері және әдеттен тыс нәрсені көрсетпейді.
- Балшықтан немесе тайғақ жолдан шыққан кезде газ педальын басу қозғалтқыштың айналу жиілігінің (минутына айналу) артуына әкелмеуі мүмкін.

ESC жүйесін өшіру

ESC күйі "өшірулі" - "өшірулі"

Жүйенің жұмысын тоқтату үшін ESC:



- ESC жүйесінің жұмысын тоқтату үшін ESP OFF түймесін басыңыз (ESP OFF шамы жанады). Егер ESC жүйесі өшірулі болса, тұтану қосқышын "құлыптау" күйіне бұрсаңыз, ESC жүйесі өшірулі күйінде қалады.
- Қозғалтқышты қайта іске қосқан кезде ESC жүйесі автоматты түрде қосылады.

Жарық индикаторы



Тұтану қосқышын ON күйіне бұрған кезде басқару шамы жанады, содан кейін ESC жүйесі жақсы жұмыс істеп тұрса сөнеді. ESC басқару шамы ESC жүйесі жұмыс істеп тұрған кезде жыпылықтайды немесе ESC жүйесі жұмыс істемей тұрған кезде жанады.

ESC жүйесі түйме арқылы өшірілген кезде ESP OFF шамы жанады.

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Әртүрлі өлшемдегі шиналармен немесе дөңгелектермен жүру ESC жүйесінің дұрыс жұмыс істемеуіне әкелуі мүмкін. Шиналарды ауыстырған кезде олардың бастапқы шиналармен бірдей өлшемде екеніне көз жеткізіңіз.

⚠ ЕСКЕРТУ

Электрондық тұрақтылықты басқару жүйесі тек көлік құралын басқарудың көмекшісі болып табылады; қауіпсіз жүргізу үшін бұралмалы, қарлы және мұзды жолдарда жылдамдықты төмендету арқылы сақтық шараларын қолданыңыз. Баяу қозғалыңыз және ESC жүйесінің басқару шамы жыпылықтаса немесе жол жамылғысы тайғақ болса, жылдамдатуға тырыспаңыз.

ESC OFF пайдалану

Қозғалыс кезінде

- Күнделікті жүргізу кезінде ESC жүйесі мүмкіндігінше қосылуы керек.
- Қозғалыс кезінде ESC жүйесін өшіру үшін жолдың тегіс бетінде жүру кезінде ESP OFF түймесін басыңыз.

ЕСКЕРТУ

ESC жүйесі жұмыс істеп тұрған кезде ешқашан ESC OFF түймесін баспаңыз (ESC басқару шамы жыпылықтайды).

Егер ESC жүйесі жұмыс істеп тұрған кезде өшірілсе, көлік бақылаудан шығып кетуі мүмкін.

* НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Көлікті динамометрде пайдалану кезінде ESC жүйесінің өшірілгеніне көз жеткізіңіз (ASC OFF шамы жанып тұрады). ESC жүйесін қосулы қалдыру көліктің жылдамдығын арттыруға кедергі келтіруі және жалған диагностикаға әкелуі мүмкін.
- ESC жүйесін өшіру ABS жүйесінің немесе тежеу жүйесінің жұмысына әсер етпейді.

Көтерілу кезінде көмек көрсету жүйесі (HAC) (бар болса)

Тік көтерілу кезінде, көлік тоқтағаннан кейін қозғала бастағанда, ол сүйреуді бастауы мүмкін. Көтерілуге көмек көрсету жүйесі (HAC) көліктің кері сырғып кетуіне жол бермейді, тежегіштерді шамамен 2 секундқа автоматты түрде қосады. Тежегіштер газ педальын басқанда немесе шамамен 2 секундтан кейін босатылады.

ЕСКЕРТУ

HAC жүйесі тек 2 секундқа іске қосылады, сондықтан қозғалыс басталған кезде әрқашан газ педальын қысыңыз.

* НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Егер беріліс тетігі P (тұрақ) немесе N (бейтарап беріліс) күйінде болса, HAC жүйесі жұмыс істемейді.
- HAC жүйесі ESC жүйесі өшірулі болса да іске қосылады, бірақ ESC жүйесі ақаулы болса, іске қосылмайды.

Тежеудің дұрыс әдістері

ЕСКЕРТУ

Бөгде заттар алдыңғы орындықтардың артқы жағынан жоғары көтерілмеуі керек. Апат немесе кенеттен тоқтау жағдайында мұндай заттар алға жылжып, көлікке зақым келтіруі немесе жолаушыларға зақым келтіруі мүмкін.

- Көлік тұраққа қойылғаннан кейін, тұрақ тежегіші қосылмағанына және көлік жүргізуді бастамас бұрын тұрақ тежегішінің басқару шамы жанбайтынына көз жеткізіңіз.
- Суда қозғалған кезде тежегіштер ылғалдануы мүмкін. Сондай-ақ, олар көлікті жуған кезде ылғалдануы мүмкін. Ылғал тежегіштер қауіп төндіруі мүмкін! Егер тежегіштер дымқыл болса, көлік тез тоқтамайды. Ылғал тежегіштер көліктің бір жаққа тартылуына әкелуі мүмкін. Тежегіштерді келтіру үшін тежеу қалыпты жағдайға келгенше оларды аздап басыңыз, көлікті үнемі бақылауда ұстауға тырысыңыз. Егер тежеу қалпына келмесе, ол қауіпсіз болғаннан кейін тоқтаңыз және көмек алу үшін HYUNDAI дилеріне хабарласыңыз.

- Беріліс өшірілген көлікпен төбелерден сырғып кетпеңіз. Бұл өте қауіпті. Өрқашан машинаны беріліс қорабында ұстаңыз, баяулау үшін тежегіштерді пайдаланыңыз, содан кейін қозғалтқышты тежеу қауіпсіз жылдамдықты сақтауға көмектесу үшін төменірек беріліске ауысыңыз.
- Тежегіш педальды баспаңыз. Қозғалыс кезінде аяғыңызды тежегіш педальда қалдыру қауіпті болуы мүмкін, себебі бұл тежегіштердің қызып кетуіне және олардың тиімділігінің төмендеуіне әкелуі мүмкін. Бұл сонымен қатар тежегіш компоненттерінің тозуын арттырады.
- Егер қозғалыс кезінде доңғалақ жарылып кетсе, тежегіштерді ақырын басып, көлікті қозғалыс бағытында ұстап, жылдамдықты төмендетіңіз. Қауіпсіз болу үшін жеткілікті баяу қозғалғанда, жолдан жеп, қауіпсіз жерде тоқтаңыз.
- Төбеге тұрақ қою кезінде абай болыңыз. Тұрақ тежегішін қосыңыз және беріліс тұтқасын бірінші немесе артқы беріліске аударыңыз. Егер көлік еңісте тұрса, көлікті айналдырмау үшін алдыңғы дөңгелектерді жиекке қарай бұраңыз. Егер көлік көтеріліп тұрса, көлікті айналдырмау үшін алдыңғы дөңгелектерді жиектен алыс бұраңыз. Егер шекара жоқ болса немесе көлікті айналдырмау үшін басқа жағдайлар қажет болса, дөңгелектерді құлыптаңыз.
- Кейбір жағдайларда тұрақ тежегіші қосулы күйде қатып қалуы мүмкін. Бұл артқы тежегіштердің айналасында немесе жанында қар немесе мұз жиналса немесе тежегіштер дымқыл болса орын алуы мүмкін. Егер тұрақ тежегішінің қатып қалу қаупі болса, беріліс тұтқасын бірінші немесе артқы беріліс күйіне орнатып, артқы дөңгелектерді құлыптап жатқанда, оны тек біраз уақытқа қатайтыңыз, сонда көлік айналып кете алмайды. Содан кейін тұрақ тежегішін босатыңыз.
- Газ педальын пайдаланып көлікті жоғары көтермеңіз. Бұл беріліс қорабының қызып кетуіне әкелуі мүмкін. Өрқашан тежегіш педальды немесе тұрақ тежегішін пайдаланыңыз.

ЕСКЕРТУ

Қозғалысты бастамас бұрын өрқашан газ және тежегіш педальдарының орналасуын тексеріңіз. Егер сіз қозғалыс алдында газ педальдары мен тежегіштердің орналасуын тексермеген болсаңыз, тежегіш педальының орнына газ педальын басуға болады. Бұл ауыр апатқа әкелуі мүмкін.

АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Төтенше жағдайларды қоспағанда, көлік жүргізу кезінде тұрақ тежегішін қоспаңыз. Бұл автомобиль жүйелеріне зақым келтіруі және қозғалыс қауіпсіздігіне қауіп төндіруі мүмкін.

КРУИЗДІК БАҚЫЛАУ ЖҮЙЕСІ (БАР БОЛСА)



① Круиздік бақылау индикаторы (CRUISE)

② Круиздік бақылауды орнату индикаторы (SET)

Круиздік басқару жүйесі көлікті газ педальын баспай-ақ тұрақты жылдамдықты сақтауға бағдарламалауға мүмкіндік береді. Бұл жүйе 30 км/сағ (19 миль/сағ) жоғары жылдамдықпен жұмыс істеуге арналған.

⚠ ЕСКЕРТУ

- Егер сіз круиздік бақылауды қосулы қалдырсаңыз (бақылау тақтасындағы "круиздік бақылау" басқару шамы жанып тұрса), круиздік бақылауды байқаусызда қосуға болады. Кездейсоқ жылдамдықты болдырмау үшін круиздік бақылау пайдаланылмаған кезде круиздік басқару жүйесін ("круиздік бақылау өшірулі" басқару шамы) қоспаңыз.
- Жақсы ауа-райында ашық магистральдарда жүргенде ғана круиздік бақылау жүйесін пайдаланыңыз.
- Көліктің тұрақты жылдамдығын сақтау қауіпті болуы мүмкін болса, круиздік бақылауды пайдаланбаңыз:
 - Машиналардың тығыз ағынында немесе тұрақты жылдамдықпен қиын қозғалыс жағдайында қозғалу кезінде. Ылғал, мұзды немесе қарлы жолдармен жүру кезінде. Таулы жолдарда немесе қатты желде жүргенде. Желді жерлерде қозғалыс кезінде. Көру мүмкіндігі шектеулі болған кезде (тұман, қар, жаңбыр немесе құмды дауыл сияқты қолайсыз ауа-райына байланысты болуы мүмкін).

(Жалғасы)

(Жалғасы)

- Круиздік бақылау жүйесін пайдаланған кезде қозғалыс жағдайларына ерекше назар аударыңыз.
- Көліктің жылдамдығын арттыра алатын круиздік басқару жүйесін пайдаланып келбеу қозғалыста абай болыңыз.

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Қолмен беріліс қорабы бар көлікте круиздік жылдамдықпен жүру кезінде ілініс педальын қыспай бейтарап күйге ауыспаңыз, себебі қозғалтқыш шамадан тыс жүктеледі. Егер бұл орын алса, ілініс педальын қысыңыз немесе круиздік басқару қосқышын босатыңыз.

* НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Қалыпты круиздік бақылау жұмысында, круиздік басқару параметрінің қосқышы іске қосылғанда немесе тежегішті басқаннан кейін қайта іске қосылғанда, круиздік бақылау шамамен 3 секундтан кейін қосылады. Бұл кідіріс қалыпты жағдай.
- Круиздік бақылауды іске қосу үшін тұтану қосқышын ток күйіне бұрғаннан немесе қозғалтқышты іске қосқаннан кейін тежегіш педальды кем дегенде бір рет басыңыз. Бұл круиздік бақылауды тоқтатудың маңызды бөлігі болып табылатын тежегіш қосқышының қалыпты күйде екенін тексеру үшін қажет.



OHR057134

Круиздік басқару жүйесінің қосқышы

CRUISE : Круиздік басқару жүйесін қосу немесе өшіру.

CANCEL: Круиздік бақылаудың күшін жою.

RES+: Жұмысты жалғастыру немесе круиздік бақылау жылдамдығын арттыру.

SET-: Круиздік бақылау жылдамдығын орнатады немесе азайтады.



OHR057135

Круиздік бақылау жылдамдығын орнату үшін:

- Жүйені қосу үшін руль дөңгелегіндегі круиздік басқару түймесін басыңыз. Аспаптарда круиздік бақылау индикаторы жанады.
- Қажетті жылдамдыққа жетіңіз, ол 30 км/сағ (19 миль) асуы керек.

* НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ – Механикалық трансмиссия

Қолмен беріліс қорабы бар автомобильдерде круиздік бақылауды орнату үшін қозғалтқыш іске қосылғаннан кейін тежегіш педальды кем дегенде бір рет басу керек.



3. Қосқышты төмен қарай жылжытыңыз (SET-күйіне) және оны қажетті жылдамдықта босатыңыз. Бақылау тақтасында SET шамы жанады. Бір уақытта газ педалын босатыңыз. Берілген жылдамдыққа автоматты түрде қолдау көрсетіледі.

Тік көтерілу кезінде көлік сәл баяулауы немесе жоғары немесе төмен қозғалу кезінде жылдамдауы мүмкін.



Белгіленген круиздік бақылау жылдамдығын арттыру үшін:

Келесі процедуралардың бірін орындаңыз :

- Қосқышты жоғары қарай жылжытыңыз (RES+ күйіне) және оны ұстап тұрыңыз. Көлік жылдамдай бастайды. Коммутаторды қажетті жылдамдықта босатыңыз.
- Қосқышты жоғары қарай жылжытыңыз (RES+ күйіне) және оны бірден босатыңыз. Круиз жылдамдығы коммутаторды басқан сайын 2,0 км/сағ немесе 1 миль / сағ артады.



Белгіленген круиздік бақылау жылдамдығын төмендету үшін:

Келесі процедуралардың бірін орындаңыз :

- Қосқышты төмен қарай жылжытыңыз (SET-күйіне) және оны ұстап тұрыңыз. Сіздің көлігіңіз біртіндеп баяулайды. Қосқышты қолдағыңыз келетін жылдамдықта босатыңыз.
- Қосқышты төмен қарай жылжытыңыз (SET-күйіне) және оны бірден босатыңыз. Круиз жылдамдығы коммутаторды басқан сайын 2,0 км/сағ немесе 1 миль / сағ төмендейді.

Круиздік бақылау жүйесі қосылған кезде уақытша жылдамдату үшін:

Егер сіз круиздік басқару жүйесі қосылған кезде уақытша жылдамдағыңыз келсе, газ педальын басыңыз. Жылдамдықты арттыру круиздік басқару жүйесін бұзбайды және берілген жылдамдықты өзгертпейді. Белгіленген жылдамдыққа оралу үшін аяғыңызды газ педальынан алыңыз.



Круиздік бақылау жүйесін өшіру үшін келесі әрекеттердің бірін орындаңыз :

- Тежегіш педальды басыңыз. Қолмен беріліс қорабы бар ілініс педальын қысыңыз.
- Автоматты беріліс қорабы бар N (бейтарап беріліс) күйіне ауысыңыз.
- Руль дөңгелегінде орналасқан CANCEL қосқышын басыңыз.
- Автокөліктің жылдамдығын жадқа енгізілген жылдамдықтан 20 км/сағ (12 миль) төмендетіңіз. Көліктің жылдамдығын шамамен 30 км/сағ (19 миль/сағ) дейін төмендетіңіз).

Бұл әрекеттердің әрқайсысы круиздік бақылау жүйесінің жұмысын тоқтатады (бақылау тақтасындағы SET шамы сөнеді), бірақ оны өшірмейді. Егер сіз жүйені қайта іске қосқыңыз келсе, қосқышты жоғары қарай жылжытыңыз (RES+күйіне). Сіз бұрын берілген жылдамдыққа ораласыз.



Круиздік жылдамдықты 30 км/сағ (19 миль) жоғары жылдамдықпен қалпына келтіру үшін:

Егер круиздік жылдамдықты болдырмау үшін круиздік басқару қосқышынан басқа кез-келген әдіс қолданылса және жүйе әлі де іске қосылса, соңғы орнатылған жылдамдық коммутаторды жоғары көтерген кезде автоматты түрде қалпына келеді (RES+күйіне).

Алайда, егер автомобильдің жылдамдығы шамамен 30 км/сағ (19 миль) төмен түссе, ол қайта басталмайды.

Круиздік бақылау жүйесін өшіру үшін келесі әрекеттердің бірін орындаңыз:

- Круиздік бақылау түймесін басыңыз (бақылау тақтасындағы круиздік бақылау шамы сөнеді).
- Тұтануды өшіріңіз.

Бұл екі әрекет те круиздік бақылау жүйесін тоқтатады. Егер сіз жүйені қайта іске қосқыңыз келсе, алдыңғы беттегі " круиздік бақылау жылдамдығын реттеу " бөліміндегі қадамдарды қайталаңыз.

*** НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ**

Жылдамдықты қалпына келтіру үшін қосқышты жоғары (RES + күйіне) ауыстырған кезде әрқашан жолдың күйін тексеріңіз.

ДИФФЕРЕНЦИАЛДЫ ҚҰЛЫПТАУ (БАР БОЛСА)

Дифференциалды құлыптау, егер қарастырылған болса, тек артқы доңғалақ дифференциалына арналған. Бұл құлыпталатын дифференциалдың ерекшеліктері төменде сипатталған:

Кәдімгі дифференциалдағыдай, бұрылыс кезінде доңғалақ бір жағынан екінші жағынан дөңгелектің айналу жылдамдығынан басқа жылдамдықпен айналады. Құлыптау дифференциалы мен кәдімгі дифференциалдың айырмашылығы мынада: егер көліктің бір жағындағы доңғалақ тартымдылығын жоғалтса, екінші жағынан артқы доңғалаққа тартуды жақсарту үшін көбірек момент қолданылады.

* НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Бекітілген күйде LD (дифференциалды құлыптау) артқы оң және артқы сол жақ дөңгелектердің айналу жылдамдығының айырмашылығында іске қосылады.

Блоктау дифференциалының дұрыс жұмыс істеуін тексеру үшін келесі процедураларды қолдануға болады:

- (1) Көлікті бір доңғалақ құрғақ асфальтталған бетке, ал екіншісі мұзға, қарға, кірге және т.б. орналастырыңыз. Егер дифференциал дұрыс жұмыс істесе, көлік кептеліп қалмауы керек.
- (2) Газ педальын біртіндеп басыңыз, содан кейін тарту жақсы болған кезде оны күшпен басыңыз. Егер көлік жақсы үдеткіш болса, онда дифференциал дұрыс жұмыс істейді.

АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

- *Артқы доңғалақтардың бірі ұяға көтеріліп, екіншісі жерге тиген кезде қозғалтқышты алдыңғы немесе артқы күйге орнатылған ауыстырып-қосқышпен ешқашан іске қоспаңыз; бұл көліктің алға қарай серпілуіне әкелуі мүмкін.*
- *Егер артқы доңғалақтардың бірі балшықта, қарда және т. б. айнала бастаса, көлікті кейде газ педальын одан да қатты басу арқылы шығаруға тырысуға болады; дегенмен, қозғалтқыштың жоғары жылдамдықта ұзақ жұмыс істеуіне жол бермеңіз, себебі бұл дифференциалды құлыпты зақымдауы мүмкін.*

ҮНЕМДІ ЖҮРГІЗУ

Егер сіз келесі нұсқауларды орындасаңыз, жанармай үнемдей аласыз және көлігіңізбен бірнеше шақырым жүре аласыз:

- Көлікті тегіс жүргізіңіз. Орташа жылдамдықпен жүріңіз. Қозғалысты "серпіліспен" бастамаңыз және максималды жылдамдыққа ауыспаңыз, круиздік жылдамдықты тұрақты ұстаңыз. Бағдаршамдарда үдеткіш жасамаңыз. Берілістерді қажетсіз ауыстырып алмау үшін жылдамдықты басқа қозғалыс қатысушыларының жылдамдығына сәйкес келтіруге тырысыңыз. Мүмкіндігінше қарқынды қозғалыстан аулақ болыңыз. Қажетсіз тежеуді болдырмау үшін әрқашан басқа көліктерге қауіпсіз қашықтықты сақтаңыз. Бұл сонымен қатар тежегіштердің тозуын азайтады.
- Орташа жылдамдықпен жүріңіз. Неғұрлым жылдам жүрсеңіз, көлігіңіз соғұрлым көп жанармай жұмсайды. Орташа жылдамдықпен жүру, әсіресе тас жолда жүру - отын шығынын азайтудың ең тиімді әдістерінің бірі.
- Тежегіш немесе ілініс педальын баспаңыз. Бұл отын шығынын арттырып, осы компоненттердің тозуын арттыруы мүмкін. Сонымен қатар, аяқты тежегіш педальда жүру тежегіштердің қызып кетуіне әкелуі мүмкін, бұл олардың тиімділігін төмендетеді және одан да ауыр зардаптарға әкелуі мүмкін.

- Шиналарыңызды қадағалаңыз. Оларда ұсынылған қысымды сақтаңыз. Тым үлкен немесе тым кішкентай дұрыс емес сорғы шиналардың қажетсіз тозуына әкеледі. Шинаның қысымын айына кемінде бір рет тексеріңіз.
- Дөңгелектердің дұрыс тураланғанына көз жеткізіңіз. Дұрыс емес тегістеу жиектерге соғылудың немесе тегіс емес жерде тым жылдам жүрудің салдары болуы мүмкін. Нашар туралау шиналардың тез тозуына әкеледі және басқа мәселелерге, сондай-ақ отын шығынының жоғарылауына әкелуі мүмкін.
- Көлікті жақсы күйде ұстаңыз. Жанармай үнемдеуді жақсарту және техникалық қызмет көрсету шығындарын азайту үшін 7-бөлімде көрсетілген техникалық қызмет көрсету кестесіне сәйкес көлігіңізге қызмет көрсетіңіз. Егер сіз көлікті ауыр жағдайда басқарсаңыз, жиі техникалық қызмет көрсету қажет.
- Көлікті таза ұстаңыз. Hyundai көлігінің максималды қызмет ету мерзімін қамтамасыз ету үшін оны таза ұстау және коррозиялық материалдардан тазарту қажет. Көліктің түбінде кірдің, мұздың және т.б. жиналуын болдырмау өте маңызды. Артық салмақ отын шығынын жоғарылатуы мүмкін, сонымен қатар коррозияға ықпал етеді.
- Жеңіл саяхаттаңыз. Көлікте артық салмақ түсірмеңіз. Салмақ отын үнемдеуді азайтады.
- Қозғалтқыштың қажет болғаннан ұзақ жұмыс істеуіне жол бермеңіз. Егер сіз күтіп отырсаңыз (және кептелісте тұрмасаңыз), қозғалтқышты өшіріп, оны жүруге дайын болған кезде ғана іске қосыңыз.
- Есіңізде болсын, сіздің HYUNDAI көлігіңіз ұзақ жылуды қажет етпейді. Қозғалтқыш біркелкі жұмыс істей бастағанда, сіз жүре аласыз. Дегенмен, өте суық ауа райында қозғалтқышты сәл ұзағырақ қыздырыңыз.
- Қозғалтқышты тартпаңыз немесе қызып кетпеңіз. Сырғыту-бұл тым жоғары берілісте тым баяу қозғалыс, бұл қозғалтқышты сүйреп апарады. Егер бұл орын алса, төменгі редукторға ауысыңыз. Айналымнан асып кету-бұл қозғалтқыштың қауіпсіз шектерден шығуы. Егер сіз ұсынылған жылдамдықта берілістерді ауыстырсаңыз, мұны болдырмауға болады.
- Кондиционерді үнемді пайдаланыңыз. Кондиционерлеу жүйесі қозғалтқыштың қуатымен жұмыс істейді, сондықтан оны пайдалану отын үнемдеуді азайтады.

КӨЛІК ЖҮРГІЗУДІҢ ЕРЕКШЕ ШАРТТАРЫ

Қауіпті жол жағдайлары

Егер су объектілері, қар, мұз, кір, құм немесе басқа да осындай кедергілер сияқты қауіпті қозғалыс жағдайлары болса, келесі нұсқауларды орындаңыз:

Көлікті абайлап жүргізіп тежеу үшін қосымша қашықтық қалдырыңыз.

- Тежеу немесе басқару кезінде кенеттен қозғалудан аулақ болыңыз. ABS жүйесі жоқ тежегіштермен тежеу кезінде тежегіш педальды жеңіл жоғары және төмен қозғалыстармен көлік толық тоқтағанша айдаңыз.

ЕСКЕРТУ - ABS

ABS жүйесімен жабдықталған көлікте тежегіш педальды сорып алмаңыз.

- Егер көлік қарда, балшықта немесе құмда тоқтап қалса, екінші редукторды қосыңыз. Жетек дөңгелектерін айналдырмау үшін баяу жылдамдатыңыз.
- Мұзда, қарда немесе балшықта сырғанау кезінде тартымдылықты қамтамасыз ету үшін жетекші дөңгелектердің астындағы құмды, тас тұзын, Шина тізбектерін немесе басқа сырғымайтын материалдарды пайдаланыңыз.

Көлікті шайқау

Қардан, құмнан немесе кірден босату үшін көлікті шайқау қажет болса, алдыңғы дөңгелектердің айналасындағы кеңістікті тазарту үшін алдымен руль дөңгелегін оңға және солға бұраңыз. Содан кейін механикалық беріліс қорабы бар автомобильдердегі 1-ші (бірінші) және (артқы) берілістер арасында немесе автоматты беріліс қорабы бар автомобильдердегі (артқы) және кез-келген алдыңғы беріліс арасында алға-артқа ауысыңыз. Қозғалтқышты іске қоспаңыз және дөңгелектерді мүмкіндігінше аз айналдырыңыз. Егер сіз бірнеше әрекеттен кейін тұрып қалсаңыз, қозғалтқыштың қызып кетуіне және беріліс қорабына зақым келтірмеу үшін эвакуатордан көлікті тартып алуды сұраңыз.

АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Ұзақ тербеліс қозғалтқыштың қызып кетуіне, беріліс қорабының бұзылуына немесе істен шығуына және шиналардың зақымдалуына әкелуі мүмкін.

ЕСКЕРТУ

- Дөңгелектерді айналдыру. Дөңгелектердің айналуына жол бермеңіз, әсіресе 56 км/сағ (35 миль) жылдамдықта. Қозғалмайтын көлікте дөңгелектерді жоғары жылдамдықпен айналдыру шинаның қызып кетуіне әкелуі мүмкін, бұл оның зақымдалуына және кездейсоқ өтіп бара жатқан адамдарға зақым келтіруі мүмкін.

Түнде көлік жүргізу

Түнде көлік жүргізу күндізгі жарыққа қарағанда үлкен қауіп төндіретіндіктен, бірнеше маңызды кеңестерді есте сақтаңыз:

- Жылдамдықты төмендетіп, өзіңіз бен басқа көліктер арасында үлкен қашықтықты сақтаңыз, өйткені түнде, әсіресе көше жарығы жоқ жерлерде көру қиынырақ болуы мүмкін.
- Басқа жүргізушілердің фараларының жарқылын азайту үшін айналарды реттеңіз.
- Фараларды автоматты түрде бағыттау функциясымен жабдықталмаған көліктерде фараларды таза және дұрыс бағытта ұстаңыз. Лас немесе дұрыс бағытталмаған фаралар қараңғыда көрінуді айтарлықтай нашарлатады.
- Қарсы келе жатқан көліктердің фараларына тікелей қараудан аулақ болыңыз. Сіз уақытша соқыр болып қалуыңыз мүмкін және қараңғылыққа үйрену үшін көзіңізге бірнеше секунд қажет болады.

Жаңбырда көлік жүргізу

Джаңбыр мен дымқыл жолдар көлік жүргізуді қауіпті етуі мүмкін, әсіресе егер сіз тайғақ жамылғымен жүруге дайын болмасаңыз. Жаңбырда көлік жүргізу кезінде бірнеше нәрсені ескеру қажет:

- Қатты жаңбыр көрінуді қиындатады және көлікті тоқтату үшін қажетті қашықтықты арттырады, сондықтан жылдамдықты төмендетіңіз.
- Шыны тазалағыштардың дұрыстығын қадағалаңыз. Егер олар тозу белгілерін көрсетсе, сүрткіш щеткаларды ауыстырыңыз.
- Егер сіздің шиналарыңыз нашар жағдайда болса, дымқыл асфальтта тез тоқтау сырғанауды тудыруы және апатқа әкелуі мүмкін. Шиналарыңыздың жақсы күйде екеніне көз жеткізіңіз.
- Басқалар сізді көруді жеңілдету үшін фараларды қосыңыз.
- Үлкен шалшықтарда тым жылдам жүру тежегіштеріңізді зақымдауы мүмкін. Егер сіз бассейндерден өтуіңіз керек болса, оларды баяу жүруге тырысыңыз.
- Егер сіз тежегіштер дымқыл деп ойласаңыз, тежегіштердің қалыпты жұмысы қалпына келгенше қозғалыс кезінде оларды аздап басыңыз.

Су басқан жерлерде көлік жүргізу

Егер су доңғалақ хабының деңгейінен жоғары емес екеніне сенімді болмасаңыз, су басқан жерлерде жүруден аулақ болыңыз. Суда баяу жүріңіз. Жеткілікті тоқтау жолын қамтамасыз етіңіз, себебі бұл тежегіштердің тиімділігіне әсер етуі мүмкін. Судан өткеннен кейін тежегіштерді құрғатыңыз, оларды бірнеше рет ақырын басыңыз, баяу қозғалыңыз.

Жолсыз жүру

Жолдан абайлап жүріңіз, себебі сіздің көлігіңіз тастармен немесе ағаш тамырларымен зақымдалуы мүмкін. Көлік қозғалысын бастамас бұрын, сіз баратын жолсыз жағдайлармен танысыңыз.

Бұрылыстардың тегіс өтуі

Бұрылыстарда тежеу мен берілістерді ауыстырудан аулақ болыңыз, әсіресе жол дымқыл болса. Ең дұрысы, тегіс үдеу кезінде бұрылыстар жасалуы керек. Егер сіз осы нұсқауларды орындасаңыз, шиналардың тозуы аз болады.

ҚЫСТА КӨЛІК ЖҮРГІЗУ

Қыс мезгіліндегі ауа-райының қолайсыздығы тозудың жоғарылауына және басқа мәселелерге әкеледі. Қысқы көлік жүргізу мәселелерін азайту үшін келесі нұсқауларды орындаңыз:

Қар немесе көктайғақ жағдайлары

Көлікті қалың қарда басқару үшін сырғанауға қарсы шиналарды пайдалану немесе сырғанауға қарсы шынжырларды орнату қажет болуы мүмкін. Егер қар шиналарын пайдалану қажет болса, түпнұсқа шиналардың өлшемі мен түріне сәйкес келетін шиналарды таңдаңыз. Әйтпесе, бұл сіздің көлігіңіздің қауіпсіздігі мен жұмысына теріс әсер етуі мүмкін. Жылдамдықты арттыру, қатты үдеу, қатты тежеу және қатты бұрылыстар өте қауіпті әрекеттер болуы мүмкін. Баяулаған кезде қозғалтқыштың тежелуін барынша пайдаланыңыз. Қарлы немесе мұзды жолда қатты тежеу сырғанауға әкелуі мүмкін. Алда келе жатқан көлік пен Сіздің көлігіңіз арасында жеткілікті қашықтықты сақтау қажет. Сонымен қатар, тежегішті тегіс басыңыз. Шиналар тізбегін шиналарға орнату үлкен тежеу күшін қамтамасыз ететінін, бірақ бүйірлік сырғанаудың алдын алмайтынын атап өткен жөн.

Жоғары сапалы этиленгликольді салқындатқышты қолданыңыз

Сіздің HYUNDAI көлігіңіз салқындату жүйесінде жоғары сапалы этиленгликоль салқындатқышымен бірге келеді. Бұл салқындатқыштың жалғыз түрі, себебі ол салқындату жүйесіндегі коррозияны болдырмауға, су сорғысын майлауға және қатып қалуға жол бермейді. 7-бөлімде көрсетілген техникалық қызмет көрсету кестесіне сәйкес салқындатқышты ауыстыруды немесе толтыруды ұмытпаңыз. Қыстың басталуына дейін салқындатқышты тексеріп, оның қату температурасы қысқы температураға сәйкес келетініне көз жеткізіңіз.

Батарея мен кабельдерді тексеріңіз

Қыс батарея жүйесіне қосымша жүктеме жасайды. 7-бөлімде сипатталғандай батарея мен кабельдерді көзбен тексеріңіз. Батарея деңгейін HYUNDAI дилерінен немесе техникалық қызмет көрсету станциясынан тексеруге болады.

* ВНИМАНИЕ

Шина тізбектеріне барлық аймақтарда рұқсат етілмейді. Тізбектерді орнатпас бұрын белгілі бір аймақтың заңдарын тексеріңіз.

Қажет болса, майды "қысқы" маймен ауыстырыңыз

Кейбір климаттық жағдайларда суық мезгілде "қысқы салмақ" тұтқырлығы төмен майды қолдану ұсынылады. Ұсыныстар алу үшін 9-бөлімді қараңыз. Егер сіз қандай майды қолдану керектігін білмесеңіз, HYUNDAI компаниясының дилеріне хабарласыңыз.

Құлыптарды мұздатудан қорғау

Құлыптардың қатып қалуын болдырмау үшін кілттің тесігіне бекітілген мұздан тазартатын сұйықтықты немесе глицеринді енгізіңіз. Егер құлып мұзбен жабылған болса, мұзды кетіру үшін оны мұзға қарсы сұйықтықпен өңдеңіз. Егер құлып ішінен қатып қалса, оны қыздырылған кілтпен ерітуге болады. Жарақат алмау үшін қыздырылған кілтті абайлап ұстаңыз..

Шыны жуғыш жүйеде мақұлданған антифризді қолданыңыз

Шыны жуу жүйесіндегі судың қатып қалуын болдырмау үшін оған контейнердегі нұсқауларға сәйкес мақұлданған антифризді қосыңыз. Шыны жууға арналған антифризді HYUNDAI дилерлерінен және көптеген автокөлік бөлшектері дүкендерінен сатып алуға болады. Қозғалтқыштың салқындатқышын немесе антифриздің басқа түрлерін пайдаланбаңыз, себебі олар жабынды зақымдауы мүмкін.

Тұрақ тежегішінің қатып қалуына жол бермеңіз

Кейбір жағдайларда тұрақ тежегіші қатайған күйде қатып қалуы мүмкін. Бұл артқы тежегіштердің айналасында немесе жанында қар немесе мұз жиналса немесе тежегіштер дымқыл болса орын алуы мүмкін. Егер тұрақ тежегішінің қатып қалу қаупі болса, беріліс тұтқасын бірінші немесе артқы беріліс күйіне орнатып, артқы дөңгелектерді құлыптап жатқанда, оны тек біраз уақытқа қатайтыңыз, сонда көлік айналып кете алмайды.

Содан кейін тұрақ тежегішін босатыңыз.

Көліктің қанаттары мен түбінің астында мұз бен қардың жиналуына жол бермеңіз

Кейбір жағдайларда қар мен мұз қанаттардың астына жиналып, рульге кедергі келтіруі мүмкін. Қыстың қатал жағдайында көлік жүргізу кезінде, бұл орын алуы мүмкін, алдыңғы дөңгелектер мен рульдік компоненттердің қозғалысына кедергі келтірмейтініне көз жеткізу үшін автомобильдің түбі мен қанаттарының күйін мезгіл-мезгіл тексеріп отыру қажет.

Апаттық жабдықты өзіңізбен бірге алып жүріңіз

Автокөлікті басқаратын ауа-райы жағдайының дәрежесіне байланысты сізде тиісті апаттық жабдық болуы керек. Оларға Шина тізбектері, сүйреу белдіктері немесе шынжырлар, фонарь, дабыл зымырандары, құм, күрек, секіргіш кабельдер, шыны қырғыш, қолғап, дабыл тақтасы, комбинеzon, көрпе және т. д.

ЖОҒАРЫ ЖЫЛДАМДЫҚТАҒЫ ҚОЗҒАЛЫС

Алдын ала тексерулер

1. Шиналар :

Шинаның қысымын спецификацияға сәйкес реттеңіз. Шиналардағы төмен қысым олардың қызып кетуіне және мүмкін істен шығуына әкеледі. Тозған немесе зақымдалған шиналарды пайдаланудан аулақ болыңыз, бұл адгезияның нашарлауына немесе шиналардың зақымдалуына әкелуі мүмкін.

* НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Шиналарда көрсетілген шиналарды сородың максималды қысымынан ешқашан асырмаңыз.

2. Отын, салқындатқыш және мотор майы:

Жоғары жылдамдықпен (автомагистраль) жүру кезінде қалалық жағдайда жүруге қарағанда көп отын жұмсалады. Қозғалтқыштың салқындатқышы мен қозғалтқыш майын тексеруді ұмытпаңыз.

3. Жетек белдігі:

Бос немесе зақымдалған жетек белдігі қозғалтқыштың қызып кетуіне әкелуі мүмкін.

ТІРКЕМЕНІ НЕМЕСЕ КӨЛІКТІ СҮЙРЕУ

Егер сіз көлігіңізді сүйреп апарғыңыз келсе, оның заңнамалық талаптарын білу үшін алдымен аймағыңыздың көлік департаментіне хабарласыңыз.

Әр түрлі аймақтарда әр түрлі заңдар болғандықтан, тіркемелерді, автомобильдерді, басқа көлік құралдарын немесе жабдықтарды сүйреуге қойылатын талаптар әр түрлі болуы мүмкін. Сүйреу алдында қосымша ақпарат алу үшін HYUNDAI компаниясының дилеріне хабарласыңыз.

АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Қозғалтқыштың дұрыс іске қосылуын қамтамасыз ету үшін алғашқы 1000 км (600 миль) ішінде көлікті немесе тіркемені сүйремеңіз. Бұл талапты орындамау қозғалтқышқа немесе беріліс қорабына елеулі зақым келтіруі мүмкін.

Тіркеме Ілінісу құрылғылары

Сәйкес тіркемені таңдаңыз, оның орналасуы тіркеменің немесе сүйретілетін көліктің орналасуына сәйкес келетініне көз жеткізіңіз.

Жүктемені шассиге біркелкі тарататын тепе-тең емес іліністі пайдаланыңыз.

Сапалы ілінісу құрылғысы автомобильге мықтап бекітіліп білікті маман орнатуы керек.

УАҚЫТША ОРНАТУҒА АРНАЛҒАН ІЛМЕКТІ ПАЙДАЛАНБАҢЫЗ ЖӘНЕ ЕШҚАШАН ТЕК БАМПЕРГЕ БЕКІТІЛГЕН ҚҰРЫЛҒЫНЫ ПАЙДАЛАНБАҢЫЗ..

Тіркеме тежегіштері

Егер сіздің тіркеме тежегіш жүйесімен жабдықталған болса, оның федералды және/немесе жергілікті ережелерге сәйкес келетініне, дұрыс орнатылғанына және дұрыс жұмыс істейтініне көз жеткізіңіз.

* НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Егер сіз тіркемені немесе көлік құралын сүйреп жүрсеңіз, онда қосымша жүктеме сіздің көлігіңізге жиі техникалық қызмет көрсетуді қажет етеді.

АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

- *Ешқашан тіркеменің Тежегіш жүйесін көліктің тежегіш жүйесіне тікелей қоспаңыз.*
- *Тіркемені тік беткейлерде сүйреген кезде (6% - дан астам) қозғалтқыштың қызып кетуіне жол бермеу үшін қозғалтқыштың салқындатқыш температурасының көрсеткішін мұқият қадағалаңыз. Егер салқындатқыштың температура көрсеткішінің үнесі циферблат бойымен "H" (қызып кету) бағытында қозғалса, жол жиегіне жеп, қауіпсіз болғаннан кейін тоқтаңыз және қозғалтқыш салқындағанша бос тұрсын. Қозғалтқыш жеткілікті салқындағаннан кейін қозғалысты жалғастыруға болады.*

Қауіпсіздік тізбегі

Егер сіздің көлігіңіз бен сүйретілетін тіркеме немесе көлік құралы арасындағы тіркеме істен шықса, тіркеме немесе көлік құралы қауіпті түрде басқа жолаққа ауысып, ақырында басқа көлікпен соқтығысуы мүмкін. Бұл ықтимал қауіпті жағдайды жою үшін көптеген аймақтарда сіздің көлігіңіз бен тіркеменің немесе сүйретілетін көліктің арасына бекітілген қауіпсіздік тізбегін пайдалану қажет.



Тіркеме салмағын шектеу

Тіркемедегі жүктемені қайта бөлу арқылы ілінісу жүктемесін арттыруға немесе азайтуға болады. Мұны жүктелген тіркеменің жалпы салмағын тексеріп, содан кейін ілінісу жүктемесін тексеру арқылы тексеруге болады.

* НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

1. Тіркемені ешқашан жүктемеңіз, сонда артқы жағында алдыңғы жағынан гөрі көп салмақ болады. Тіркеме жүктемесінің шамамен 60% - ы тіркеменің алдыңғы жартысында, ал қалған 40% - ы артқы жағында болуы керек.



2. Тіркемесі бар автомобильдің жалпы жалпы массасы автомобильдің сәйкестендіру тақтасында көрсетілген көлік құралының толық массасынан (GVWR) аспауы керек. Автомобильдің жалпы салмағы-бұл автомобильдің, жүргізушінің, барлық жолаушылардың және олардың багажының, жүктің, тіркеменің, тіркеме жүктемесінің және басқа да қосымша жабдықтардың жалпы салмағы.

3. Алдыңғы немесе артқы осьтің массасы автомобильдің сәйкестендіру тақтасында көрсетілген осьтің толық массасынан (GAWR) аспауы керек. Сіздің сүйреу жинағыңыз GVWR-ден аспауы мүмкін, бірақ GAWR-ден жоғары болуы мүмкін. Тіркеменің дұрыс жүктелмеуі және/немесе жүк бөліміндегі багаждың тым көп болуы артқы осьтің шамадан тыс жүктелуіне әкелуі мүмкін. Салмақты қайта бөліңіз және осьтің салмағын қайтадан тексеріңіз.

АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Тіркемені сүйреу кезінде келесі сипаттамаларды сақтау ұсынылады. Жүктелген тіркеменің салмағы төмендегі кестеде көрсетілген мәндерден аспауы керек.

кг. (Lbs)

	Максималды сүйретілетін салмақ	
	Тіркеме * 1	Ілінісу құрылғысы
Тежегішпен	1200 (2646)	48 (106)
Тежегіштер жоқ	750 (1653)	48 (106)

* 1 : Только для модели с двигателем 2,6 л.

ЕСКЕРТУ

Көлік пен тіркеменің дұрыс жүктелмеуі өңдеу мен тежеу өнімділігіне қатты әсер етуі мүмкін, бұл ауыр жарақат немесе өлімге әкелуі мүмкін апатқа әкелуі мүмкін.

Тіркемені немесе көлікті сүйреуге арналған кеңестер

1. Сүйреу алдында ілінісу құрылғысы мен қауіпсіздік тізбегінің сенімділігін, сондай-ақ тіркеменің жалпы шамдарының, тежегіш шамдарының және бұрылыс сигналдарының дұрыс жұмыс істеуін тексеріңіз.
2. Әрқашан көлікті орташа жылдамдықпен жүргізіңіз (100 км/сағ-тан аз). Тіркемені сүйреу қалыпты жағдайға қарағанда көбірек отынды қажет етеді.
3. Қозғалтқыштың тежеу тиімділігін сақтау үшін бесінші беріліс қосылған тіркемені сүйремеңіз.
4. Қозғалыс кезінде жүктің жылжуын болдырмау үшін әрқашан тіркемедегі заттарды бекітіңіз.
5. Барлық тіркеме шиналары мен көлігіңіздегі ауа күйі мен қысымын тексеріңіз. Шинаның төмен қысымы өңдеуге айтарлықтай әсер етуі мүмкін. Қосалқы дөңгелекті де тексеріңіз.
6. Көлік/тіркеме комбинациясы көлденең желге көбірек әсер етеді.
7. Үлкен көлікті басып озған кезде тұрақты жылдамдықты сақтаңыз және тікелей жүріңіз. Егер жел тым қатты болса, басқа көліктің ауа турбуленттілігінен шығу үшін жылдамдықты төмендетіңіз.

8. Автокөлікті тіркемемен, әсіресе төбеге қойғанда, барлық әдеттегі сақтық шараларын сақтаңыз. Алдыңғы дөңгелекті жиекке бұраңыз, тұрақ тежегішін орнатыңыз және берілісті 1-ші немесе артқы жағына ауыстырыңыз. Сонымен қатар, тіркеме шиналарының әрқайсысына кері тіректерді орнатыңыз.
9. Егер тіркеме электрлік тежегіштермен жабдықталған болса, көлік пен тіркеменің қозғалысын бастаңыз, содан кейін тежегіштердің жұмыс істеп тұрғанына көз жеткізу үшін тіркеменің тежегіш реттегішін қолмен басыңыз. Бұл сізге электр байланысын бір уақытта тексеруге мүмкіндік береді.
10. Сапар барысында жүктің мықтап бекітілгенін, фаралар мен тіркеме тежегіштерінің жұмыс істеп тұрғанын мезгіл-мезгіл тексеріп отырыңыз.
11. Кенеттен басталудан, күрт жеделдетуден және кенеттен тоқтаудан аулақ болыңыз.
12. Кенеттен бұрылудан және жолақты тез өзгертуден аулақ болыңыз.
13. Тежегіш педальды тым ұзақ немесе жиі баспаңыз. Бұл тежегіштердің қызып кетуіне және тежеу тиімділігінің төмендеуіне әкелуі мүмкін.
14. Төбеден түсу кезінде төменгі редукторға ауысыңыз және қозғалтқыштың тежегішін қолданыңыз. Ұзын еңіске көтерілгенде, қозғалтқыштың шамадан тыс жүктелу және/немесе қызып кету мүмкіндігін азайту үшін беріліс қорабын төменірек беріліске ауыстырыңыз және жылдамдықты төмендетіңіз.
15. Егер сізге көтерілуді тоқтату қажет болса, газ педальын басу арқылы көлікті орнында ұстамаңыз. Тұрақ немесе аяқ тежегішін пайдаланыңыз.

* НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Тіркемені немесе басқа көлікті сүйреген кезде беріліс сұйықтығын жиі тексеріңіз.

АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Егер сүйрету кезінде қызып кету пайда болса (температура көрсеткіші қызыл аймаққа жақындаса), мәселені азайту немесе жою үшін келесі әрекеттерді орындаңыз

1. Кондиционерді өшіріңіз.
2. Тас жолда жүру жылдамдығын төмендетіңіз.
3. Тауға көтерілу кезінде төмендетілген берілісті қосыңыз.
4. Аялдама мен қозғалыс кезінде беріліс қосқышын "тұрақ" немесе "бейтарап беріліс" күйіне орнатыңыз және қозғалтқыштың бос жүрісін жоғары жылдамдыққа қолданыңыз.

Төтенше жағдай туралы ескерту / 6-2
Қозғалтқыш іске қосылмаған жағдайда / 6-3
Сыртқы қуат көзінен іске қосу / 6-4
Қозғалтқыш қызып кеткен жағдайда / 6-6
Қосалқы доңғалақ / 6-7
Доңғалақ түскен жағдайда / 6-9
Дөңгелекті ауыстыру / 6-10
Төтенше жағдай жиынтығы / 6-17
Сүйрету қажет болған жағдайда сіздің көлігіңіз / 6-18
Кілттер жоғалған жағдайда / 6-20

Төтенше жағдайдағы әрекеттер

6

ТӨТЕНШЕ ЖАҒДАЙ ТУРАЛЫ ЕСКЕРТУ



- Дабыл машинаның іске қосылғанына немесе іске қосылмағанына қарамастан жұмыс істейді.
- Егер дабыл қосулы болса, бұрылыс сигналдары жұмыс істемейді.
- Көлікті сүйреу кезінде дабылды пайдаланған кезде абай болыңыз.

Төтенше дабыл

Дабыл басқа жүргізушілерге көлігіңізге жақындағанда, басып озғанда немесе өтіп бара жатқанда өте сақ болу керектігі туралы ескерту ретінде қызмет етеді.

Оны авариялық жөндеу жұмыстарын жүргізу кезінде немесе автомобиль жолдың шетіне жақын тоқтаған кезде пайдалану керек.

Тұтану қосқышы кез келген күйде болған кезде дабыл түймесін басыңыз. Дабыл түймесі орталық консольдің қосқыш тақтасында орналасқан. Барлық бұрылыс сигналдары бір уақытта жыпылықтай бастайды.

ҚОЗҒАЛТҚЫШ ІСКЕ ҚОСЫЛМАҒАН ЖАҒДАЙДА

АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Егер қозғалтқыш іске қосылмаса, оны іске қосу үшін көлікті итермеңіз немесе тартпаңыз. Бұл соқтығысуға немесе басқа зақымдарға әкелуі мүмкін. Сонымен қатар, қозғалтқышты "итеру" немесе жұлқу арқылы іске қосу каталитикалық түрлендіргіштің шамадан тыс жүктелуіне және өрт қаупін тудыруы мүмкін.



OHNR072011

Қозғалтқыш іске қосылмайтын немесе баяу іске қосылмайтын жағдайда

1. Батарея қосылымдарының тазалығы мен тығыздығын тексеріңіз.
2. Ішкі жарықтандыруды қосыңыз. Егер Стартер қосылған кезде жарық сөніп қалса немесе сөніп қалса, бұл батареяның заряды таусылғанын білдіреді.
3. Стартер қосылымдарының беріктігін тексеріңіз.
4. Көлікті іске қосу үшін оны итермеңіз немесе тартпаңыз. "Сыртқы қуат көзінен іске қосу" нұсқауларын қараңыз.

Қозғалтқыш жақсы жұмыс істейтін, бірақ іске қосылмайтын жағдайда

1. Жанармай деңгейін тексеріңіз.
2. Кілт "өшіру" күйінде болғанда, қыздыру шамдары мен қыздыру релесіндегі барлық қосқыштарды тексеріңіз. Ажыратылған немесе бос болуы мүмкін барлық қосқыштарды қосыңыз.
3. Қозғалтқыш бөліміндегі жанармай желісін тексеріңіз.
4. Егер қозғалтқыш әлі іске қосылмаса, HYUNDAI компаниясының дилеріне немесе басқа білікті көмекке жүгініңіз.

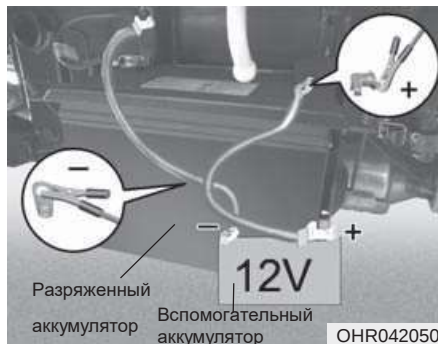
Қозғалыс кезінде қозғалтқыш тоқтаған жағдайда

1. Тұзу сызықпен жүру арқылы жылдамдықты біртіндеп төмендетіңіз. Жолдан қауіпсіз жерге абайлап тамақтаныңыз.
2. Дабылды қосыңыз.
3. Қозғалтқышты қайтадан іске қосып көріңіз. Егер көлік іске қосылмаса, HYUNDAI компаниясының дилеріне немесе басқа білікті көмекке жүгініңіз.

Егер қозғалтқыш қиылыста немесе өткелде тоқтап қалса

- Егер қозғалтқыш қиылыста немесе өткелде тоқтап қалса, беріліс тұтқасын N күйіне қойыңыз (бейтарап беріліс), содан кейін көлікті қауіпсіз жерге итеріңіз.
- Егер сіздің көлігіңізде тұтану қосқышымен жабдықталмаған қолмен беріліс қорабы болса, көлік 2 (екінші) немесе 3 (үшінші) беріліске ауысу арқылы алға жылжи алады, содан кейін ілініс педальын баспай стартерді бұра алады.

СЫРТҚЫ ҚУАТ КӨЗІНЕН ІСКЕ ҚОСУ



⚠ ЕСКЕРТУ

- Іске қосу кезінде батарея шығаратын Газ өте жарылғыш. Бұл нұсқауларды орындамау ауыр жарақат пен көлікке зақым келтіруі мүмкін! Егер сіз бұл процедураны қалай орындау керектігін білмесеңіз, білікті көмекке жүгініңіз. Автомобиль аккумуляторларында күкірт қышқылы бар. Ол улы және қатты коррозияға ұшырайды. Автокөлікті қуат банкінен іске қосқан кезде қауіпсіздік көзілдірігін киіп, өзіңізді, киіміңізді немесе көлігіңізді ластанаңыз.

(Жалғасы)

(Жалғасы)

- Секіргіш кабельдердің (+) және (-) жанасуына жол бермеңіз. Бұл ұшқынға әкелуі мүмкін.
- Батарея заряды таусылған немесе мұздатылған батареядан іске қосылған кезде жарылуы немесе жарылуы мүмкін.

- Егер қышқыл кездейсоқ теріге немесе көзге түссе, ластанған киімді дереу шешіп, аймақты кем дегенде 15 минут таза сумен шайыңыз. Содан кейін дереу медициналық көмекке жүгініңіз. Егер сізге жарақат алу пунктіне апару қажет болса, зардап шеккен аймақты губкамен немесе шүберекпен сулауды жалғастырыңыз.
- Іске қосу кезінде батарея шығаратын Газ өте жарылғыш. Темекі шекпеңіз және батареяның жанында ұшқын немесе ашық жалын болмаңыз.
- Басқа көлікті іске қосу үшін пайдаланылатын батарея 12 вольтты болуы керек. Егер сіз оның 12 вольтты батарея екенін анықтай алмасаңыз, оны көлікті іске қосу үшін пайдаланбаңыз.

• Батареясы таусылған көлікті іске қосу үшін келесі нұсқауларды дәл орындаңыз:

1. Егер қайта зарядталатын батарея басқа көлікке орнатылған болса, екі көліктің де жанаспайтынына көз жеткізіңіз.
2. Екі көліктегі барлық қажет емес шамдар мен керек-жарақтарды өшіріңіз.
3. Секіргіш кабель қысқыштарын суретте көрсетілгендей дәл ретпен қосыңыз. Яғни, алдымен бір секіргіш кабель қысқышын оң (+) полюске немесе заряды таусылған батарея кабеліне бекітіңіз. Содан кейін сол кабельдің екінші ұшын оң (+) полюске немесе қосалқы батарея кабеліне бекітіңіз. Содан кейін, басқа кабельді пайдаланып, бір қыстырғышты теріс (-) полюске немесе қосалқы батарея кабеліне бекітіңіз. Содан кейін осы кабельдің екінші ұшын аккумулятордан алыс көліктің берік металл бөлігіне бекітіңіз. Кабельді қозғалатын бөлікке жалғамаңыз.
4. Көліктің қозғалтқышын қосалқы батареямен іске қосыңыз және оны бірнеше минутқа қалдырыңыз. Бұл батареяның толық зарядталғанына көз жеткізуге көмектеседі. Автокөлікті сыртқы қуат көзінен іске қосу кезінде қозғалтқыш шамамен 2000 айн/мин жылдамдықпен жұмыс істеуі керек.

5. Кәдімгі іске қосу процедурасын пайдаланып, батареясы таусылған көліктің қозғалтқышын іске қосыңыз. Қозғалтқыш іске қосылғаннан кейін, секіргіш кабельдерді жалғанған күйде қалдырыңыз және қозғалтқышты бірнеше минут бойы бос немесе шамамен 2000 айн/мин Жұмыс істетіңіз.
6. Секіргіш кабельдерді бекіту ретінен кері ретпен абайлап алыңыз.

Егер сіз батареяның неліктен таусылғанын білмесеңіз (фаралар қосулы болғандықтан және т.б.), зарядтау жүйесін тексеру үшін HUNDAI компаниясының дилеріне хабарласыңыз.



* НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Егер сіздің көлігіңіз Қос кабинамен жабдықталған болса, алдымен артқы орындық жастықшасын алға қарай итеріңіз. Тұтқаны сағат тіліне қарсы бұрап, батарея қақпағын алыңыз. Осыдан кейін сіз көлікті іске қоса аласыз.

ҚОЗҒАЛТҚЫШ ҚЫЗЫП КЕТКЕН ЖАҒДАЙДА

Температура көрсеткіші қызып кетуді көрсетсе, қуат жоғалса немесе қатты дыбыс немесе дыбыс естілсе, қозғалтқыш тым ыстық болуы мүмкін. Егер бұл орын алса, сізге керек :

1. Жолдан жеп, қауіпсіз болғаннан кейін тоқтаңыз.
2. Беріліс тұтқасын бейтарап күйге орнатыңыз және тұрақ тежегішін қосыңыз. Егер кондиционер қосулы болса, оны өшіріңіз. Егер келіктің астынан салқындатқыш сұйықтық ағып кетсе немесе сорғыштың астынан бу шықса, қозғалтқышты бос қалдырыңыз. Салқындатқыш ағып кетпейінше немесе бу тоқтағанша сорғышты ашпаңыз.
3. Егер қозғалтқыш пен будың салқындатқышында ешқандай шығын болмаса, қозғалтқышты жұмыс істеп тұрыңыз, жолаушылар орындығын көтеріңіз және қозғалтқыштың салқындатқыш желдеткішінің жұмыс істеп тұрғанына көз жеткізіңіз. Егер желдеткіш жұмыс істемесе, қозғалтқышты өшіріңіз.

4. Су сорғысының жетек белдігінің сынғанын тексеріңіз. Егер ол жыртылмаса, оның тартылғанына көз жеткізіңіз. Егер жетек белдігі жақсы болып көрінсе, салқындатқыштың радиатордан, шлангтардан немесе келіктің астынан ағып жатқанын тексеріңіз (егер кондиционер қолданылса, тоқтаған кезде суық судың ағып кетуі қалыпты жағдай).

ЕСКЕРТУ

Қозғалтқыш жұмыс істеп тұрған кезде, жарақат алмас үшін шашыңызды, қолыңызды және киіміңізді қозғалтқыштың қозғалатын бөліктерінен, мысалы, желдеткіш пен жетек белдіктерінен аулақ ұстаңыз.

ЕСКЕРТУ

Қозғалтқыш жұмыс істеп тұрған кезде немесе қозғалтқыш өшірілгеннен кейін 30 секунд ішінде инъекция жүйесімен ешқашан жұмыс жасамаңыз. Жоғары қысымды сорғы, инжекторлар мен құбырлар қозғалтқыш тоқтағаннан кейін де жоғары қысымда болады. Жанармайдың ағып кетуінен пайда болатын жанармай ағыны денеге тиіп кетсе, ауыр жарақат алуы мүмкін. Кардиостимуляторларды қолданатын адамдар қозғалтқыш жұмыс істеп тұрған кезде ECU немесе қозғалтқыш бөлігіндегі сым сымдарына 30 см-ден жақындамауы керек, өйткені аккумуляторлық отын жүйесіндегі жоғары токтар айтарлықтай магнит өрістерін тудырады.

5. Егер су сорғысының жетек белдігі үзілсе немесе салқындатқыш ағып кетсе, қозғалтқышты дереу тоқтатып, көмек алу үшін жақын жердегі HYUNDAI дилеріне хабарласыңыз.

ЕСКЕРТУ

Қозғалтқыш ыстық болған кезде радиатор қақпағын шешпеңіз. Бұл салқындатқыштың тесіктен ағып кетуіне және қатты күйіп қалуына әкелуі мүмкін.

6. Егер сіз қызып кетудің себебін таба алмасаңыз, қозғалтқыштың температурасы қалпына келгенше күтіңіз. Содан кейін, егер қозғалтқыштағы салқындатқыш жоғалған болса, резервуардағы сұйықтық деңгейін қажетті белгіге жеткізу үшін резервуарға салқындатқышты абайлап қосыңыз.
7. Қызып кетудің келесі белгілерін байқап, ақырын жүріңіз. Егер қызып кету қайталанса, көмек алу үшін HYUNDAI дилеріне хабарласыңыз.

АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

- Қозғалтқыштағы салқындатқыштың жетіспеушілігі салқындату жүйесінде ағып кетудің болуын көрсетеді және оны HYUNDAI дилерінде мүмкіндігінше тезірек тексеріп, түзету керек.
- Егер салқындатқыштың төмен деңгейіне байланысты қозғалтқыш қызып кетсе, салқындатқыштың кенеттен қосылуы қозғалтқышта жарықтар тудыруы мүмкін. Зақымдануды болдырмау үшін салқындатқышты баяу және аз мөлшерде қосыңыз.

ҚОСАЛҚЫ ДОҢҒАЛАҚ

Қосалқы доңғалақ үшін келесі нұсқауларды орындаңыз (толық өлшемді қосалқы доңғалақ):

Қосалқы доңғалақты орнатқаннан кейін бірден шинаның қысымын тексеріп, оны көрсетілген мәнге реттеңіз. Шинаның қысымын мезгіл-мезгіл тексеріп отыру керек және қосалқы доңғалақ пайдаланылғанға дейін көрсетілген деңгейде ұстау керек.



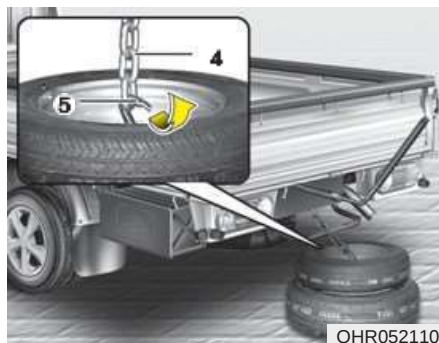
Қосалқы доңғалақ шинасының қысымы

Шинаның өлшемі		Шинаның қысымы	
		Алдыңғы	артқы
195/70R15C-8PR		290 кПа (42 PSI)	-
145R13C-8PR	Төмен корпус (стандартты КАБИНА)	-	340 кПа (50 фунттар шаршы дюймге)
	Төмен корпус (қос КАБИНА)	-	440 кПа (64 фунттар шаршы дюймге)
195/70R15C-8PR	Дененің жоғары орналасуы	-	(64 фунттар шаршы дюймге)

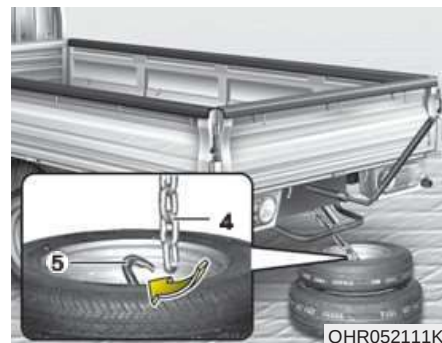
Қосалқы доңғалақпен жұмыс

Суретте көрсетілгендей қосалқы доңғалақ ұстағышының кілтін қажетті құрылғыларды (1) (2) (3) жинаңыз.

Қосалқы доңғалақ ұстағышының кілтін қосалқы доңғалақ ұстағышының саңылауына салыңыз, оны сағат тіліне қарсы бұраңыз, содан кейін қосалқы доңғалақ төмендейді.



3. Қосалқы доңғалақ толығымен төмендегеннен кейін Болат тізбекті(4) доңғалақ тірегінің ілгегінен (5) ажыратыңыз.
4. Қосалқы дөңгелекті орнату үшін төменде көрсетілгендей қосалқы дөңгелекті жинап, доңғалақ тірегін тартыңыз.

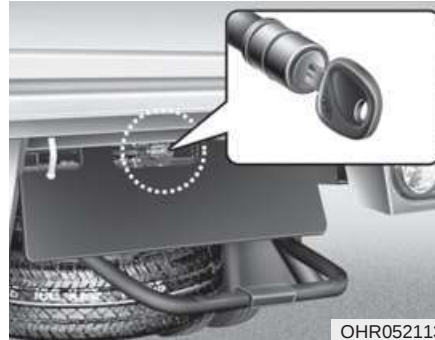


5. Болат тізбекті (4) тірек ілгегімен (5) қосыңыз.



OHR052112

6. Қосалқы доңғалақ ұстағышының кілтін қосалқы доңғалақ ұстағышындағы тесікке салыңыз да, оны сағат тілімен бұраңыз.
7. Қосалқы доңғалақ толығымен көтерілгеннен кейін оны шамамен 30 кгс (295 Н) күшпен қолыңызбен қатайтыңыз. Содан кейін қосалқы доңғалақ ұстағышының кілтін алыңыз, оны кері бұрмаңыз. Енді дөңгелектің дұрыс күйде бекітілгеніне көз жеткізіңіз.



OHR052113

Қосалқы дөңгелекті ұрлаудан қорғау құрылғысы (бар болса)

Бұл құрылғы қосалқы дөңгелекті ұрлықтан қорғауға арналған. Қосалқы доңғалақтың қауіпсіздік құрылғысын ашу үшін кілтті құлыпқа салыңыз, оны бір рет басыңыз, содан кейін оны кілтпен бірге шығарыңыз.

Қосалқы доңғалақты ұрлаудан қорғау құрылғысын құлыптау үшін қосалқы доңғалақ ұстағышының саңылауына кілтке қосылған құлыпты салыңыз, оны басқанша бір рет басыңыз, содан кейін кілтті шығарыңыз.

ДОҢҒАЛАҚ ТҮСКЕН ЖАҒДАЙДА

Егер сіз қозғалыс кезінде доңғалақ жарылып кетсе:

1. Аяғыңызды газ педальынан алып тастаңыз және түзу қозғалу арқылы көлікті баяулатыңыз. Тежегішті бірден баспаңыз немесе жолдан шығуға тырыспаңыз, себебі бұл басқаруды жоғалтуы мүмкін. Көлік қауіпсіз болатындай жылдамдыққа дейін баяулаған кезде, ақырын тежеп, жолдан жеп қойыңыз.
2. Жолдан мүмкіндігінше жеп, қатты, тегіс жерге қойыңыз. Егер сіз бөлінген жолда болсаңыз, екі жолақ арасындағы бөлу жолағы аймағында тоқтамаңыз.
3. Көлік тоқтаған кезде дабылды қосыңыз, тұрақ тежегішін орнатыңыз және артқы берілісті қосыңыз.
4. Барлық жолаушылардан көліктен шығуды сұраңыз. Олардың барлығы көліктің қозғалыстан тыс жағында екеніне көз жеткізіңіз.
5. Төмендегі нұсқауларға сәйкес дөңгелекті ауыстырыңыз.

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Егер сіз қосалқы дөңгелекті дұрыс күйде бекіте алмасаңыз, оны жүк платформасына батырыңыз және тексеру үшін жақын жердегі қызмет көрсету орталығына хабарласыңыз.

ДОҢҒАЛАҚТЫ АУЫСТЫРУ

Келесі беттерде сипатталған процедураны дөңгелектерді ауыстыру үшін де, жарылған дөңгелекті ауыстыру үшін де қолдануға болады. Доңғалақты ауыстыруға дайындық кезінде редуктордың артқы берілісте екеніне және тұрақ тежегішінің орнатылғанына көз жеткізіңіз, содан кейін:



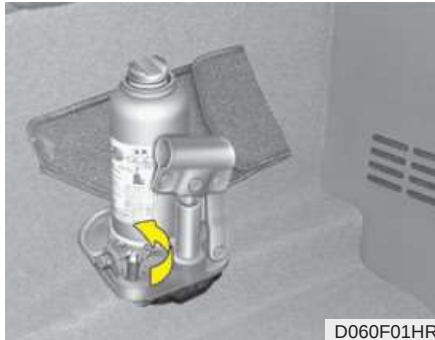
Доңғалақ қақпағын орнату үшін қақпақ ойықтарын доңғалақ бекіткіш гайкаларына салыңыз да, қолыңызды қақпақтың ортасына тигізіңіз.

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Дөңгелектің қақпағын шешпес бұрын, артында ештеңе жоқ екеніне көз жеткізіңіз.

Доңғалақтың қорғаныш қақпағы (бар болса)

Доңғалақ қақпағын алу үшін штанганы (1) доңғалақ пен қақпақ арасындағы тесікке салыңыз да, доңғалақ қақпағын штангамен ақырын шығарыңыз.



1. Қосалқы доңғалақ пен құралды алу

Қосалқы дөңгелекті алып тастап, домкрат пен құрал сөмкесін алыңыз. Қосалқы доңғалақты алу үшін 6-7 беттегі "қосалқы доңғалақпен жұмыс" бөлімін қараңыз. Ұяны алу үшін бекіткіштерді босатыңыз.

* НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Қосалқы доңғалақ төменгі жағында орналасқан.



2. Дөңгелекті құлыптау

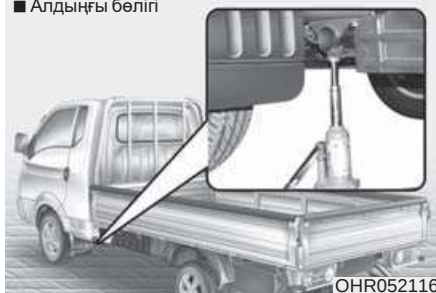
Домкрат көтерілген кезде көлік айналып кетпеуі үшін дөңгелекті жарылған дөңгелектен диагональ бойынша бекітіңіз.



3. Доңғалақ гайкаларын босату

Қажетті құрылғыларды (1) (2) (3) дөңгелекті гайка кілтін суретте көрсетілгендей ретпен жинаңыз. Автокөлікті көтермес бұрын доңғалақты бекіту гайкаларын аздап босату керек. Жаңғақтарды босату үшін кілт тұтқасын сағат тіліне қарсы бұраңыз. Мұны істегенде, ұшының басы гайканың үстіне толығымен қойылғанына көз жеткізіңіз, сонда ол секіре алмайды. Максималды күшке жету үшін кілтті суретте көрсетілгендей тұтқаны оңға қаратып орналастырыңыз. Содан кейін кілтті тұтқаның ұшынан ұстап тұрып, оны біркелкі қысыммен жоғары қарай тартыңыз. Осы кезде жаңғақтарды алып тастамаңыз. Оларды жарты айналымға босатыңыз.

■ Алдыңғы бөлігі



■ Артқы бөлігі

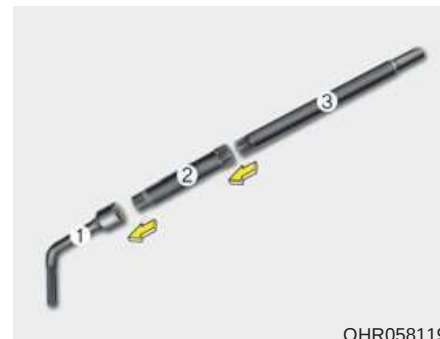


4. Домкратты орнату

Пункция кезінде дөңгелекті ауыстыру және шиналар тізбегін орнату үшін көлікті домкратпен қалай көтеру керектігін білу қажет.

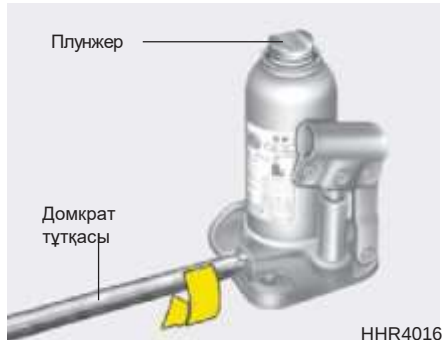
Қозғалтқышты өшіріп, тұрақ тежегішін тегіс жерге қосқаннан кейін, дөңгелектерді бекіту үшін домалақ тіректерді қолданыңыз.

Ұяны тек суретте көрсетілген нүктелерге орнатыңыз, ұяны басқа нүктелерде пайдалану автомобиль корпусына зақым келтіруі мүмкін.

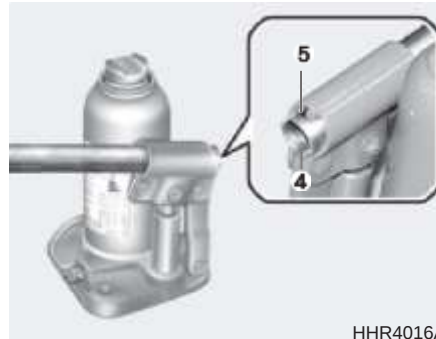


5. Көлікті көтеру

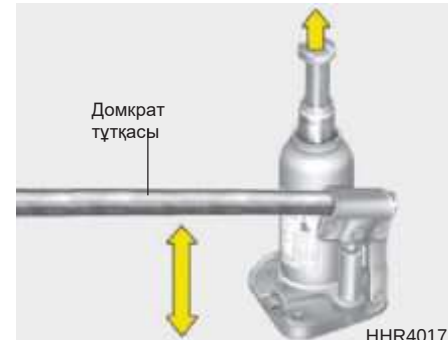
(1) қажетті құрылғыларды (1) (2) (3) суретте көрсетілгендей ұяның тұтқасына ретімен жинаңыз.



(2) Домкрат тұтқасын пайдаланып, шығару клапанын сағат тілімен бұраңыз.



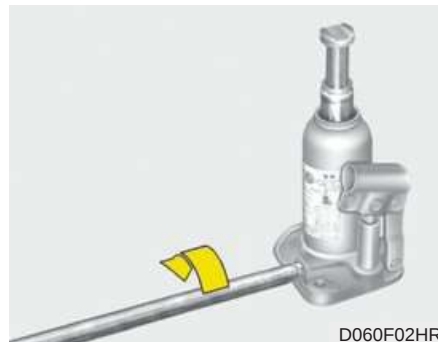
(3) Домкрат тұтқасын ұстағышқа орнатыңыз және домкрат тұтқасының ұясын (4) ұстағыш ұясымен (5) туралаңыз.



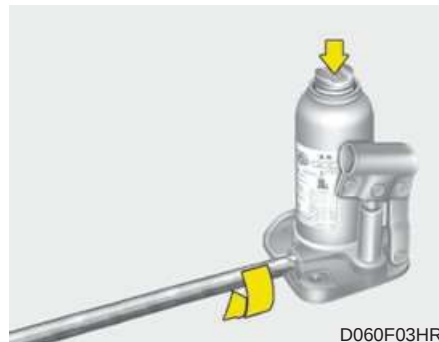
(4) Поршеньді домкрат көліктің тірек нүктесіне тигенге дейін көтеру үшін домкрат тұтқасын жоғары және төмен жылжытыңыз.

(5) Домкратты домкрат тұтқасымен орнатыңыз. Оны тек "ұяны орнату" бөлімінде көрсетілген нүктелерге орнатыңыз. Ұяны басқа жерлерде пайдалану көлікке зақым келтіруі мүмкін.

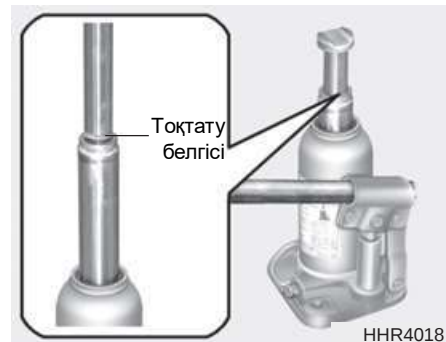
(6) Поршеньді көтеру үшін домкрат тұтқасын жоғары және төмен жылжытыңыз. Домкрат көлікті көтере бастағанда, оның дұрыс орнатылғанын және сырғып кететінін тексеріңіз. Толық үрленген қосалқы дөңгелекті орнату үшін көлікті жеткілікті жоғары көтеріңіз. Ол үшін жарылған дөңгелекті алып тастағаннан гөрі көбірек жерді тазарту қажет болады.



(7) Домкрат тұтқасын пайдаланып, поршеньді түсіру үшін триггер клапанын сағат тіліне қарсы баяу бұраңыз, содан кейін ұяны алыңыз.



(8) Поршеньді тоқтағанша басыңыз және босату клапанын сағат тілімен тоқтағанша бұраңыз.



АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

- **Автокөлікпен бірге келетін ұяны ғана қолданыңыз және оны тек дөңгелекті ауыстыру үшін қолданыңыз.**
- **Домкратты қатты, тегіс бетке қойыңыз.**
- **Егер сіз босату клапанын сағат тіліне қарсы 2 немесе одан да көп рет бұрап босатсаңыз, домкраттан май ағып кетеді және домкратты пайдалану мүмкін болмайды.(Жалғасы)**

(Жалғасы)

- Бұл ұя гидравликалық, ал поршень екі сатылы. Екі поршень де көтеріліп, жоғарғы поршеньде тоқтату белгісі (жасыл бояу) көрінгенде, көтерілуді дереу тоқтату керек. Поршеньді одан әрі ұзарту ұяға зақым келтіруі мүмкін.
- Домкратты пайдаланған кезде көлікте немесе оның астында ешкім жоқ екеніне көз жеткізіңіз.
- Көлікті домкратпен көтергенде, мұны дөңгелектер жерден сәл көтерілгенше ғана жасаңыз. Көлікті жоғары биіктікке көтеру қауіпті.
- Егер домкрат сырғып кетсе, бұл өте қауіпті, сондықтан көлікті ешқашан көтерілген күйде қалдырмаңыз немесе оны көтерілген күйде шайқамаңыз.

**6. Дөңгелектерді ауыстыру**

Дөңгелекті бекіту гайкаларын босатыңыз және оларды саусақтарыңызбен алыңыз. Дөңгелекті шпилькалардан сырғытыңыз және оны айналдыра алмайтындай етіп тегіс қойыңыз. Дөңгелекті хабқа орнату үшін қосалқы дөңгелекті алыңыз, тесіктерді түйреуіштермен туралаңыз және оларға дөңгелекті сырғытыңыз. Егер бұл қиын болса, дөңгелекті сәл еңкейтіп, дөңгелектегі жоғарғы тесік жоғарғы шпилькаға сәйкес келетініне көз жеткізіңіз. Содан кейін дөңгелекті басқа түйреуіштерге сырғытқанша алға-артқа шайқаңыз.

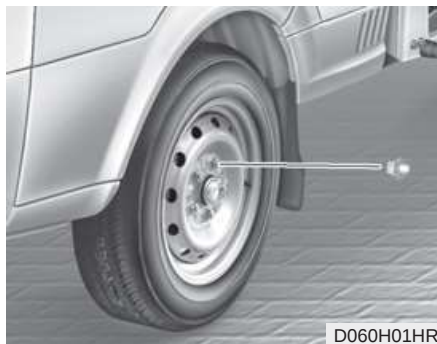
**⚠ ЕСКЕРТУ**

Домкратқа тірелген кезде көліктің астына кірмеңіз! Бұл өте қауіпті, өйткені көлік құлап, ауыр жарақат алуы немесе өлімге әкелуі мүмкін. Домкратты пайдалану кезінде ешкім көлікте болмауы керек.

⚠ ЕСКЕРТУ

Дөңгелектер мен қақпақтардың өткір жиектері болуы мүмкін. Ықтимал жарақаттарды болдырмау үшін оларды абайлап ұстаңыз.

Доңғалақты орнына қоймас бұрын, доңғалақтың хабқа тығыз орналасуына кедергі келтіретін хабта немесе дөңгелекте ештеңе жоқ екеніне көз жеткізіңіз (мысалы, кір, шайыр, қиыршық тас және т.б.). Егер бірдеңе болса, оны жойыңыз. Егер доңғалақ пен хабтың бекіту бетінде жақсы байланыс болмаса, доңғалақты бекіту гайкалары босап, доңғалақтың құлап кетуіне әкелуі мүмкін. Егер доңғалақ құлап кетсе, бұл көлікті басқаруды жоғалтуы мүмкін. Бұл ауыр жарақатқа немесе өлімге әкелуі мүмкін.



7. Доңғалақты гайкаларды орнына орнату

Дөңгелекті бекіту үшін оны шпилькаларда ұстап тұрып, доңғалақ гайкаларын шпилькаларға қойып, саусақтарыңызбен қатайтыңыз. Жаңғақтар кішкентай диаметрлі ұштары ішке қарай бағытталатындай етіп орнатылуы керек. Дөңгелектің орнына толығымен отырғанына көз жеткізу үшін оны үрлеңіз, содан кейін гайкаларды саусақтарыңызбен қайтадан қатайтыңыз.

Доңғалақты гайкалар	Алдыңғы	Арты
Қатайту сәті (кгс-м)	15~20	15~20



8. Көлікті төмендетіп гайкаларды қатайтыңыз. Домкрат тұтқасын жоғары және төмен жылжыту арқылы көлікті жерге түсіріңіз. Содан кейін кілтті суретте көрсетілгендей орналастырыңыз және доңғалақ гайкаларын қатайтыңыз. Розетка гайкаға толығымен сәйкес келетініне көз жеткізіңіз. Кілттің тұтқасына тұрмаңыз және гайкаларды қатайту үшін кілтте ұзартқыш құбырды пайдаланбаңыз.

Дөңгелектің айналасында жүріңіз, әр гайканы барлығы қатайғанша қатайтыңыз. Содан кейін әр гайканың қатаюын екі рет тексеріңіз. Дөңгелектерді ауыстырғаннан кейін маманнан доңғалақ гайкаларын мүмкіндігінше тезірек қатайтуды сұраңыз.

Дөңгелектерді ауыстырғаннан кейін

Егер сізде Шина манометрі болса, клапанның қақпағын шешіп, шинаның ауа қысымын тексеріңіз. Егер қысым ұсынылғаннан төмен болса, жақын жердегі техникалық қызмет көрсету станциясына баяу жетіп, шиналарды қажетті қысымға дейін үрлеңіз. Егер ол тым жоғары болса, оны қажетті мәнге реттеңіз. Шинаның қысымын тексергеннен немесе реттегеннен кейін әрқашан клапан қақпағын орнына қойыңыз. Егер сіз қақпақты орнына қоймасаңыз, шинадан ауа шығуы мүмкін. Егер сіз қақпақты жоғалтып алсаңыз, басқасын сатып алып, оны мүмкіндігінше тезірек орнатыңыз.

Дөңгелектерді ауыстырғаннан кейін әрқашан жарылған дөңгелекті орнына бекітіп, домкратты, домкрат тұтқасын және құралдарды орнына қайтарыңыз.

АВАРИЯЛЫҚ ЖАҒДАЙҒА АРНАЛҒАН ЖИЫНТЫҚ (БОЛҒАН ЖАҒДАЙДА) Үшбұрышты шағылыстырғыш

Автокөлікте төтенше жағдайға жауап беруге көмектесетін кейбір төтенше жағдайлар құралдары бар.

■ Стандартты кабина



Өрт сөндіргіш

Өрт сөндіргіш алдыңғы орындықтың артында (стандартты кабина) немесе артқы орындық жастығының астында (қос кабина) орналасқан.

* НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Егер сіздің көлігіңіз Қос кабинамен жабдықталған болса, алдымен өрт сөндіргішке жету үшін артқы орындық жастықшасын алға қарай сырғытыңыз.

■ Двойная кабина



Егер кішкене өрт болса және сіз өрт сөндіргішті қалай пайдалану керектігін білсеңіз, келесі қадамдарды мұқият орындаңыз.

1. Тұтқаны кездейсоқ басудан сақтайтын өрт сөндіргіштің жоғарғы жағындағы түйреуішті тартыңыз.
2. Направьте сопло на основание огня.
3. Өрттен шамамен 2,5 м (8 фут) қашықтықта тұрып, өрт сөндіргішті босату үшін тұтқаны қысыңыз. Егер сіз тұтқаны босатсаңыз, заттың шығуы тоқтайды.
4. Саптаманы өрттің түбінен алға-артқа сырғытыңыз. Өрт сөндірілгеннен кейін, қайта өрттің алдын алу үшін оны мұқият қадағалаңыз.

Төтенше жағдайларда басқа көліктерді ескерту үшін жолға үшбұрышты шағылыстырғышты қойыңыз, мысалы, кез келген мәселеге байланысты көлік жол жиегінде тұрған кезде.

Алғашқы көмек жинағы

Алғашқы көмек жинағында зардап шеккен адамға алғашқы көмек көрсету үшін қайшы, таңғыш, жабысқақ таспа және т.б. сияқты заттар бар.

Шинаның қысымын өлшеуге арналған манометр (бар болса)

Шинаның қысымын құрал сөмкесінде орналасқан манометрмен оңай тексеруге болады. Автокөліктің күнделікті жұмысында шиналар әдетте аздап ауаны жоғалтады және сізге мезгіл-мезгіл бірнеше фунт ауа қосу қажет болуы мүмкін, бірақ бұл әдетте шинаның ағып кетуінің белгісі емес, қалыпты тозу. Шиналар суық болған кезде олардың қысымын үнемі тексеріп отырыңыз, өйткені температура жоғарылаған сайын шиналар қысымы артады. Шинаның қысымын тексеру үшін келесі әрекеттерді орындаңыз;

1. Шинаның жиегінде орналасқан сорғы клапанының қақпағын бұрап алыңыз.
2. Манометрді Шина клапанына басыңыз. Егер сіз баса бастасаңыз, ауаның бір бөлігі шығады, ал егер сіз Манометрді мықтап баспасаңыз, одан да көп шығады.
3. Ағып кетпестен қатты басу Манометрді іске қосады.
4. Шинаның қысымы төмен немесе жоғары екенін білу үшін манометрдегі қысымды тексеріңіз.
5. Шинаның қысымын көрсетілген мәнге реттеңіз.
6. Доңғалақты айдау клапанының қақпағын орнына қойыңыз.

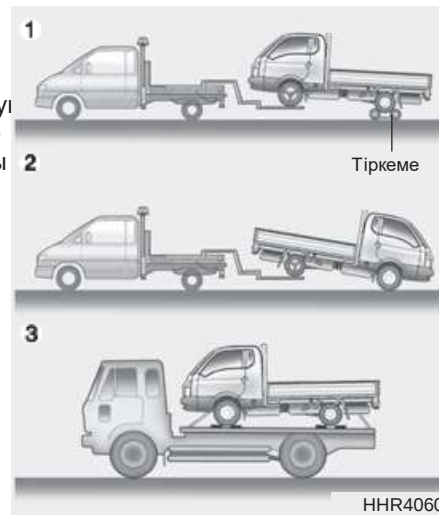
ЕГЕР СІЗДІҢ КӨЛІГІҢІЗДІ СҮЙРЕТУ ҚАЖЕТ БОЛСА

Егер сіздің көлігіңізді сүйреу қажет болса, оны HYUNDAI компаниясының дилері немесе коммерциялық эвакуатор жасауы керек. Бұл сіздің көлігіңіздің сүйрету кезінде зақымдалмауы қамтамасыз етеді сонымен қатар, кәсіпқойлар әдетте сүйретуді реттейтін жергілікті заңдарды біледі. Қалай болғанда да, көлікке зақым келтірмеу үшін бұл ақпаратты эвакуатор операторына көрсету ұсынылады. Қауіпсіздік тізбегі жүйесі қолданылғанына және барлық жергілікті заңдардың орындалғанына көз жеткізіңіз.

Көлікті доңғалақты көтергішпен және арбалармен немесе борттық жабдықтармен сүйреп, барлық дөңгелектерді жерге түсіру ұсынылады.

АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

- **Дұрыс емес сүйреу сіздің көлігіңізді зақымдауы мүмкін!**
- **Беріліс тұтқасы бейтарап күйде екеніне көз жеткізіңіз.**
- **Егер қозғалтқыш іске қосылмаса, кілтті "АСС" күйіне орнату арқылы рульдің құлпы ашылғанына көз жеткізіңіз.**



Автокөлікті сүйреу

Сіздің көлігіңізді доңғалақ көтергішпен (1), (2) немесе борттық жабдықпен (3) сүйреуге болады.

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

- **Көлікті сүйреген кезде бамперге немесе көліктің түбіне зақым келтірмеу үшін абай болыңыз.**



- **Көлікті сүйреген кезде бамперге немесе көліктің түбіне зақым келтірмеу үшін абай болыңыз.**

- 1) Егер доңғалақтар немесе суспензия элементтері зақымдалса немесе көлік артқы дөңгелектермен жерге сүйрелсе, артқы доңғалақтардың астына сүйреу арбасын пайдаланыңыз. Егер сіз сүйреткіш арбаны пайдаланбасаңыз, тұтану кілтін "ACC" күйіне орнатыңыз және беріліс қорабын "N" (бейтарап беріліс) күйіне қойыңыз.

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Автокөлікті тұтану кілті алынып тасталғанда немесе алдыңғы жағында сүйрету арбасы жоқ "құлыптау" күйінде сүйретпеңіз.

- 2) Егер көлік жердегі алдыңғы дөңгелектермен сүйрелсе, тұрақ тежегішінің босатылғанына көз жеткізіңіз.
- 3) Барлық дөңгелектерді жерден жұлып алып, көлікті сүйреп апару ұсынылады.



Шұғыл сүйреу

Коммерциялық эвакуатор болмаған кезде шұғыл сүйреу үшін сүйреу кабелін, шынжырды немесе белдікті көлігіңіздің алдыңғы жағындағы сүйреу ілгегіне бекітіңіз. Көлікті жер жамылғысы бойымен осылай сүйреуге тырыспаңыз. Бұл көлікке елеулі зақым келтіруі мүмкін.

Сондай-ақ, доңғалақтар, беріліс қорабы, осьтер, руль немесе тежегіштер зақымдалған болса, көлікті сүйреуге тырыспаңыз. Сүйретпес бұрын беріліс қорабының бейтарап күйде екеніне көз жеткізіңіз, ал кілт "ACC" күйінде (қозғалтқыш өшірілген кезде) немесе "ON" күйінде (қозғалтқыш жұмыс істеп тұрған кезде). Жүргізуші оларды басқару үшін сүйретілетін көлікте болуы керек тежегіштерді басқару.

АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Егер көлік жердегі барлық төрт дөңгелекпен сүйрелсе, оны тек алдыңғы жағынан сүйреуге болады.

Беріліс тұтқасы бейтарап күйде екеніне көз жеткізіңіз. Автокөлікті 20 км (12 миль/сағ) қашықтықта 25 км/сағ (15 миль/сағ) немесе одан аз жылдамдықпен сүйреу керек.

Кілтті "ACC" күйіне орнату арқылы рульдің құлпы ашылғанына көз жеткізіңіз. Руль мен тежегішті басқару үшін жүргізуші сүйретілетін көлікте болуы керек.

КІЛТТЕР ЖОҒАЛҒАН ЖАҒДАЙДА

Егер сіз кілттеріңізді жоғалтып алсаңыз, HYUNDAI компаниясының көптеген дилерлері сізде кілт немірі болса, Сізге жаңа кілт жасай алады.

Егер сіз көлігіңіздегі кілттерді құлыптаған болсаңыз және жаңа кілт ала алмасаңыз, HYUNDAI компаниясының дилерлері есікті ашу үшін арнайы құралдарды пайдалана алады.

Қызмет көрсету үшін алдыңғы ашылатын панель / 7-3

Қозғалтқыш бөлімі / 7-4

Техникалық қызмет көрсету жиілігі / 7-6

Жоспарлы техникалық қызмет көрсету / 7-8

Ауыр жұмыс жағдайында техникалық қызмет көрсету / 7-12

Жоспарлы техникалық қызмет көрсету пункттеріне түсініктемелер / 7-16
мотор майын тексеру / 7-16

Май мен сүзгіні ауыстыру / 7-18

Қозғалтқыштың салқындатқыш сұйықтығын тексеру және ауыстыру / 7-20

Кондиционер сүзгісін ауыстыру / 7-23

Алдыңғы әйнек тазалағыш щеткалар / 7-23

Жуу цистернасын толтыру / 7-25

Беріліс майын тексеру (механикалық беріліс қорабы) / 7-26
артқы осьтегі майды тексеру / 7-26

Техникалық қызмет көрсету

7

Тежегішті тексеру / 7-28

Ауа баптау жүйелеріне қызмет көрсету / 7-29
еркін жүрісті тексеру / 7-30

Жетек белдіктерін тексеру / 7-31

Шиналарды тексеру / 7-32

Сақтандырғыштарды тексеру және ауыстыру / 7-40

Сақтандырғыш панелінің сипаттамасы / 7-43

Батареяны тексеру / 7-49

Электр салқындату желдеткіштерін тексеру / 7-51

Рульдік басқару сұйықтығының деңгейін тексеру / 7-52

Жанармай сүзгісін тексеру / 7-53

Фаралардың Жарық бағытын реттеу / 7-55

Шамдарды ауыстыру / 7-56

Шамдардың қуаты / 7-63

Шығарындыларды бақылау жүйесі / 7-64

Сыртқы келбетке күтім жасау / 7-68

7 Техникалық қызмет көрсету

КЫЗМЕТ КӨРСЕТУ ҮШІН АЛДЫҢҒЫ АШЫЛАТЫН ПАНЕЛЬ



1. Қозғалтқыштың салқындатқыш бөшкесі
2. Кондиционер сүзгісі (бар болса)
3. Шыны жууға арналған резервуардың қақпағы

⚠ ЕСКЕРТУ

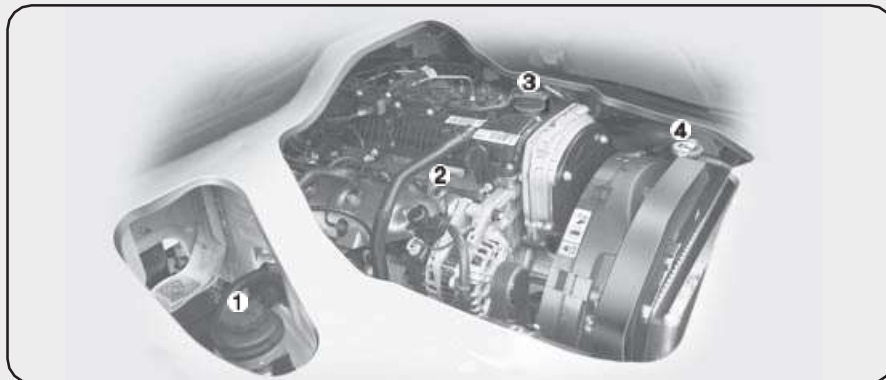
Сорғышты қатты баспаңыз және оған баспаңыз. Бұл сорғыштың иілуіне және ауыр жарақатқа әкелуі мүмкін.

* Нақты пішін кескіннен өзгеше болуы мүмкін.

ОНR072105L

ҚОЗҒАЛТҚЫШ БӨЛІМІ

- Дизельді қозғалтқыш (2,5 л қозғалтқыш)
- Қозғалтқыш бөлімі (жолаушы жағынан)



1. Рульдік сұйықтық цистернасы
2. Қозғалтқыш майының өлшегіш таяқшасы
3. Қозғалтқыш майының толтырғыш қақпағы
4. Радиатор қақпағы
5. Қауіпсіздік блогы және реле
6. Жанармай сүзгісі

- Қауіпсіздік блогы және реле (жүргізуші жағында)



- Жанармай сүзгісі (жүргізуші жақтауының астында)



АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Қозғалтқышты тексеру немесе техникалық қызмет көрсету үшін алдыңғы орынды жылжытыңыз немесе жүргізушінің жақтауының астына қараңыз.

* Нақты пішін кескіннен өзгеше болуы мүмкін.

OHR056001/OHR072007/OHR077108

■ Дизельді қозғалтқыш (2,5 л қозғалтқыш) Қозғалтқыш бөлімі (жолаушы жағынан)



1. Рульдік сұйықтық цистернасы
2. Қозғалтқыш майының өлшегіш таяқшасы
3. Қозғалтқыш майының толтырғыш қақпағы
4. Радиатор қақпағы
5. Қауіпсіздік блогы және реле
6. Жанармай сүзгісі

• Қауіпсіздік блогы және реле (жүргізуші жағында)



• Жанармай сүзгісі (жүргізуші жақтауының астында)



АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Қозғалтқышты тексеру немесе техникалық қызмет көрсету үшін алдыңғы орынды жылжытыңыз немесе жүргізушінің жақтауының астына қараңыз.

* Нақты пішін кескіннен өзгеше болуы мүмкін.

OHR076104L/OHR072007/OHR072010

ТЕХНИКАЛЫҚ ҚЫЗМЕТ КӨРСЕТУ ЖИІЛІГІ

Қызмет көрсету талаптары

HYUNDAI көлігіңіз сізге мүмкіндігінше ұзақ қызмет етуі үшін белгілі бір техникалық қызмет көрсету процедураларын орындау қажет. Мұқият әзірлеу және жобалау осы процедуралардың санын барынша азайтуға мүмкіндік бергенімен, қажет процедуралар өте маңызды. Сіз жаңа HYUNDAI көлігіңізге қолданылатын кепілдік шарттарына сәйкес осы техникалық қызмет көрсету процедураларын орындауға жауаптысыз. Бұл кепілдіктер туралы қосымша ақпарат сіздің жаңа көлігіңізбен бірге келетін қызмет паспортында берілген.

Техникалық қызмет көрсетуге қойылатын талаптар

HYUNDAI көлігіңізге қажетті техникалық қызмет көрсетуді үш негізгі бөлікке бөлуге болады:

- Арнайы жоспарлы қызмет көрсету
- Жалпы тексерулер
- өзіндік техникалық қызмет көрсету

Арнайы жоспарлы қызмет көрсету

Бұл 7-8 беттен бастап техникалық қызмет көрсету кестелерінде көрсетілген тексерулерді, түзетулерді және ауыстыруларды қамтитын процедуралар. Бұл процедуралар кепілдіктің сақталуын қамтамасыз ету үшін техникалық қызмет көрсету кестесінде көрсетілген аралықтарда орындалуы керек. Оларды зауытта немесе HYUNDAI дилерінің дистрибьюторында оқыған мамандар орындауы ұсынылады, бірақ бұл процедуралар кез келген мамандандырылған қызмет көрсету орталығында орындалуы мүмкін.

Жөндеу немесе ауыстыру үшін HYUNDAI компаниясының түпнұсқа қосалқы бөлшектерін пайдалану ұсынылады. "HYUNDAI Motor Company" компаниясы немесе оның дистрибьюторы жеткізбейтін мотор майы, қозғалтқыштың салқындатқышы, қолмен беріліс майы, тежегіш сұйықтығы және т. б. сияқты басқа баламалы сапалы бөлшектерді кепілдік қызметіне зиян келтірместен пайдалануға болады, бірақ сіз әрқашан олардың түпнұсқа бөлшектердің сапасына баламалы екеніне сенімді болуыңыз керек. HYUNDAI компаниялары. Кепілдік қызметі туралы толығырақ ақпарат сервистік паспортта қамтылған.

Жалпы тексерулер

Бұл HYUNDAI көлігін басқарған кезде немесе жанармай бағын толтырған кезде орындауыңыз керек тұрақты тексерулер.

Өзіндік техникалық қызмет көрсету

Егер сізде механикамен жұмыс тәжірибесі, бірнеше қажетті құралдар және осы уақытқа жұмсауға деген ұмтылыс болса, сіз көлігіңіздің бірқатар элементтерін қарап, оларға қызмет көрсете аласыз.

Бірнеше кеңестер

HYUNDAI көлігіне әрбір техникалық қызмет көрсету кезінде қызмет жазбаларының көшірмелерін қолғап бөлмесінде сақтаңыз. Бұл кепілдікті сақтау үшін қажетті процедуралардың орындалуын құжаттауға көмектеседі.

Бұл, әсіресе, егер қызмет HYUNDAI компаниясының ресми дилерінде болмаса, өте маңызды.

Жоспарлы техникалық қызмет көрсетуге қойылатын талаптар

Тексеру ақаулық туындаған немесе күдіктенген сайын жүргізілуі керек. Шығарындыларды бақылау жүйесіне кепілдік шарттарының сақталуын растау үшін шығарындыларды бақылау жүйесіне қызмет көрсету бойынша барлық қызметтердің түбіртектерін сақтау қажет.

Төтенше жағдайдағы әрекеттер

ЖОСПАРЛЫ ТЕХНИКАЛЫҚ ҚЫЗМЕТ КӨРСЕТУ

Еуропалық қауымдастықты қоспағанда

Автокөліктің жақсы басқарылуы мен өнімділігін қамтамасыз ету үшін техникалық қызмет көрсетудің келесі түрлерін орындау қажет. Кепілдікті қорғау үшін көлікке техникалық қызмет көрсетудің барлық түрлеріне чектерді сақтаңыз. Егер километрлер мен уақыт көрсетілсе, қызмет көрсету жиілігі қайсысы ертерек болатынымен анықталады.

3: Ауыстыру

Ж: қажет болса, бөлікті тексеріңіз және тексергеннен кейін тазалаңыз, реттеңіз, жөндеңіз немесе ауыстырыңыз.

№.	Сипаттама	Километрлер x 1000	5	10	20	30	40	50	60	70	80	90
		Айлар	4	8	16	24	32	40	48	56	64	72
Қозғалтқышты басқару жүйесіне қызмет көрсету (дизель)												
1	Мотор майы және сүзгі	Қозғалтқыш 2.5 Л	Әр 10 000 км сайын немесе 12 айдан кейін ауыстырыңыз									
		Қозғалтқыш 2.6 Л	Әр 5000 км сайын немесе 6 айдан кейін ауыстырыңыз * ескертуді қараңыз (1)									
2	Кондиционер сүзгісі		Ескертуді қараңыз (2)									
3	Жанармай сүзгісі* (5)					3			3			3
4	Клапандардағы саңылау	Қозғалтқыш 2.6 Л	Әр 20 000 км сайын тексеріңіз									
5	Инъекция уақыты (егер пайдаланылған газдарда қара түтін болса)					О			О			О
6	Пайдаланылған газдарды қайта өңдеу жүйесі (клапан, түтік, шланг)					О			О			О
7	Уақыт белдеуі	Қозғалтқыш 2.6 Л					О				3	
8	Жетек белдігі (су сорғысы мен генератор үшін)	Қозғалтқыш 2.5 Л				О			О			О
		Қозғалтқыш 2.6 Л		О	О	О	О	О	О	О	О	О
9	Қозғалтқыштың бос жүріс жылдамдығы				О		О		О		О	
10	Жанармай жүйесіндегі ағып кетулер		Ескертуді қараңыз (3)									
11	Бүріккіш саптама (егер пайдаланылған газдарда қара түтін болса)					О			О			О
12	Вакуумдық сорғы және вакуумдық шланг	Қозғалтқыш 2.6 Л	Ескертуді қараңыз (4)									
13	Вакуумдық сорғының май шлангісі	Қозғалтқыш 2.6 Л	Ескертуді қараңыз (4)									

Ескерту:

- (1) Оңтүстік африка республикасы (егер автомобиль CJ-4 немесе одан жоғары API класындағы майлауды қолданса): әр 7500 км сайын немесе 6 айдан кейін, қайсысы ертерек болса: "3"
- (2) Қытай, үндістан және таяу шығыс үшін: әр 15000 км сайын немесе 12 айдан кейін, қайсысы бірінші келетініне байланысты: "Z".Қытайдан, үндістаннан және таяу шығыстан басқа: әр 45000 км сайын немесе 36 айдан кейін, қайсысы ертерек болса:"з"
- (3) Күн сайын тексеріңіз.
- (4) Әр 15000 км сайын немесе 12 айдан кейін, қайсысы ертерек болатынына байланысты: "О"
- (5) Бұл техникалық қызмет көрсету кестесі отынның сапасына байланысты. Ол тек <"EN590 немесе баламасы">сертификатталған отынды пайдаланған кезде қолданылады. Егер дизельдік отынның сипаттамасы EN590 стандартына сәйкес келмесе, оны жиі ауыстыру қажет. HYUNDAI "әр 7500 км сайын-тексеруді, әр 15000 км сайын-ауыстыруды" ұсынады. Егер жанармайдың бұзылуы, кернеудің жоғарылауы, қуаттың жоғалуы, іске қосудың қиындауы және т.б. сияқты күрделі мәселелер туындаса, техникалық қызмет көрсету кестесіне қарамастан, жанармай сүзгісін дереу ауыстыру қажет.

3 : Ауыстыру

Ж: қажет болса, бөлікті тексеріңіз және тексергеннен кейін тазалаңыз, реттеңіз, жөндеңіз немесе ауыстырыңыз.

№.	Сипаттамасы	Километрлер х 1000	5	10	20	30	40	50	60	70	80	90
		Айлар	4	8	16	24	32	40	48	56	64	72
Жалпы техникалық қызмет көрсету												
1	Салқындатқыш сұйықтық	Ескертуді қараңыз (1), (2), (3)										
2	Механикалық беріліс қорабына арналған май								О			
3	Артқы оське арналған май			О			3		О		3	
4	Ілінісу/тежегіш педальының еркін жүрісі	Ескертуді қараңыз (4)										
5	Тежегіш май цистернасы											
6	Тежегіш гидравликалық сұйықтық				О				О			О
7	Алдыңғы тежегіш жастықшалар		О	О	О	О	О	О	О	О	О	О
8	Алдыңғы тежегіш калибрлері / цилиндрлер/дискілер				О		О		О		О	
9	Артқы тежегіш барабандар/төсемдер/цилиндрлер				О		О		О		О	
10	Тұрақ тежегіші		О	О	О	О	О	О	О	О	О	О
11	Шинаның күйі / қысымы		О	О	О	О	О	О	О	О	О	О
12	Шығару жүйесі/бекіту		О	О	О	О	О	О	О	О	О	О
13	Руль буынынан/рейкадан/беріліс қорабынан майдың ағуы		О	О	О	О	О	О	О	О	О	О
14	Аспалы қосылыстар / тығыздағыштар				О		О		О		О	
15	Алдыңғы доңғалақ мойынтірегі				О		О		О		О	
16	Салқындатқыш шлангтар		О	О	О	О	О	О	О	О	О	О
17	Тежегіш түтіктердің коррозиясы		О	О	О	О	О	О	О	О	О	О
18	Климатты бақылау жүйесінің ауа сүзгісі	Ескертуді қараңыз (5)										
19	Кондиционерлеу жүйелеріне арналған салқындатқыш		О	О	О	О	О	О	О	О	О	О
20	Сорғы және рульдік шлангтар		О	О	О	О	О	О	О	О	О	О
21	Жетек білігі				О				О			О

Ескерту:

- Біріншісінде ауыстырыңыз 48 000 км (30 000 миль) немесе 24 айдан кейін: содан кейін әр 40 000 км (25 000 миль) немесе 24 айдан кейін ауыстырыңыз.
- Салқындатқышты қосқанда, көлігіңіз үшін тек сертификатталған салқындатқыш қоспаны пайдаланыңыз және ешқашан қатты суды зауытта құйылған салқындатқышпен араластырмаңыз. Салқындатқыштың дұрыс емес қоспасы ауыр ақауларға немесе қозғалтқыштың зақымдалуына әкелуі мүмкін.
- Сізге ыңғайлы болу үшін оны басқа элементтерге техникалық қызмет көрсету кезінде аралық аяқталғанға дейін ауыстыруға болады.
- Күн сайын тексеріңіз.
- Оны 15000 км-ден кейін немесе 12 айдан кейін немесе одан да көп ауыстырыңыз, бірақ төменде көрсетілген жағдайлар болған кезде оны 10000 км-ден кейін немесе 6 айдан кейін немесе одан да көп өзгертіңіз.

(a) шаңды және кедір-бұдыр жолдармен жүру.

(b) қатты шаңды жағдайда жүру.

Тек Еуропалық қоғамдастық елдері үшін

Автокөліктің жақсы басқарылуы мен өнімділігін қамтамасыз ету үшін техникалық қызмет көрсетудің келесі түрлерін орындау қажет.

Кепілдікті қорғау үшін техникалық қызмет көрсетудің барлық түрлеріне чектерді сақтаңыз.

Егер километрлер мен уақыт көрсетілсе, қызмет көрсету жиілігі қайсысы ертерек болатынымен анықталады.

3: Ауыстыру

Ж: қажет болса, бөлікті тексеріңіз және тексергеннен кейін тазалаңыз, реттеңіз, жөндеңіз немесе ауыстырыңыз.

Сипаттама	Километрлер x 1000	7.5	15	30	45	60	75	90
	Айлар	6	12	24	36	48	60	72
Қозғалтқышты басқару жүйелеріне қызмет көрсету (дизель)								
1 Мотор майы және сүзгі			3	3	3	3	3	3
2 Кондиционер сүзгісі		I	I	3	O	O	O	O
3 Жанармай жүйесіндегі ағып кетулер	Ескертуді қараңыз (1)							
4 Жанармай сүзгісі * (2)				3		3		3
5 Пайдаланылған газдарды қайта өңдеу жүйесі (клапан, түтік, шланг)				O		O		O
6 Инъекция уақыты (егер пайдаланылған газдарда қара түтін болса)				O		O		O
7 Жетек белдігі (су сорғысы/генератор үшін)				O		O		O
8 Қозғалтқыштың бос жүріс жылдамдығы			O	O	O	O	O	O
9 Бүріккіш саптама (егер пайдаланылған газдарда қара түтін болса)				O		O		O

Ескерту:

- (1) Күн сайын тексеріңіз.
- (2) Бұл техникалық қызмет көрсету кестесі отынның сапасына байланысты. Ол тек <"EN590 немесе оның баламасы"сертификатталған отынды пайдаланған кезде қолданылады. Егер дизельдік отынның сипаттамасы EN590 стандартына сәйкес келмесе, оны жиі ауыстыру қажет. Жанармайдың бұзылуы, кернеудің жоғарылауы, қуаттың жоғалуы, іске қосудың қиындауы және т.б. сияқты маңызды қауіпсіздік мәселелері туындаған кезде, техникалық қызмет көрсету кестесіне қарамастан, жанармай сүзгісін дереу ауыстырыңыз және толық ақпарат алу үшін HYUNDAI компаниясының ресми дилеріне хабарласуды ұсынамыз.

3 : Ауыстыру

О : Қажет болса, бөлікті тексеріп, тексергеннен кейін тазалаңыз, реттеңіз, жөндеңіз немесе ауыстырыңыз.

№.	Сипаттама	Километрлер x 1000	7.5	15	30	45	60	75	90
		Айлар	6	12	24	36	48	60	72
Жалпы техникалық қызмет көрсету									
1	Салқындатқыш сұйықтық	Ескертуді қараңыз (1), (2), (3)							
2	Механикалық беріліс қорабына арналған май					О			
3	Артқы оське арналған май	Ескертуді қараңыз (4)							
4	Ілінісу/тежегіш педальының еркін жүрісі	Ескертуді қараңыз (5)							
5	Тежегіш май цистернасы								
6	Тежегіш гидравликалық сұйықтық			О		О			О
7	Алдыңғы тежегіш жастықшалар		О	О	О	О	О	О	О
8	Алдыңғы тежегіш калибрлері / цилиндрлер/дискілер		О	О	О	О	О	О	О
9	Артқы тежегіш барабандар/төсемдер/цилиндрлер		О	О	О	О	О	О	О
10	Тұрақ тежегіші		О	О	О	О	О	О	О
11	Шинаның күйі / қысымы		О	О	О	О	О	О	О
12	Шығару жүйесі/бекіту			О		О			О
13	Руль буынынан/рельстен/беріліс қорабынан майдың ағуы		О	О	О	О	О	О	О
14	Аспалы қосылыстар / тығыздағыштар			О		О			О
15	Алдыңғы доңғалақ мойынтірегі			О		О			О
16	Салқындатқыш шлангтар			О		О			О
17	Тежегіш түтіктердің коррозиясы		О	О	О	О	О	О	О
18	Климатты бақылау жүйесінің ауа сүзгісі	Ескертуді қараңыз (6)							
19	Кондиционерлеу жүйелеріне арналған салқындатқыш		О	О	О	О	О	О	О
20	Сорғы және рульдік шлангтар		О	О	О	О	О	О	О
21	Жетек білігі			О		О			О

Ескерту:

- Алдымен 100 000 км (62 500 миль) немесе 60 айдан кейін ауыстырыңыз: содан кейін әр 40 000 км (25 000 миль) немесе 24 айдан кейін ауыстырыңыз.
- Салқындатқышты қосқанда, көлігіңіз үшін тек сертифицирталған салқындатқыш қоспаны пайдаланыңыз және ешқашан зауытта құйылған салқындатқышқа қатты суды араластырмаңыз. Салқындатқыштың дұрыс емес қоспасы ауыр ақауларға немесе қозғалтқыштың зақымдалуына әкелуі мүмкін.
- Сізге ыңғайлы болу үшін оны басқа элементтерге техникалық қызмет көрсету кезінде белгіленген аралықтан ертерек ауыстыруға болады.
- Әр 20 000 км сайын тексеріңіз; әр 40 000 км сайын ауыстырыңыз.
- Күн сайын тексеріңіз.
- Оны 15000 км-ден кейін немесе 12 айдан кейін немесе одан да көп ауыстырыңыз, бірақ егер төмендегі шарттар өрісі орнатылса, оны 10000 км-ден кейін немесе 6 айдан кейін немесе одан да көп өзгертіңіз.

(А) шаңды, тегіс емес жолдармен жүру

(В) қатты шаңды жағдайда жүру

АУЫР ЖҰМЫС ЖАҒДАЙЫНДА ТЕХНИКАЛЫҚ ҚЫЗМЕТ КӨРСЕТУ

Әдетте ауыр жұмыс жағдайында қолданылатын автомобильдерде келесі элементтерге жиі қызмет көрсету керек. Тиісті техникалық қызмет көрсету аралықтары төмендегі кестеде келтірілген.

3: Ауыстыру

Ж: қажет болса, бөлікті тексеріңіз және тексергеннен кейін тазалаңыз, реттеңіз, жөндеңіз немесе ауыстырыңыз.

ҚЫЗМЕТ КӨРСЕТУ ЭЛЕМЕНТІ		ОПЕРАЦИЯ ТҮРІ	ТЕХНИКАЛЫҚ ҚЫЗМЕТ КӨРСЕТУ КЕЗЕҢДІЛІГІ		ЖҮРГІЗУ ШАРТТАРЫ
Қозғалтқыш майы және қозғалтқыштың май сүзгісі	Қозғалтқыш 2.5 Л	3	ЕО елдері үшін	Әр 7500 км сайын немесе 6 айдан кейін	А, В, С, D, E, F, G, H, I, J
			ЕО елдерін қоспағанда	Әр 5000 км сайын немесе 6 айдан кейін	
	Қозғалтқыш 2.6 Л	3	Әр 3000 км сайын немесе 6 айдан кейін		А, В, С, D, E, F, G, H, I, K
Кондиционер сүзгісі		3	Жиі		С, E
Уақыт белдеуі		3	Әр 60000 км сайын немесе 48 айдан кейін		D, E, F, G
Тежегіш жастықшалар, калибрлер, роторлар		O	Жиі		С, D, G, H
Артқы тежегіш барабандары мен төсемдері		O	Жиі		С, D, G, H
Руль механизмі, тартқыштар және кеңестер		O	Әр 10000 км сайын немесе 6 айдан кейін		С, D, E, F
Климатты бақылау жүйесінің ауа сүзгісі		O	Жиі		С, E
Механикалық беріліс қорабына арналған май		3	Әр 120000		А, С, D, E, F, G, H, I, J
Артқы оське арналған май		O немесе 3	Әр 10000		С, D, E, G, I, J
Жетек білігі		O	Әр 15000 км сайын немесе 12 айдан кейін		С, E

АУЫР ЖҰМЫС ЖАҒДАЙЛАРЫ

- А-қысқа қашықтыққа тұрақты қозғалыс
- В-ұзақ жұмыс істемейтін жұмыс
- С-шаңның жоғарылауы жағдайында жүру
- D-тұзды немесе басқа коррозиялық материалдарды пайдаланатын жерлерде немесе өте суық ауа райында жүру
- E - Қозғалтқышқа құм немесе шаң түскен жағдайда жүру

- F-қарқынды қозғалыс аймағында жүргізу
- G-таулы жерлерде көлік жүргізуH-тіркemenі немесе полиция көлігін, таксиді немесе коммерциялық көлікті сүйреу I-патрульдік көлікті, таксиді, коммерциялық көлікті немесе басқа көлік құралын сүйреу мақсатында көлік жүргізу
- J-170 км/сағ жылдамдықпен жүру
- K-140 км/сағ жылдамдықпен жүру

ЖОСПАРЛЫ ТЕХНИКАЛЫҚ ҚЫЗМЕТ КӨРСЕТУ ПУНКТТЕРІНЕ ТҮСІНІКТЕМЕЛЕР

Мотор майы және сүзгі

Қозғалтқыш майы мен сүзгіні ауыстыру техникалық қызмет көрсету кестесінде көрсетілген аралықтарда жүргізілуі керек. Егер автомобиль ауыр жағдайда жұмыс істесе, май мен сүзгіні жиі ауыстыру керек.

Клапан саңылаулары (2,6 л қозғалтқыш)

Клапандардың дұрыс емес саңылауы қозғалтқыштың дұрыс жұмыс істеуіне әкеліп қана қоймайды, сонымен қатар шудың жоғарылауына және қозғалтқыш қуатының төмендеуіне әкеледі.

Клапандардың саңылауларын тексеріп, қажет болған жағдайда ыстық қозғалтқышта реттеңіз.

Жанармай құбырлары, отын шлангтары және қосылыстар

Жанармай желілерін, жанармай түтіктерін және қосылымдарды ағып кету мен зақымдану үшін тексеріңіз. Білікті техникке барлық зақымдалған немесе ағып жатқан бөлшектерді дереу ауыстыруды тапсырыңыз

Жанармай сүзгісі

Бітелген сүзгі көліктің жылдамдығын шектеп, сору жүйесін зақымдауы және іске қосуды қиындатуы мүмкін. Егер жанармай бағында бөгде қоспалардың шамадан тыс мөлшері жиналса, сүзгі жиі ауыстыруды қажет етуі мүмкін. Жаңа сүзгіні орнатқаннан кейін қозғалтқышты бірнеше минутқа іске қосыңыз және қосылымдардың ағып кетуін тексеріңіз. Отын сүзгілерін орнатуды білікті мамандар жүргізуі керек.



ЕСКЕРТУ

Қозғалтқыш жұмыс істеп тұрған кезде немесе қозғалтқыш өшірілгеннен кейін 30 секунд ішінде инъекция жүйесімен ешқашан жұмыс жасамаңыз. Жоғары қысымды сорғы, инжекторлар мен құбырлар қозғалтқыш тоқтағаннан кейін де жоғары қысымда болады. Жанармайдың ағып кетуінен пайда болатын жанармай ағыны денеге тиіп кетсе, ауыр жарақат алуы мүмкін. Кардиостимуляторларды қолданатын адамдар қозғалтқыш жұмыс істеп тұрған кезде ECU немесе қозғалтқыш бөлігіндегі сым сымдарына 30 см-ден жақындамауы керек, өйткені жүйеде жоғары токтар айтарлықтай магнит өрістерін тудырады.

Вакуумдық шлангтар мен Картердің желдету шлангтары

Шлангтардың бетін жылу және/немесе механикалық зақымдану белгілерін тексеріңіз. Қатты және сынғыш резеңке, жарықтар, жыртықтар, кесулер, сызаттар және шамадан тыс ісіну тозуды көрсетеді. Шығару коллекторы сияқты жоғары жылу көздеріне жақын орналасқан шлангтардың беттерін тексеруге ерекше назар аудару керек.

Жылу көздеріне, өткір жиектерге немесе жылудың бұзылуына немесе механикалық тозуға әкелуі мүмкін қозғалмалы бөлшектерге тиіп кетпейтініне көз жеткізу үшін шлангтардың тығыздағышын тексеріңіз. Олардың сенімділігі мен ағып кетпеуін қамтамасыз ету үшін қысқыштар мен муфталар сияқты барлық шланг қосылымдарын тексеріңіз. Егер тозу немесе зақымдану белгілері болса шлангтарды дереу ауыстыру керек.

Бу шлангісі және жанармай бағының қақпағы

Бу шлангісі мен жанармай бағының қақпағын техникалық қызмет көрсету кестесінде көрсетілген аралықтар арқылы тексеру керек. Жаңа бу шлангісі немесе жанармай бағының қақпағы дұрыс орнатылғанына көз жеткізіңіз.

Кондиционер сүзгісі

Сүзгіні ауыстырған кезде HYUNDAI компаниясының Түпнұсқа кондиционер сүзгісін пайдалану ұсынылады.

Салқындату жүйесі

Радиатор, салқындатқыш резервуар, шлангтар және қосылыстар сияқты салқындату жүйесінің ағып кетуі мен зақымдалуын тексеріңіз. Барлық зақымдалған бөліктерді ауыстырыңыз.

Салқындатқыш сұйықтық

Салқындатқышты техникалық қызмет көрсету кестесінде көрсетілген аралықтар арқылы өзгерту керек.

Жетек белдіктері

Барлық жетек белдіктерін (су сорғысы мен генератор) кесу, жарықтар, шамадан тыс тозу немесе май бар-жоғын тексеріп, қажет болған жағдайда ауыстырыңыз. Жетек белдіктері кернеудің дұрыстығын мезгіл-мезгіл тексеріп, қажет болған жағдайда реттелуі керек.



АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Жетек белдігін тексерген кезде тұтану қосқышын LOCK/OFF немесе ACC күйіне қойыңыз.

ГРМ ремени

Уақыт белдеуіне қатысты барлық бөлшектердің зақымдануы мен деформациясын тексеріңіз. Барлық зақымдалған бөліктерді дереу ауыстырыңыз.

Механикалық беріліс қорабына арналған май

Техникалық қызмет көрсету кестесіне сәйкес механикалық беріліс қорабының майын тексеріңіз.

*** НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ**

Май деңгейі төмен болған кезде тексеріңіз май қоспас бұрын ықтимал ағып кетулердің болуы. Тым көп май құймаңыз.

Төжегіш шлангтар мен құбырлар

Түтіктер мен шлангтардың дұрыс орнатылғанын, сондай-ақ оларда сызаттар, жарықтар, тозу және ағып кетудің жоқтығын көзбен тексеріңіз. Барлық бүлінген немесе зақымдалған бөліктерді дереу ауыстырыңыз.

Төжегіш сұйықтық

Төжегіш сұйықтығының резервуарындағы төжегіш сұйықтығының деңгейін тексеріңіз. Деңгей резервуардың бүйір қабырғасындағы «MIN» және «MAX»" белгілерінің арасында болуы керек. Тек Dot 3 немесе Dot 4 стандарттарына сәйкес келетін гидравликалық төжегіш сұйықтығын пайдаланыңыз.

Артқы тежегіш барабандары/төсемдері/тұрақ тежегіші

Артқы тежегіш барабандары мен жастықшаларында чиптер, жану, сұйықтықтың ағуы, сыну және шамадан тыс тозу бар-жоғын тексеріңіз. Тұрақ Тежегіш жүйесін, соның ішінде тұрақ тежегішінің тұтқасы мен кабельдерін тексеріңіз.

Тежегіш жастықшалар, калибрлер және роторлар

Жастықшалардың шамадан тыс тозуын, дискілердің соғуы мен тозуын, ал калибрлердің сұйықтықтың ағып кетуін тексеріңіз. Жастықшаларды немесе төсеніштердің шекті тозуын тексеру туралы қосымша ақпаратты HYUNDAI веб-сайтынан қараңыз. (<http://brakemanual.hmc.co.kr>)

Шығару құбыры және дыбыс өшіргіш

Шығару құбырын, дыбыс өшіргішті және суспензияларды жарықтар, тозу немесе зақымданулар үшін көзбен тексеріңіз. Қозғалтқышты іске қосыңыз және пайдаланылған газдың ағып кетуін мұқият тыңдаңыз. Қажет болса, қосылымдарды қатайтыңыз немесе бөлшектерді ауыстырыңыз.

Ілуді бөкіту болттары

Ілу қосылымдарының босап қалмағанын немесе зақымдалмағанын тексеріңіз. Оларды көрсетілген сәтпен қатайтыңыз.

Руль механизмі, тартқыштар және тозаңдатқыштар / төменгі рычагтың шар буыны

Қозғалтқыш өшірілген кезде руль дөңгелегінің шамадан тыс еркін жүруін тексеріңіз. Рульдік штанганың иілуін немесе зақымдалуын тексеріңіз. Тозу, жарықтар немесе зақымдану үшін тозаңдатқыштар мен шар буындарын тексеріңіз. Барлық зақымдалған бөліктерді ауыстырыңыз.

Сорғы, белдік және рульдік шлангтар

Рульдік Сорғы мен шлангтардың ағып кетуін және зақымдалуын тексеріңіз. Зақымдалған немесе ағып жатқан бөліктерді дереу ауыстырыңыз. Рульдік белдікті кесу, жарықтар, шамадан тыс тозу, майлылық және дұрыс кернеу бар-жоғын тексеріңіз. Қажет болса оны ауыстырыңыз немесе реттеңіз.

Дөңгелек мойынтіректерін майлау

Дөңгелектердің мойынтіректерін тексеріп, оларды техникалық қызмет көрсету кестесіне сәйкес **майлаңыз**.

Кондиционер салқындатқышы

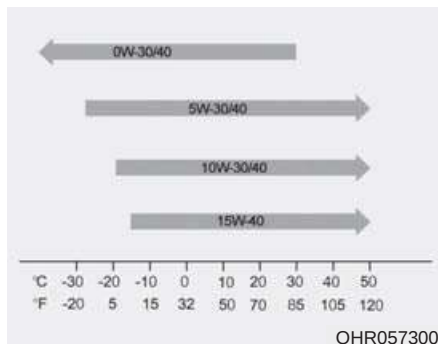
Құбырлар мен кондиционер қосылымдарының ағып кетуі мен зақымдануын тексеріңіз.

ҚОЗҒАЛТҚЫШ МАЙЫН ТЕКСЕРУ (ДИЗЕЛЬДІ ҚОЗҒАЛТҚЫШ)

Қозғалтқыш майы қозғалтқыштың жұмысы мен техникалық қызмет көрсетуін қамтамасыз ету үшін қажет. Май деңгейін аптасына кемінде бір рет немесе қалыпты жұмыс кезінде әр 500 км сайын, ал егер сіз саяхатқа шықсаңыз немесе ауыр жағдайда жүрсеңіз, жиі тексерген жөн.

Ұсынылатын май

(1) атмосфералық температураға байланысты тиісті SAE тұтқырлық нөмірі бар мотор майын таңдаңыз. Ұсынылған тұтқырлық келесі суретте көрсетілген.

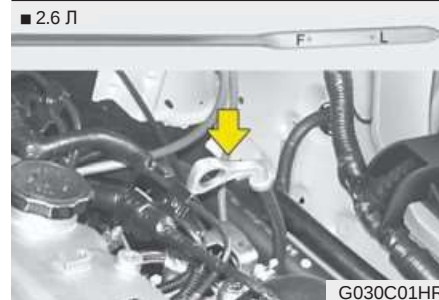
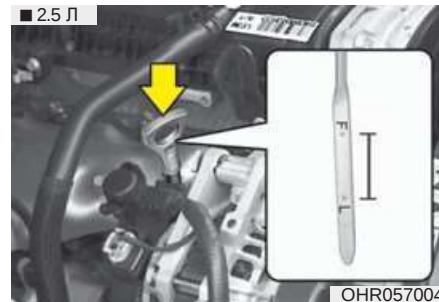


(2) Мотор майының сапасы келесі жіктеуге сәйкес келуі керек:

Қозғалтқыш 2.5 Л	C DPF	ACEA C2
	Без DPF	ACEA A3/B4
Қозғалтқыш 2.6 Л	Деңгейден жоғары API CF-4, ACEA A3/B4	

* НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- 2,5 литрлік қозғалтқыш үшін ACEA сертификатталған мотор майы қолданылуы керек. ICEA сертификаты бар мотор майы сізге қол жетімді болмаған жағдайда ғана SJ-4 API деңгейінен жоғары мотор майын қолдануға рұқсат етіледі.



Май деңгейін тексеру

Майды сынамас бұрын қозғалтқышты қалыпты жұмыс температурасына дейін қыздырыңыз және көліктің тегіс жерде тұрғанына көз жеткізіңіз. Қозғалтқышты өшіріңіз.

Шамамен он минут күтіңіз, содан кейін зондты алыңыз, оны сүртіңіз, зондты толығымен қайта салыңыз және оны қайтадан алыңыз. Содан кейін өлшеуішке майдың ең жоғары деңгейін бекітіңіз. Ол жоғарғы ("F – жоғары деңгей") және төменгі ("L – төмен деңгей") диапазон арасында болуы керек.



Май қосу

Егер май деңгейі "L" белгісіне жақын немесе төмен болса, майды "F" белгісіне жеткенше қосыңыз. Май қосу үшін:

1. Май құю қақпағын сағат тіліне қарсы бұрап алыңыз.

2. Май қосыңыз, содан кейін деңгейді қайтадан тексеріңіз. Май құюға жол бермеңіз.
3. Қақпақты сағат тілімен бұрап орнына қойыңыз.

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Май деңгейін өлшейтін зондты сүрткен кезде оны таза шүберекпен сүрту керек. Оған қоқыстың түсуі қозғалтқышты зақымдауы мүмкін.

Мотор майын тұтыну

Мотор майының мақсаты Қозғалтқыш майының негізгі қызметі- қозғалтқыштың ішкі бөліктерін майлау және салқындату.

Мотор майын тұтыну

Қалыпты жүру кезінде мотор майын тұтыну жиі кездеседі. Жақсы жұмыс істейтін қозғалтқыштағы май ағынының себептері келесідей:

- Қозғалтқыш майы поршеньдерді, поршеньдік сақиналарды және цилиндрлерді майлау үшін қолданылады. Поршень цилиндрден төмен қарай жылжыған кезде цилиндр қабырғаларында жұқа май пленкасы қалады. Қозғалтқыш жұмыс істеп тұрған кезде пайда болатын жоғары теріс қысым майдың бір бөлігін жану камерасына сорып алады. Май цилиндр қабырғаларындағы майдың бір бөлігімен бірге жоғары температуралық процестердің әсерінен жанып кетеді.
- Қозғалтқыш майының шығыны майдың тұтқырлығы мен сапасына, қозғалтқыштың айналу жылдамдығына, қозғалыс жағдайына және т.б. жоғары жылдамдықтар мен жиі үдеу мен баяулау сияқты ауыр қозғалыс жағдайында мотор майы қалыпты жағдайға қарағанда тезірек жұмсалады.

МАЙ МЕН СҮЗГІНІ АУЫСТЫРУ

Қозғалтқыш майы мен сүзгіні ауыстыру бөлімдегі техникалық қызмет көрсету кестесінде көрсетілген аралықтар арқылы жүргізілуі керек

7. Егер автомобиль ауыр жағдайда жұмыс істесе, май мен сүзгіні жиі ауыстыру керек.

Май мен сүзгіні ауыстыру келесідей:

1. Көлікті тегіс жерге қойыңыз және тұрақ тежегішін орнатыңыз. Қозғалтқышты іске қосыңыз және салқындатқыштың температура көрсеткішінің инесі ең төменгі белгіден жоғары көтерілгенше қыздырыңыз. Қозғалтқышты өшіріп, беріліс тұтқасын артқы беріліске орнатыңыз.
2. Алдыңғы жолаушының отырғышын көтеріп, қозғалтқыштың май құятын қақпағын алыңыз.
3. Көліктің астына кіріп, су төгетін тығынды тиісті өлшемді кілтпен сағат тіліне қарсы бұрап босатыңыз. Майды төгу кезінде оны ұстап алу үшін май төгетін табаның орнында екеніне көз жеткізіңіз, содан кейін су төгетін тығынды алыңыз.

ЕСКЕРТУ

Қозғалтқыш майын ағызу кезінде өте сақ болыңыз, себебі ол жеткілікті ыстық болуы мүмкін, бұл сізді күйдіруі мүмкін!

4. Май ағып кетуді тоқтатқан кезде, су төгетін тығынды жаңа тығыздағышпен орнына қойып, сағат тілімен бұрап қатайтыңыз. **Қатайту сәті : 3,5 ~ 4,5 кгс.м.**
5. Май сүзгісін тиісті өлшемдегі май сүзгілерінің кілтін пайдаланып сағат тіліне қарсы бұрап алыңыз. Сүзгіні алып тастаған кезде біраз май құйылады. Сондықтан сүзгінің астына су төгетін табаның орнатылғанына көз жеткізіңіз.
6. Жаңа май сүзгісін қораптағы немесе сүзгідегі нұсқауларға сәйкес орнатыңыз. Тым қатты тартпаңыз. **Тарту моменті: 2,3 ~ 2,5 кгс.М.** қозғалтқыштың Бекіту беті таза екеніне және ескі тығыздағыштың толығымен алынып тасталғанына көз жеткізіңіз. Орнатпас бұрын сүзгідегі жаңа тығыздағышты таза мотор майымен майлаңыз.

7. Қозғалтқыш майының деңгейін өлшеу үшін өлшеуіш таяқшаны алыңыз.
8. Ұсынылған мотор майын Картерге баяу құйыңыз.

АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

- *Шұңқырды пайдаланып ұсынылған майды баяу құйыңыз.*
- *Оны қосқанда немесе ауыстырған кезде мотор майын төгіп алмаңыз. Егер сіз қозғалтқыш майын қозғалтқыш бөлігіне төгіп тастасаңыз, оны дереу сүртіңіз.*

9. Қозғалтқышты іске қосыңыз және майдың су төгетін тығын немесе май сүзгісі арқылы ағып кетпейтініне көз жеткізіңіз.
10. Қозғалтқышты өшіріп, май деңгейін қайта тексеріңіз.

* НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Пайдаланылған мотор майын әрқашан экологиялық тұрғыдан қолайлы түрде тастаңыз. Оны ауа өткізбейтін контейнерге салып, кәдеге жарату үшін қызмет көрсету станциясына апару ұсынылады. Майды жерге құймаңыз немесе оны тұрмыстық қоқыс жәшігіне құймаңыз.

ЕСКЕРТУ

Пайдаланылған мотор майы онымен ұзақ уақыт байланыста болған кезде тітіркенуді немесе терінің қатерлі ісігін тудыруы мүмкін. Пайдаланылған маймен жұмыс істегеннен кейін қолыңызды мүмкіндігінше тезірек жылы сумен және сабынмен мұқият жуыңыз.

ҚОЗҒАЛТҚЫШТЫҢ САЛҚЫНДАТҚЫШ СҰЙЫҚТЫҒЫН ТЕКСЕРУ ЖӘНЕ АУЫСТЫРУ

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

- Қозғалтқышта салқындатқышсыз көлік жүргізбеңіз. Бұл су сорғысының бұзылуына, қозғалтқыштың кептелуіне және т. б.
- Егер салқындатқыштың төмен деңгейіне байланысты қозғалтқыш қызып кетсе, салқындатқыштың кенеттен қосылуы қозғалтқышта жарықтар тудыруы мүмкін. Зақымдануды болдырмау үшін салқындатқышты баяу және аз мөлшерде қосыңыз.

⚠ ЕСКЕРТУ



Радиатор қақпағын алу

- Қозғалтқыш жұмыс істеп тұрған немесе ыстық болған кезде ешқашан радиатор қақпағын алуға тырыспаңыз. Бұл салқындату жүйесі мен қозғалтқыштың зақымдалуына, сондай-ақ ыстық салқындатқыштың немесе будың шығуы салдарынан ауыр жарақаттарға әкелуі мүмкін.

(Жалғасы)

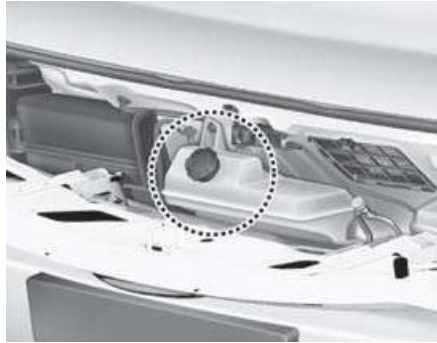
(Жалғасы)

- Қозғалтқышты өшіріп, салқындағанша күтіңіз. Радиатор қақпағын шешкен кезде өте сақ болыңыз. Оны қалың сүлгімен орап, сағат тіліне қарсы баяу бұраңыз. Салқындату жүйесінен қысым босатылған кезде артқа шегініңіз. Барлық қысымның босатылғанына көз жеткізгеннен кейін, қалың сүлгімен қақпақты басыңыз және оны алу үшін сағат тіліне қарсы бұраңыз.
- Қозғалтқыш жұмыс істемесе де, қозғалтқыш пен радиатор ыстық болған кезде радиатор қақпағын немесе су төгетін тығынды шешпеңіз. Ыстық салқындатқыш пен бу қысыммен шығып, ауыр жарақат алуы мүмкін.

Қозғалтқышқа ұсынылатын салқындатқыш

50/50 су қатынасында жоғары сапалы этиленгликольді салқындатқышты қолданыңыз. Салқындатқыш қозғалтқыштың алюминий бөліктерімен үйлесімді болуы керек. Қосымша коррозия ингибиторларын немесе қоспаларды қолдануға болмайды. Салқындату жүйесінің қатып қалуын және коррозиясын болдырмау үшін қозғалтқыштың салқындату сұйықтығының дұрыс концентрациясы мен түрін сақтау қажет. Ешқашан антифриз концентрациясының 60% - дан асып кетуіне немесе 35% - дан төмен түсуіне жол бермеңіз, әйтпесе бұл салқындату жүйесіне зақым келтіруі мүмкін. Қозғалтқыштың салқындатқышын қосу немесе ауыстыру кезінде дұрыс концентрацияны анықтау үшін келесі кестені қараңыз.

Қоршаған орта температурасы	Қозғалтқыштың салқындату сұйықтығының концентрациясы	
	Антифриз ерітіндісі	Су
-15°C (5°F)	35%	65%
-25°C (-13°F)	40%	60%
-35°C (-31°F)	50%	50%
-45°C (-49°F)	60%	40%



OHR052010

Салқындатқыш деңгейін тексеру

Салқындатқыштың деңгейін пластикалық резервуардың бүйірінен көруге болады. Қозғалтқыш суық болған кезде салқындатқыш деңгейі резервуардағы "L - төмен" және "F - жоғары" сызықтарының арасында болуы керек. Егер деңгей "L" белгісінен төмен болса, оны "L" және "F" деңгейіне жеткізу үшін салқындатқышты қосыңыз. Егер деңгей төмен болса, салқындатқыштың ағып кетуін тексеріңіз, сұйықтық деңгейін үнемі екі рет тексеріңіз. Егер деңгей қайтадан төмендесе, себебін тексеру және анықтау үшін HYUNDAI компаниясының дилеріне хабарласыңыз.

Салқындатқышты ауыстыру

Салқындатқыш сұйықтықты ауыстыру 7-бөлімдегі автомобильге техникалық қызмет көрсету кестесінде көрсетілген аралықтарда жүргізілуі керек.



АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Қозғалтқышты салқындатқыш сіздің көлігіңіздің бетін зақымдауы мүмкін. Егер сіз салқындатқышты көлікке төгіп тастасаңыз, оны таза сумен жақсылап шайыңыз.

1. Көлікті тегіс жерге қойыңыз, тұрақ тежегішін орнатыңыз және алдыңғы жолаушының орнын көтеріңіз.



OHR072006

2. Радиатор қақпағын сағат тіліне қарсы бұраңыз, оны баспай, тоқтағанша бұраңыз. Бұл салқындату жүйесінде қалған қысымды босатады. Радиатор қақпағын басып, сағат тіліне қарсы бұрап алыңыз.

ЕСКЕРТУ



Радиатор қақпағы

Қозғалтқыш пен радиатор ыстық болса, радиатор қақпағын шешпеңіз. Ыстық салқындатқыш пен бу қысыммен шығып сізге ауыр жарақат әкелуі мүмкін.

3. Су төгетін ыдыстың орнына қойылғанына көз жеткізіңіз. Радиатордағы су төгетін шүмекті ашыңыз. Қозғалтқыштың барлық салқындатқышы салқындату жүйесінен ағып кетсін, содан кейін су төгетін шүмекті мықтап жабыңыз.
4. Көлігіңіздің салқындату жүйесінің көлемін білу үшін 9-бөлімді қараңыз. Содан кейін, салқындатқыш ыдыстағы өндірушінің нұсқауларын орындай отырып, радиаторға салқындатқыштың тиісті мөлшерін қосыңыз.
5. Радиаторды таза минералсыздандырылған немесе тазартылған сумен толтырыңыз. Радиатордың аузында сұйықтық деңгейі көтерілгенше таза, минералсыздандырылған немесе тазартылған суды аз мөлшерде қосуды жалғастырыңыз.

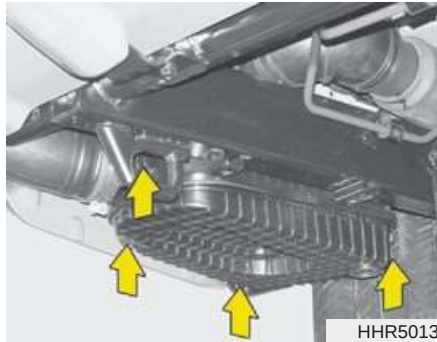
6. Қозғалтқышты іске қосыңыз, радиаторға су құйыңыз, сорғышты ашыңыз және салқындатқышты резервуарға оның деңгейі "L" және "F" белгілері арасында болғанша қосыңыз.
7. Радиатор мен резервуардың қақпағын орнына қойыңыз және су төгетін крандардың толығымен жабылғанына және ағып кетпейтініне көз жеткізіңіз.

ЕСКЕРТУ



Электр қозғалтқышы (салқындату желдеткіші) қозғалтқыштың салқындатқыш температурасымен, салқындатқыш қысымымен және автомобильдің жылдамдығымен басқарылады. Кейде ол қозғалтқыш тоқтаған кезде де жұмыс істей алады. Жарақат алмау үшін салқындатқыш желдеткіш қалақтарының жанында жұмыс істегенде өте сақ болыңыз. Қозғалтқыштың салқындату сұйықтығының температурасы төмендеген кезде электр қозғалтқышы автоматты түрде өшеді. Бұл қалыпты жағдай.

КОНДИЦИОНЕР СҮЗГІСІН АУЫСТЫРУ



Кондиционер сүзгісі оң жақтағы алдыңғы дөңгелектің алдында орналасқан. Кондиционер сүзгісін ауыстыру келесідей.

1. Қақпақтың айналасындағы қысқыштарды босатыңыз.
2. Осыдан кейін қақпақты алып тастап, ескі сүзгіні алып тастап, орнына жаңасын орнатуға болады.

HYUNDAI-дің түпнұсқа қосалқы бөлшектерін пайдалану ұсынылады.

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

- Радиатор мен резервуардың қақпағын орнына қойыңыз және су төгетін крандардың толығымен жабылғанына және ағып кетпейтініне көз жеткізіңіз.
- Кондиционер сүзгісін алып тастаған кезде шаң немесе кірдің ауа қабылдағышқа түспеуін қадағалаңыз. Бұл сүзгіні зақымдауы мүмкін.

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

- Құрғақ шыны тазалағыштарды қоспаңыз. Бұл тазалағыш щеткалардың тез тозуына және әйнекті сызып тастауға әкелуі мүмкін.
- Резеңке щеткалардың мотор майы, бензин және т. б. сияқты мұнай өнімдерімен жанасуына жол бермеңіз.

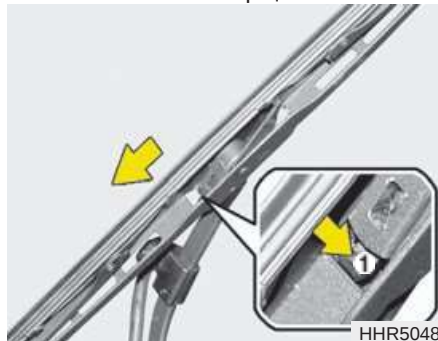
АЛДЫҢҒЫ ӘЙНЕК ТАЗАЛАҒЫШ ЩЕТКАЛАР



Жол пленкасының немесе басқа қоқыстардың жиналуын кетіру үшін сүрткіш щеткаларды мезгіл-мезгіл мұқият тексеріп, тазалау қажет. Тазалағыш щеткалар мен тұтқаларды тазалау үшін жұмсақ сабын немесе жуғыш зат пен суды пайдаланып таза губканы немесе шүберекті пайдаланыңыз. Егер тазалағыштар әйнекте дақтар немесе дақтар қалдыра берсе, оларды түпнұсқа HYUNDAI қосалқы бөлшектерімен немесе аналогтарымен ауыстырыңыз.

Шыны тазалағыш щеткаларды ауыстыру

Щеткаларды ауыстыру үшін тазалағышты тік көтеріңіз



Шыны тазалағыш щетканы алу

1 Шыны тазалағыш тұтқасынан ажырату үшін құлыпты (1) ұстап тұрып, тазалағыш щетканы басыңыз.



2. Тазалағыш щетканы сәл көтеріп, жоғары қарай тартыңыз.



Шыны тазалағышты орнату

1. Жаңа щетканы сүрткіш тұтқасына орнатыңыз және щетканы суретте көрсетілгендей сүрткіш тұтқасының деңгейіне түсіріңіз.

ЖУУ ЦИСТЕРНАСЫН ТОЛТЫРУ

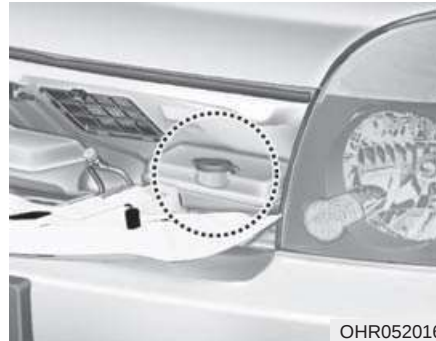


ННН5051

2. Қылшақты жоғары қарай тартыңыз, сонда ол сүрткіш тұтқасымен бекітіледі..

* НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Шыны тазалағыш тұтқасының алдыңғы әйнекке түсуіне жол бермеңіз.



ОНН052016

Жуу цистернасы сұйықтықты әйнек жуу жүйесіне жібереді. Жуу цистернасын толтыру үшін жоғары сапалы жуу сұйықтығын пайдалану керек. Сұйықтық деңгейін қолайсыз ауа-райында немесе жуу жүйесін жиі қолданған кезде жиі тексеріп отыру керек. Жуу цистернасының сыйымдылығы 2,0 литр.

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

- Жуу жүйесінде радиатордан (қозғалтқыштың салқындатқышы) антифризді қолдануға болмайды, себебі ол көліктің бетін зақымдауы мүмкін.
- Егер жуу цистернасы бос болса, жуғышты қосуға болмайды. Бұл жуғыш сорғыны зақымдауы мүмкін.

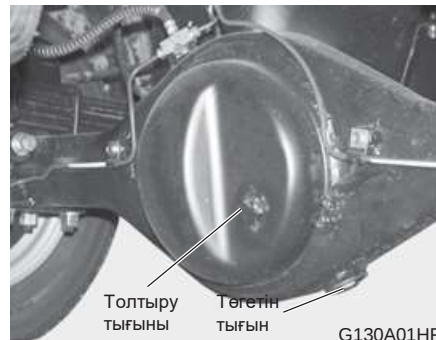
⚠ ЕСКЕРТУ

- Шыны жууға арналған сұйықтықтың құрамында алкоголь бар және белгілі бір жағдайларда тез тұтанғыш болуы мүмкін. Жуғыш сұйықтыққа немесе жуғыш сұйықтық ыдысына ұшқын немесе жалынның түсуіне жол бермеңіз. Бұл көлікке немесе оның жолаушыларына зақым келтіруі мүмкін.
- Шыны жууға арналған сұйықтық адамдар мен жануарларға улы. Шыны жууға арналған сұйықтықты ішпеңіз. Бұл ауыр жарақатқа немесе өлімге әкелуі мүмкін.

БЕРІЛІС МАЙЫН ТЕКСЕРУ (МЕХАНИКАЛЫҚ БЕРІЛІС ҚОРАБЫ)

Трансмиссиялық майды тексеру немесе оны техникалық қызмет көрсету кестесіне сәйкес ауыстыру кезінде HYUNDAI компаниясының ресми дилерінде автокөлікті тексеру ұсынылады.

АРТҚЫ ОСЬТЕГІ МАЙДЫ ТЕКСЕРУ



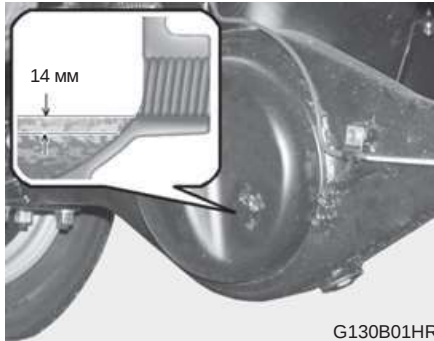
Артқы осьтегі майды бөлімдегі автомобильге техникалық қызмет көрсету кестесінде көрсетілген аралықтар арқылы тексеру керек 7.

Артқы осьтегі май көлемі

Артқы осьтегі майдың көлемі 1,6 л құрайды.

⚠ ЕСКЕРТУ

Артқы осьтегі майды қозғалтқыш суық немесе салқындаған кезде тексеру керек. Егер қозғалтқыш ыстық болса, қозғалтқыштың немесе сору жүйесінің ыстық бөліктеріне күйіп қалмас үшін өте мұқият болу керек.



* НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Артқы осьтегі майды HYUNDAI компаниясының ресми дилерінен тексеруді ұсынамыз.

Артқы осьтегі май деңгейін тексеру

Көлікті қозғалтқыш өшірілген тегіс жерге қойыңыз.

1. Сәйкес өлшемді кілтпен толтырғыш тығынды сағат тіліне қарсы бұрап босатыңыз және оны саусақтарыңызбен алыңыз.
2. Тесікті сезіну үшін дұрыс құралды пайдаланыңыз. Май деңгейі төменгі жиектен 14 мм қашықтықта болуы керек. Егер бұл деңгей болмаса, май қоспас бұрын ағып кетуді тексеріңіз. Майды артқы оське қосу немесе май деңгейін көтеру үшін майды қажетті деңгейге жеткенше баяу қосыңыз. Оны шамадан тыс суармаңыз.
3. Тығын мен шайбаны орнына қойыңыз, оны саусақтарыңызбен бұраңыз, содан кейін кілтпен мықтап қатайтыңыз.

ТЕЖЕГІШТЕРДІ ТЕКСЕРУ

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

7-бөлімдегі автомобильдер. Тежегіштер көлікті қауіпсіз басқаруда маңызды рөл атқаратындықтан, оларды HYUNDAI дилерінде тексеру және тексеру ұсынылады. Тежегіштер техникалық қызмет көрсету кестесінде көрсетілген аралықтар арқылы тозу үшін тексеріліп, тексерілуі керек

Тежегіш сұйықтығының деңгейін тексеру

⚠ ЕСКЕРТУ

Тежегіш сұйықтығымен жұмыс істегенде абай болыңыз. Егер ол көзге тиіп кетсе, көру қабілетіне зиян тигізуі мүмкін. Сондай-ақ, егер ол төгіліп, бірден алынбаса, көліктің бояуын зақымдауы мүмкін.

Ұсынылатын сұйықтығы

Тежеу жүйесінде тек Dot 3 немесе Dot 4 сипаттамаларына сәйкес келетін гидравликалық тежегіш сұйықтығын пайдаланыңыз. Контейнерде басылған нұсқауларды орындаңыз.

* НАЗАР АУДАР

Тежегіш жүйесінің толтырғыш қақпағын шешпес бұрын, қақпақтағы ескертуді оқып шығыңыз.

⚠ ЕСКЕРТУ

Толтырғыш қақпағын алып тастамас бұрын оны тазалаңыз. Тығыздалған контейнерден тек DOT3 немесе DOT4 тежегіш сұйықтығын пайдаланыңыз.

тежегіш



Сұйықтық деңгейін тексеру

Резервуардағы тежегіш сұйықтығының деңгейін мезгіл-мезгіл тексеріп отыру керек. Деңгей резервуардың бүйір қабырғасындағы "MIN" және "MAX" белгілерінің арасында болуы керек. Егер деңгей "MIN" белгісінде немесе одан төмен болса, оны "MAX" белгісіне жеткізу үшін сұйықтықты мұқият толтырыңыз. Сұйықтықты құюға болмайды.

Тежегіш сұйықтығын қосу

⚠ ЕСКЕРТУ

Тежегіш сұйықтығын абайлап ұстаңыз. Көзге тиген кезде ол көру қабілетін зақымдауы мүмкін. Тығыздалған контейнерден тек DOT 3 немесе Dot 4 спецификациясының сұйықтығын пайдаланыңыз. Канистрді немесе сұйықтық ыдысын қажет болғаннан ұзағырақ ашық ұстауға жол бермеңіз. Бұл тежегіш жүйесін зақымдауы және оның дұрыс жұмыс істемеуіне әкелуі мүмкін кір мен ылғалдың алдын алады.

Тежегіш сұйықтығын толтыру үшін қақпақты алыңыз, кірді кетіріңіз және резервуардың қақпағын ашыңыз. Ұсынылған сұйықтықты резервуарға баяу құйыңыз. Шамадан тыс суармаңыз. Қақпақты резервуарға абайлап орнатыңыз және оны қатайтыңыз.

АУАНЫ БАПТАУ ЖҮЙЕЛЕРІНЕ ҚЫЗМЕТ КӨРСЕТУ

Конденсатордың таза мазмұны

Кондиционер конденсаторын (және қозғалтқыш радиаторын) мезгіл-мезгіл кірдің, өлі жәндіктердің, жапырақтардың және т.б. жиналуын тексеру керек. Салқындату желдеткіштерін майыстырмас үшін мұндай жинақтарды щеткамен немесе шлангпен мұқият алып тастаңыз.

Кондиционердің жұмысын тексеру

1. Қозғалтқышты іске қосыңыз және кондиционерді максималды суық режимге қойып, оны бірнеше минут бос қалдырыңыз.
2. Егер бақылау тақтасындағы желдеткіш саңылаулардан шығатын ауа суық болмаса, кондиционерлеу жүйесін тексеру үшін HYUNDAI компаниясының дилеріне хабарласыңыз.

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Салқындатқыштың төмен деңгейінде кондиционерлеу жүйесінің ұзақ жұмыс істеуі компрессордың зақымдалуына әкелуі мүмкін.

Майлау

Компрессорды және жүйенің тығыздағыштарын майлау үшін кондиционерді апта сайын кем дегенде 10 минут бойы іске қосу керек. Бұл әсіресе салқын ауа-райында, кондиционер жүйесі қолданылмаған кезде өте маңызды.



Климатты бақылау жүйесінің ауа сүзгісін тексеру (буландырғыш және үрлеу блогы үшін) (бар болса)

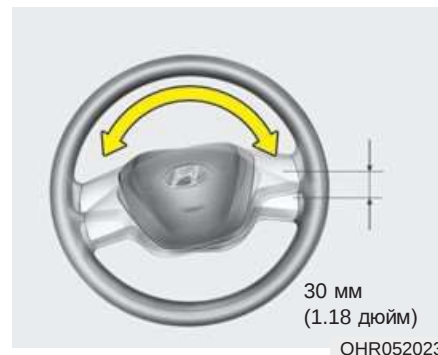
Климаттық бақылау жүйесінің ауа сүзгісі Капот астындағы кеңістікте орналасқан. Бұл көлік салонына түсетін ластаушы заттардың мөлшерін азайтуға көмектеседі.

1. Сорғышты ашыңыз.
2. Сүзгіні оның жоғарғы ұшын басу арқылы шығарыңыз.
3. Климатты бақылау жүйесінің ауа сүзгісін ауыстырыңыз
4. Бөлшектеуге кері ретпен құрастыруды орындаңыз.

*** НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ**

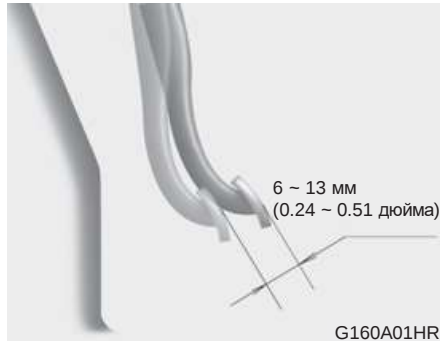
- Егер сіз сүзгіні сумен тазалаған болсаңыз, оны ашық ауада құрғатыңыз.
- Сүзгіні тазалаған кезде оның құлап кетпеуін және басқа заттарға соғылуын қадағалаңыз, әйтпесе ол зақымдалуы мүмкін.

ЕРКІН ҚОЗҒАЛЫСТЫ ТЕКСЕРУ



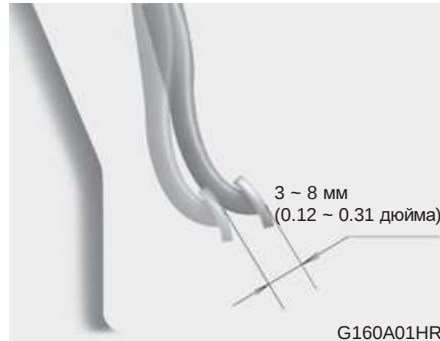
Руль дөңгелегі

Руль дөңгелегінің еркін жүруін тексеру үшін дөңгелектерді алға қарай бағыттау арқылы көлікті тоқтатыңыз және руль дөңгелегін алға-артқа тегіс жылжытыңыз. Рульге өте мұқият қысым жасаңыз және еркін жүру шегін көрсететін қарсылықтың өзгеруін мұқият қадағалаңыз. Егер ойын көрсетілген мәндерден асып кетсе, HYUNDAI дилеріне хабарласыңыз және қажет болған жағдайда руль дөңгелегін реттеңіз немесе жөндеңіз.



Ілініс педальі

Қозғалтқыш өшірілген кезде, қарсылық сезінгенше ілініс педальын аздап басыңыз. Бұл ілініс педальының еркін жүрісі. Еркін қозғалыс суретте көрсетілген шектерде болуы керек. Егер олай болмаса, HYUNDAI дилеріне хабарласыңыз және қажет болған жағдайда оны реттеңіз немесе жөндеңіз.



Тежегіш педаль

Қозғалтқыш өшірілген кезде тежегіш күшейткішіндегі сиретуді азайту үшін тежегіш педальды бірнеше рет басыңыз. Содан кейін қарсылықты сезінгенше тежегіш педальды баяу басу үшін қолыңызды пайдаланыңыз. Бұл тежегіш педальының еркін жүрісі. Еркін қозғалыс суретте көрсетілген шектерде болуы керек. Егер олай болмаса, HYUNDAI компаниясының қызмет көрсету орталығына хабарласыңыз және қажет болған жағдайда педальды реттеңіз немесе жөндеңіз.

ЖЕТЕК БЕЛДІКТЕРІН ТЕКСЕРУ

Жетек белдіктері кернеудің дұрыстығын мезгіл-мезгіл тексеріп, қажет болған жағдайда реттелуі керек. Сонымен қатар, белдіктерді жарықтар, тозу, тозу немесе басқа зақымдану белгілері бар-жоғын тексеріп, қажет болған жағдайда ауыстыру керек. Сондай-ақ, белдіктер мен қозғалтқыштың басқа бөліктері арасында ешқандай кедергі жоқ екеніне көз жеткізу үшін белдіктің қозғалыс жолын тексеру керек. Белдікті ауыстырғаннан кейін, оны екі-үш аптадан кейін қайтадан реттеп, жұмыс істегеннен кейін бастапқы созылу нәтижесінде пайда болатын салбырауды жою керек.

⚠ ЕСКЕРТУ

Ыстық қозғалтқышқа күйіп қалмас үшін қозғалтқыш суық немесе салқындаған кезде жетек белдігін тексеру керек.

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Жетек белдігін тексерген кезде тұтану қосқышын LOCK/OFF немесе ACC күйіне орнатыңыз.

ШИНАЛАРДЫ ТЕКСЕРУ



Ұсынылған шина қысымы

Орталық тіректің сыртқы панеліндегі жүргізуші жағында орналасқан жапсырмада сіздің көлігіңіз үшін ұсынылған шина қысымы көрсетілген.

Шинаның өлшемі		Шинаның қысымы	
		Алдыңғы	Артқы
195/70R15C-8PR		290 кПа (42 фунта на кв. дюйм)	-
145R13C-8PR	Дененің төмен орналасуы (СТАНДАРТТЫ КАБИНА)	-	340 кПа (50 фунт текше дюйм)
	Дененің төмен орналасуы (ҚОС КАБИНА)	-	440 кПа (64 фунт текше дюймға)
195/70R15C-8PR	Дененің жоғары орналасуы	-	440 кПа ((64 фунт текше дюймға)

Бұл қысым мәндері қалыпты жол жағдайында жүру ыңғайлылығы, шиналардың тозуы және тұрақтылықтың оңтайлы үйлесімін қамтамасыз ету үшін таңдалды. Шинаның қысымын айына кемінде бір рет тексеру керек. Шинаның дұрыс қысымы келесі себептерге байланысты сақталуы керек:

- Ұсынылғаннан төмен шина қысымы протектордың біркелкі емес тозуына және нашар өңдеуге әкеледі.
- Ұсынылғаннан жоғары шина қысымы соққылардың зақымдану ықтималдығын арттырады және протектордың біркелкі емес тозуын тудырады.

АБАЙ БОЛЫҢЫЗ
 Әрқашан келесі ережелерді сақтаңыз:
 Суық шиналардағы қысымды тексеріңіз. Яғни, көлік кем дегенде үш сағат бойы орнында болғаннан кейін және іске қосылғаннан бері 1,6 км немесе бір мильден артық жүрмеді.
 Басқа шиналардағы қысымды тексерген сайын қосалқы доңғалақтың қысымын тексеріңіз.

Қысқы шиналар

Егер сіз көлігіңізге қысқы шиналарды орнатсаңыз, олар бірдей мөлшерде болуы керек және бастапқы шиналармен бірдей жүк көтергіштігі болуы керек. Қысқы шиналар барлық төрт дөңгелекке орнатылуы керек, әйтпесе өңдеу нашарлауы мүмкін.

Шинаның ауа қысымы жүргізуші есігінің жапсырмасында көрсетілген стандартты шиналар үшін ұсынылған қысымнан 28 кПа (шаршы дюймге 4 фунт) артық болуы немесе шинаның бүйірінде көрсетілген максималды қысымға жетуі керек.

Егер сіздің көлігіңізде қысқы шиналар болса, 120 км/сағ (75 миль) жылдам жүрмеңіз.

Шина тізбектері

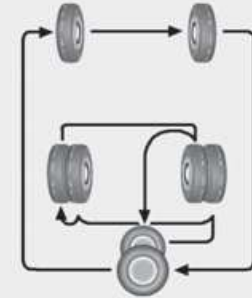
Қажет болса, тізбектерді артқы дөңгелектерге орнату керек. Тізбектердің өндірушінің нұсқауларына сәйкес орнатылғанына көз жеткізіңіз.

Шиналар мен тізбектердің тозуын азайту үшін оларда жоқ кезде тізбектерді пайдалануды жалғастырмаңыз.

⚠ ЕСКЕРТУ

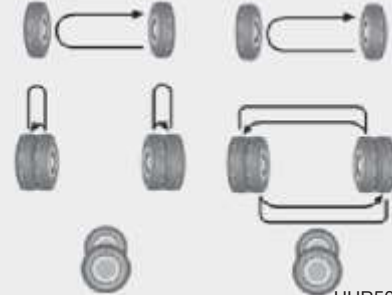
- Қармен немесе мұзбен жабылған жолдарда жүргенде 30 км/сағ (20 миль/сағ) төмен жылдамдықпен жүріңіз.
- SAE "S" класындағы тізбектерді немесе сым мен пластикалық тізбектерді қолданыңыз.
- Егер сіз шынжырлардың корпусқа тиюінен туындаған шуды естісеңіз, автомобиль корпусына тиіп кетпес үшін шынжырларды қатайтыңыз.
- Денеге зақым келтірмеу үшін тізбектерді 0,5 ~ 1 км-ден кейін тартыңыз.

■ Қосалқы дөңгелегі бар



NHR5019

■ Қосалқы доңғалақ жоқ



NHR5020

Шиналарды ауыстыру

Шиналарды әр 5000 км (3000 миль) сайын өзгерту керек. Егер сіз ауыстыру кезінде шиналардың біркелкі емес тозғанын байқасаңыз, себебін жою үшін бұл мәселені HYUNDAI компаниясының ресми дилерінен тексеруді ұсынамыз.

Ауыстырғаннан кейін шинаның қысымын реттеңіз және доңғалақ гайкаларының қатаю сәтін тексеріңіз.

⚠ ЕСКЕРТУ

Ешқандай жағдайда шиналарды әртүрлі протектор үлгісімен біріктірмеңіз. Бұл өңдеудің нашарлауына әкелуі мүмкін.

Дөңгелектерді теңестіру

Дөңгелектердің тепе-теңдігін бұзу автомобильдің жұмысына және шиналардың тозуына әсер етуі мүмкін. Сіздің HYUNDAI көлігіңіздегі дөңгелектер жеткізілім алдында теңдестірілген, бірақ бірнеше жыл бойы автокөлікті иелену үшін қайта теңдестіру қажет болуы мүмкін. Егер доңғалақ жөндеу үшін алынып тасталса, оны көлікке орнатпас бұрын оны қайта теңестіру керек.

Шиналарды тарту

Егер сіз тозған шиналармен, дұрыс үрленбеген шиналармен немесе тайғақ жол жамылғысымен жүрсеңіз, шиналардың тартылуы нашарлауы мүмкін. Протектордың тозу индикаторлары пайда болған кезде шиналарды ауыстыру керек. Басқаруды жоғалту мүмкіндігін азайту үшін жолда жаңбыр, қар немесе мұз болса, жылдамдықты төмендетіңіз.



Шиналарды қашан ауыстыру керек

Көлігіңіздің түпнұсқа шиналарында протектордың тозу көрсеткіштері бар. Протектордың тозу индикаторлары протектордың тереңдігі 1,6 мм (0,06 дюйм) болғанда пайда болады. Шинаны екі немесе одан да көп протектор ойықтарында қатты жолақ түрінде пайда болған кезде ауыстыру керек. Өрқашан шиналарды ұсынылған өлшемдегі шиналармен ауыстырыңыз. Егер сіз дөңгелектерді ауыстырсаңыз, жаңа дөңгелектің жиегінің ені менмешысуы Hyundai көлігінің сипаттамасына сәйкес келуі керек.

⚠ АБАЙ БОЛЫҢИЗ

Шиналарды ауыстырған кезде, шамамен 1000 км (620 миль) жүргізгеннен кейін доңғалақты бекіту гайкаларын тексеріп, қатайтыңыз. Егер руль дөңгелегі дірілдеп тұрса немесе көлік қозғалыс кезінде дірілдеп тұрса, бұл дөңгелектің теңдестірілмегенін білдіреді. Дөңгелектің тепе-теңдігін теңестіріңіз.

Егер мәселе шешілмесе, HYUNDAI компаниясының ресми дилеріне хабарласуды ұсынамыз.

⚠ ЕСКЕРТУ

- Тозған шиналармен жүру қауіпті! Тозған шиналар тежеу тиімділігін, өңдеуді және тартуды жоғалтуы мүмкін. Шиналарды ауыстырған кезде ешқашан бір көлікте әртүрлі протектор үлгісіндегі шиналарды араластырмаңыз. Егер сіз радиалды шиналарды офсеттік шиналармен ауыстырсаңыз, оларды төрт жиынтықпен орнату керек.
- Ұсынылған өлшемдерден басқа шиналар мен дөңгелектерді пайдалану өлімге, ауыр жарақатқа немесе зақымға әкелуі мүмкін әдеттен тыс өңдеу сипаттамаларына әкелуі мүмкін.
- Шиналар пайдаланылмаса да, уақыт өте келе тозады. Қалдық протекторға қарамастан, шиналарды 6 жыл қалыпты жұмыс істегеннен кейін ауыстыру ұсынылады. Климаттық емес жағдайлардан немесе жиі жоғары жүктемелерден туындаған жылу тозу процесін тездетуі мүмкін. Бұл ескертуді орындамау шинаның кенеттен бұзылуына әкелуі мүмкін, бұл басқаруды жоғалтуға және ауыр жарақаттармен немесе өліммен апатқа әкелуі мүмкін.

**Шинаның бүйіріндегі таңбалау**

Бұл ақпарат шинаның негізгі сипаттамаларын анықтайды және сипаттайды, сонымен қатар қауіпсіздік стандарттары бойынша сертификаттау үшін шинаның сәйкестендіру нөмірін (TIN) ұсынады. TIN кері қайтарылған жағдайда шинаны анықтау үшін пайдаланылуы мүмкін.

1. Өндіруші немесе бренд

Өндірушінің немесе брендтің атауы көрсетіледі.

2. Шинаның өлшемін белгілеу

Шинаның бүйірінде оның өлшемі көрсетілген. Көлігіңізге жаңа шиналарды таңдағанда сізге бұл ақпарат қажет болады. Төменде шинаның өлшемін белгілеудегі әріптер мен сандар нені білдіретіні түсіндіріледі.

Шинаның өлшемін белгілеудің мысалы: (Бұл сандар тек мысал ретінде берілген; шиналардың өлшемін белгілеу сіздің көлігіңізге байланысты өзгеруі мүмкін). **195/70R 15C 95V**

195 - Шинаның ені миллиметрмен.

70 - Коэффициент пропорционалдылық. Шина профилінің биіктігі оның енінен пайызбен. R - Шинаның дизайн коды (радиалды). 15 - Жиектің диаметрі дюйммен.

C - коммерциялық шина

95 - Жүктеме индексі, автобус көтере алатын максималды жүктемемен байланысты сандық код.

V - Жылдамдық рейтингінің белгісі. Қосымша ақпарат алу үшін осы бөлімдегі жылдамдық сипаттамалары кестесін қараңыз.

Доңғалақ өлшемін белгілеу

Дөңгелектерде дөңгелекті ауыстырған кезде қажет болатын маңызды ақпарат бар. Төменде дөңгелектің өлшемін белгілеудегі әріптер мен сандар нені білдіретіні түсіндіріледі.

Доңғалақ өлшемін белгілеудің

мысалы : **5.5JX15**

5,5 - жиектің ені дюйммен.

J - жиек контурын белгілеу.

15 - жиектің диаметрі дюйммен.

Номиналды шина жылдамдығы

Төмендегі кестеде қазіргі уақытта автомобиль шиналары үшін қолданылатын әртүрлі жылдамдық мәндері келтірілген. Номиналды жылдамдық оның бүйіріндегі Шина өлшемін белгілеудің бөлігі болып табылады. Бұл белгі шинаның максималды қауіпсіз жұмыс жылдамдығына сәйкес келеді.

Номиналды жылдамдық белгісі	Максималды жылдамдық
S	180 км/с (112 миль/ч)
T	190 км/с (118 миль/ч)
H	210 км/с (130 миль/ч)
V	240 км/с (149 миль/ч)
Z	240 км/с (149 миль/ч) аса

3. *Шиналардың қызмет ету мерзімін тексеру (TIN: шинаның сәйкестендіру нөмірі)*

6 жастан асқан барлық шиналарды (қосалқы дөңгелекті қосқанда) жаңасына ауыстыру керек. Шығарылған күнін доңғалақтың бүйірінен табуға болады (мүмкін доңғалақтың ішкі жағында), онда Dot коды көрсетілген. DOT коды-сандар мен ағылшын әріптерінен тұратын шинадағы сандар сериясы. Шығарылған күні DOT кодының соңғы төрт санымен (таңбаларымен) белгіленеді.

Код DOT : XXXX XXXX OOOO

DOT кодының алдыңғы жағы зауыт нөмірін, шинаның өлшемін және протектор үлгісін білдіреді, ал соңғы төрт сан - шығарылым аптасы мен жылы. Мысалы:

DOT XXXX XXXX 1519 шинаның 2019 жылдың 15-ші аптасында шығарылғанын білдіреді.



ЕСКЕРТУ -

Шиналардың жасы

Шиналар пайдаланылмаса да, уақыт өте келе бұзылады. Қалдық протекторға қарамастан, шиналарды шамамен алты (6) жыл қалыпты жұмыс істегеннен кейін ауыстыруды ұсынамыз. Ыстық климаттан немесе жиі жоғары жүктемелерден туындаған қызып кету шиналардың қартаю процесін тездетуі мүмкін. Бұл ескертуді орындамау шинаның кенеттен бұзылуына әкелуі мүмкін, бұл басқаруды жоғалтуға және ауыр жарақаттармен немесе өліммен апатқа әкелуі мүмкін.

4. Шина қабаттарының құрамы мен материалы

Шина қабаттарының құрамы мен Материалы Шинадағы резеңке жабыны бар матаның қабаттары немесе қабаттары саны. Шина өндірушілері сонымен қатар шина жасалған материалдарды көрсетуі керек: болат, нейлон, полиэфир және басқалар. "R" әрпі қабаттардың радиалды конструкциясын білдіреді; "D" әрпі-қабаттардың диагональды немесе мешчискан конструкциясы; "B" әрпі - белбеуі бар қабаттардың конструкциясы.

5. *Шиналарды айдаудың рұқсат етілген ең жоғары қысымы* Бұл сан шинада болуы керек ең үлкен ауа қысымы. Шиналарды айдаудың рұқсат етілген қысымынан аспаңыз. Ұсынылған қысымды "шиналар мен жүктеме туралы ақпарат" тақтасынан қараңыз.

6. Максимальды жүктеме

Бұл сан шина көтере алатын килограмм мен фунттағы максималды жүктемені көрсетеді. Көліктегі шиналарды ауыстырған кезде әрқашан зауытта орнатылған шиналармен бірдей жүк көтергіштігі бар шиналарды пайдаланыңыз.

7. Шиналар сапасының бірыңғай классификациясы

Сапа маркаларын протектордың иық аймағы мен профильдің максималды ені арасындағы шинаның бүйірінен табуға болады.

Мысалы:

ПРОТЕКТОРДЫҢ ТОЗУЫ - 200

ІЛІНІСУ КҮШІ-АА

ТЕМПЕРАТУРА-А

Протектордың тозуы

Протектордың тозу класы - бұл Арнайы мемлекеттік трассада бақыланатын жағдайларда сынау кезінде шинаның тозу жылдамдығына негізделген салыстырмалы бағалау. Мысалы, 150 класты шина 100 класты шинаға қарағанда мемлекеттік жолда бір жарым есе ($1\frac{1}{2}$) жақсы тозады.

Дегенмен, шиналардың салыстырмалы сипаттамалары оларды пайдаланудың нақты жағдайларына байланысты және көлік жүргізу тәсілінің, техникалық қызмет көрсету тәжірибесінің және жол мен климат сипаттамаларының айырмашылығына байланысты нормадан айтарлықтай өзгеруі мүмкін.

Бұл маркалар автомобиль шиналарының бүйір қабырғаларына қолданылады. Көлігіңізде стандартты немесе қосымша жабдық ретінде ұсынылатын шиналар сынып бойынша әртүрлі болуы мүмкін.

Ілінісу күші - АА, А, В & С

Бұл дәрежелер шинаның асфальт пен бетоннан жасалған белгілі бір мемлекеттік сынақ беттерінде бақыланатын жағдайларда өлшенген дымқыл төсемде тоқтау қабілетін көрсетеді. С таңбаланған шинаның байланыс қасиеттері нашар болуы мүмкін.

⚠ ЕСКЕРТУ

Бұл шинаға тағайындалған ілінісу класы түзу жолмен тежеу кезінде ілінісу сынақтарына негізделген және үдеу, бұрылыс, глиссинг немесе ең жоғары ілінісу сипаттамаларын ескермейді.

Температура -А, В & С

Температура кластары - а (ең жоғары), салмақ-шинаның жылу шығаруға төзімділігін және оның бөлмедегі белгілі бір зертханалық доңғалақта бақыланатын жағдайларда сынау кезінде жылуды бөлу қабілетін көрсетеді.

Тұрақты жоғары температура Шина материалының бұзылуына және оның қызмет ету мерзімінің қысқаруына әкелуі мүмкін, ал шамадан тыс температура шинаның кенеттен бұзылуына әкелуі мүмкін. Via дәрежелері заңмен талап етілетін минимумдарға қарағанда Зертханалық сынақ деңгелегіндегі өнімділіктің жоғары деңгейлерін білдіреді.

⚠ ЕСКЕРТУ

Шиналар температурасы -

Бұл шинаның температура класы дұрыс үрленген және шамадан тыс жүктелмеген шинаға арналған. Жылдамдықтың жоғарылауы, жеткіліксіз сорғы немесе шамадан тыс жүктеме, жеке және аралас, қызып кетуге және шинаның кенеттен бұзылуына әкелуі мүмкін. Бұл көлікті басқаруды жоғалтуға және ауыр жарақатқа немесе өлімге әкелуі мүмкін.



I100A01HRA

Қосалқы доңғалақ және құралдар

Сіздің HYUNDAI көлігіңізге мыналар кіреді:

Қосалқы доңғалақ

Домкрат, домкрат тұтқасы доңғалақ кілті Қосалқы доңғалақты бекітуге арналған кілт

Арақатынасы төмен шиналар (бар болса)

Арақатынасы 50-ден төмен арақатынасы төмен шиналар көлікке спорттық көрініс беруге арналған.

Төмен арақатынасты шиналар басқару және тежеу үшін оңтайландырылғандықтан, олар жүру кезінде ыңғайсыз болуы мүмкін, сонымен қатар кәдімгі шиналармен салыстырғанда көбірек шу шығаруы мүмкін.

(Жалғасы)

- Егер шина зақымдалған болса, шинаның күйін тексеруді немесе HYUNDAI компаниясының ресми дилеріне баруды ұсынамыз.
- Шинаның зақымдануын болдырмау үшін шинаның күйін және ондағы қысымды әр 3000 км сайын тексеріңіз.

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Төмен арақатынасы бар шинаның бүйір бөлігі әдеттегіден қысқа болғандықтан, төмен арақатынасы бар доңғалақ пен шинаның зақымдалуы оңайырақ. Сондықтан төмендегі нұсқауларды орындаңыз.

Тегіс емес жолмен немесе жолсыз жүргенде абай болыңыз, себебі шиналар мен доңғалақтар зақымдалуы мүмкін. Сапардан кейін шиналар мен дөңгелектерді тексеріңіз.

- Шұңқырдан, кедір-бұдырдан, люкпен немесе шекаралық тастан өткенде, шиналар мен дөңгелектерге зақым келтірмеу үшін баяу жүріңіз.

(Жалғасы)

- Шинаның зақымдануын өз көзіңізбен анықтау оңай емес. Бірақ егер сіз оны өз көзіңізбен көрмесеңіз де, шинаның зақымдалуының ең аз белгісі болса, шинаны тексеріңіз немесе ауыстырыңыз, себебі шинаның зақымдануы шинадан ауаның ағып кетуіне әкелуі мүмкін.
- Егер шина тегіс емес жолмен, жолдан тыс жерде, шұңқырларда, люктерде немесе шекаралық таста жүргенде зақымдалса, оған кепілдік берілмейді.
- Шина туралы ақпаратты оның бүйірінен табуға болады.

САҚТАНДЫРҒЫШТАРДЫ ТЕКСЕРУ ЖӘНЕ АУЫСТЫРУ

Балқитын қосылысты ауыстыру

Егер аккумулятордың электр тізбектері шамадан тыс жүктелсе, балқитын байланыс ериді, осылайша бүкіл сымның зақымдалуына жол бермейді. (Бұл тым көп ток тұтынатын жүйеде қысқа тұйықталудан туындауы мүмкін). Егер бұл орын алса, себебін анықтау, жүйені жөндеу және балқитын қосылымды ауыстыру үшін HYUNDAI дилеріне хабарласыңыз. Балқитын қосылыстар сақтандырғыш қорабында орналасқан, бұл оларды тексеруді жеңілдетеді.

АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Балқымалы қосылымды ауыстырған кезде, бірдей немесе аз ток күші бар жаңа балқытылған қосылыстан басқа ештеңені пайдаланбаңыз. Ешқашан сымның бір бөлігін немесе жоғары балқымалы қосылымды пайдаланбаңыз. Бұл ауыр зақым келтіруі және өрт қаупін тудыруы мүмкін.

ЕСКЕРТУ

Ешқашан тиісті сақтандырғыштың орнына сымды немесе алюминий фольганы орнатпаңыз - тіпті уақытша жөндеу ретінде. Бұл сымдардың қатты зақымдалуына және ықтимал өртке әкелуі мүмкін.

* НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Сақтандырғыш/реле панелінің нақты таңбалануы жиынтықта көрсетілгеннен өзгеше болуы мүмкін.



* НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Балқитын қосылымды ауыстыру үшін алдымен жүргізуші орындығының артқы жағын алға қарай еңкейтіңіз. Сақтандырғыш қорабының қақпағын ашу үшін қақпақтың ілгегін басып, оны жоғары қарай тартыңыз.



Қосымша жабдықтың сақтандырғышын ауыстыру

Жарықтандыруға және басқа электр құрылғыларына арналған сақтандырғыш қорабы жүргізуші жағындағы бақылау тақтасының төменгі жағында орналасқан. Блоктың ішінде сіз әр сақтандырғышпен қорғалған тізбектердің тізімін таба аласыз.

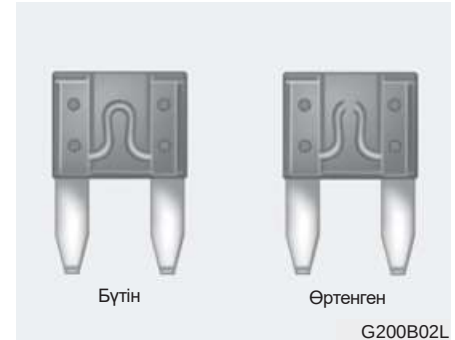
Егер сіздің көлігіңізде фаралар немесе басқа электр құрылғылары жұмыс істемей қалса, оның себебі сақтандырғыштың жаныуы болуы мүмкін. Егер сақтандырғыш жанып кетсе, сақтандырғыштың ішіндегі металл жолақ жанып кеткенін көресіз. Егер сақтандырғыш жанып кетті деп күдіктенсеңіз, келесі әрекеттерді орындаңыз

1. Тұтануды және барлық басқа қосқыштарды өшіріңіз.

2. Сақтандырғыш қорабын ашып, әрбір сақтандырғышты тексеріңіз. Әрбір сақтандырғышты өзіңізге қарай тартып алыңыз (бұл әрекетті жеңілдету үшін сақтандырғыш қорабының қақпағында шағын "сақтандырғыш тартқыш" құралы бар).
3. Барлық басқа сақтандырғыштарды міндетті түрде тексеріңіз, тіпті егер сіз жанып кеткендей көрінетін сақтандырғышты тапсаңыз да.

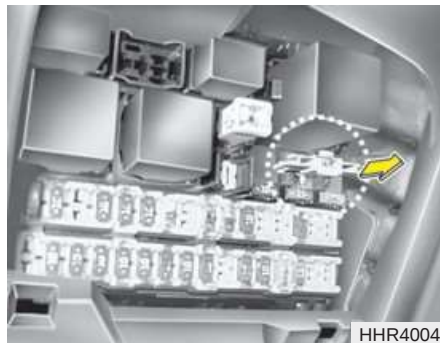


4. Жанып кеткен сақтандырғышты орнына бірдей номиналды жаңа сақтандырғышты салу арқылы ауыстырыңыз. Сақтандырғыш тығыз орналасуы керек. Егер олай болмаса, HYUNDAI дилеріндегі сақтандырғыш қысқышын жөндеңіз немесе ауыстырыңыз. Егер сізде қосалқы сақтандырғыш болмаса, сіз уақытша жасай алатын құрылғыдан (мысалы, радио немесе темекі тұтандырғыш) бірдей немесе төменгі номиналды сақтандырғышты ала аласыз. Уақыт сақтандырғышын ауыстыру қажеттілігін әрқашан есте сақтаңыз.



АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Жанып кеткен сақтандырғыш электр тізбегінде ақаулық бар екенін көрсетеді. Егер сіз сақтандырғышты ауыстырған болсаңыз және ол құрылғыны қосқаннан кейін бірден жанып кетсе, бұл мәселе маңызды және оны HYUNDAI дилерінен шешу керек дегенді білдіреді. Сақтандырғышты ешқашан бірдей немесе аз ток күші бар сақтандырғыштан басқа ештеңемен алмастырмаңыз. Жоғары қуатты сақтандырғыш зақым келтіруі және өрт қаупін тудыруы мүмкін.



Қуат қосқышы

Сіздің көлігіңізде көлікті пайдаланбай ұзақ тұрақ кезінде батареяның таусылуына жол бермейтін қуат қосқышы бар. Көлікті ұзақ тұрар алдында мына қадамдарды орындаңыз.

1. Қозғалтқышты өшіріңіз.
2. Фаралар мен артқы шамдарды өшіріңіз
3. Жүргізуші жағындағы панель қақпағын ашып, қуат қосқышын жоғары қарай тартыңыз.
4. Қуат қосқышын қарама-қарсы бағытта салыңыз.

*** НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ**

- Егер сіз қуат қосқышын сақтандырғыш панелінен шығарсаңыз, дыбыстық сигнал, Аудио жүйе, сағат, интерьерді жарықтандыру шамдары және т. б. жұмыс істемейді..
- Қуат қосқышы тартылған болса да, фаралар немесе басқа электр құрылғылары жұмыс істеп тұрған кезде батарея заряды таусылуы мүмкін.

Қозғалтқыш бөлімі



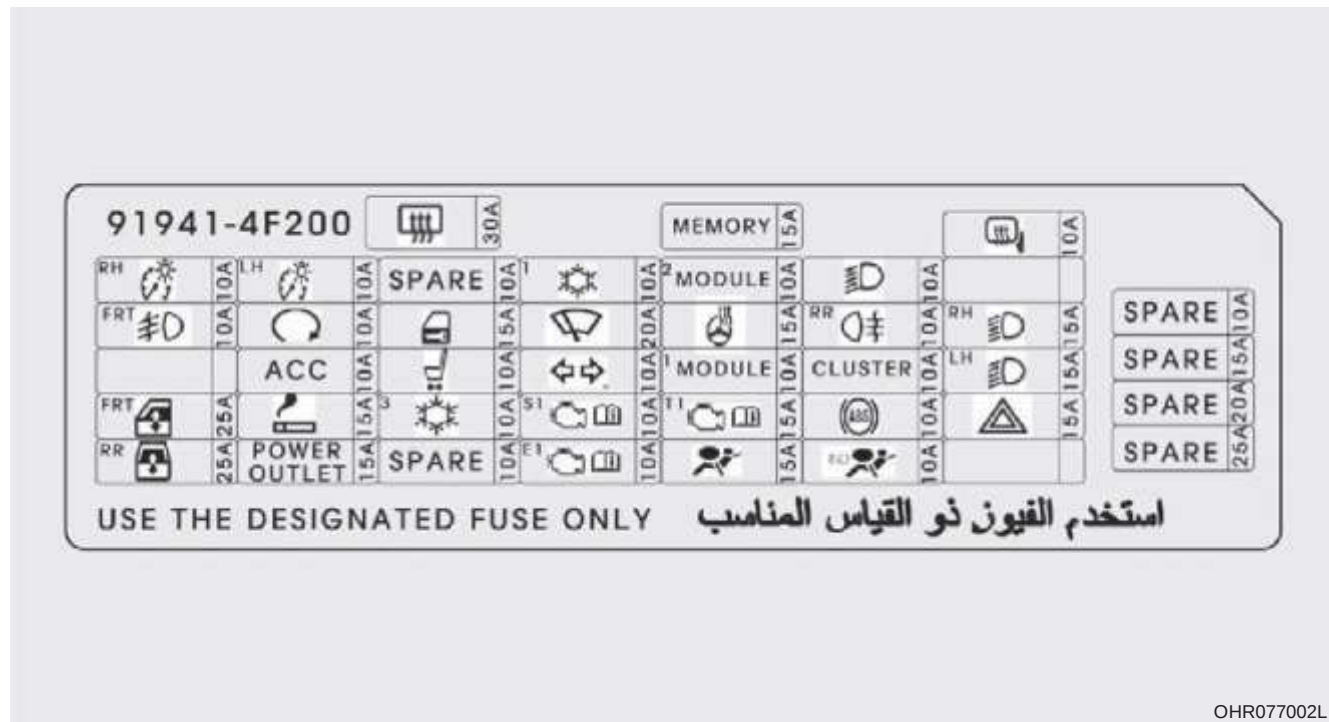
БҰЛ НҰСҚАУЛЫҚТАҒЫ САҚТАН

Техникалық қызмет көрсету

№.	Тип	Сақтандырғыш атауы	Сақтандырғыш қуаты	Электр тізбегін қорғау
1	Е / R ТАРАТУ БЛОГЫ	ГЕНЕРАТОР	125A/150A	Сақтандырғыш - КОНДИЦИОНЕРЛЕР 30 А, ЖЕЛДЕТКІШ 40 А, ЖЖЫНДЫҚ ЖЫЛЫТҚЫШ 30 А, ABS 1 30 А, ABS 2 40 А, КОНДИЦИОНЕР 10 А
2		ҚЫЗДЫРУ ШАМЫ	80А	ҚЫЗДЫРУ РЕЛЕСІ БЛОГЫ (ЕУРО 6), ҚЫЗДЫРУ РЕЛЕСІ (ЕУРО 6)
3		Тұтану 2	40А	ІСКЕ ҚОСУ РЕЛЕСІ, ТҰТАНУ ҚОСҚЫШЫ
4		СТОП-СИГНАЛ	10А	СТОП-СИГНАЛ ҚОСҚЫШЫ, ЭЛЕКТРОНДЫ СТОП-СИГНАЛ МОДУЛІ, СТОП-СИГНАЛ РЕЛЕСІ
5		БЕРІЛІС ҚОРАБЫН БАСҚАРУ БЛОГЫ	15А	БЕРІЛІС ҚОРАБЫН БАСҚАРУ МОДУЛІ, АТМ БЕРІЛІС ТҰТҚАСЫНЫҢ ҚОСҚЫШЫ
6		В+3	40А	БАҚЫЛАУ ТАҚТАСЫНЫҢ ТАРАТУ БЛОГЫ (САҚТАНДЫРҒЫШ - 15А СОЛ ЖАҚ ФАРАЛАР, 15А ОҢ ЖАҚ ФАРАЛАР, 15А АПАТТЫҚ ШАМДАР)
7		В+1	40А	БАҚЫЛАУ ТАҚТАСЫНЫҢ ТАРАТУ БЛОГЫ (САҚТАНДЫРҒЫШ - 30 А АРТҚЫ ЖЫЛЫТУ, 15А ОРТАЛЫҚ ҚҰЛЫП, 10А ОРЫНДЫҚ, ҚУАТ ҚОСҚЫШЫ (САҚТАНДЫРҒЫШ-15А ЖАДЫ))
8		В+2	40А	БАҚЫЛАУ ТАҚТАСЫНЫҢ ТАРАТУ БЛОГЫ (САҚТАНДЫРҒЫШ-АЛДЫҒЫ ТҰМАНҒА ҚАРСЫ 10А ФАРАСЫ, ТЕРЕЗЕ РЕЛЕСІ, АРТҚЫ ЖАРЫҚ РЕЛЕСІ)
9		ЗАЖИГАНИЕ 1	40А	ТҰТАНУ ҚҰЛПЫ
10		ЕСU	40А	EMS БЛОГЫ (ҚОЗҒАЛТҚЫШТЫ БАСҚАРУ РЕЛЕСІ, САҚТАНДЫРҒЫШ-ЕСU 1 15А, 15А ЖАНАРМАЙ СОҒҒЫСЫ, 15А ДЫБЫСТЫҚ СИГНАЛ)
11		КОНДИЦИОНЕР ЖЕЛДЕТКІШ РЕЛЕСІ	РЕЛЕ. 1	30 А КОНДИЦИОНЕР ЖЕЛДЕТКІШІ
12		ІСКЕ ҚОСУ РЕЛЕСІ	РЕЛЕ. 2	ЗАЖИГАНИЕ 2 40А
13		ҚЫЗДЫРУ РЕЛЕСІ	РЕЛЕ. 3	80А ҚЫЗДЫРУ ШАМЫ (ЕУРО 6)
14		КОНДИЦИОНЕР	10А	КОНДИЦИОНЕР РЕЛЕСІ
15		КОНДИЦИОНЕР ЖЕЛДЕТКІШІ	40А	КОНДИЦИОНЕР ЖЕЛДЕТКІШ РЕЛЕСІ
16		ЖЕЛДЕТКІШ	40А	ЖЕЛДЕТКІШ РЕЛЕСІ
17		ЖАНАРМАЙ ЖЫЛЫТҚЫШЫ	30А	ЖАНАРМАЙ ЖЫЛЫТҚЫШЫНЫҢ РЕЛЕСІ
18		ABS1	30А	ABS БАСҚАРУ МОДУЛІ, ESP БАСҚАРУ МОДУЛІ
19		ABS2	40А	ABS БАСҚАРУ МОДУЛІ, ESP БАСҚАРУ МОДУЛІ

№.	Түрі	Сақтандырғыш атауы	Сақтандырғыш қуаты	Электр тізбегін қорғау
20	Е / R ТАРАТУ БЛОГЫ	АРТҚЫ ЖАРЫҚ ШАМЫ	10А	БАҚЫЛАУ ТАҚТАСЫНЫҢ ТАРАТУ БЛОГЫ (САҚТАНДЫРҒЫШ - 15А БЕРІЛІС ҚОРАБЫН БАСҚАРУ БЛОГЫ), [А / Т] АРТҚЫ ЖАРЫҚ РЕЛЕСІ, ТСМ, БАҚЫЛАУ ТАҚТАСЫНЫҢ ТАРАТУ БЛОГЫ (РЕЛЕ ТҰРАҒЫ/БЕЙТАРАП БЕРІЛІС)[М/Т] АРТҚЫ ЖАРЫҚ ҚОСҚЫШЫ
21		КОНДИЦИОНЕР РЕЛЕСІ	РЕЛЕ. 4	КОНДИЦИОНЕР 10А
22		АРТҚЫ ЖАРЫҚ РЕЛЕСІ	РЕЛЕ. 5	[А / Т] КЕРІ ШАМ 10А
23		ЖЕЛДЕТКІШ РЕЛЕСІ	РЕЛЕ. 6	ЖЕЛДЕТКІШ 40А
24		ЖАНАРМАЙ СҮЗГІСІ ЖЫЛЫТҚЫШЫНЫҢ РЕЛЕСІ	РЕЛЕ. 7	30 А ОТЫН ЖЫЛЫТҚЫШЫ
25	БЛОК EMS	СЕНСОР 4	10А	ИММОБИЛИЗАТОР МОДУЛІ
26		СЕНСОР 3	10А	ЖАНАРМАЙ СОРҒЫСЫ РЕЛЕСІ, ЖЫЛЫТҚЫШ РЕЛЕСІ (РТС - ОҢ ТЕМПЕРАТУРА КОЭФФИЦИЕНТІ) № 1,Е/R ТАРАТУ БЛОГЫ (КОНДИЦИОНЕР ЖЕЛДЕТКІШ РЕЛЕСІ, КОНДИЦИОНЕР РЕЛЕСІ)
27		СЕНСОР 2	10А	ПАЙДАЛАНЫЛҒАН ГАЗДАРДЫ ҚАЙТА ӨНДЕУ ЖҮЙЕСІНІҢ ЭЛЕКТРОНДЫҚ АТҚАРУШЫ МЕХАНИЗМІ, ТУРБОКОМПРЕССОРҒА АРНАЛҒАН ВАКУУМДЫҚ МОДУЛЯТОР, ТЕЖЕГІШ ШАМЫНЫҢ ҚОСҚЫШЫ
28		ЕСU 2	20А	ЕСМ ҚОЗҒАЛТҚЫШТЫ БАСҚАРУ МОДУЛІ
29		СЕНСОР 1	15А	ЛЯМБДА ЗОНДЫ #1/ # 2, БӨЛШЕКТЕР СЕНСОРЫ
30		ЕСU 1	20А	ЕСМ - ҚОЗҒАЛТҚЫШТЫ БАСҚАРУ МОДУЛІ
31		ГУІЛДЕУ	10А	ДЫБЫСТЫҚ СИГНАЛ РЕЛЕСІ
32		ЖАНАРМАЙ СОРҒЫСЫ	15А	ЖАНАРМАЙ СОРҒЫСЫ РЕЛЕСІ
33		ЕСU 1	15А	ЕСМ ҚОЗҒАЛТҚЫШТЫ БАСҚАРУ МОДУЛІ

Ішкі панель



№.	Сақтандырғыш атауы	Сақтандырғыш қуаты	Электр тізбегін қорғау
1	ЗАДНЯЯ ПРАВАЯ ФАРА	10А	ОҢ ЖАҚ БҰРЫЛЫС СИГНАЛЫ, АРТҚЫ ОҢ ЖАҚ АРАЛАС ФАРА (АРТҚЫ ФАРА), НӨМІРЛІК ЖАРЫҚТАНДЫРУ ШАМЫ, ҚОСҚЫШ ҚОСҚЫШ (ЖМ03 - ЖАРЫҚТАНДЫРУ ҚҰРЫЛҒЫЛАРЫ)
2	АЛДЫҢҒЫ ТҰМАНҒА ҚАРСЫ ФАРА	10А	ТҰМАНҒА ҚАРСЫ РЕЛЕ
3	АЛДЫҢҒЫ ТЕРЕЗЕ	25А	ҚОСҚЫШ КОННЕКТОР (ЖМ02-ТЕРЕЗЕНІҢ НЕГІЗГІ ҚОСҚЫШЫ, ЖОЛАУШЫ ТЕРЕЗЕСІНІҢ ҚОСҚЫШЫ)
4	АРТҚЫ ТЕРЕЗЕ	25А	ҚОСҚЫШ ҚОСҚЫШ (ЖМ02-ТЕРЕЗЕНІҢ НЕГІЗГІ ҚОСҚЫШЫ, АРТҚЫ ТЕРЕЗЕНІҢ СОЛ/ОҢ ЖАҚ ҚОСҚЫШЫ)
5	АРТҚЫ ЖЫЛЫТҚЫШ	30А	АРТҚЫ ШЫНЫ ЖЫЛЫТҚЫШ РЕЛЕСІ
6	АРТҚЫ СОЛ ЖАҚ ФАРАЛАР	10А	СОЛ ЖАҚ БҰРЫЛЫС СИГНАЛЫ, АРТҚЫ СОЛ ЖАҚ АРАЛАС ФАРАЛАР (АРТҚЫ ФАРАЛАР), НӨМІРЛІК ЖАРЫҚТАНДЫРУ ШАМЫ (ҚОСАРЛАНҒАН)
7	ІСКЕ ҚОСУ	10А	[А / Т] РЕЛЕЛІК ТҰРАҚ / БЕЙТАРАП БЕРІЛІС[М/Т] Е/Р ТАРАТУ БЛОГЫ (ІСКЕ ҚОСУ РЕЛЕСІ)
8	АСС	10А	ҚОСҚЫШ ҚОСҚЫШ (ЖМ 06-ЕТАС-ЖҮКТЕРДІ СҮЙРЕТУГЕ ЖӘНЕ ТАСЫМАЛДАУҒА АРНАЛҒАН ҚОСЫМША ҚҰРЫЛҒЫЛАРДЫҢ ЭЛЕКТРОНДЫҚ МОДУЛІ, АУДИО, ЭЛЕКТР ЖЕТЕГІ БАР СЫРТҚЫ АЙНАЛАР ҚОСҚЫШЫ)
9	ТЕМЕКІ ТҰТАТҚЫШ	15А	ТЕМЕКІ ТҰТАТҚЫШ
10	ҚҰАТ ҚОСҚЫШЫ	15А	ҚҰАТ ҚОСҚЫШЫ
11	ҚОСАЛҚЫ (ТЕГІН)	10А	ҚОСАЛҚЫ (ТЕГІН)
12	ОРТАЛЫҚ ҚҰЛЫП	15А	ЕСІКТІ ҚҰЛЫПТАУ/ҚҰЛЫПТАН БОСАТУ РЕЛЕСІ, ЖҮРГІЗУШІ ЕСІГІН ҚҰЛЫПТАУ ЖЕТЕГІ
13	ЭЛЕКТР ОРЫНДЫҚ	10А	ЖҮРГІЗУШІНІҢ БЕЛ ТІРЕГІ ҚОСҚЫШЫ
14	ЖЕЛДЕТКІШ 3	10А	КОНДИЦИОНЕРДІ БАСҚАРУ МОДУЛІ, ЖЕЛДЕТКІШ РЕЗИСТОРЫ
15	ҚОСАЛҚЫ (ТЕГІН)	10А	ҚОСАЛҚЫ (ТЕГІН)
16	ЖЕЛДЕТКІШ 1	10А	КОНДИЦИОНЕРДІ БАСҚАРУ МОДУЛІ
17	ШЫНЫ ТАЗАЛАҒЫШ	20А	ШЫНЫ ТАЗАЛАҒЫШ МОТОР, КӨП ФУНКЦИЯЛЫ ҚОСҚЫШ
18	БҰРЫЛЫС СИГНАЛЫНЫҢ ШАМЫ	10А	ДАБЫЛ ҚОСҚЫШЫ, КӨП ФУНКЦИЯЛЫ ҚОСҚЫШ
19	СЕНСОР 1	10А	Е/Р ТАРАТУ БЛОГЫ (ОТЫН СҮЗГІСІ ЖЫЛЫТҚЫШЫНЫҢ ҚОСҚЫШ ҚОСҚЫШЫ, ДИЗЕЛЬ СҮЗГІСІ, ҚЫЗДЫРУ РЕЛЕСІ БЛОГЫ, ЭЛЕКТРОМАГНИТТІК КЛАПАН)

Техникалық қызмет көрсету

№.1	Сақтандырғыш атауы	Сақтандырғыш қуаты	Электр тізбегін қорғау
20	ЭБУ 1	10А	Е/R ТАРАТУ БЛОГЫ (ҚОСҚЫШ КОННЕКТОР - ЕСМ, АУА АҒЫНЫНЫҢ СЕНСОРЫ)
21	ЖАДЫ	15А	ҚОСҚЫШ ҚОСҚЫШ (ЖМ04-ТҰТАНУ КІЛТІНІҢ САҢЫЛАУЫ ЖӘНЕ ЕСІКТІ ЖАБУ ТУРАЛЫ ЕСКЕРТУ ҚОСҚЫШЫ, НӨМІРДІ ЖАРЫҚТАНДЫРУ ШАМЫ (АЛДЫҒЫ/АРТҚЫ), ЖҮРГІЗУШІ/ЖОЛАУШЫ ЕСІГІНІҢ АРТҚЫ ЖАРЫҚ ШАМЫ, АУДИО, ЕТАСМ-ЖҮКТЕРДІ СҮЙРЕУГЕ ЖӘНЕ ТАСЫМАЛДАУҒА АРНАЛҒАН ҚОСЫМША ҚҰРЫЛҒЫЛАРДЫҢ ЭЛЕКТРОНДЫҚ МОДУЛІ, БАҚЫЛАУ ТАҚТАСЫ, КОНДИЦИОНЕРДІ БАСҚАРУ МОДУЛІ, ДЕРЕКТЕР ҚОСҚЫШЫ, ҚЫСЫМДЫ БАҚЫЛАУ МОДУЛІ ШИНАЛАРДА
22	МОДУЛЬ 2	10А	ҚОСҚЫШ КОННЕКТОР (ЖМ 01-ФАРАЛАРДЫҢ ЖОҒАРЫ ЖАРЫҚ РЕЛЕСІ, БАҚЫЛАУ ТАҚТАСЫ,, ЕТАСМ-ЖҮКТЕРДІ СҮЙРЕТУГЕ ЖӘНЕ ТАСЫМАЛДАУҒА АРНАЛҒАН ҚОСЫМША ҚҰРЫЛҒЫЛАРДЫҢ ЭЛЕКТРОНДЫҚ МОДУЛІ, Е/R ТАРАТУ БЛОГЫ (ЖЕЛДЕТКІШ РЕЛЕСІ))
23	РУЛЬ ДӨҢГЕЛЕГІ	15А	САҒАТ СЕРІПЕСІ (РУЛЬ ДӨҢГЕЛЕГІН ЖЫЛЫТУ)
24	МОДУЛЬ 1	10А	ЕТАСМ-ЖҮКТЕРДІ СҮЙРЕТУГЕ ЖӘНЕ ТАСЫМАЛДАУҒА АРНАЛҒАН ҚОСЫМША ҚҰРЫЛҒЫЛАРДЫҢ ЭЛЕКТРОНДЫҚ МОДУЛІ, ШИНАНЫҢ ҚЫСЫМЫН БАҚЫЛАУ МОДУЛІ, ТЕЖЕГІШ ШАМЫНЫҢ ҚОСҚЫШЫ, АВТОМОБИЛЬДІҢ ЖЫЛДАМДЫҚ СЕНСОРЫ, КЕРІ ТҰРАҚҚА КӨМЕКШІ ДЫБЫСТЫҚ СИГНАЛ, АВТОМАТТЫ ЖАРЫҚТАНДЫРУ ЖӘНЕ ФОТОЭЛЕМЕНТ СЕНСОРЫ, РУЛЬ ДӨҢГЕЛЕГІНІҢ БҰРЫЛУ БҰРЫШЫ СЕНСОРЫ, ESP ҚОСҚЫШЫ, ФАРАЛАРДЫ ТЕҢЕСТІРУ ҚҰРЫЛҒЫСЫНЫҢ ҚОСҚЫШЫ, ДЕНГЕЙДІ ТЕҢЕСТІРУ ҚҰРЫЛҒЫСЫНЫҢ ЖЕТЕГІ СОЛ/ОҢ ЖАҚ ФАРАЛАР, ЭЛЕКТРОХРОМДЫ АЙНА
25	ТСU1	15А	Е/R ТАРАТУ БЛОГЫ (САҚТАНДЫРҒЫШ-СОЛ ЖАҚ АРТҚЫ ЖАРЫҚ), [А/Т] РЕЛЕЛІК ТҰРАҚ / БЕЙТАРАП БЕРІЛІС
26	ҚАУІПСІЗДІК ЖАСТЫҒЫ	15А	SRS басқару модулі (қосымша ұстау жүйесі) (тұтану 1)
27	БАС ФАРАСЫ	10А	БАС ЖАРЫҚ РЕЛЕСІ (ЖАҚЫН)
28	СОЛ ЖАҚ АРТҚЫ ТҰМАНҒА ҚАРСЫ ФАРА	10А	АРТҚЫ ТҰМАНҒА ҚАРСЫ РЕЛЕ
29	БАҚЫЛАУ ТАҚТАСЫ	10А	БАҚЫЛАУ ТАҚТАСЫ (ТҰТАНУ 1)
30	ABS	10А	ABS БАСҚАРУ МОДУЛІ, ESP БАСҚАРУ МОДУЛІ, ДИОД
31	ҚАУІПСІЗДІК ЖАСТЫҒЫНЫҢ ИНДИКАТОРЫ	10А	БАҚЫЛАУ ТАҚТАСЫ (ҚАУІПСІЗДІК ЖАСТЫҒЫНЫҢ ИНДИКАТОРЫ)
32	АЙНА ЖЫЛЫТҚЫШЫ	10А	АРТҚЫ ЖЫЛЫТҚЫШТЫҢ ҚОСҚЫШЫ, ЖҮРГІЗУШІГЕ/ЖОЛАУШЫҒА АРНАЛҒАН ЭЛЕКТР ЖЕТЕГІ БАР СЫРТҚЫ АЙНА
33	ОҢ ЖАҚ ФАРАЛАР	15А	ОҢ ЖАҚ ФАРАЛАР
34	СОЛ ЖАҚ БАС ФАРАСЫ	15А	СОЛ ЖАҚ БАС ФАРАСЫ
35	АПАТТЫҚ ДАБЫЛ	15А	АВАРИЯЛЫҚ ДАБЫЛ РЕЛЕСІ, АВАРИЯЛЫҚ ДАБЫЛ БЛОГЫ, АВАРИЯЛЫҚ ДАБЫЛ ТҮЙМЕСІ

БАТАРЕЯНЫ ТЕКСЕРУ



OHR072011

⚠ ЕСКЕРТУ

- Батареялар қауіпті болуы мүмкін! Батареялармен жұмыс істеу кезінде ауыр жарақат алмау үшін келесі сақтық шараларын мұқият орындаңыз.
- (+) Және (-) кабельдердің жанасуына жол бермеңіз. Бұл ұшқынға әкелуі мүмкін.
- Батарея заряды таусылған немесе қатып қалған кезде кенеттен іске қосылғанда батарея жарылуы немесе жарылуы мүмкін.

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Егер сіз батареяға бөгде электронды құрылғыларды қоссаңыз, батарея заряды таусылуы мүмкін. Ешқашан сыртқы құрылғыларды батареяға қоспаңыз.

Батареядағы сұйықтықта улы және өте коррозиялық күкірт қышқылының күшті ерітіндісі бар. Оны өзіңізге немесе көлікке төгіп алмау үшін абай болыңыз. Егер сіз батареядан сұйықтықты өзіңізге төгіп тастасаңыз, келесі әрекеттерді дереу орындаңыз:

- Егер сұйықтық теріге түссе, зардап шеккен аймақтарды кем дегенде 15 минут сумен шайыңыз, содан кейін медициналық көмекке жүгінізіз.
- Егер сұйықтық көзге түссе, көзіңізді сумен шайыңыз және мүмкіндігінше тезірек медициналық көмекке жүгінізіз. Медициналық көмекке жүгінген кезде, губканы немесе суға малынған жұмсақ шүберекті пайдаланып көзіңізді жууды жалғастырыңыз.
- Егер сіз батареядан сұйықтықты жұтып қойсаңыз, көп мөлшерде су немесе сүт, содан кейін магнезия сүтін ішіңіз, шикі жұмыртқаны жеңіз немесе өсімдік майын ішіңіз. Мүмкіндігінше тезірек медициналық көмекке жүгінізіз.

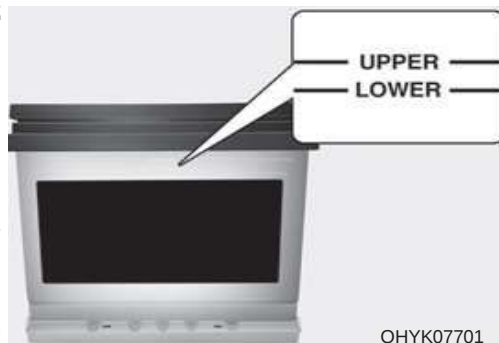
Батареяларды зарядтау кезінде (зарядтағыштан немесе автомобиль генераторынан) жарылғыш газдар бөлінеді. Жарақат алмау үшін әрқашан келесі ережелерді сақтаңыз:

- Батареяларды тек жақсы желдетілетін жерде зарядтаңыз.
- Зарядтау аймағында жалын, ұшқын немесе темекі шегуге жол бермеңіз.
- Балаларды зарядтау орнынан аулақ ұстаңыз.

Батареяны тексеру

Батареяны таза ұстаңыз. Батарея түйреуіштерінің немесе терминалдарының айналасындағы кез келген коррозия іздерін сода мен жылы су ерітіндісімен алып тастау керек. Батарея терминалдары құрғағаннан кейін оларды жеңіл май қабатымен жабыңыз.

* **НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ - ЖОҒАРҒЫ (ЖОҒАРҒЫ) ЖӘНЕ ТӨМЕНГІ (ТӨМЕНГІ) деп белгіленген батареялар үшін (бар болса)**



OHYK07701

Егер сіздің көлігіңіз бүйірінде төмен (негізгі) және super (MAX) деп белгіленген қайта зарядталатын батареямен жабдықталған болса, электролит деңгейін тексеру қажет.

(Жалғасы)

(Жалғасы)

Электродит деңгейі төменгі (MIN) және жоғарғы (MAX) мәндер арасында болуы керек.

Егер электродит деңгейі төмен болса, тазартылған (немесе минералсыздандырылған) су қосыңыз. (Ешқашан күкірт қышқылын немесе басқа электродитті қоспаңыз).

Дистилденген (немесе минералсыздандырылған) суды батарея бетіне немесе басқа іргелес компоненттерге төгіп алмау үшін абай болыңыз. Сондай-ақ, батарея ұяшықтарын толтырмаңыз. Әйтпесе, бұл батареяны немесе басқа компоненттерді коррозияға ұшыратуы мүмкін. Соңында ұяшық қақпағын мықтап жабыңыз. Дегенмен, батареяға жақсырақ қызмет көрсету үшін HYUNDAI компаниясының ресми дилеріне хабарласуды ұсынамыз.



ЕСКЕРТУ -

Батареямен байланысты қауіптер



Батареяны пайдалану кезінде әрқашан берілген нұсқауларды мұқият оқып шығыңыз.



Жанып тұрған темекіні және кез келген басқа жалынды немесе ұшқынды батареядан алыс ұстаңыз. Сутегі, өте жанғыш газ, әрқашан батарея ұяшықтарында болады және тұтанған кезде жарылуы мүмкін.



Батареяларды балалардың қолы жетпейтін жерде сақтаңыз, өйткені олардың құрамында өте қауіпті қышқылы бар.



Акумулятор қышқылын теріңізге, көзіңізге, киіміңізге немесе көліктің бояуына жол бермеңіз. (Жалғасы)

(Жалғасы)



Егер электродит көзге түссе, көзіңізді кем дегенде 15 минут таза сумен шайыңыз және дереу медициналық көмекке жүгініңіз. Мүмкіндігінше медициналық көмек көрсетілгенше көзіңізді губкамен немесе шүберекпен сумен жууды жалғастырыңыз. Егер электродит теріге тиіп кетсе, зардап шеккен аймақты жақсылап шайыңыз. Егер сіз ауырсынуды немесе жануды сезсеңіз, дереу медициналық көмекке жүгініңіз.



Зарядтау немесе батареяның жанында жұмыс істеу кезінде көзді қорғауды киіңіз. Жабық бөлмеде жұмыс істегенде әрқашан желдетуді қамтамасыз етіңіз.



Дұрыс тасталмаған қайта зарядталатын батарея қоршаған ортаға және адамдардың денсаулығына зиян тигізуі мүмкін. Батареяларды жергілікті заңдар мен ережелерге сәйкес қайта өңдеңіз.

(Жалғасы)

(Жалғастыру)

- Пластикалық корпуста аккумуляторды көтерген кезде, корпусқа шамадан тыс қысым батареядан қышқылдың ағып кетуіне әкелуі мүмкін, бұл жарақат алуы мүмкін. Батареяны ұстағышпен көтеріңіз немесе қолыңызды батарея корпусының қарама-қарсы бұрыштарынан ұстаңыз.
- (+) Және (-) кабельдері қосылған кезде ешқашан батареяны зарядтауға тырыспаңыз.
- Электр тұтану жүйесі жоғары кернеуде жұмыс істейді. Қозғалтқыш жұмыс істеп тұрған кезде немесе тұтану қосулы кезде бұл компоненттерге ешқашан қол тигізбеңіз.

■ Мысалы



OJD072039

*Нақты пішін кескіннен өзгеше болуы мүмкін.

Батарея сыйымдылығы тақтасы

CMF60L-BCI: HYUNDAI батарея моделінің атауы.

1. 12 В: номиналды кернеу.
2. 60Ah(20HR): номиналды сыйымдылығы (ампер-сағатта).
3. 92RC: номиналды резервтік сыйымдылық (мин.).
4. 550CCA: SAE амперіндегі суық сынақ тогы.
5. 440A: суық сынақ тогы
6. EN сәйкес ампермен.

ЭЛЕКТРЛІК САЛҚЫНДАТУ ЖЕЛДЕТКІШТЕРІН ТЕКСЕРУ

⚠ ЕСКЕРТУ

Салқындатқыш желдеткіш қозғалтқыштың салқындатқыш температурасымен реттеледі және кейде қозғалтқыш өшірілген кезде де жұмыс істей алады. Жарақат алмау үшін салқындатқыш желдеткіш қалақтарының жанында жұмыс істегенде өте сақ болыңыз. Қозғалтқыштың салқындату сұйықтығының температурасы төмендеген кезде желдеткіш автоматты түрде өшеді. Бұл қалыпты жағдай.

Қозғалтқыштың салқындату желдеткішін тексеру

Қозғалтқыштың салқындату желдеткіші қозғалтқыштың салқындату сұйықтығының жоғары температурасында автоматты түрде қосылуы керек.

Конденсатордың салқындату желдеткішін тексеру

Кондиционер жұмыс істеп тұрған кезде конденсатордың салқындату желдеткіші автоматты түрде қосылады және ECU арқылы басқарылады.

РУЛЬДІК БАСҚАРУ СҰЙЫҚТЫҒЫНЫҢ ДЕҢГЕЙІН ТЕКСЕРУ



Көлік тегіс жерде тұрған кезде рульдік резервуардағы сұйықтық деңгейін мезгіл-мезгіл тексеріп отырыңыз. Қалыпты температурада сұйықтық резервуардың бүйір қабырғасындағы MAX және MIN белгілері арасында болуы керек.

Рульдік сұйықтықты қоспас бұрын, рульдік сұйықтықтың ластануын болдырмау үшін резервуар қақпағының айналасын мұқият тазалаңыз. Егер сұйықтық деңгейі төмен болса, сұйықтықты MAX деңгейіне дейін толтырыңыз.

* НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Рульдік сорғыдан шыққан шу қозғалтқышты өте суық жағдайда іске қосқаннан кейін бірден естілуі мүмкін (төмен - 20°C). Егер жылыту кезінде шу тоқтаса, онда жүйеде ауытқулар жоқ. Бұл өте төмен температура жағдайында рульдік сұйықтықтың сипаттамаларына байланысты.

Ұсынылатын сұйықтық

PSF-4 типті сұйықтықты қолданыңыз

АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

- *Рульдік рульдік сорғыға зақым келтірмеу үшін рульдік рульдік сұйықтық деңгейі төмен болған кезде көлікті ұзақ уақыт пайдаланбаңыз.*
- *Қозғалтқышты бос резервуарда ешқашан іске қоспаңыз.*
- *Сұйықтық қосқанда, резервуарға кір кірмейтініне көз жеткізіңіз.*
- *Тым аз сұйықтық руль дөңгелегіндегі күштің жоғарылауына және/немесе рульдік басқару жүйесінде шудың пайда болуына әкелуі мүмкін.*
- *Спецификацияға сәйкес келмейтін сұйықтықты пайдалану рульдік басқару жүйесінің тиімділігін төмендетіп, оны зақымдауы мүмкін.*

Рульдік шлангтар

Рульдік түтіктердің қосылымдарын сұйықтықтың ағып кетуіне үнемі тексеріп отыру ұсынылады. Егер олардың бетінде қатты жарықтар, сызаттар немесе тозған жерлер болса, рульдік шлангтарды ауыстыру керек. Шлангтардың нашарлауы олардың мерзімінен бұрын істен шығуына әкелуі мүмкін.

ЖАНАРМАЙ СҮЗГІСІН ТЕКСЕРУ



Жанармай жүйесін айдау

Суретте көрсетілгендей, егер жанармай қозғалыс кезінде таусылса, жанармай сүзгісін ауыстырған кезде немесе көлік ұзақ уақыт бойы пайдаланылмаса, ауаны шығару үшін жанармай жүйесін сорып алу керек

1. Жанармай сүзгісінің жоғарғы жағындағы ауа тығынын босатыңыз

* НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Жанармай сүзгісі жүргізушінің жақтауының астында орналасқан.



2. Ауа тығынынан шығатын отын көпіршіктері қалмайынша, отынды қолмен сорғымен сорыңыз. Бұл әрекетті орындау кезінде шығатын отынның шашырауын болдырмау үшін матаны ауа тығынының айналасына қойыңыз.
3. Жанармайда көпіршіктер болмаған кезде ауа тығынын қатайтыңыз.
4. Қол сорғысы тығыз жұмыс істей бастағанша сорғыны жалғастырыңыз.
5. Соңында жанармайдың ағып кетуін тексеріңіз. Күмән туындаған жағдайда HYUNDAI компаниясының ресми дилеріне хабарласуды ұсынамыз.

⚠ ЕСКЕРТУ

- Жанармай жүйесінен ауаны шығару кезінде темекі шекпеңіз немесе көліктің жанында ашық жалын ұстамаңыз.
- Ауа тығынынан шығатын жақын маңдағы бөліктерге төгілген отынды мұқият тазалаңыз, өйткені мұндай отын жинақтары тұтанып, өрт тудыруы мүмкін.



Отын сүзгісінен суды кетіру

Егер жанармай сүзгісінің ескерту шамы қозғалыс кезінде жанса, бұл жанармай сүзгісінде су жиналғанын білдіреді. Бұл жағдайда суды төменде сипатталғандай алып тастаңыз.

1. Жанармай сүзгісінің төменгі жағындағы су төгетін тығынды босатыңыз.



2. Суды су төгетін штепсель арқылы шығару үшін қол сорғысын 6 немесе 7 рет баяу басыңыз.
3. Су тоқтаған кезде су төгетін тығынды қатайтыңыз. Ауа тығынын босатыңыз және ауаны алыңыз. ("Жанармай жүйесін айдау" бөлімін қараңыз).
4. Тұтану кілтін "ON" күйіне бұрған кезде сигнал шамының жанып тұрғанына және қозғалтқыш іске қосылған кезде сөнгеніне көз жеткізіңіз.
5. Күмән туындаған жағдайда HYUNDAI компаниясының ресми дилеріне хабарласуды ұсынамыз.

* НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Отын сүзгісінде жиналған суды HYUNDAI компаниясының ресми дилерінен алып тастауды ұсынамыз.

⚠ ЕСКЕРТУ

- Жанармай жүйесін айдау кезінде темекі шекпеңіз немесе көліктің жанында ашық жалынды пайдаланбаңыз.
- Осылайша төгілген суды мұқият сүртіңіз, өйткені сумен араласқан отын тұтанып, өртке әкелуі мүмкін.

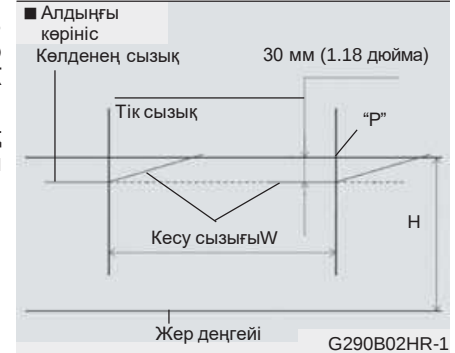
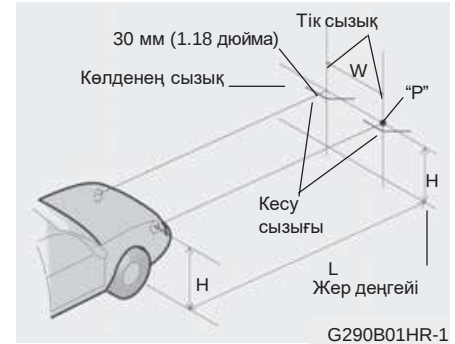
ФАРАЛАРДЫҢ ЖАРЫҚ БАҒЫТЫН РЕТТЕУ

Фаралардың Жарық бағытын реттемес бұрын мыналарға назар аударыңыз :

1. Көлікті тегіс жерге қойып, алдыңғы және артқы бамперді бірнеше рет басыңыз. Көлікті сынақ қабырғасынан 3 000 мм (118 дюйм) қашықтықта орнатыңыз.
2. Көліктің түсірілгеніне көз жеткізіңіз (салқындатқыштың, мотор майының және отынның толық деңгейін, сондай-ақ қосалқы дөңгелекті, домкратты және құралдарды қоспағанда).
3. Фараның линзасын тазалап, фараны қосыңыз (аз жарық).
4. Сорғышты ашыңыз.
5. Керу экранында тік сызық (әр фараның ортасынан) және көлденең сызық (әр фараның ортасынан) сызыңыз.
6. Содан кейін көлденең сызықтың астына 30 мм (1,18 дюйм) көлденең параллель сызық сызыңыз.



7. Филлипс бұрағышымен параллель сызыққа жақын жарықтың әрбір қиылысу сызығын РЕТТЕҢІЗ-ТІК БАҒЫТ.
8. Бұрағышымен әрбір тік сызық бойымен әрбір қысқа Жарық сызығын реттеңіз-көлденең бағыт.



Фараны ауыстырғаннан кейін реттеу

Егер автомобиль корпусты жөндеуден өткен болса және фаралар жинағы ауыстырылған болса, суретте көрсетілгендей фаралардың Жарық бағытын көру экранымен тексеру қажет. Фараны қосыңыз. (Төмен жарық позициясы)

1. Жарықтың негізгі осі дененің орталық сызығына параллель және суретте көрсетілген "Р" нүктесіне сәйкес келетін етіп фараларды реттеңіз.
2. Суреттегі нүктелі сызықтар фаралардың ортасын көрсетеді.

ТЕХНИКАЛЫҚ СИПАТТАМАЛАРЫ :

«Н»

Жерден көлденең орталық фаралар сызығы.

Төмен жарамдылық: 815 мм (32,1 дюйм).

Биіктігі: 820 мм (32,3 дюйм).

«W»

Фаралар орталықтары арасындағы қашықтық: 1 330 мм (52,4 дюйм).

«L»

Фаралар мен фаралар тексерілетін қабырға арасындағы қашықтық:

3 000 мм (118 дюйм).

ШАМДАРДЫ АУЫСТЫРУ

Шамды ауыстыруға әрекеттенбес бұрын, қосқыштың "өшіру"күйіне ауыстырылғанына көз жеткізіңіз.

Келесі абзац шамдарды ауыстыру үшін оларға қалай жетуге болатынын көрсетеді. Жанып кеткен шамды бірдей сан мен қуатқа ауыстыруды ұмытпаңыз



АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

- Шамдардың мұнай, бензин және т. б. сияқты мұнай өнімдерімен жанасуына жол бермеңіз.
- Қатты жаңбырдан немесе жуудан кейін фаралар мен артқы шамдардың линзалары күңгірт болып көрінуі мүмкін. Бұл жағдай шамның ішіндегі және сыртындағы температура айырмашылығынан туындайды. Бұл жаңбыр жауған кезде көліктің ішіндегі әйнектердегі конденсацияға ұқсас және көліктің дұрыс жұмыс істемеуінің белгісі емес. Егер су шам тізбегіне ағып кетсе, жүйені HYUNDAI компаниясының ресми дилерінен тексеруді ұсынамыз.

Фараның шамы

1. Шамды суытыңыз. Көзді қорғау құралдарын қолданыңыз.
2. Әрқашан шамды терминал тақтасының түбінен алыңыз, әйнекке тигізбеңіз.



3. Есікті ашып, бұрағышты пайдаланып, фаралар блогының бекіту бұрандасын алыңыз.



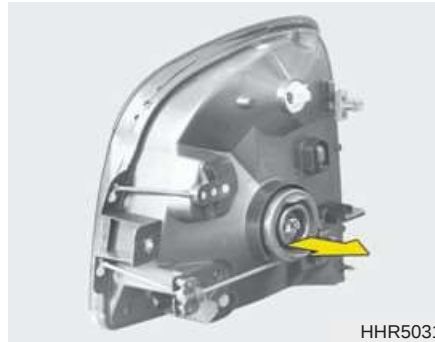
OHR072029

4. Сорғышты ашып кілтті пайдаланып фаралар блогын бекіту болтын алыңыз.



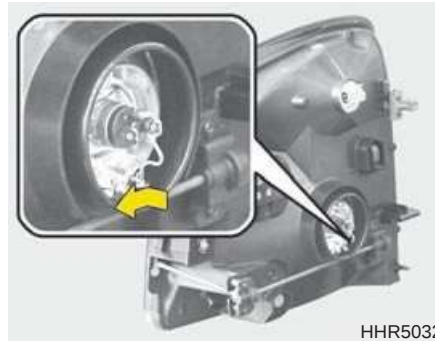
OHR052030

5. Қуат сымын шамның артқы жағындағы шамның түбінен ажыратыңыз.



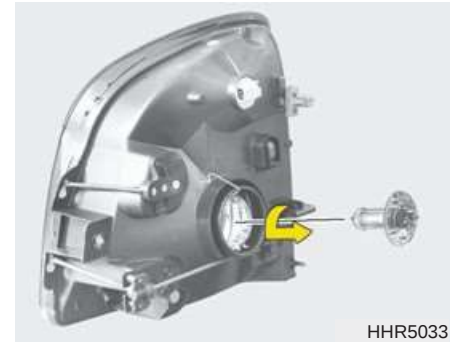
NNR5031

6. Шаң жинағышты ашу.



NNR5032

7. Оны алу үшін шамның серіппесін басыңыз.



NNR5033

8. Қауіпсіздік қақпағын қосалқы шамнан алыңыз және пластикалық негізді фарадағы тесікке туралау арқылы жаңа шамды орнатыңыз. Шамның серіппесін орнына қойып, тозаңдатқышты орнына қойыңыз. Қуат сымын қайта қосыңыз.
9. Ескі шамды қайта өңдеу үшін қорғаныс қақпағы мен қорапты пайдаланыңыз.
10. Фаралардың Жарық бағытының дұрыстығын тексеріңіз.

* НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Апаттан кейін немесе фараны HYUNDAI компаниясының ресми дилерінде орнатқаннан кейін фаралардың Жарық бағытын реттеуді ұсынамыз.



G270A03O

⚠ ЕСКЕРТУ

Галогендік шамда қысымды газ бар және соққы кезінде сынуы мүмкін, нәтижесінде сынықтар ұшып кетеді. Шаммен жұмыс істегенде әрқашан көз қорғанысын киіңіз. Шамды сызаттар мен сызаттардан, сондай-ақ оған сұйықтықтардың түсуінен сақтаңыз. Шамды фараға орнатқан кезде ғана қосыңыз. Зақымдалған немесе жарылған болса, фараны ауыстырыңыз. Шамды балалардың қолы жетпейтін жерде сақтаңыз және пайдаланылған шамды абайлап тастаңыз.



G270A02HR

Алдыңғы бұрылу көрсеткіші / Өлшем индикаторы

1. Есікті ашыңыз және бұрағышпен фаралар блогының бекіту бұрандасын алыңыз.



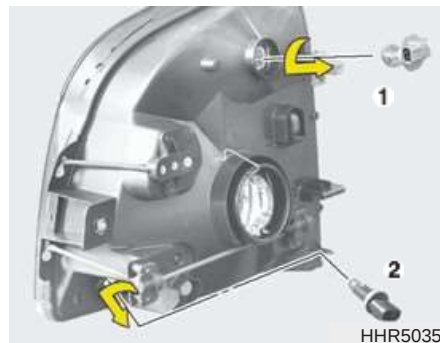
OHNR072029

2. Сорғышты ашып кілтті пайдаланып фаралар блогын бекіту болтын алыңыз.

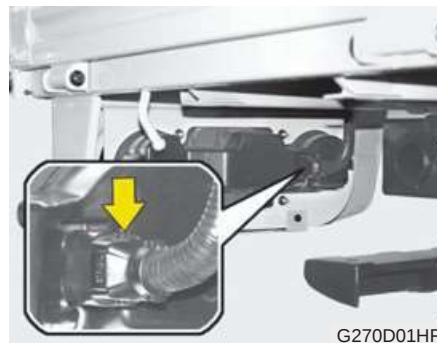


OHNR052034

3. Қуат сымын шамнан ажыратыңыз.

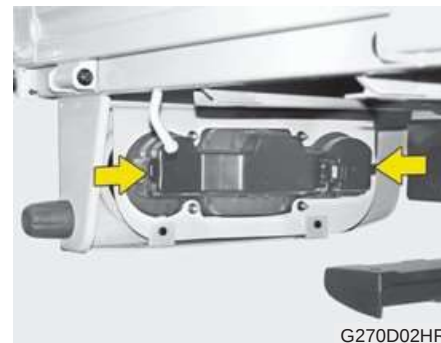


4. Алдыңғы бұрылыс сигналының (1) немесе жалпы оттың (2) шамын ауыстыру үшін оны сағат тіліне қарсы бұрап розеткадан алыңыз.
5. Жаңа шамды орнатыңыз.

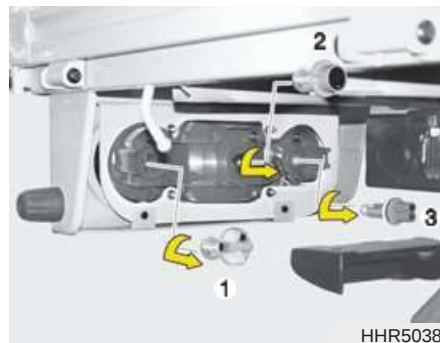


Артқы аралас фонарь

1. Қуат сымын шамнан ажыратыңыз.



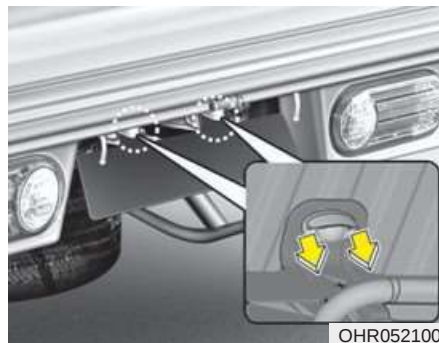
2. Қақпақты екі жағынан басу арқылы алыңыз.



3. Артқы аралас шамды (тежегіш шамы, бұрылыс сигналы немесе кері Жарық) ауыстыру үшін оны сағат тіліне қарсы бұрап картриджден алыңыз.

- (1) айналу көрсеткіші
- (2) тежегіш шам/жалпы шам
- (3) артқы жарық

4. Жаңа шамды орнатыңыз.



Нөмірді жарықтандыру

1. Бұрағышпен нөмірлік шамның бекіту бұрандаларын алыңыз.

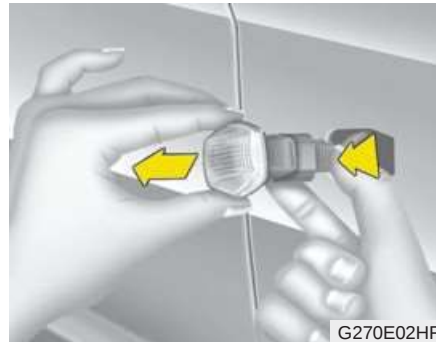


- 2. Шамды розеткадан сағат тіліне қарсы бұрап алыңыз да, қуат сымын ажыратыңыз.
- 3. Жаңа шамды орнатыңыз.

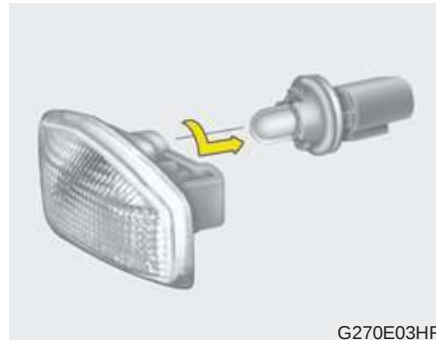


Бүйірлік бұрылыс сигналының қайталағышы

1. Қақпақты көліктің алдыңғы жағына қарай сырғытыңыз және оны алыңыз.



2. Қуат кабелін ажыратыңыз.



3. Шамды жаңасына ауыстырыңыз.



Артқы тұманға қарсы шамдар (бар болса)

1. Қақпақтың екі жағын басу арқылы қақпақты алыңыз.



2. Шамды розеткадан сағат тіліне қарсы бұрап алыңыз.
3. Шамды жаңасына ауыстырыңыз. (21 Вт)



Салонды жарықтандыру реңктері (бар болса, көзілдірікке арналған корпусы бар)

1. Жалпақ бұрағышпен қақпақты алыңыз.



2. Шамды жаңасына ауыстырыңыз.



Интерьерді жарықтандыру реңктері (бар болса, көзілдірікке арналған қорапсыз)

1. Жалпақ бұрағышпен қақпақты алыңыз.



2. Шамды жаңасына ауыстырыңыз.

ШАМДАРДЫҢ ҚУАТЫ



ОНR072108L

№.	Бөлшектің атауы	Шам түрі	Қуат (Вт)
1	Алдыңғы тұманға қарсы шамдар (бар болса)	H8	35
2	Алдыңғы тұманға қарсы шамдар (бар болса)	W5W	5
3	Фаралар (алыс / төмен жарық)	H4	60/55
4	Алдыңғы бұрылыс көрсеткіші	P21W	21
5	Бүйірлік қайталағыш (бар болса)	W5W	5
6	Салонды жарықтандыру реңктері (бар болса, көзілдірікке арналған корпусы бар)	W10W	10

№.	Бөлшектің атауы		Шам түрі	Қуат (Вт)
7	Интерьерді жарықтандыру реңктері (бар болса, көзілдірікке арналған қорасыз)		FESTOON 10W	10
8	Артқы аралас фонарь	Бұрылу көрсеткіші	P21W	21
9		Тежегіш шам/жалпы шам	P21/5W	21/5
10		Артқы жарық	W16W	16
11	Артқы аралас фонарь		W5W	5

ШЫҒАРЫНДЫЛАРДЫ БАҚЫЛАУ ЖҮЙЕСІ (БАР БОЛСА)

Сіздің HYUNDAI көлігіңізде сіздің елде қолданылатын шығарындыларға тыйым салу ережелерінің барлық талаптарына сәйкес келетін шығарындыларды бақылау жүйесі бар. Шығарындыларды бақылау жүйесінің дұрыс жұмыс істеуін қамтамасыз ету үшін осы тарауда келтірілген техникалық қызмет көрсету кестесіне сәйкес HYUNDAI компаниясының ресми дилерінде техникалық қызмет көрсетуді ұсынамыз.

Пайдаланылған газдар шығарындыларын бақылау жүйесі

Шығарындыларды бақылау жүйесі-бұл автомобильдің жақсы өнімділігін сақтай отырып, пайдаланылған газдар шығарындыларын бақылайтын жоғары тиімді жүйе.

Көлік модификациясы

Бұл көлік модификацияланбауы керек. Автокөліктің модификациясы оның жұмысына, қауіпсіздігіне немесе беріктігіне әсер етуі мүмкін, тіпті мемлекеттік қауіпсіздік пен шығарындылар нормаларын бұзуы мүмкін.

Сонымен қатар, автокөлікті өзгерту нәтижесінде пайда болатын зақым немесе өнімділік мәселелері кепілдікпен қамтылмауы мүмкін.

- Рұқсат етілмеген электронды құрылғыларды пайдалану көліктің дұрыс жұмыс істемеуіне, сымдардың зақымдалуына, батареяның таусылуына немесе өрттің шығуына әкелуі мүмкін. Қауіпсіздік үшін рұқсат етілмеген электрондық құрылғыларды пайдаланбаңыз.

Каталитикалық түрлендіргіш (бар болса)

ЕСКЕРТУ

Шығару жүйесі мен каталитикалық жүйе қозғалтқыш жұмыс істеп тұрған кезде немесе оны өшіргеннен кейін бірден қатты қызады. Шығару жүйесі мен катализаторға жақындамаңыз, сіз өзіңізді күйдіріп алуыңыз мүмкін. Сондай-ақ, сору жүйесінің айналасындағы жылу таратқышты алып тастамаңыз, көліктің түбін тығыздамаңыз немесе оны коррозияға қарсы жабынмен жаппаңыз. Белгілі бір жағдайларда бұл өрт қаупін тудыруы мүмкін.



Каталитикалық түрлендіргіш ОНR072107L

HYUNDAI көлігі пайдаланылған газдардағы көміртегі тотығын, көмірсутектерді және бөлшектерді азайту үшін тотығу түріндегі каталитикалық түрлендіргішпен жабдықталған.

⚠ ЕСКЕРТУ

- Тек дизельді қолданыңыз.
- Қозғалтқышты жақсы күйде ұстаңыз. Каталитикалық түрлендіргіштің өте жоғары температурасы электр жабдығының, тұтану жүйесінің немесе электронды отын бұркуінің дұрыс жұмыс істемеуінің нәтижесі болуы мүмкін.
- Егер қозғалтқыш тоқтап қалса, қағып кетсе немесе әрең іске қосылса, ақаулықты тексеру және түзету үшін HYUNDAI компаниясының дилеріне мүмкіндігінше тезірек хабарласыңыз.
- Өте төмен отынмен жүруден аулақ болыңыз. Аяқталатын дизель қозғалтқыштың тоқтап қалуына және каталитикалық түрлендіргіштің зақымдалуына әкелуі мүмкін.
- Қозғалтқыштың 10 минуттан артық жұмыс істемеуіне жол бермеңіз.
- Көлікті іске қосу үшін оны итеруге немесе тартуға болмайды. Бұл каталитикалық түрлендіргіштің қызып кетуіне және өрт қаупіне әкелуі мүмкін.

(Жалғасы)

(Жалғасы)

Каталитикалық түрлендіргіш ыстық болған кезде каталитикалық түрлендіргішке немесе сору жүйесінің кез келген басқа бөлігіне қол тигізбеңіз. Қозғалтқышты өшіріп, каталитикалық түрлендіргішке немесе сору жүйесінің кез келген басқа бөлігіне қол тигізбес бұрын кем дегенде бір сағат күтіңіз.

- Есіңізде болсын, HYUNDAI компаниясының дилері ең жақсы көмек көзі болып табылады.
- Автокөлікті тұрақта қалдырмаңыз, бос жүрмеңіз немесе шөп, қағаз, жапырақтар немесе шүберектер сияқты жанғыш материалдар соқтығысса, оны басқармаңыз. Бұл материалдар ыстық каталитикалық түрлендіргішке түсіп, өртке әкелуі мүмкін.

Дизельді бөлшектер сүзгісі (бар болса)

А Түрі

Дизельді бөлшектерді сүзу жүйесі (DPF) автомобиль шығаратын күйені кетіреді.

Бір реттік ауа сүзгісінен айырмашылығы, DPF жүйесі қозғалыс жағдайына байланысты жиналған күйені автоматты түрде күйдіреді (тотықтырады) және жояды. Басқаша айтқанда, қозғалтқышты басқару жүйесінің белсенді күйдіруі және қалыпты/жоғары қозғалыс режимінен туындаған пайдаланылған газдардың жоғары температурасы күйіп кетеді және жиналған күйені кетіреді. Алайда, егер келік құралы ұзақ уақыт бойы төмен жылдамдықпен жүре берсе, пайдаланылған газдың төмен температурасына байланысты жинақталған күйе автоматты түрде жойылмауы мүмкін. Бұл жағдайда күйе мөлшері анықтаудан асып түседі, қозғалтқышты басқару жүйесімен күйенің тотығу процесі жүрмеуі мүмкін, бұл ақаулықты басқару шамының жыпылықтауына әкелуі мүмкін.

Ақаулықты басқару шамы жанған кезде, оның жыпылықтауын 60 км/сағ (37 миль/сағ) жоғары жылдамдықпен немесе қозғалтқыштың 1500-2000 айн/мин жылдамдығымен екінші беріліспен белгілі бір уақыт ішінде (шамамен 25 минут) жүргізу арқылы өшіруге болады.

Егер осы операцияға қарамастан, ақаулықты басқару шамы жыпылықтаса, DPF жүйесін HYUNDAI компаниясының ресми дилерінен тексеруді ұсынамыз.

Егер сіз ұзақ уақыт бойы жыпылықтайтын ақаулық шамымен жүре берсеңіз, DPF жүйесі зақымдалуы мүмкін, содан кейін отын шығыны артады.



АБАЙ БОЛЫҢЫЗ - Дизель отыны (DPF) болған жағдайда

**DPF жүйесімен
жабдықталған дизельді
көліктер үшін
нормаларға сәйкес
келетін дизельді
пайдалану ұсынылады.**

**Құрамында күкірті жоғары
дизельді (50 сағ/миллион
күкірттен астам) және
көрсетілген қоспаларды
пайдалану DPF жүйесіне зақым
келтіруі және ақ түтін шығаруы
мүмкін.**

В Түрі

Дизельді бөлшектерді сүзу жүйесі (DPF) пайдаланылған газдардағы күйені кетіреді. Бір реттік ауа сүзгісінен айырмашылығы, DPF жүйесі қозғалыс жағдайына байланысты жиналған күйені автоматты түрде күйдіреді (тотықтырады) және жояды. Басқаша айтқанда, қозғалтқышты басқару жүйесінің белсенді күйдіруі және қалыпты / жоғары қозғалыс режимінен туындаған пайдаланылған газдың жоғары температурасы күйіп кетеді және жиналған күйені кетіреді.

Алайда, егер автомобиль қайталанатын қысқа қашықтыққа жүре берсе немесе ұзақ уақыт бойы төмен жылдамдықпен жүрсе, пайдаланылған газдың төмен температурасына байланысты жинақталған күйе автоматты түрде жойылмауы мүмкін. Күйенің белгілі бір мөлшерінен көп жиналса, ақаулықты бақылау шамы жанады ().

Ақаулықты басқару шамы жанған кезде, ол 60 км/сағ  миль/сағ) жоғары жылдамдықпен немесе белгілі бір уақыт ішінде (шамамен 25 минут) қозғалтқыштың 1500 ~ 2500 айн/мин жылдамдығымен екінші редукторда жүрсе, сөнуі мүмкін.

Егер ақаулықты тексеру шамы () жыпылықтаса немесе көрсетілген процедураға қарамастан "шығару жүйесін тексеріңіз" ескерту шамы жанса, HYUNDAI компаниясының уәкілетті дилеріне барып, DPF жүйесін тексеріңіз.

Егер сіз жыпылықтайтын ақаулық шамымен ұзақ уақыт жүре берсеңіз, DPF жүйесі зақымдалуы мүмкін және отын шығыны артуы мүмкін.

EGR жүйесі (бар болса)

Бұл жүйе пайдаланылған газдардың бір бөлігін қозғалтқышқа айналдыру арқылы азот оксидтерімен күресуге көмектеседі, осылайша цилиндрдегі жану температурасын төмендетеді. EGR жүйесі азот оксидтерінің (Nox) шығарындыларын азайтуға көмектеседі.

АБАЙ БОЛЫҢЫЗ - **Дизель отыны (DPF** **болған жағдайда)**

*DPF жүйесімен
жабдықталған дизельді
көліктер үшін
нормаларға сәйкес
келетін дизельді
пайдалану ұсынылады.*

*Құрамында күкірті жоғары
дизельді (50 сағ/миллион
күкірттен астам) және
көрсетілген қоспаларды
пайдалану DPF жүйесіне зақым
келтіруі және ақ түтін шығаруы
мүмкін.*

СЫРТҚЫ КЕЛБЕТКЕ КҮТІМ ЖАСАУ

Қозғалтқыш бөлімі

Төмендегілерді үнемі тексеріп отыру қажет:

- Мотор майының деңгейі мен жағдайы
- Трансмиссиялық сұйықтықтың деңгейі мен жағдайы
- Тежегіш сұйықтығының деңгейі
- Қозғалтқыштың салқындатқыш деңгейі
- Шыны жуғыш сұйықтық деңгейі
- Қосымша жабдықтың жетек белдігінің жағдайы:
- Қозғалтқыштың салқындатқыш шлангінің күйі
- Сұйықтықтың ағуы (компоненттерде немесе олардың астында) рульдік басқару сұйықтығының деңгейі
- Аккумулятор күйі
- Ауа сүзгісінің күйі

(Жалғасы)

- **Қозғалтқыш бөлігін тексеру кезінде жақын жерде ашық жалынның алдын алыңыз. Отын, жуу сұйықтығы және т.б. өрт тудыруы мүмкін жанғыш майлар.**
- **Батареяны, тұтану кабельдерін және электр сымдарын ұстамас бұрын, батареяның "-" терминалын ажырату керек.**
- **Әйтпесе, сіз электр тогының соғуына ұшырауыңыз мүмкін.**
- **Ішкі әрлеу қақпағын алып тастағанда, қақпақты зақымдамау үшін абай болыңыз.**
- **Күйіп қалмас үшін немесе электр тогының соғуын болдырмау үшін шамдарды ауыстыру және тазалау кезінде абай болыңыз.**

Сыртқы келбетке күтім жасау

Ай сайын мыналарды тексеру керек:

Көліктің жалпы көрінісі мен жағдайы

- Доңғалақтардың күйі және доңғалақ гайкаларын қатайту сәті
- Шығару жүйесінің күйі Фаралардың жағдайы мен жұмысы
- Алдыңғы әйнектің күйі
- Шыны тазалағыш щеткалардың жағдайы
- Лак-бояу жабыны мен кузовтың коррозиясының жағдайы
- Сұйықтықтың ағуы
- Құлыптардың есіктердің және сорғыштың жағдайы
- Шиналардың қысымы мен күйі (қосалқы дөңгелекті қосқанда)

HYUNDAI көлігіңізді коррозиядан қорғау:

Коррозиямен күресу үшін ең озық дизайн және дизайн әдістерін қолдана отырып, HYUNDAI жоғары сапалы автомобильдер шығарады. Алайда, бұл жұмыстың бір бөлігі ғана. HYUNDAI көлігіңіздің ұзақ мерзімді коррозияға төзімділігіне қол жеткізу үшін иесінің ынтымақтастығы мен көмегі де қажет.

АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

- **Ауыр заттарды салмаңыз немесе қозғалтқыш қақпағының жоғарғы жағына (бар болса) немесе жанармай жүйесіне қатысты бөлшектерге шамадан тыс күш салмаңыз.**
- **Жанармай жүйесін (жанармай құбырлары мен отын бүрку құрылғыларын) тексеру кезінде HYUNDAI компаниясының ресми дилеріне хабарласу ұсынылады.**
- **Қозғалтқыш қақпағын алып ұзақ уақыт жүрмеңіз (егер ол орнатылған болса).**

• (Жалғасы)

Коррозияның жалпы себептері

Көлігіңіздің коррозиясының ең көп тараған себептері:

- Көліктің астында жиналатын жол тұзы, кір және ылғал.
- Тастардың, қиыршық тастардың, абразивті тозудың немесе ұсақ сызаттар мен ойықтардың әсерінен бояуды немесе қорғаныс жабындарын алып тастау қорғалмаған металдың коррозияға ұшырауына әкеледі.

Коррозия деңгейі жоғары аймақтар

Егер сіз көлігіңіз үнемі агрессивті заттарға ұшырайтын аймақта тұрсаңыз, коррозиядан қорғау әсіресе маңызды. Жеделдетілген коррозияның жалпы себептерінің қатарына жол тұздары, шаңмен күресетін химиялық заттар, Мұхит ауасы және өнеркәсіптік ластану жатады.

Ылғал коррозияны тудырады

Ылғал коррозия ықтималдығы жоғары жағдайларды жасайды. Мысалы, жоғары ылғалдылықта коррозия тездетіледі, әсіресе температура аяздан сәл жоғары болса. Мұндай жағдайларда коррозиялық материал ылғалдың әсерінен автомобильдің беттерімен байланыста болады, ол баяу буланып кетеді.

Кір әсіресе коррозияға ұшырайды, өйткені ол баяу кебеді және көлікпен байланыста ылғалды сақтайды. Кір құрғақ болып көрінгенімен, ол ылғалды ұстап, коррозияға ықпал етуі мүмкін.

Жоғары температура ылғалдың кетуі үшін дұрыс желдетілмеген бөліктердің коррозиясын тездетуі мүмкін. Барлық осы себептерге байланысты көлікті таза ұстау және кірдің немесе басқа материалдардың жиналуын болдырмау өте маңызды. Бұл тек көрінетін беттерге ғана емес, сонымен қатар көліктің түбіне де қатысты.

Жуу және балауызбен жабу**Жоғары қысымды жуу**

- Қысымды шайбаларды пайдаланған кезде олардың көліктен жеткілікті қашықтықта екеніне көз жеткізіңіз. Қашықтықтың жеткіліксіздігі немесе шамадан тыс қысым бөліктерге зақым келтіруі немесе судың салонға енуіне әкелуі мүмкін.
- Қысымды жуғыштан суды тікелей камераға, сенсорларға және оның айналасындағы кеңістікке шашпаңыз. Жоғары қысымды Судан соққы толқыны құрылғының қалыпты жұмысының бұзылуына әкелуі мүмкін.
- Саптаманың ұшын қорғаныс қақпақтарына (резеңке немесе пластик) немесе қосқыштарға жақын ұстамаңыз, себебі олар жоғары қысымды сумен жанасқанда зақымдалуы мүмкін.

Hyundai көлігін жуу

Егер оның беті күн сәулесінен ыстық болса, көлікті ешқашан жууға болмайды. Әрқашан көлікті көлеңкеде жуыңыз. Көлікті үнемі жуыңыз. Кір абразивті болып табылады және егер ол жойылмаса, бояуды сызып тастауы мүмкін. Ауаның ластануы немесе қышқыл жаңбыр ластаушы заттардың бетімен байланыста болуына рұқсат етілсе, химиялық әсер ету арқылы бояу мен қаптаманы зақымдауы мүмкін. Егер сіз мұхитқа жақын жерде немесе шаңмен күресу үшін жол тұздары немесе химиялық заттар қолданылатын жерде тұрсаңыз, көліктің түбіне ерекше назар аударуыңыз керек. Шаң мен кірді кетіру үшін көлікті шаюдан бастаңыз. Қыста немесе егер сіз балшық немесе бұлтты суда жүрсеңіз, түбін де мұқият тазалауды ұмытпаңыз. Кірдің немесе коррозиялық материалдардың жиналуын кетіру үшін қатты, тұзу су ағынын пайдаланыңыз. Сапалы автокөлік жуғыш затты қолданыңыз және қаптамадағы өндірушінің нұсқауларын орындаңыз. Оларды HYUNDAI дилерінен немесе автокөлік бөлшектері дүкенінен сатып алуға болады. Күшті тұрмыстық жуғыш заттарды, бензинді, күшті еріткіштерді немесе абразивті тазалау ұнтақтарын пайдаланбаңыз, себебі олар жабынды зақымдауы мүмкін.

Таза губканы немесе шүберекті қолданыңыз, оны жиі шайыңыз және жабынды қатты ысқыламаңыз. Дақтарды кетіру үшін оларды жиі сулаңыз және оларды аздап алып тастаңыз.

Ақ дискілері бар шиналарды тазалау үшін қатты щетканы немесе сабынды металл мақтаны пайдаланыңыз.

Пластикалық доңғалақ қақпақтарын тазалау үшін таза губканы немесе жұмсақ шүберек пен суды пайдаланыңыз.

Егер сіз бояуда сызаттар немесе сызаттар тапсаңыз, коррозияның алдын алу үшін оларды бояңыз. Автокөліктің бояуын коррозиядан қорғау үшін HYUNDAI көлігін тазалау керек (айына кемінде бір рет). Көліктің шашыратқыштарының астыңғы жағындағы тұзды, кірді және басқа заттарды кетіруге ерекше назар аударыңыз. Есіктердің шығатын тесіктері мен түбінің ашық екеніне көз жеткізіңіз. Бояудың зақымдануы, егер олар дереу жойылмаса, гудронның, өнеркәсіптік жауын-шашынның, ағаш шайырының, жәндіктердің және құстардың қоқыстарының аз жиналуынан болуы мүмкін. Егер жиналған кірді кетіру үшін судың өзі жеткіліксіз болса, көлікті жуу үшін жұмсақ ерітіндіні қолданыңыз. Жуғаннан кейін ерітіндіні кетіру үшін бетті шаюды ұмытпаңыз. Боялған беттерде ерітіндінің кебуіне жол бермеңіз.

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ



OJB037800

- ***Қозғалтқыш бөлігіндегі сумен жуу, оның ішінде жоғары қысымды сумен жуу қозғалтқыш бөлігінде орналасқан Электр тізбектерінің істен шығуына әкелуі мүмкін.***
- ***Көлік ішіндегі электрлік/электронды компоненттерге ешқашан су немесе басқа сұйықтықтарды жібермеңіз, себебі бұл олардың зақымдалуына әкелуі мүмкін. (Жалғасы)***

(Жалғасы)

- **Көлігіңіздің бүйір әйнектерін жуған кезде абай болыңыз. Әсіресе жоғары қысымды раковинаны пайдаланған кезде, су шыныдан өтіп, салонды сулауы мүмкін.**
- **Пластикалық бөлшектер мен шамдарға зақым келтірмеу үшін оларды химиялық еріткіштермен немесе күшті жуғыш заттармен тазаламаңыз.**

Дақтарды тазарту

Бензинді, күшті еріткіштерді немесе қатты тазартқыштарды қолданбаңыз. Олар көліктің әрлеуіне зақым келтіруі мүмкін. Саяхат шайырын кетіру үшін таза, жұмсақ шүберекке скипидар немесе сатылатын қателер мен шайыр кетіргішті қолданыңыз. Сақ болыңыз. Өлі жәндіктерді немесе ағаш шырынын кетіру үшін жылы су мен жұмсақ сабын немесе көлікті жуу ерітіндісін пайдаланыңыз. Аймақты сулаңыз және ақырын сүртіңіз. Егер бояу жылтырлығын жоғалтса, көлікті тазалау үшін коммерциялық лак қолданыңыз.

Балауызды жылтырату және жағу

Автокөлікті Жылтырату, балауыз жағу немесе аралас тазартқыш пен балауызды қолданар алдында әрқашан жуыңыз және құрғатыңыз. Сапалы коммерциялық өнімді қолданыңыз және қаптамадағы өндірушінің нұсқауларын орындаңыз. Жарқын әрлеу бөлшектерін, сондай-ақ бояуды жылтыратыңыз және балауызбен сүртіңіз.

Балауызды қашан қайта жағу керек

Су енді таза бетке жиналмай, оның үлкен бетіне жайылған кезде көлікті қайта жылтыратып, балауызбен сүрту керек.

Уход за бамперами

HYUNDAI көлігіңіздің бамперлерінің көрінісін сақтау үшін арнайы сақтық шараларын сақтау қажет. Атап айтқанда:

- Сақ болыңыз және бамперлерге батарея электролитін немесе гидравликалық тежегіш сұйықтығын төгіп алмаңыз. Егер бұл орын алса, оларды дереу таза сумен шайыңыз.
- Бамперлердің беттерін тазалау кезінде абай болыңыз. Олар жұмсақ пластиктен жасалған және дұрыс өңделмеген жағдайда беті зақымдалуы мүмкін. Абразивті тазартқыштарды қолданбаңыз. Жылы су мен жұмсақ сабын немесе көлік жуғыш затты қолданыңыз.
- Бамперлерді жоғары температураға ұшыратпаңыз. Мысалы, егер сіз көлікті қайта боясаңыз, бамперлерді Жоғары температуралы бояу камерасына салғыңыз келсе, машинада қалдырмаңыз.

Салонға күтім жасау

Салонға күтім жасаудың жалпы сақтық шаралары

Парфюмерия мен косметикалық май сияқты каустикалық ерітінділердің ішкі бөліктерінен аулақ болыңыз, себебі олар зақымдалуы немесе түсінің өзгеруі мүмкін. Егер олар салонның бөлшектеріне тиіп кетсе, оларды дереу сүртіңіз. Винилді қалай дұрыс тазалау керек, нұсқауларды қараңыз.

АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

- **Көлік** *ішіндегі* **электрлік/электронды компоненттерге ешқашан су немесе басқа сұйықтықтарды жібермеңіз, себебі бұл олардың зақымдалуына әкелуі мүмкін.**
- **Былғарыдан** *жасалған* **бұйымдарды (руль дөңгелегі, орындықтар және т.б.) тазалау кезінде бейтарап жуғыш заттарды немесе төмен спиртті ерітінділерді қолданыңыз. Егер сіз алкогольге бай ерітінділерді немесе қышқыл/сілтілі жуғыш заттарды қолдансаңыз, терінің түсі күңгірттенуі немесе бетін сүртуі мүмкін.**

Қаптау мен ішкі әрлеуді тазалау **Винил беттері (бар болса)**

Винилден шаң мен кірді жұмсақ сыпырғышпен немесе шаңсорғышпен тазалаңыз. Винил беттерін винил тазалағышпен тазалаңыз.

Мата беттері (бар болса)

Жұмсақ сыпырғышпен немесе шаңсорғышпен матадан шаң мен кірді кетіріңіз. Бетті қаптауға немесе кілемге ұсынылған жұмсақ сабынды сумен тазалаңыз. Жаңа дақтарды матаның дақ кетіргішімен дереу кетіріңіз. Егер жаңа дақтар дереу байқалмаса, матада дақтар пайда болуы мүмкін және оның түсі зақымдалуы мүмкін. Сонымен қатар, материалға дұрыс күтім жасалмаса, оның отқа төзімді қасиеттері төмендеуі мүмкін.

АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Ұсынылған тазартқыштардан басқа кез-келген тазартқыштар мен процедураларды қолдану матаның сыртқы түріне және оның отқа төзімді қасиеттеріне әсер етуі мүмкін.

Былғары беттер (бар болса)

- Орындық былғары ерекшелігі
- Былғары беттер пайдалануға жарамды болу үшін арнайы өңдеуден өтетін жануардың терісінен жасалған. Бұл табиғи материал болғандықтан, әр бөлік қалыңдығы немесе тығыздығы бойынша ерекшеленеді. Әжімдер температура мен ылғалдылыққа байланысты созылу мен шөгудің табиғи нәтижесі ретінде пайда болуы мүмкін.
- Орын жайлылықты арттыру үшін созылатын матадан жасалған.
- Денеге тиетін бөліктер қисық, ал бүйірлік тірек аймағы жоғары, бұл қозғалыс кезінде жайлылық пен тұрақтылықты қамтамасыз етеді.
- Әжімдер табиғи түрде қолдану нәтижесінде пайда болуы мүмкін. Бұл өнімнің ақауы емес.

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

- **Кепілдік пайдалану нәтижесінде пайда болған әжімдер мен сызаттарға қолданылмайды.**
 - **Артқы қалтадағы металл элементтері, найзағайлары немесе кілттері бар белдіктер орындық матасын зақымдауы мүмкін.**
 - **Орындықты суламаңыз. Бұл шынайы терінің сипатын өзгерте алады.**
 - **Ағартуға болатын джинсы немесе киім орындықты жабатын матаның бетін ластауы мүмкін.**
- Былғары орындықтарға күтім жасау
 - Шаң мен құмды кетіру үшін орындықтарды мезгіл-мезгіл шаңсорғышпен тазалаңыз. Бұл терінің тозуын немесе зақымдануын болдырмайды және терінің сапасын сақтайды.
 - Шынайы былғарыдан жасалған орындық қақпағын құрғақ немесе жұмсақ шүберекпен жиі сүртіңіз.
 - Теріге арналған тиісті қорғаныс құралдарын қолдану қақпақтың тозуын болдырмайды және оның түсін сақтауға көмектеседі. Нұсқаулықты оқып шығыңыз және былғары жабынды немесе қорғаныс құралын қолданған кезде маманмен кеңесіңіз.

- Ашық түсті тері (бежевый, кремді бежевый) оңай ластанып, дақ байқалады. Орындықтарды жиі тазалаңыз.
- Ылғал шүберекпен сүртуден аулақ болыңыз. Бұл беттің жарылуына әкелуі мүмкін.
- Былғары орындықтарды тазалау
- Барлық кірді дереу алып тастаңыз. Әрбір ластануды кетіру үшін төмендегі нұсқауларды қараңыз. Косметика (күннен қорғайтын крем, тоналды крем және т.б.). Шүберекке тазартқыш крем жағып, ластанған жерді сүртіңіз. Кремді дымқыл шүберекпен сүртіп, суды құрғақ шүберекпен сүртіңіз.
- Сусындар (кофе, алкогольсіз сусындар және т.б.). Аз мөлшерде бейтарап жуғыш затты жағып, қоспалар жағылмайынша сүртіңіз.
- Май. Майды сіңіргіш шүберекпен дереу алып тастаңыз және тек шынайы теріге арналған дақ кетіргішпен сүртіңіз.
- Сағыз. Сағызды мұзбен қатайтып, біртіндеп алып тастаңыз.

Қауіпсіздік белдігін тазалау

Қауіпсіздік белдігінің өрімін төсеніштерді немесе Кілемдерді тазалау үшін ұсынылған кез келген жұмсақ сабын ерітіндісімен тазалаңыз. Сабынмен бірге келген нұсқауларды орындаңыз. Өрімді ағартпаңыз немесе боямаңыз, себебі бұл қауіпсіздік белдігін босатуы мүмкін.

Кабинаның әйнегін тазалау

Егер автомобиль салонының шыны беттері тұман болса (яғни майлы, майлы немесе балауыз пленкамен жабылған болса), оларды шыны тазалағышпен тазалау керек. Шыны тазалағышы бар контейнердегі нұсқауларды орындаңыз.

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Артқы терезенің ішкі бетін сызатпаңыз. Бұл артқы терезенің еріткіш торына зақым келтіруі мүмкін.

Коррозияны қалай болдырмауға болады

Келесі ережелерді сақтау арқылы коррозияның алдын алуға болады:

Көлікті таза ұстаңыз

Коррозияның алдын алудың ең жақсы жолы-көлікті таза ұстау және оған агрессивті заттардың түсуіне жол бермеу. Көліктің түбіне назар аудару өте маңызды.

- Егер сіз коррозия деңгейі жоғары аймақта тұрсаңыз-жол тұздары қолданылатын жерде, мұхитқа жақын жерде, өнеркәсіптік ластану, қышқыл жаңбыр және т. б. бар жерлерде - коррозияның алдын алуға ерекше назар аудару керек

Қыста көліктің түбін кем дегенде айына бір рет шлангпен жуыңыз, ал қыстың соңында түбін мұқият тазалаңыз.

- Көліктің түбін тазалау кезінде қанаттардың астындағы бөлшектерге және көзге көрінбейтін басқа жерлерге ерекше назар аударыңыз. Мұны мұқият жасаңыз: жиналған кірді жуудың орнына жай ғана ылғалдандыру оның алдын алудан гөрі коррозияны тездетеді. Жоғары қысымды су мен бу әсіресе жиналған кір мен коррозиялық материалдарды кетіруге тиімді.

• Есіктердің, табалдырықтардың және жақтаулардың төменгі панельдерін тазалаған кезде, дренаждық тесіктердің ашық екеніне көз жеткізіңіз, сонда ылғал шығып, коррозияны тездетеді.

Гараждағы

қадағалаңыз

Көлікті шикі, нашар желдетілетін гаражға қоймаңыз. Бұл коррозияға қолайлы орта жасайды. Бұл, әсіресе, егер сіз көлікті гаражда жуып жатсаңыз немесе оны әлі ылғалды немесе қар, мұз немесе балшықпен жабылған кезде гаражға апарсаңыз. Тіпті жылытылатын гараж ылғалдың таралуы үшін жақсы желдетілсе, коррозияға ықпал етуі мүмкін.

Бояу мен әрлеу күйін қадағалаңыз

Коррозияға ұшырау мүмкіндігін азайту үшін әрлеудегі сызаттар немесе чиптер мүмкіндігінше тезірек "сызықша" бояумен боялуы керек. Егер олар арқылы жалаң металл көрінсе, білікті дене және бояу шеберханасына бару ұсынылады.

Салонға күтім жасауды назардан тыс қалдырмаңыз

Кілемдер мен кілемдердің астына ылғал жиналып, коррозияға әкелуі мүмкін. Кілемнің құрғақ екеніне көз жеткізу үшін кілемшелердің астын мезгіл-мезгіл тексеріп отырыңыз.

Егер сіз көлігіңізде тыңайтқыш, тазартқыш немесе химиялық заттарды алып жүрсеңіз, аса сақ болыңыз. Оларды тек арнайы контейнерлерде тасымалдау керек, кез келген ағып кетуді немесе төгілуді алып тастау керек, таза сумен шайып, мұқият кептіру керек.

Автокөліктің сәйкестендіру нөмірі (VIN)/ 8-2
Қозғалтқыш нөмірі/ 8-2
Сәйкестік туралы Декларация / 8-3

Иесіне арналған ақпарат

АВТОКӨЛІКТІҢ СӘЙКЕСТЕНДІРУ НӨМІРІ (VIN)



Автокөліктің сәйкестендіру нөмірі (VIN) - бұл көлікті тіркеуде және оны иеленуге қатысты барлық заңды мәселелерде және т. б. қолданылатын нөмір.

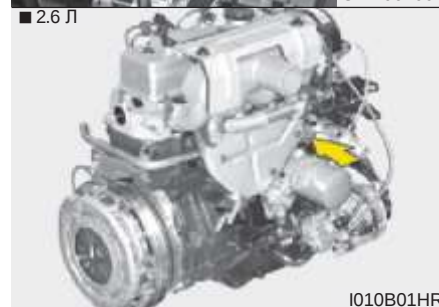
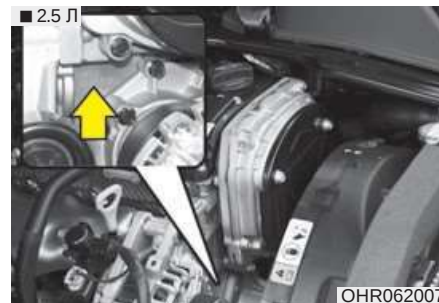
Оны Орталық тіректің сыртқы панелінде жүргізуші жағына бекітілген Сәйкестендіру тақтасынан табуға болады.



Көліктің сәйкестендіру нөмірі суретте көрсетілгендей нокаутқа түседі.

Қосалқы бөлшектерге тапсырыс бергенде осы нөмірді пайдаланыңыз.

ҚОЗҒАЛТҚЫШ НӨМІРІ



Суретте көрсетілгендей қозғалтқыш блогында Қозғалтқыш нөмірі нокаутқа түседі.

СӘЙКЕСТІК ТУРАЛЫ ДЕКЛАРАЦИЯ

■ үлгі

The image shows a light gray rectangular area containing the CE mark and the certification number CE 0678 in a bold, black, sans-serif font.

CE0678

Автокөліктің радиожілілік
компоненттері 1995/5/EC
директивасының талаптарына және
басқа да тиісті ережелеріне сәйкес
келеді. Қосымша ақпаратты, соның
ішінде өндірушінің сәйкестік
декларациясын HYUNDAI веб-
сайтынан табуға болады:
<http://service.hyundai-motor.com>.

Өлшемдері / 9-2

Шиналар / 9-2

Жанармай жүйесі / 9-2

Шиналарға жүктеме және жылдамдық мүмкіндіктері / 9-3

қозғалтқыш / 9-3

Майлар мен сұйықтықтар кестесі / 9-4

ӨЛШЕМДЕРІ

мм

ТАРМАҚ		Ұзартылған доңғалақ базасы		Қосымша ұзартылған доңғалақ базасы
		Төмен қону		Төмен қону
		Стандартты кабина	Қос кабина	Стандартты кабина
Жалпы ұзындығы		4,850	4,810	4,850
Жалпы ені		1,740	←	←
Жалпы биіктігі		1,970	←	←
Доңғалақ базасы		2,430	←	←
Доңғалақ протекторы	Алдыңғы	1,485	←	←
	Артқы	1,320	←	1,420

ШИНАЛАР

Пункт		Шинаның өлшемі	
		Төмен қону	Жоғары қону
Стандартты	Алдыңғы	195/70R15C-8PR	←
	Артқы	145R13C-8PR	195/70R15C-8PR
Қосалқы	Алдыңғы	Толық өлшемі1 шт.	–
	Артқы	Толық өлшемі1 шт.	Толық өлшемі1 шт.

ЖАНАРМАЙ ЖҮЙЕСІ

Жанармай багының көлемі	Литрлар	Империялық галлон
	65	14.3

ШИНАЛАРҒА ЖҮКТЕМЕ ЖӘНЕ ЖЫЛДАМДЫҚ МҮМКІНДІКТЕРІ

Пункт	Шинаның өлшемі	Доңғалақ өлшемі	Жүктеме қабілеті		Жылдамдық мүмкіндіктері	
			LI *1	Kг	SS *2	Км/с
Толық өлшемді шина	195/70R15C-8PR (Төмен қону)	5.5JX15	104	900	R	170
	145R13C-8PR (Төмен қону))	4.0JX13	86	530	R	170
	195/70R15C-8PR (Жоғары қону)	6.0JX15	104	900	R	170

*1 LI : ЖҮКТЕМЕ ИНДЕКСІ

*2 SS : ЖЫЛДАМДЫҚ БЕЛГІСІ

ҚОЗҒАЛТҚЫШ

Пункт	Дизельді қозғалтқыш	
	Қозғалтқыш 2.5 Л	Қозғалтқыш 2.6 Л
Қозғалтқыш түрі	D4CB	D4BB
Цилиндрдің диаметрі × Поршеньдік жүріс (мм)	91 × 96	91.1X100
Толық жұмыс көлемі (текше см)	2,497	2,607
Тұтану тәртібі	1-3-4-2	1-3-4-2

МАЙЛАР МЕН СҰЙЫҚТЫҚТАР КЕСТЕСІ

Пункт		Саны (литрлер)	Далада жұмыс істеу үшін ұсынылады		
Ұсынылатын мотор майы (дизель) 	Қозғалтқыш 2.5 Л	Мотор майы: 7.4 май табада: 6.6 май сүзгісінде: 0.8	C DPF	ACEA C2	Жоғары-15°C: SAE 15W-40 Жоғары -20°C: SAE 10W-30/40 Жоғары -25°C: SAE 5W-30/40 30°C Төмен: SAE 0W-30/40
	Қозғалтқыш 2.6 Л	Мотор майы:5.7 май табада:5.1 май сүзгісінде: 0.6	Без DPF	ACEA A3/B4	
Механикалық беріліс қорабына арналған май	Қозғалтқыш 2.5 Л	2.2~2.3	HK MTF(SK), HD MTF(SHEEL) ТҮПНҰСҚА ҚОСАЛҚЫ БӨЛШЕКТЕР HYUNDAI MTF 75W/85 (API GL-4)		
	Қозғалтқыш 2.6 Л	2.4~2.5			
Рульдік рульге арналған май		0.8	PSF-3		
Салқындатқыш сұйықтық		8	Алюминий радиаторына арналған жоғары сапалы этиленгликоль негізі		
Тежегіш сұйықтық		Талаптарға сәйкес	DOT 3, DOT 4 немесе олардың баламасы		
Алдыңғы, артқы доңғалақ мойынтіректері		Талаптарға сәйкес	SAE J310a, ӘМБЕБАП МАЙЛАУ NLGI-2 немесе олардың баламасы		
Артқы оське арналған май		1.6	API GL-4	SAE 90 (-30°C ~ 30°C)	
				SAE 140 (30°C Жоғары)	
			API GL-5	SAE 80 (-30°C Төмен)	