

ПАЙДАЛАНУШЫ НҰСҚАУЛЫҒЫ

Пайдалану
Техникалық қызмет көрсету
техникалық сипаттамалары

Осы пайдаланушы нұсқаулығында ұсынылған барлық ақпарат жариялау кезінде өзекті болып табылады. Алайда, HYUNDAI компаниясы өнімді үнемі жетілдіру саясатын жүргізу үшін кез-келген уақытта өзгертулер енгізу құқығын өзіне қалдырады.

Бұл нұсқаулық осы көліктің барлық модельдеріне қатысты және қосымша және стандартты жабдықтардың сипаттамалары мен түсіндірмелерін қамтиды. Осылайша, осы нұсқаулықта сіз өзіңіздің нақты көлігіңізге жатпайтын материалдарды таба аласыз.

Бұл нұсқаулық Қытай нормаларына сәйкес келеді.

KIPICPE

HYUNDAI компаниясын таңдағаныңыз үшін рахмет. Біз сізді HYUNDAI көліктерін жиі басқаратындардың қатарында қарсы алуға қуаныштымыз. Әрбір Hyundai көлігінің озық инженерлік дизайны мен жоғары сапалы дизайны - біз мақтан тұтатын нәрсе.

Пайдаланушы нұсқаулығы сізді жаңа Hyundai көлігіңіздің функциялары мен жұмыс принциптерімен таныстырады. Бұл нұсқаулықты мұқият оқып шығу ұсынылады, өйткені ондағы ақпарат сіздің жаңа көлігіңізді пайдаланудан ләззат алуға айтарлықтай ықпал етуі мүмкін.

Өндіруші сонымен қатар HYUNDAI ресми дилерінде көлігіңізге қызмет көрсету және техникалық қызмет көрсетуді ұсынады.

HYUNDAI MOTOR COMPANY

Ескерту: осы нұсқаулықтағы ақпарат болашақ иелеріне де қажет болатындықтан, егер сіз осы Hyundai көлігін сатуды шешсеңіз, оларды кейінірек пайдалану үшін нұсқаулықты көлікте қалдырыңыз. Сізге рахмет.



АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Қозғалтқыш пен беріліс қорабына елеулі зақым HYUNDAI компаниясының сипаттамаларына сәйкес келмейтін сапасыз жанар-жағармай материалдарын пайдаланудан туындауы мүмкін. Сіз әрқашан "көліктің техникалық сипаттамалары" бөліміндегі 12-2 беттердегі пайдаланушы нұсқаулығында көрсетілген сипаттамаларға сәйкес келетін жоғары сапалы жанар-жағармай материалдарын пайдалануыңыз керек.

Авторлық құқықты қорғау 2024 HYUNDAI Motor Company. Барлық құқықтар қорғалған. Бұл жарияланымның ешбір бөлігін Hyundai Motor Company компаниясының алдын ала жазбаша рұқсатынсыз көшіруге, кез келген іздеу жүйесінде сақтауға немесе кез келген нысанда немесе кез келген тәсілмен беруге болмайды.

АБАЙЛАҢЫЗ: HYUNDAI КӨЛІГІҢІЗДІҢ МОДИФИКАЦИЯСЫ

Сіздің HYUNDAI көлігіңіз ешқандай өзгеріске ұшырамауы керек. Мұндай өзгерістер HYUNDAI көлігіңіздің өнімділігіне, қауіпсіздігіне немесе ұзақ мерзімділігіне теріс әсер етуі мүмкін және сонымен қатар көлікке таралатын шектеулі кепілдік шарттарын бұзуы мүмкін. Кейбір модификациялар көлік департаменті мен сіздің еліңіздің басқа мемлекеттік органдары белгілеген ережелерді бұзуы мүмкін.

ЕКІ ЖАҚТЫ РАДИОБАЙЛАНЫСТЫ НЕМЕСЕ ҰЯЛЫ ТЕЛЕФОНДЫ ОРНАТУ

Сіздің көлігіңізде электронды отын бүрку және басқа электронды компоненттер бар. Дұрыс орнатылмаған / конфигурацияланған екі жақты радиостанция немесе ұялы телефон электрондық жүйелердің жұмысына теріс әсер етуі мүмкін. Осы себепті, егер сіз осы құрылғылардың бірін орнатуды шешсеңіз, радиостанция өндірушісінің нұсқауларын мұқият орындауды немесе HYUNDAI дилерімен сақтық шаралары немесе арнайы нұсқаулар туралы кеңес алуды ұсынамыз.

АВТОКӨЛІКТІҢ ҚАУІПСІЗДІГІ МЕН ЗАҚЫМДАНУЫ ТУРАЛЫ ЕСКЕРТУЛЕР

Бұл нұсқаулықта қауіп, ескерту, сақтық және назар деп аталатын ақпарат бар. Бұл тақырыптар мыналарды көрсетеді



ҚАУІП

Қауіп қауіпті жағдайды көрсетеді, егер ол алдын алмаса, өлімге немесе ауыр жарақатқа әкелуі мүмкін.



ЕСКЕРТУ

ЕСКЕРТУ, егер алдын алынбаса, өлімге немесе ауыр жарақатқа әкелуі мүмкін қауіпті көрсетеді.



АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Егер алдын алынбаса, жеңіл немесе орташа жарақатқа әкелуі мүмкін қауіпті АБАЙЛАП көрсетеді



НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

НАЗАР АУДАРУ, егер алдын алынбаса, көлікке зақым келтіруі мүмкін жағдайды көрсетеді.

Мазмұны

А

Аккумулятор.....	11-30
Апаттық сигнал беру	3-50
Апаттық құрал	8-9
Антенна.....	4-2
Аудио	4-2

Б

Борттық компьютер.....	3-34
------------------------	------

В

Маңызды сақтық шаралары.....	2-2
Ауа бағынан судың/бөгде заттардың шығуы.....	11-25
Қозғалтқыш қызып кеткен жағдайда	8-5
Қозғалтқыш іске қосылмаған жағдайда	8-3
Дөңгелек тесілген жағдайда.....	9-2
Кілттер жоғалған жағдайда	8-9
Автокөлігіңізді сүйрету қажет болған жағдайда.....	8-7
Ішкі жарық	3-57
Төбе желдеткіші	3-67
Қысқы уақытта жүргізу	7-4

Г

Қатты байланыс	4-3
Мочевина беру модулінің басты сүзгісі	11-9

Д

Жолдағы апаттық жағдайдағы іс-әрекеттер	8-2
Есік құлыптары.....	3-17
Сәйкестік туралы декларация.....	3-9
Қашықтықтан кілтсіз кіру	3-6

Ж

Жуғыш сұйықтық	11-14
Рульді гидрокүшейткішке арналған сұйықтық.....	11-13

З

Желі шыққан дөңгелекті ауыстыру.....	9-5
Іске қосу	6-7
Май мен сүзгіні ауыстыру	11-8
Сыртқы қуат көзінен іске қосу.....	8-3
Артқы және бүйірлік борт.....	3-20
Айналар	3-26
Қосалқы дөңгелек.....	9-4

И

Автокөліктің сәйкестендіру нөмірі (VIN)	12-7
---	------

К

Отын бағының қақпағы	5-2
Кондиционер.....	11-17
Кілттер.....	3-5
Дөңгелектер мен шиналар	9-9
Мочевина ерітіндісіне арналған құйғыш қақпағы.....	5-3

Л

Жарық шамы	11-34
Парақты рессор	12-4

М

Мотор саңылауы.....	11-4, 15
Жарық шамының қуаты	11-35
Механикалық трансмиссиядағы және артқы осьтегі май.....	11-16
Механикалық трансмиссия.....	6-9
Шиналардағы қысымды өлшеуге арналған маномерт.....	8-10
Қысқы кезеңдегі сақтық шаралары.....	7-6

О

Ауа кептіргіш	11- <u>27</u>
Қозғалтқыштың салқындатқыш сұйықтығы.....	11- <u>10</u>
Кабинаны бүрку.....	3- <u>23</u>
Салон ерекшелігі.....	3- <u>69</u>
Жарықтандыру.....	3- <u>51</u>
Салон шолуы	1-3
Құралдар тақтасына шолу.....	1-4
Сақтау орны	3-67
Жүргізудің ерекше жағдайы.....	7-2
Сыртқы түрінің шолуы.....	1-2

П

Құрал тақтасы	3- <u>29</u>
Күлт қалыптары.....	6-5
Жоспарлы техникалық қызмет көрсету	10-5
Жолдағы ескерту	8-2
Айналу сәтін ауыстырып қосу	6- <u>29</u>
Р.Т.О (ВОМ – қуатты іріктеу білігі) қосқышы	6- <u>20</u>
Қозғалысты бастар алдында.....	6-4
Отын жүйесін айдау	11- <u>22</u>
Дыбыс жүйесін қашықтықтан басқару пульті.....	4-2
Сақтандырғыштарды тексеру және ауыстыру	11- <u>33</u> , 8-6
Мотор майын тексеру	11- <u>6</u>
Шаң индикаторы.....	11- <u>20</u>
Жоспарлы техникалық қызмет көрсету пункттеріне түсініктемелер	10- <u>17</u>
Ескерту индикаторлары мен бақылау шамдары.....	3- <u>37</u>

Р

Мұздан еріту	3- <u>57</u>
Көшет сүзгісін қалпына келтіру (DPF).....	11- <u>47</u>
Руль дөңгелегі.....	3- <u>24</u>
Қауіпсіздік белдігі	2-8
Резеңке бөлігі және ауыстырып қосқыш.....	10- <u>16</u>
Желқағар шынысын мұздан еріту және жылыту.....	3- <u>66</u>

С

Орындықтар.....	2-3
ISG жүйесі (Бос жүрісті жұмыс).....	6-21
Тұрақ тежегіші	11- <u>15</u>
Руль дөңгелегінің еркін жүрісі	11- <u>26</u>
Майлау материалы	10-13,12-5
Қозғалыс жолағының шегінен шығу туралы ескерту жүйесі (LDWS).....	6- <u>24</u>
Тежегіш басқышының еркін жүрісі.....	11- <u>26</u>
Ауа баптағыштың торлы сүзгісі.....	11- <u>20</u>
Климат-бақылау жүйесі.....	3- <u>59</u>
Круиз-бақылау жүйесі.....	6- <u>16</u>
Пайдаланылған газдарды бақылау жүйесі... ..	11- <u>45</u>
Алдыңғы соқтығысу туралы ескерту жүйесі (LCW).....	6- <u>26</u>
Көтеруде іске қосу кезіндегі көмек жүйесі	6- <u>28</u>
Қозғалтқыштың сериялық нөмірі.....	12-7
Айдап әкетуге қарсы сигнал беру жүйесі.....	3- <u>8</u>
Шыны тазартқыштар мен жуғыштар....	3- <u>55</u>
Шыны.....	3- <u>19</u>
Тиімді тежеу ережелері.....	6-16

Мазмұны

Т

Тежегіш сұйықтығы және ілінісу сұйықтығы...	11- <u>12</u>
Тежеу жүйесі.....	12-4
Тежеу жүйесі	6- <u>11</u>
Техникалық сипаттамалары.....	12-2
Техникалық сипаттамалары	12-2
Техникалық қызмет көрсету.....	10-2
Пайдаланудың ауыр жағдайларында техникалық қызмет көрсету.....	10- <u>12</u>
Отын сүзгісі	11- <u>23</u>

У

Мочевина ерітіндісінің сапа деңгейі.....	5-5
Су сепараторынан суды шығару.....	11- <u>21</u>
Автокөліктің сыртқы түріне күтім жасау.....	11- <u>40</u>

Ц

Сандық тахограф.....	3- <u>45</u>
----------------------	--------------

Щ

Шыны тазалағыш щетка.....	11-28
---------------------------	-------

Э

Жұмыстың үнемді режимі.....	6- <u>30</u>
Жедел сүйреу.....	8- <u>9</u>

БҰЛ НҰСҚАУЛЫҚТЫ ҚАЛАЙ ПАЙДАЛАНУҒА БОЛАДЫ

Біз сізге көлігіңізді басқарудан барынша ләззат алуға көмектескіміз келеді. Пайдаланушы нұсқаулығы сізге көптеген мәселелерде көмектесе алады. Біз сізге барлық нұсқаулықты оқып шығуды ұсынамыз. Өлім немесе жарақат алу мүмкіндігін азайту үшін нұсқаулықтың ескерту және мұқият бөлімдерін оқып шығу керек.

Автокөлікті қалай пайдалану керектігін жақсы түсіндіру үшін иллюстрациялар осы Нұсқаулықтың сөздерін толықтырады. Нұсқаулықты оқығаннан кейін сіз әртүрлі жол жағдайларында мүмкіндіктер, маңызды қауіпсіздік ақпараты және көлік жүргізу бойынша кеңестер туралы білесіз.

Нұсқаулықтың жалпы схемасы мазмұн кестесінде келтірілген. Белгілі бір аймақты немесе тақырыпты іздеу кезінде мазмұн кестесін пайдаланыңыз; ол нұсқаулықтағы барлық ақпаратты алфавиттік ретпен тізімдейді.

Бөлімдер: бұл нұсқаулық он екі бөлімнен және мазмұннан тұрады. Әр бөлім қысқаша сипаттамадан басталады, осылайша сіз осы бөлімде сізге қажет ақпарат бар-жоғын бірден анықтай аласыз.

Сіздің және айналаңыздағы адамдардың қауіпсіздігі өте маңызды. Бұл пайдаланушы нұсқаулығында сіз көптеген сақтық шаралары мен пайдалану процедураларын таба аласыз. Бұл ақпарат сізге немесе айналаңыздағы адамдарға зиян келтіруі мүмкін және көлігіңізге зақым келтіруі мүмкін қауіптер туралы ескертеді.

Автокөлік тақталарында және осы Нұсқаулықта қамтылған қауіпсіздік туралы хабарламалар осы қауіптерді және оларды болдырмау немесе олардың пайда болу қаупін азайту үшін не істеу керектігін сипаттайды.

Осы нұсқаулықтағы ескертулер мен нұсқаулар сіздің қауіпсіздігіңізге арналған. Қауіпсіздік туралы ескертулер мен нұсқауларды орындамау ауыр жарақатқа немесе өлімге әкелуі мүмкін.

Бұл нұсқаулықта қауіп, ескерту, АБАЙЛАҢЫЗ, НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ ЖӘНЕ ҚАУІПСІЗДІК белгісі таңбалары қолданылады.

 таңба ескерту болып табылады. Ол физикалық жарақат алудың ықтимал қаупі туралы ескерту үшін қолданылады. Ықтимал жарақаттануды немесе өлімді болдырмау үшін осы белгіні ұстанатын барлық қауіпсіздік ережелерін сақтаңыз. Қауіпсіздік туралы ескерту белгісі ескерту сөздерінен бұрын болады қауіп, ескерту және мұқият.



ҚАУІП

ҚАУІП қауіпті жағдайды көрсетеді, егер ол алдын алмаса, өлімге немесе ауыр жарақатқа әкелуі мүмкін.



ЕСКЕРТУ

Ескерту, егер алдын алынбаса, өлімге немесе ауыр жарақатқа әкелуі мүмкін қауіпті көрсетеді.



АБАЙЛАҢЫЗ

АБАЙЛАҢЫЗ, егер алдын алынбаса, жеңіл немесе орташа жарақатқа әкелуі мүмкін қауіпті көрсетеді.



НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

НАЗАР АУДАРУ, егер алдын алынбаса, көлікке зақым келтіруі мүмкін жағдайды көрсетеді.

ОТЫНҒА ҚОЙЫЛАТЫН ТАЛАПТАР

Дизельді қозғалтқыш

Дизель отыны

Дизельді қозғалтқыш тек EN 590 немесе ұқсас стандартқа сәйкес келетін сатылатын дизельмен жұмыс істеуі керек. (EN "Еуропалық норма" дегенді білдіреді). Кеме дизельін, пеш отынын немесе мақұлданбаған отын қоспаларын пайдаланбаңыз, себебі бұл тозуды арттырады және қозғалтқыш пен жанармай жүйесіне зақым келтіреді. Мақұлданбаған отынды және/немесе жанармай қоспаларын пайдалану Сіздің кепілдік құқықтарыңызды шектеуге әкеледі. Сіздің көлігіңізде 51-ден жоғары цетан саны бар дизель қолданылады. Егер дизельдің екі түрі болса, жазғы немесе қысқы отынды келесі температура жағдайларына сәйкес пайдаланыңыз.

-5°C (23°F) Жоғары ...

Жазғы типтегі дизель. -5°C (23°F)

Төмен ... Қысқы типтегі дизель.

Резервуардағы жанармай деңгейін мұқият қадағалаңыз: егер қозғалтқыш жанармайдың болмауына байланысты тоқтап қалса, оны қайтадан іске қосу үшін тізбектерді толығымен үрлеу керек.



АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Бакқа бензин немесе су кірмеңіз. Бұл бүріккіш сорғының кептелуіне және қозғалтқыштың зақымдалуына жол бермеу үшін оны ағызып, құбырлардан ауаны шығару қажеттілігіне әкеледі.



АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

DPF жүйесімен жабдықталған дизельді автомобильдер үшін (дизельді бөлшектер сүзгісі - бұдан әрі DPF) белгіленген нормаларға сәйкес келетін дизельді пайдалану ұсынылады. Жоғары күкіртті дизельді (50 сағ/миллион күкірттен астам) және көрсетілген қоспаларды пайдалану DPF жүйесіне зақым келтіруі және ақ түтін шығаруы мүмкін.

Биодизель отыны

Құрамында 7% - дан аспайтын биодизель бар коммерциялық дизель қоспалары, әдетте "B7 дизель" деп аталады, егер биодизель EN 14214 стандартына немесе баламалы сипаттамаларға сәйкес келсе, сіздің көлігіңізде қолданыла алады. (EN "Еуропалық норма" дегенді білдіреді). Рапс метил эфирінен (RME), май қышқылдарының метил эфирінен (FAME), өсімдік майының метил эфирінен (VME) және т.б. жасалған 7% - дан асатын биоотынды пайдалану немесе биодизель отынымен 7% - дан асатын дизельді араластыру қозғалтқыш пен отын жүйесінің тозуына немесе зақымдалуына әкеледі. Мақұлданбаған отынды пайдаланудан туындаған тозған немесе зақымдалған компоненттерді жөндеу немесе ауыстыру өндірушінің кепілдігімен жабылмайды.



АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

- Ешқашан дизельді, B7 биодизельді немесе мұнай өнеркәсібінің соңғы сипаттамаларына сәйкес келмейтін басқа отынды пайдаланбаңыз.
- Ешқашан автомобиль өндірушісі ұсынбаған немесе мақұлдамаған қоспаларды немесе жанармай өнімдерін пайдаланбаңыз.

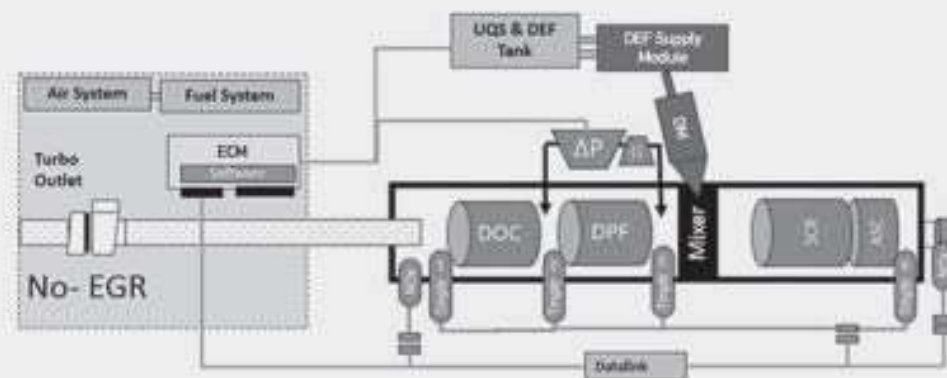
ЖАҢА HYUNDAI КӨЛІГІҢІЗДІҢ ЖҰМЫС УАҚЫТЫ

Алғашқы 1000 км (600 миль) ішінде

Сіздің жаңа Hyundai көлігіңіз ресми "іске қосу" процедурасын қажет етпейді. Дегенмен, алғашқы 1 000 км (600 миль) ішінде келесі нұсқауларды орындау арқылы HYUNDAI көлігіңіздің үнемді жұмысына және ұзақ қызмет ету мерзіміне үлес қоса аласыз.

- Қозғалыс кезінде қозғалтқыштың айналу жылдамдығын (минутына айналу) 2 400 айн/мин аралығында ұстаңыз. Қозғалыс кезінде максималды жылдамдықтың төрттен үшінен аспаңыз. Орташа жылдамдықпен жүріңіз.
- Газ педальын толығымен сығып, бастамаңыз.
- Алғашқы 300 км (200 миль) кенеттен тоқтап қалмауға тырысыңыз.
- Қозғалтқышты сүйретпеңіз (басқаша айтқанда, қозғалтқышты "сүйрету" үшін тым жоғары берілісте баяу жүрмеңіз: төменгі беріліске ауысыңыз). Сіз жылдам немесе баяу жүрсеңіз де, анда-санда жылдамдықты өзгертіңіз.
- Қозғалтқыштың бір уақытта 3 минуттан артық жұмыс істеуіне жол бермеңіз.
- Алғашқы 1000 км (600 миль) жұмыс кезінде тіркемені сүйремеңіз.

ПАЙДАЛАНЫЛҒАН ГАЗДЫҢ УЫТТЫЛЫҒЫН ТӨМЕНДЕТЕТІН ҚҰРЫЛҒЫНЫҢ ЖҰМЫСЫ (DPF + МОЧЕВИНАНЫ ЕРІТУ ЖҮЙЕСІ)

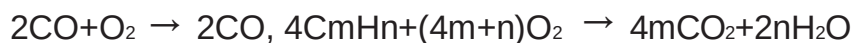


OQTC000003

Пайдаланылған газдың уыттылығын төмендететін құрылғы (DPF + мочевины еріту жүйесі) дегеніміз не?

DPF жүйесінен және SCR каталитикалық түрлендіргішінен тұратын пайдаланылған газдың уыттылығын төмендететін құрылғы пайдаланылған газдардың зиянды компоненттерін (мысалы, HC, CO, NO_x, PM) зиянсыз компоненттерге (мысалы, H₂O, CO₂, N₂) ыдыратады.

- Дизель отынының тотығу катализаторы жүйесі (DOC): DOC жүйесі HC, CO және пайдаланылған газдың басқа компоненттерін азайтады. DOC жүйесі сонымен қатар DPF жүйесін күйеден тазарту үшін Жоғары температуралы жылу шығарады.



- Азот оксидін (NO_x) азотқа (N₂) және суға дейін төмендетуге арналған жүйе.



- Гидрокөміртекті айдау жүйесі (HCl): HCl жүйесі DPF регенерациясы үшін шығатын құбырға отын айдайды.

Автокөлікті пайдалану кезіндегі сақтық шаралары

- Шығару құбырына қол тигізбеңіз немесе теппеңіз, өйткені глушитель катализатормен жабдықталған. Дыбысты өшіргіштегі Катализатор зақымдалуы мүмкін. Дыбыс өшіргіштің ұзындығын немесе бағытын өзгертпеңіз.
- Бұл пайдаланылған газды тазарту функциясына нашар әсер етуі мүмкін. Шығару құбырынан шығатын сұйықтыққа қол тигізбеңіз. Тері катализден зақымдалуы мүмкін. Егер сіз сұйықтықты ұстасаңыз, терінің барлық ашық жерлерін жылы сумен және жұмсақ сабынмен жақсылап шайыңыз.
- DPF жүйесін ресми HYUNDAI дилерінде (әр 80 000 км сайын немесе 1 жылдан кейін) тексеруді/техникалық қызмет көрсетуді ұсынамыз. DPF жүйесін үшінші рет тексергенде (2 жылдан кейін немесе 160 000 км) DPF ішінде жиналған күлді (күйені) тазарту ұсынылады. (Күйенің нақты жинақталу деңгейі мотор майының нақты қолданылуына байланысты өзгеруі мүмкін. Сондықтан қажет болған жағдайда DPF жүйесін күйеден тазарту керек). Егер автомобильде DPF жүйесі болса, тек көрсетілген отын мен мотор майларын қолданыңыз.
- Егер автомобильде мочевина жүйесі болса, тек көрсетілген мочевина ерітіндісін қолданыңыз.
- Стандартты емес отынды/мочевина ерітінділерін пайдалану қозғалтқыштың зақымдалуына немесе оның жұмысының нашарлауына әкелуі мүмкін. Техникалық қызмет көрсету қымбатқа түсуі мүмкін. Анықталмаған мотор майын қолдану күлдің көп жиналуына (күйені тазарту циклдерінің қысқаруына) және отын тиімділігінің нашарлауына әкелуі мүмкін.
- DPF жүйесінің кез келген ерікті манипуляциясы немесе модификациясы оның дұрыс жұмыс істеуіне әкелуі мүмкін. DPF жүйесі күрделі құрылғымен басқарылады.
- DPF ескерту шамы жанғанда немесе жыпылықтағанда көлікті пайдаланбаңыз. Бұл пайдаланылған газдың уыттылығын төмендететін құрылғыға зақым келтіреді. Бұл жағдайда HYUNDAI дилеріне дереу хабарласу ұсынылады.
- Жұмыс кезінде пайдаланылған газдардың уыттылығын төмендететін құрылғы жоғары температуралы жылу ағынын шығарады. Сондықтан, пайдаланылған газдардың уыттылығын төмендететін құрылғыға қызмет көрсетпес бұрын, оны күйдіріп алмау үшін оны салқындату керек.
- Ресми HYUNDAI дилерінде қозғалтқышқа қызмет көрсету кезінде одан DPF жүйесін де тексеруді сұраңыз. Техникалық қызмет көрсетуден кейін оны қалпына келтіру үшін DPF жүйесін қолмен іске қосыңыз.
- Мочевина ерітіндісін беру жүйесі (яғни, мочевина ерітіндісін беру саптамасы, мочевина ерітіндісін беру сорғысы және DCU) тұтану қосқышы OFF күйіне ауыстырылғаннан кейін де ішіндегі қалған мочевина ерітіндісін кетіру үшін шамамен 2 минут жұмыс істейді. Техникалық қызмет көрсетуден бұрын мочевина ерітіндісін беру жүйесі толығымен өшірілгеніне көз жеткізіңіз.
- Пайдаланылған газ тазартқыш пен шығатын құбырдың айналасына бөгде заттарды қоймаңыз. Әсіресе балқитын заттар (пластмассалар және т. б.), тез тұтанатын/жанғыш материалдар, сондай-ақ оларды сақтауға арналған бактар мен контейнерлер қызуға бейім және өрт қаупі бар.



АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

- Егер DPF жүйесі OBD ескерту шамы (борттық диагностика жүйесі) жанғанда/жыпылықтағанда немесе қозғалтқыштың қуаты төмендегенде ақаулыққа байланысты пайдаланылған газ компоненттерін рұқсат етілген деңгейден жоғары шығарса, дереу ресми HYUNDAI дилеріне хабарласуды ұсынамыз.
- Несепнәр/жалған дизель майының анықталмаған ерітіндісін қолдану катализатордың жұмысын нашарлатып, қозғалтқыштың қуатын төмендетуі мүмкін.
- Пайдаланылған газдың уыттылығын төмендететін құрылғыны жууға болмайды. Оның ішінде сумен сұйылтуға болатын каталитикалық заттар бар.
- Пайдаланылған газдардың уыттылығын төмендету құрылғысына ерікті өзгерістер енгізбеңіз. Бұл жағдайда пайдаланылған газдың уыттылығын төмендететін құрылғы мочеина ерітіндісін тұтынуды тоқтатып, рұқсат етілген деңгейден асатын азот оксидін шығара бастайды. Бұл жағдайда OBD ескерту шамы/мочеина ерітіндісін беру жүйесінің ескерту шамы жанады және қозғалтқыш қуаты/қозғалысы шектеледі.



АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

- DPF жүйесін үшінші рет тексергенде (2 жылдан кейін немесе 160 000 км) DPF ішінде жиналған күйені тазалауды ұсынамыз. (Күйенің нақты жинақталу деңгейі мотор майының нақты қолданылуына байланысты өзгеруі мүмкін. Сондықтан қажет болса, DPF жүйесін күйеден тазалаңыз). Белгісіз мотор майын пайдалану күйені тазарту циклдарының санын азайтып, отын тиімділігін төмендетуі мүмкін.
- Несепнәр ерітіндісін шығару құбырына енгізгеннен кейін несепнәр ерітіндісі түріндегі ақ қатты затты анықтауға болады. Дегенмен, ол DPF қалпына келтірілгеннен кейін жоғалады.
- DPF жүйесін қолмен басқарар алдында жақын жерде жанғыш заттардың, әсіресе сабанның немесе шөптің жоқтығына көз жеткізу керек.
- Жұмыс кезінде DPF жүйесі Жоғары температуралы жылу шығарады (600°C-тан жоғары). Егер сіз көліктің түбін қысымды жуғышпен жусаңыз, қозғалтқышы өшірілген көлікті жуыңыз.
- Түбін тазалаған кезде судың шығатын құбырға түсуіне жол бермеңіз. Егер су шығатын құбырға түссе, шығатын құбырдың ішіне орнатылған PM (қатты бөлшектер) сенсоры зақымдалуы мүмкін.

БАҚЫЛАУ ШАМДАРЫ ЖӘНЕ ЕСКЕРТУ ИНДИКАТОРЛАРЫ

	Қауіпсіздік белдігінің ескерту шамы		Негізгі бақылау шамы (бар болса)
	Қозғалтқыштың қызып кетуінің ескерту индикаторы		Ашық есік ескерту индикаторы
	Жанармайдың төмен деңгейінің ескерту индикаторы		Дизель отынын алдын ала қыздыруды бақылау шамы
	Айналу көрсеткішінің индикаторы		Сізге бақылау шамы (қуат білігі) (бар болса)
	Ұзақ сәулелік бақылау шамы		Төсемдердің тозуын бақылау шамы (бар болса)
	ON жарық индикаторы (ҚОСУЛЫ)		Қозғалтқышты тексеру шамы
	Алдыңғы тұманға қарсы бақылау шамы (бар болса)	CHECK	
	Артқы тұманға қарсы бақылау шамы (бар болса)		Төмен вакуумдық қысымды бақылау шамы (бар болса)
	Тұрақ тежегішінің басқару шамы		
	Құлыпқа қарсы тежегіш жүйесінің ескерту индикаторы (ABS)		Төмен мочевина бақылау шамы
	Тежегіш ескерту индикаторы	UREA	
	Круиздік бақылау шамы/қозғалтқыштың индикаторы (бар болса)		ECO бақылау шамы (бар болса)
	Қозғалтқыш майының қысымын бақылау шамы		Қозғалтқышты тексеру шамы (тоқтату)
	OBD бақылау шамы	SET	Қозғалтқышты тексеру шамы (тоқтату)
	Зарядтау жүйесінің ескерту индикаторы		Су бөлгіштің бақылау шамы (бар болса)
			Көтерілу кезінде көмек көрсету жүйесінің бақылау шамы (бар болса)
			Жолақтан түсу туралы ескерту индикаторы (бар болса)



Алдыңғы соқтығысу туралы ескерту (FCW) (бар болса)



Автоматты тоқтату бақылау шамы (бар болса)



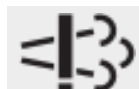
DPF жүйесінің бақылау шамы (бар болса)



Шаңның пайда болуының ескерту индикаторы (бар болса)



Шығару жүйесінің жоғары температурасын бақылау шамы (бар болса)



Жүргізушінің ескерту жүйесінің бақылау шамы (бар болса)



DPF жүйесін регенерациялауға тыйым салатын бақылау шамы

Мазмұны

Сіздің көлігіңіздің сыртқы түрі	1
Сіздің көлігіңіздің қауіпсіздік жүйесі	2
Сіздің көлігіңіздің негізгі функциялары	3
Мультимедиялық жүйе (Мультимедиялық жүйе туралы толық ақпарат жеке нұсқаулықта сипатталған)	4
Автокөлікті толтыру	5
Автокөлігіңізді басқару	6
Қауіпсіз жүргізу	7
Апаттық жағдайдағы әрекеттер	8
Дөңгелектер мен шиналар	9
Техникалық қызмет көрсету	10
Өзіндік қызмет көрсету	11
Автокөліктің техникалық сипаттамалары	12

СІЗДІҢ КӨЛІГІҢІЗДІҢ СЫРТҚЫ ТҮРІ

Сыртқы көрініске шолу.....	1-2
Салонға шолу.....	1-3
Бақылау тақтасына шолу.....	1-4
Қозғалтқыш бөлімі.....	1-5

СЫРТҚЫ КӨРІНІСКЕ ШОЛУ

■ Алдыңғы көрініс



■ Артқы көрініс

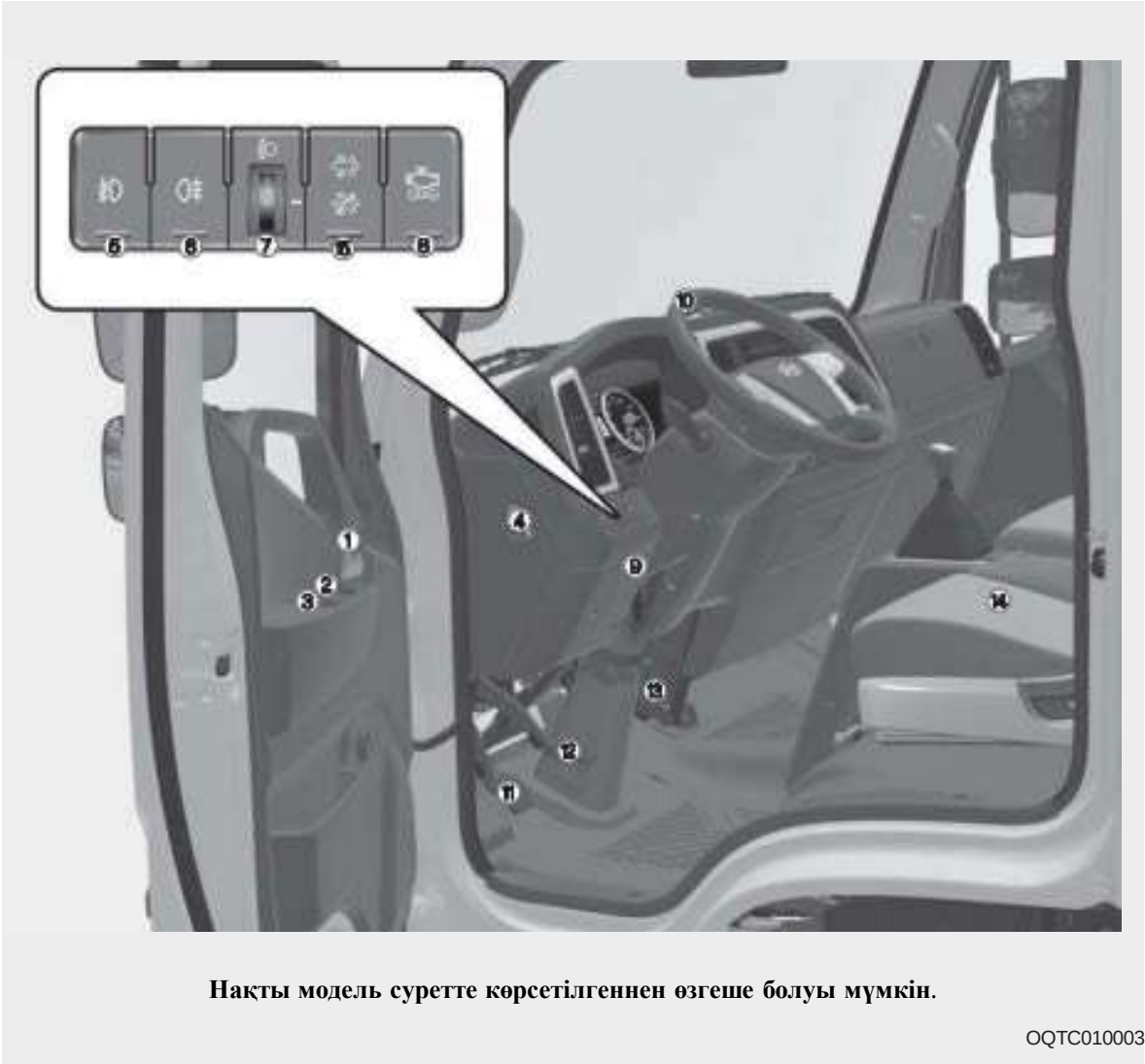


Нақты модель суретте көрсетілгеннен өзгеше болуы мүмкін.

OQT047250C/OQT047251C

1. Алдыңғы әйнек тазалағыш щеткалар.....	11-27	8. Жанармай багы.....	5-20
2. Антенна.....	4-2	9. VM құралы.....	9-2
3. Сыртқы айналар	3-27	10.Кондиционер сүзгісі.....	11-17
4. Алдыңғы есіктер.....	3-17	11. Мочевина ерітіндісіне арналған бак.....	5-3
5. Фаралар.....	11-34	12.Бүйірлік борт	3-20
6. Шиналар мен дискілер.....	8-2	13.. Артқы аралас фаралар	11-38
7. Кабинаның аударылу тұтқасы.....	3-23		

САЛОНҒА ШОЛУ

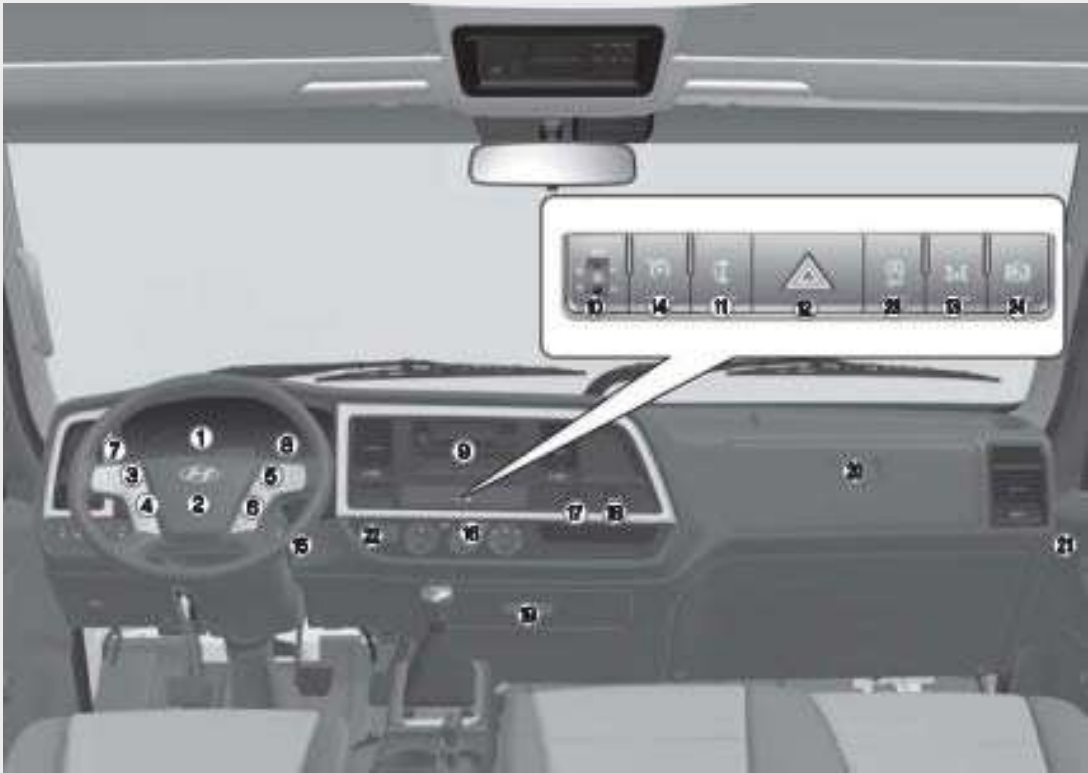


Нақты модель суретте көрсетілгеннен өзгеше болуы мүмкін.

OQTC010003

1. Есікті ашу тұтқасы.....	3-18	9. Руль дөңгелегінің бұрышын реттеу тұтқасы.....	3-25
2. Орталық есік құлпы қосқышы.....	3-18	10. Руль дөңгелегі.....	3-24
3. Электр терезесінің қосқышы.....	3-19	11. Ілініс педалі	
4. Ілінісу бөшкесі және тежегіш сұйықтығы.....	11-12	12. Тежегіш педаль	
5. Алдыңғы тұманға қарсы фардың қосқыш.....	3-53	13. Газ педалі	
6. Алдыңғы тұманға қарсы фардың қосқыш.....	3-54	14. Орындықтар.....	2-3
7. Фараларды туралау құрылғысының жүйесі.....	3-54	15. DPF қолмен қалпына келтіру қосқышы.....	11-48
8. Қозғалтқышты диагностикалау қосқышы			

ҚҰРАЛ ТАҚТАСЫНА ШОЛУ



Нақты модель суретте көрсетілгеннен өзгеше болуы мүмкін.

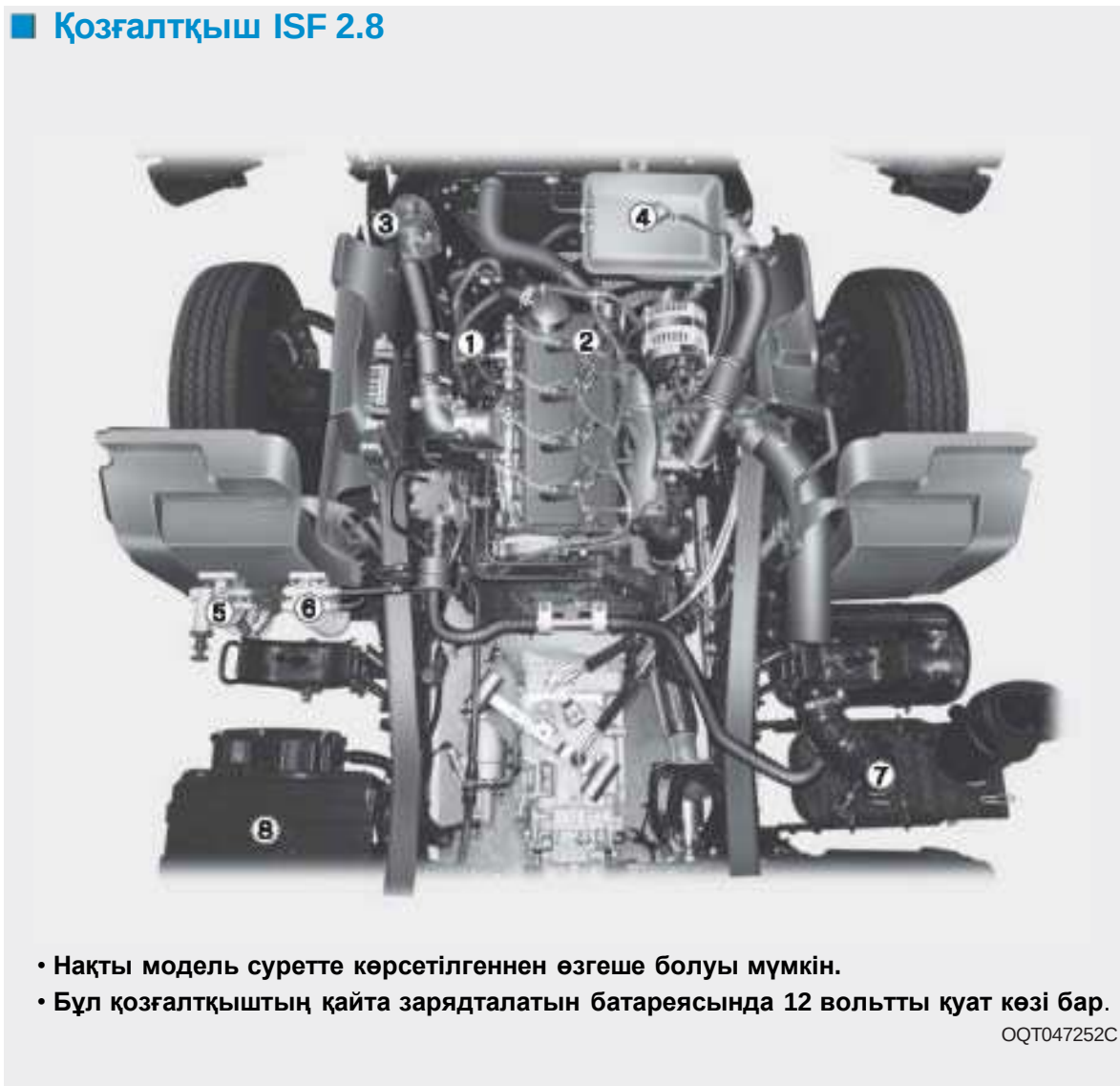
OQTC010004

1. Бақылау тақтасы.....	3-29-
Дыбыстық сигнал	3-25
2. Дыбыстық жүйені қашықтан басқару құралы*	
.....	4-2
3. "Еркін қолдар" басқару органдары.....	43
4. Круиздік бақылау жүйесі*	6-16
5. MDP басқару элементтері (көп дисплей)*.....	3-34
6. Фаралар/айналу/басып озу көрсеткіштері қосқышы	3-49
Шыны тазалағыш/әйнек жуғыш	
қосқыш.....	3-53
8. Аудио	4-2
9. Айналанған кездегі қосқыш*.....	6-20
10. Жылытылатын сыртқы артқы көрініс айнасының	
қосқышы*.....	3- 57
11. Апатты дабыл қосқыш.....	3-50
13. Сізге қосқыш (қуатты таңдау)*... ..	6-20
14. Круиздік бақылауды қосу/өшіру	
қосқышы,Жетек жетегін қосу/өшіру қосқышы *	
.....	6-16
15. Тұтану құлпы.....	6-6
16. Климатты бақылау жүйесі *	3-59
17. Темекі тұтатқыш*.....	3-69
18. қуат қосқышы*	3-71
19. Шыныаяқ ұстағыш.....	3-70
20. Қолғап бөлмесі.....	3-68
21. Жолаушы терезесінің қосқышы*	3-20
22. LDWS қосқышы,	
23. FCW OFFқосқышы.....	6-24 /6-2623
. ISG қосқышы.....	6-21
24. EHS қосқышы.....	6-28

* Болған жағдайда

ҚОЗҒАЛТҚЫШ БӨЛІМІ

■ Қозғалтқыш ISF 2.8



- Нақты модель суретте көрсетілгеннен өзгеше болуы мүмкін.
- Бұл қозғалтқыштың қайта зарядталатын батареясында 12 вольтты қуат көзі бар.

OQT047252C

1. Қозғалтқыштағы май деңгейін өлшеуге арналған зонд.....	1-6
2. Қозғалтқыштың май құятын қақпағы.....	11-7
3. Рульдік сұйықтық бөшкесі.....	11-13
4. Радиатор қақпағы.....	11-12
5. Жанармай сүзгісі.....	11-8
6. Су сепараторы.....	11-21
7. Ауа тазартқыш.....	11-17
8. Аккумулятор (12 В).....	11-30

■ Қозғалтқыш ISF 3.8



- Нақты модель суретте көрсетілгеннен өзгеше болуы мүмкін.
- Бұл қозғалтқыштың қайта зарядталатын батареясында 24 вольтты қуат көзі бар.

1. Қозғалтқыштағы май деңгейін өлшеуге арналған өлшеуіш.....	11-6	OQT047253C
2. Қозғалтқыштың май құятын қақпағы.....	11-7	
3. Рульдік басқару сұйықтығының багі.....	11-13	
4. Радиатор қақпағы.....	11-12	
5. Жанармай сүзгісі.....	11-8	
6. Ауа тазартқыш.....	11-17	
7. Аккумулятор (24 В).....	11-30	

Сіздің көлігіңіздің қауіпсіздік жүйесі

Маңызды сақтық шаралары.....	2-2
Әрқашан қауіпсіздік белдігін тағыңыз.....	2-2
Жүргізушінің назарын аудару.....	2-2
Жылдамдықты басқарыңыз.....	2-2
Көлігіңіздің күйін бақылаңыз.....	2-2
Орындықтар.....	2-3
Сақтық шаралары.....	2-3
Алдыңғы орындықтар.....	2-3
Алдыңғы жолаушыға арналған орын.....	2-5
Орындықтарды пайдалану ауқымы.....	2-6
Орталық орындық	2-7
Қауіпсіздік белдіктері.....	2-8
қауіпсіздік белдіктерін ұстау жүйесі.....	2-8
Белдік / иық белдігі.....	2-92
нүктелі статикалық белдік (артқы жолаушылар үшін).....	2-10

МАҢЫЗДЫ ШАРАЛАРЫ

Бұл тарауда және бүкіл нұсқаулықта сіз қауіпсіздік туралы көптеген ескертулер мен ұсыныстарды оқи аласыз. Осы тарауда келтірілген сақтық шаралары ең маңыздыларының бірі болып табылады.

Әрқашан қауіпсіздік белдігін тағыңыз

Қауіпсіздік белдігі кез-келген апат кезінде ең жақсы қорғаныс болып табылады. Әрқашан сіз және сіздің жолаушыларыңыз дұрыс бекітілгеніне көз жеткізіңіз.

Жүргізушінің назарын аудару

Жүргізушінің назарын аудару, әсіресе тәжірибесіз жүргізушілер үшін ауыр және ықтимал өлімге әкеледі. Көлік жүргізу кезінде қауіпсіздік бірінші орында тұруы керек. Жүргізушілер ұйқышылдық, заттарға құмарлық, тамақтану, өзін-өзі күту, басқа жолаушылар және ұялы телефондарды пайдалану сияқты ықтимал алаңдаушылықтардың кең ауқымын есте ұстауы керек.

Жүргізушілер көлік жүргізумен байланысты емес басқа жұмыстармен айналысып, жолдан немесе рульден қолын алыстатқанда алаңдауы мүмкін. Назар аудару қаупін азайту және апатқа ұшырамау үшін төмендегі нұсқауларды орындаңыз:

- Әрқашан мобильді құрылғыларды (мысалы, MP3 ойнатқыштары, телефондар, навигаторлар және т. б.) көлігіңіз қауіпсіз тұрған немесе қауіпсіз тоқтаған кезде ғана пайдаланыңыз.

САҚТЫҚ

- Мобильді құрылғыны заңдар мен шарттар оны қауіпсіз пайдалануға мүмкіндік бергенде ғана пайдаланыңыз. Көлік жүргізу кезінде ешқашан мәтіндік хабарламалар немесе электрондық хаттар жібермеңіз. Көптеген елдерде жүргізушілерге SMS жіберуге тыйым салатын заңдар бар. Кейбір елдер мен қалаларда жүргізушілерге портативті телефондарды пайдалануға тыйым салынады.
- Рульде мобильді құрылғыны пайдалану туралы ешқашан алаңдамаңыз. Сіз өзіңіздің жолаушыларыңыздың және басқа жол қозғалысына қатысушылардың қауіпсіздігі үшін жауап бересіз.

Жылдамдығыңызды бақылаңыз

Жылдамдықты арттыру-жарақат пен өлімнің негізгі себептерінің бірі. Әдетте жылдамдық неғұрлым жоғары болса, тәуекел соғұрлым жоғары болады. Алайда ауыр жарақаттар төмен жылдамдықта да болуы мүмкін. Жылдамдықтың максималды шегіне қарамастан, жол жағдайларын ескере отырып, ешқашан тезірек жүрмеңіз.

Көлігіңіздің күйін бақылаңыз

Тесілген доңғалақ немесе механикалық ақаулық өте қауіпті болуы мүмкін. Қауіпті жағдайлардың ықтималдығын азайту үшін шинаның қысымын тексеріп, үнемі техникалық қызмет көрсетіңіз.

ОРЫНДЫҚТАР

Сақтық шаралары

Отыруға ыңғайлы және қауіпсіз болатындай етіп орындықты реттеңіз. Қауіпсіздік белдіктерімен бірге орындықты реттеу апат болған жағдайда жүргізуші мен жолаушыларды қорғауда маңызды рөл атқарады.

ЕСКЕРТУ

Орындық пен жолаушы арасындағы үйкелісті азайтатын жастықты пайдаланбаңыз. Апат кезінде немесе кенеттен тоқтаған кезде жолаушының жамбастары қауіпсіздік белдігінің тізе бөлігінің астына сырғып кетуі мүмкін. Бұл ауыр немесе өлімге әкелетін ішкі жарақаттарға әкелуі мүмкін, себебі қауіпсіздік белдігі дұрыс жұмыс істей алмайды.

Қауіпсіздік белдіктері

Көлікті бастамас бұрын әрқашан қауіпсіздік белдігін бекітіңіз. Жолаушылар әрқашан тік отыруы керек және дұрыс бекітілуі керек.

ЕСКЕРТУ

Қауіпсіздік белдігін реттеу кезінде келесі сақтық шараларын қолданыңыз :

- Бірнеше жолаушыны байлау үшін ЕШҚАШАН бір қауіпсіздік белдігін пайдаланбаңыз. Қауіпсіздік белдігінің жамбасқа жақын бөлігімен әрқашан тік отырыңыз.
- ЕШҚАШАН балаларға немесе жаңа туған нәрестелерге жолаушының тізесінде отыруға жол бермеңіз.
- Қауіпсіздік белдігін мойын арқылы бекітпеңіз. Әрқашан иық белдігін денеңізге мықтап бекітіңіз.
- Қауіпсіздік белдігі ілінбейтініне және еш жерде тұрып қалмайтынына көз жеткізіңіз.

Алдыңғы орындықтар

Алдыңғы орындықты орындық жастықшасының бүйірінде орналасқан басқару қосқыштары арқылы реттеуге болады. Қозғалысты бастамас бұрын, руль дөңгелегіне, педальдарға және бақылау тақтасындағы басқару элементтеріне оңай қол жеткізу үшін орынды дұрыс күйге қойыңыз.

ЕСКЕРТУ:

Орындықты реттеу кезінде келесі сақтық шараларын қолданыңыз:

- Қозғалыс кезінде ЕШҚАШАН орынды реттеуге тырыспаңыз. Орын еріксіз қозғалуы мүмкін, бұл көлік құралын басқаруды жоғалтуға және апатқа әкелуі мүмкін.
- Алдыңғы орындықтардың астына ештеңе қоймаңыз. Жүргізушінің аяқ аймағындағы бос заттар педальдардың жұмысына кедергі келтіруі мүмкін, бұл апатқа әкелуі мүмкін.
- Орындықтың артқы жағының дұрыс орналасуына және бекітілуіне кедергі келтіретін ештеңеге жол бермеңіз.
- Темекі тұтатқышты еденге немесе орындыққа қоймаңыз. Орындықты пайдалану кезінде газдың ағуы мүмкін, бұл өртке әкеледі.
- Жолаушылар артқы орындықтарда отырғанда, орындықтың орналасуын реттеу кезінде оларға зақым келтірмеу үшін абай болыңыз.



АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Жарақаттануды

болдырмау үшін:

- Қауіпсіздік белдігін тағу арқылы орындықты реттемеңіз. Орындық жастықшасын алға жылжыту іш қуысына қатты қысым тудыруы мүмкін.
- Орындықты реттеу кезінде қолдарыңыз немесе саусақтарыңыз орындық механизмдеріне түспейтініне көз жеткізіңіз.

Алға және артқа қозғалыс



Орындықты алға немесе артқа жылжыту үшін:

Орындықты реттеу тұтқасын жоғары тартып, оны ұстаңыз.

1. Орындықты реттеу тұтқасын жоғары тартып, оны ұстаңыз.
2. Қозғалысты бастамас бұрын, орынды реттеп, оның мықтап бекітілгеніне көз жеткізіңіз, оны тұтқаны тартпай алға және артқа жылжытуға тырысыңыз. Егер орындық қозғалса, ол бекітілмеген.

Орындықтың артқы жағын реттеу



Орындықты еңкейту үшін:

(болған жағдайда)

1. Сәл алға еңкейіп, орындықтың артқы тұтқасын жоғары қарай тартыңыз.
2. Орындықтың артқы жағына абайлап сүйеніп, артқы жағының бұрышын қалаған күйге келтіріңіз.
3. Тұтқаны босатыңыз және орындықтың артқы жағы мықтап бекітілгеніне көз жеткізіңіз. (Орындықтың артқы жағын орнына бекіту үшін Рычаг бастапқы орнына оралуы керек).



ЕСКЕРТУ

Көлік қозғалыста болған кезде ешқашан еңкейген орындыққа отырмаңыз.

Орындықтың артқы жағы соқтығысу немесе кенеттен тоқтау кезінде ауыр немесе өлімге әкелетін жарақат алу қаупін арттырады.

Жүргізушілер мен жолаушылар **ӘРҚАШАН** дұрыс қалыпта болуы керек - орындыққа дұрыс отыру, байлау және тік отыру.

Орындықтарды жылыту (бар болса) •



Орындықты жылыту суық мезгілде алдыңғы орындықтарды жылытуға арналған. Тұтану қосқышы ON күйінде болғанда, жүргізуші орындығын жылытуды қосу үшін қосқыштардың кез келгенін басыңыз.

Жұмсақ ауа-райында немесе орындықтарды жылыту қажет емес жағдайларда қосқыштарды "OFF"күйінде ұстаңыз.

АНЫҚТАМА ҮШІН АҚПАРАТ

Орындықты жылыту қосқышы ON күйінде болса да, орындықтарды жылыту орындықтардың температурасына байланысты автоматты түрде қосылады және өшеді.

❖ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

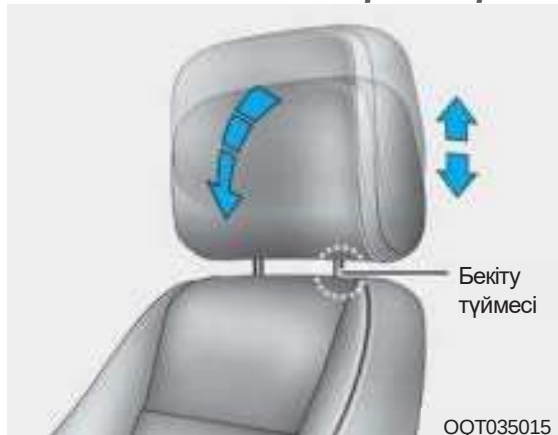
- Орындарды тазалау үшін еріткіш, бензол, алкоголь немесе бензин сияқты органикалық еріткіштерді пайдаланбаңыз. Бұл жылытқыштың немесе орындықтардың бетіне зақым келтіруі мүмкін.

Орындық жылытқышының қызып кетуіне жол бермеу үшін орындық жылытқышы жұмыс істеп тұрған кезде көрпе, жастық немесе қақпақ сияқты жылу радиациясын бөгейтін ештеңе қоймаңыз.

Жылытылатын орындықтарға ауыр немесе өткір заттарды қоймаңыз. Бұл орындықты жылыту компоненттеріне зақым келтіруі мүмкін.

- Орындық қақпағын ауыстырмаңыз. Бұл орындық жылытқышына немесе желдету жүйесіне зақым келтіруі мүмкін.

Реттелетін бас тіректер



HYUNDAI көлігіңіздегі бас тіректерді бас тірегіндегі бекіту түймесін босату арқылы көтеруге немесе түсіруге болады. Бас тіректі көтеру үшін оны жоғары қарай тартыңыз. Оны төмендету үшін бас тіректі төмен басыңыз. Бас тіректі алға жылжыту үшін оның жоғарғы бөлігін тартыңыз. Апат болған жағдайда максималды тиімділікке қол жеткізу үшін бас тірегі оның жоғарғы бөлігі жолаушының құлағымен бірдей биіктікте болатындай етіп реттелуі керек. Осы себепті денені орындықтың артқы жағынан итеретін жастықты қолдануға болмайды.

ЕСКЕРТУ

- Соқтығысу немесе кенеттен тоқтау кезінде жарақат алу қаупін азайту үшін жүргізуші мен жолаушы орындықтарының артқы жағы көлік жүргізу кезінде тік күйде болуы керек.
- Қауіпсіздік белдіктерімен қамтамасыз етілген қорғаныс, егер орындықтың артқы жағы артқа сүйенсе, айтарлықтай төмендеуі мүмкін. Орындықтың артқы жағы қисайған кезде жолаушының белдіктің астына сырғып кету қаупі артады, бұл ауыр жарақатқа әкелуі мүмкін.
- Бас тіректері алынып тасталған көлікті пайдаланбаңыз, себебі апат болған жағдайда жолаушы жарақат алуы мүмкін. Дұрыс реттелген бас тіректері мойын жарақаттарынан қорғауды қамтамасыз ете алады.

Алдыңғы жолаушыға арналған орын

Орындықтың артқы бұрышын



OQT027015C

Орындықтың артқы жағын алға еңкейту үшін тұтқаны басыңыз. Орындықтың артқы жағын тік күйге келтіру үшін оны осы күйге бекітіңіз.

Реттелетін бас тіректер



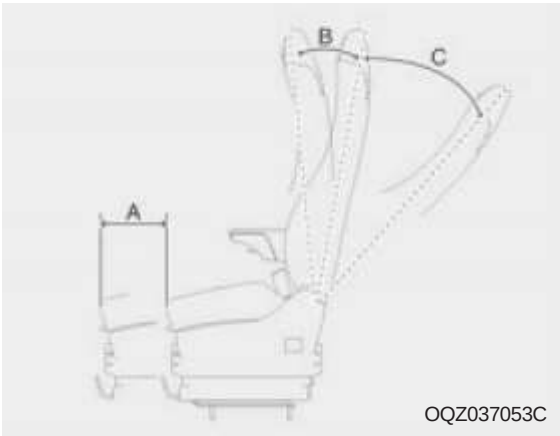
OQT035007

Бас тіректерін көтеруге немесе төмендетуге болады, бұл бас тірегіндегі бекіту түймесін босатады. Бас тіректі көтеру үшін оны жоғары қарай тартыңыз. Оны төмендету үшін бас тіректі төмен басыңыз.

ЕСКЕРТУ

- Соқтығысу немесе кенеттен тоқтау кезінде жарақат алу қаупін азайту үшін жүргізуші мен жолаушы орындықтарының артқы жағы көлік жүргізу кезінде әрдайым тік тұруы керек. Қауіпсіздік белдіктерімен қамтамасыз етілген қорғаныс, егер орындықтың артқы жағы артқа сүйенсе, айтарлықтай төмендеуі мүмкін. Орындықтың артқы жағы қатты қисайған кезде, жолаушының белдіктің астына сырғып кету қаупі артады, бұл ауыр жарақатқа әкелуі мүмкін.
- Бас тіректері алынып тасталған көлікті пайдаланбаңыз, себебі апат болған жағдайда жолаушы жарақат алуы мүмкін. Дұрыс реттелген бас тіректері мойын жарақаттарынан қорғауды қамтамасыз ете алады.

Орындықтарды пайдалану ауқымы



Жүргізуші орындығы

	Бекітілген орындық	Көктемгі аспалы орындық
Алға-артқа қозғалыс(A)	225 мм	225 мм
Алдыңғы пайдалану ауқымы(B)	12°	12°
Артқы пайдалану ауқымы(C)	51°	51°

Жолаушыға арналған орын

Бекітілген орындық	
Алдыңғы пайдалану ауқымы(B)	0°
Артқы пайдалану ауқымы(C)	0°

Орталық орындық (бар болса)



- Консоль бөлімін пайдалану үшін тұтқаны басып, орындықтың артқы жағын алға қарай еңкейтіңіз.
- Орталық орындықты пайдалану үшін орындықтың артқы жағын дұрыс күйде бекітілгенше көтеріңіз.

АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Орындықтың артқы жағын көтерген кезде консоль бөліміне ешқандай заттарды қоймаңыз.

ҚАУІПСІЗДІК БЕЛДІКТЕРІ

Қауіпсіздік белдіктерін ұстау жүйесі



ЕСКЕРТУ

- Жолаушыларды барынша қорғау үшін қауіпсіздік белдіктері әрқашан, көлік қозғалысы кезінде бекітілуі керек.
- Қауіпсіздік белдіктері орындықтардың артқы жағы тік болған кезде тиімді болады.
- Қауіпсіздік белдігінің иық бөлігін ешқашан қолыңыздың астына немесе артыңызға байламаңыз. Қауіпсіздік белдігінің дұрыс орналаспаған иық бөлігі соқтығысу кезінде ауыр жарақат алуы мүмкін. Қауіпсіздік белдігінің иық бөлігі иықтың ортасында мойын сүйегі арқылы орналасуы керек.
- Қауіпсіздік белдігін ешқашан сынғыш заттардың үстіне байламаңыз. Кенеттен тоқтаған немесе соғылған кезде қауіпсіздік белдігі зақымдалуы мүмкін.
- Қауіпсіздік белдіктерін бұрап алмау үшін абай болыңыз. Бұралған қауіпсіздік белдігі жолаушыны дұрыс қорғай алмайды. Соқтығысқан кезде ол сізді кесіп тастауы мүмкін. Белдіктің таспасы түзу және бұралмағанына көз жеткізіңіз.
- Қауіпсіздік белдігінің таспасына немесе бекіту элементтеріне зақым келтірмеу үшін абай болыңыз. Егер таспа немесе қауіпсіздік белдігін бекіту элементтері зақымдалған болса, оларды дереу ауыстырыңыз.



ЕСКЕРТУ

Қауіпсіздік белдіктері дененің сүйек құрылымына бекітуге арналған және жағдайға байланысты төмен, жамбастың алдыңғы бөлігі, кеуде немесе иық арқылы кию керек; іш арқылы байлаудан аулақ болу керек.

Қауіпсіздік белдіктері олар үшін жасалған қорғанысты қамтамасыз ету үшін жайлылықты ескере отырып, мүмкіндігінше тығыз реттелуі керек.

Бос қауіпсіздік белдігі жолаушыларды қорғау дәрежесін айтарлықтай төмендетеді.

Өрімді лактармен, майлармен және химиялық заттармен, әсіресе аккумулятор қышқылымен ластанаңыз.

Белдікті жұмсақ сабынмен және сумен мұқият тазалаңыз.

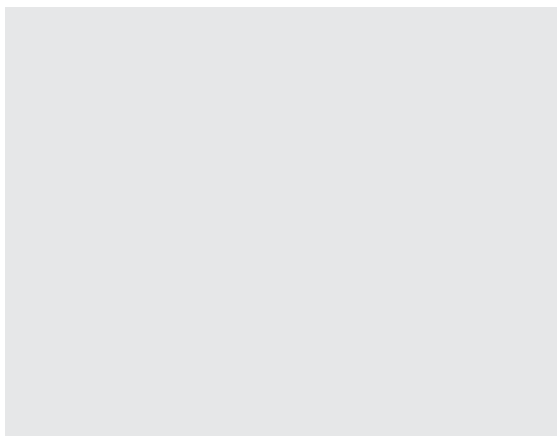
Қауіпсіздік белдігін өрім тозған, ластанған немесе зақымдалған кезде ауыстыру керек. Қатты соққыдан кейін, түйіннің зақымдануы анық болмаса да, бүкіл белдік жинағын ауыстыру қажет. Қауіпсіздік белдіктерін бұралған таспалармен бекітуге болмайды. Әрбір белдік түйінін тек бір жолаушыға байлау керек; ересек адамның тізесінде отырған баланы байлау қауіпті.



ЕСКЕРТУ

- Қандай да бір өзгерістер мен толықтырулар енгізуге жол берілмейді, себебі бұл қауіпсіздік белдігін реттеу құрылғыларының істен шығуына немесе қауіпсіздік белдігін жинауды реттеудің бұзылуына әкелуі мүмкін.
- Қауіпсіздік белдігін байлаған кезде абай болыңыз және қауіпсіздік белдігінің ілгегін басқа орындықтардың ілмектеріне бекітпеңіз. Бұл өте қауіпті және қауіпсіздік белдігі сізді дұрыс қорғамауы мүмкін.
- Қозғалыс кезінде қауіпсіздік белдігін бекітпеңіз немесе шешпеңіз. Бұл көлікті басқаруды жоғалтуға және өлімге, ауыр жарақатқа немесе мүліктік зақымға әкелетін апатқа әкелуі мүмкін.
- Қауіпсіздік белдігін тағу кезінде оның қатты немесе сынғыш затқа бекітілмегеніне көз жеткізіңіз.
- Ілгекте ештеңе жоқ екеніне көз жеткізіңіз. Әйтпесе, қауіпсіздік белдігі сенімді түрде бекітілмеуі мүмкін.

Қауіпсіздік белдігін еске салу



1GQA2083

Қауіпсіздік белдігінің ескерту индикаторы және дыбыстық сигнал

Қауіпсіздік белдігінің ескерту шамы мен дыбыстық сигнал қауіпсіздік белдігін пайдаланудың маңыздылығы туралы хабарлайды.

Жүргізуші орындығы

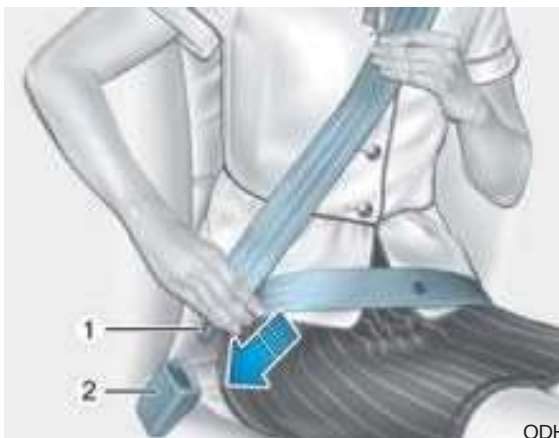
Бұл жағдайда қауіпсіздік белдігінің ескерту шамы жанып, дыбыстық сигнал шығады.

- Қауіпсіздік белдігінің ескерту шамы белдіктің бекітілгеніне қарамастан, әрбір тұтану қосулы кезде шамамен 6 секунд жанады. Егер тұтану қосулы кезде қауіпсіздік белдігі бекітілмесе, онда шамамен 6 секунд ішінде дыбыстық сигнал шығады, ал қауіпсіздік белдігінің ескерту шамы белдік бекітілгенге дейін жанады.
- 20 км/сағ-тан жоғары қозғалыста ескерту шамы жыпылықтайды және дыбыстық сигнал шамамен 100 секундқа шығады.

- Егер сіз қозғалыс кезінде қауіпсіздік белдігін шешіп алсаңыз және сағатына 20 км-ден аз жүрсеңіз, қауіпсіздік белдігін байлағанша ескерту шамы жанып кетеді.
- Егер сіз 20 км/сағ жылдамдықпен жүрсеңіз, ескерту шамы жыпылықтайды және бекітілмеген қауіпсіздік белдігі туралы дыбыстық сигнал шамамен 100 секунд естіледі.

Белдік / иық белдігі

Қауіпсіздік белдігін бекіту үшін:



Қауіпсіздік белдігін бекіту үшін оны тартқыш құрылғыдан шығарып, металл ілмекті (1) ілгекке (2) салыңыз. Металл ілмекті бекіткен кезде ілмекте шерту пайда болады.

Иық бөлігі автоматты түрде дұрыс ұзындыққа тартылады, өйткені тізе бөлігі жамбасқа мықтап орналасу үшін қолмен реттеледі. Баяу алға еңкейгенде, қауіпсіздік белдігі сіздің қозғалысыңызға сәйкес ұзарады.

Дегенмен, кенеттен тоқтаған немесе соғылған кезде қауіпсіздік белдігі дұрыс күйде бекітіледі. Егер сіз тым жылдам алға еңкейуге тырыссаңыз, ол да бекітіледі.

i АНЫҚТАМА ҮШІН АҚПАРАТ

Егер қауіпсіздік белдігі тартқыш құрылғыдан тартылмаса, қауіпсіздік белдігін мықтап тартып, оны босатыңыз. Осыдан кейін ол тегіс созылуы керек..



⚠ ЕСКЕРТУ

Белдік белдікті белге емес, жамбасқа мүмкіндігінше төмен және тығыз бекітіңіз. Егер белдік белбеуі белден тым жоғары болса, бұл соқтығысу кезінде жарақат алу мүмкіндігін арттыруы мүмкін. Екі қол да қауіпсіздік белдігінің астында немесе үстінде болмауы керек. Керісінше, суретте көрсетілгендей бір қол белдіктің үстінде, ал екінші қол оның астында болуы керек. Қауіпсіздік белдігін ешқашан есікке жақын жерде бекітпеңіз.

Қауіпсіздік белдігін ашу үшін :



Металл Ілмек ілмектегі құлыптау түймесін (1) басқан кезде босатылады. Ол босатылған кезде қауіпсіздік белдігі автоматты түрде тартқышқа қайта тартылады. Егер металл құлақша босатылмаса, белдіктің бұралғанын тексеріңіз. Содан кейін әрекетті қайталаңыз.

Қауіпсіздік белдігін ашу үшін:



Металл Ілмек ілмектегі құлыптау түймесін (1) басқан кезде босатылады. Ол босатылған кезде қауіпсіздік белдігі автоматты түрде тартқышқа қайта тартылады.

Егер металл құлақша босатылмаса, белдіктің бұралғанын тексеріңіз. Содан кейін әрекетті қайталаңыз.

2 нүктелі статикалық белдік (артқы жолаушылар үшін)

Белдікті бекіту үшін :



2 нүктелі статикалық белдікті бекіту үшін металл ілмекті (1) ілгекке (2) салыңыз. Металл ілмекті бекіткен кезде ілмекте шерту пайда болады. Қауіпсіздік белдігінің мықтап бекітілгеніне және бұралмағанына көз жеткізіңіз.

Жүкті әйелдер

Жүкті әйелдерге апат кезінде жарақат алу мүмкіндігін азайту үшін қауіпсіздік белдігін пайдалану ұсынылады. Қауіпсіздік белдігін пайдаланған кезде белдік белбеуінің бір бөлігі іште емес, жамбаста мүмкіндігінше төмен және тығыз орналасуы керек. Нақты ұсыныстар алу үшін дәрігерге хабарласыңыз.



ЕСКЕРТУ

Жүкті әйелдер

Жүкті әйелдер ешқашан баласы бар іш аймағында белдік белбеуімен бекітілмеуі керек. Апат болған жағдайда, белдік олардың асқазанына қатты әсер етуі мүмкін.

Жарақат алған жағдайда

Жарақат алған адамды тасымалдау кезінде оны қауіпсіздік белдігімен байлау керек. Қажет болса, кеңес алу үшін дәрігерге бару керек.

Бір қауіпсіздік белбеуіне бір адам

Екі адамды (соның ішінде балаларды) ешқашан бір қауіпсіздік белдігімен байлауға болмайды. Бұл апат кезінде жарақаттың ауырлығын арттыруы мүмкін.

Жатпаңыз

Апат кезінде жарақат алу қаупін азайту және максималды ұстау әсеріне кепілдік беру үшін барлық жолаушылар көлік жүргізу кезінде тік отыруы керек. Егер адам артқы орындыққа жатса немесе алдыңғы орындықта еңкейіп тұрса, қауіпсіздік белдігі тиісті қорғанысты қамтамасыз ете алмайды.



ЕСКЕРТУ

Еңкейіп мінген кезде соқтығысу немесе кенеттен тоқтау кезінде ауыр немесе өлімге әкелетін жарақат алу қаупі артады.

Орындық артқа еңкейген кезде ұстау жүйесінің (қауіпсіздік белдіктерінің) қорғанысы айтарлықтай төмендейді. Қауіпсіздік белдіктері дұрыс жұмыс істеуі үшін жамбас пен кеудеге мықтап бекітілуі керек.

Орындықтың артқы жағы неғұрлым көп болса, жолаушының белдік белбеуінің астына сырғып кету ықтималдығы соғұрлым жоғары болады, бұл ауыр ішкі жарақат алады. Немесе иық белдігі жолаушының мойнына қатты соққы беруі мүмкін. Жүргізушілер мен жолаушылар әрқашан өз орындарында жақсы бекітілген және тік отыруы керек.

Қауіпсіздік белдіктеріне күтім жасау

Қауіпсіздік белдігі жүйелерін ешқашан бөлшектеуге немесе өзгертуге болмайды. Сонымен қатар, қауіпсіздік белдіктері мен олардың орындық ілмектеріне, есіктерге немесе басқа элементтерге бекітілуіне зақым келтірмеу керек.



ЕСКЕРТУ

Артқы орындықтың артқы жағын тік күйге келтіргенде, оны бүктегеннен кейін қауіпсіздік белдігінің таспасына немесе ілгекке зақым келтірмеу үшін абай болыңыз. Таспаның немесе ілмектің артқы орындық механизмінің ішіне жабысып қалмауын және қысылмауын қадағалаңыз.

Зақымдалған таспа немесе ілмек берік болмайды және соқтығысу немесе кенеттен тоқтау кезінде жолаушыны қорғамауы мүмкін, бұл ауыр жарақатқа әкеледі. Егер таспа немесе ілмек зақымдалған болса, оларды дереу ауыстырыңыз.

Мерзімді тексеру

Барлық қауіпсіздік белдіктерінің тозуын немесе зақымдануын мезгіл-мезгіл тексеріп отыру ұсынылады. Зақымдалған бөліктерді дереу ауыстыру керек.

Белдіктерді таза және құрғақ ұстаңыз

Қауіпсіздік белдіктерін таза және құрғақ ұстау керек. Қауіпсіздік белдіктері ластанған болса, оларды жұмсақ сабынмен және жылы сумен тазалаңыз. Ағартқышты, бояуды, күшті жуғыш заттарды немесе абразивті материалдарды пайдаланбаңыз, себебі олар қауіпсіздік белдігінің материалын зақымдауы немесе әлсіретуі мүмкін.

Сіздің көлігіңіздің негізгі функциялары

Кілттер.....	3-5
Кілт нөміріңізді жазыңыз	3- 5
Кілтпен операциялар.....	3- 5
Қашықтан кілтсіз кіру.....	3-6
Қашықтан кілтсіз қол жеткізу жүйесінің жұмысы	3-6
Таратқышты пайдалану кезіндегі сақтық шаралары.....	3-6
Батареяны ауыстыру.....	3-7
Ұрлыққа қарсы дабыл жүйесі.....	3-8
Дабыл жүйесі	3- 8
Сәйкестік туралы декларация.....	39
Ескерту Fcc.....	3-9
Ескерту Is.....	3-15
IFETEL	3-16
Есік құлыптары.....	3-17
Көліктің сыртындағы есік құлыптарын басқару.....	3-17
Көлік ішіндегі есік құлыптарын басқару	3-18
Шыны	3-19
Электр терезелері	3-19
Артқы және бүйір жағы.....	3-20
Артқы жағын ашу	3-20
Артқы жағын жабу.....	3-21
Бүйірлік тақтаны ашу.....	3-21
Бүйірлік тақтаны жабу.....	3-22
Кабинаның аударылуы.....	3-23
Кабинаны көтеру.....	3-23
Кабинаны түсіру.....	3-24
Руль дөңгелегі.....	3-24
Руль дөңгелегі күшейткіші.....	3-24
Руль дөңгелегін реттеу.....	3-25
Шуыл	3-25

Айналар	3-26
ішкі артқы көрініс айнасы.....	3-26
Сыртқы артқы көрініс айнасы	3-27
Алдыңғы / бүйірлік төменгі көрініс айнасы.....	3-27
Бақылау тақтасы.....	3-29
Өлшеу құралдары мен индикаторлар.....	3-30
Борттық компьютер	3-34
Шолу	3-34
Сапар режимі.....	3-35
Бос бөшкеге дейінгі қашықтық.....	3-35
Орташа отын шығыны.....	3-35
Жедел отын шығыны.....	3-36
Ақпарат.....	3-36
Пайдаланушы параметрлері.....	3-36
Ескерту индикаторлары мен бақылау шамдары.....	3-37
Сандық тахограф.....	3-45
Атауы және функциясы.....	3-45
СК дисплейі.....	3-46
Саяхат туралы ақпаратты іздеу.....	3-46
USB арқылы деректерді жүктеу.....	3-47
Күнді/уақытты орнату.....	3-47
Автокөліктің сәйкестендіру нөмірін сұрау (VIN).....	3-48
Тілді баптау.....	3-48
Жүргізушінің аты.....	3-48
Автокөліктің тіркеу нөмірі.....	3-49
Компанияның атауы.....	3-49
Басып шығару.....	3-49
Басып шығару түрі.....	3-50
Төтенше дабыл.....	3-50

Сіздің көлігіңіздің негізгі функциялары

Жарықтандыру	3-51
Батареяны үнемдеу функциясы.....	
Күндізгі жарық шамдары.....	3-51
Жарықтандыруды басқару.....	3-51
Айналу көрсеткіштері және жолақты өзгерту	3-53
Алдыңғы тұманға қарсы шамдар.....	3-53
Артқы тұманға қарсы шамдар.....	3-54
Фараларды туралау құрылғысы.....	3-54
Шыны тазалағыштар мен жуғыштар.....	3-55
Шыны тазалағыш/әйнек жуғыш....	3-55
Алдыңғы әйнек тазалағыштар.....	3-55
Шыны жуғыштар.....	3-56
Ішкі жарықтандыру	3-57
Еріткіш	3-57
Сыртқы айналар жылытқышы.....	3-57
Климатты бақылау жүйесі.....	3-59
Режимді таңдау.....	3-60
Бақылау тақтасындағы желдеткіштер	3-60
Температураны реттеу.....	3-61
Ауа қабылдауды басқару.....	3-61
Желдеткіш жылдамдығын басқару.....	3-62
Кондиционер қосқышы.....	3-62
Жүйенің жұмысы.....	3-63
Климатты бақылау жүйесінің ауа сүзгісі.....	3-65
Салқындатқыш пен кондиционер компрессорының майлау мөлшерін тексеру.....	3-65
Алдыңғы әйнекті жібіту және жылыту.....	3-66
Алдыңғы әйнектің ішкі жағын жылыту ...	3-66
Алдыңғы әйнектің сыртын жылыту	3-66
Шатырды желдету.....	3-67
Шатырдың желдеткішін басқару.....	3-67

Шатырды желдету.....	3-67
Шатырдың желдеткішін басқару.....	3- <u>69</u>
Сақтауға арналған есік бөлімі.....	3-69
Салонның ерекшеліктері.....	3-69
Темекі тұтатқыш.....	3-69
Күл салғыш	3-70
Шыныаяқ ұстағыш.....	3- <u>70</u>
Күн Қорғанысы	3-70
Қуат қосқышы.....	3-71
Киім ілгегі.....	3-72
Ұйықтайтын орын.....	3- <u>72</u>

КІЛТТЕР

Кілт нөміріңізді жазыңыз



Кілт кодының нөмірі кілттер жиынтығына бекітілген кілт коды бар белгіде нокаутқа түседі.

Егер сіз кілттеріңізді жоғалтып алсаңыз, HYUNDAI компаниясының ресми дилеріне хабарласуды ұсынамыз. Кілт коды белгісін алып тастаңыз және оны қауіпсіз жерде сақтаңыз. Сондай-ақ, код нөмірін жазып, оны қауіпсіз және ыңғайлы жерде сақтаңыз, бірақ көлікте емес.

Кілтпен операциялар



- Қозғалтқышты іске қосу үшін қолданылады.
- Есіктерді құлыптау және ашу үшін қолданылады.



ЕСКЕРТУ

Ресми HYUNDAI дилерінен ауыстыру үшін бөлшектерді пайдалануды ұсынамыз. Тапсырыс бойынша жасалған кілтті пайдаланған кезде, тұтану қосқышы іске қосылғаннан кейін ON күйіне оралмауы мүмкін. Бұл жағдайда стартер жұмысын жалғастырады, бұл Стартер қозғалтқышына зақым келтіреді және сымдардағы шамадан тыс кернеудің салдарынан өрт шығуы мүмкін.



ЕСКЕРТУ

ТҰТАНУ КІЛТІ

Балаларды тұтану кілті бар көлікте қараусыз қалдыру қауіпті, тіпті егер кілт тұтану қосқышында болмаса немесе іске қосу түймесі ACC немесе ON күйінде болса да.

Балалар ересектердің мінез-құлқын көшіреді және олар кілтті тұтануға қоя алады. Тұтану кілті балаларға терезелерді немесе Басқару жүйесінің басқа элементтерін басқаруға немесе тіпті көлікті қозғалтуға мүмкіндік береді, бұл ауыр дене жарақатына немесе тіпті өлімге әкелуі мүмкін.

Балалармен бірге қозғалтқыш жұмыс істеп тұрған кезде кілттерді ешқашан көлікте қараусыз қалдырмаңыз.

ҚАШЫҚТАН КІЛТСІЗ КІРУ (БАР БОЛСА)

Қашықтан кілтсіз қол жеткізу жүйесінің жұмысы



OQT037053C

1. Есікті құлыптау
2. Есіктің құлпын ашу

Есіктерді құлыптау(1)

Құлыптау түймесін басқан кезде барлық есіктер құлыпталады. Егер барлық есіктер жабық болса, дабылдар бір рет жыпылықтайды және барлық есіктердің құлыпталғанын көрсететін ескерту сигналы естіледі. Алайда, егер кез-келген есік ашық қалса, дабылдар жыпылықтамайды. Есікті жауып, есіктерді құлыптау әрекетін қайталаңыз.

Есіктің құлпын ашу (2)

Егер сіз құлыпты ашу түймесін бассаңыз, жүргізушінің есігі мен алдыңғы жолаушының есігі ашылады.

Дабылдар екі рет жыпылықтайды, бұл жүргізушінің есігі мен алдыңғы жолаушының есігінің құлпы ашылғанын көрсетеді. Осы батырманы басқаннан кейін, Егер сіз олардың ешқайсысын 30 секунд ішінде ашпасаңыз, есіктер автоматты түрде құлыпталады.

Таратқышты пайдалану кезіндегі сақтық шаралары

Егер төменде келтірілген жағдайлардың бірі орын алса, таратқыш жұмыс істемейді:

- Тұтану кілті тұтану қосқышында орналасқан.
- Сіз шекті жұмыс қашықтығынан асып кеттіңіз (шамамен 30 м [90 фут]).
- Таратқыштағы батарея заряды таусылды.
- Басқа көліктер немесе заттар сигналды блоктауы мүмкін.
- Сыртта өте суық.
- Таратқыш таратқыштың қалыпты жұмысына кедергі келтіруі мүмкін радиостанция немесе әуежай сияқты радио таратқыштың жанында орналасқан.

Егер таратқыш дұрыс жұмыс істемесе, есікті тұтану кілтімен ашып, жабыңыз. Егер сізде таратқыш проблемалары болса, HYUNDAI ресми дилеріне хабарласуды ұсынамыз.

- Егер таратқыш ұялы телефонға немесе смартфонға жақын болса, ұялы телефонның немесе смартфонның жұмысына байланысты таратқыштың сигналы бұғатталуы мүмкін. Бұл әсіресе телефон белсенді болған кезде, мысалы, қоңырау шалу, қоңырау шалу, мәтіндік хабар алмасу және/немесе электрондық поштаны жіберу/қабылдау кезінде өте маңызды. Таратқыш пен ұялы телефонды немесе смартфонды бір шалбардың немесе куртканың қалтасына салмаңыз және екі құрылғы арасында жеткілікті қашықтықты сақтаңыз.

❖ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Таратқышты Судан немесе кез келген сұйықтықтан алыс ұстаңыз. Егер кілтсіз кіру жүйесі судың немесе сұйықтықтың әсерінен жұмыс істемесе, ол автомобиль өндірушісінің кепілдігімен қамтылмайды.
- Таратқышты кілттің бетіндегі электромагниттік толқындарды блоктайтын электромагниттік материалдардан алыс ұстаңыз.

i АНЫҚТАМА ҮШІН АҚПАРАТ

Талаптардың сақталуына жауапты тарап нақты мақұлдамаған өзгерістер немесе модификациялар пайдаланушыны жабдықты пайдалану құқығынан айыруы мүмкін. Егер сәйкестікке жауапты тарап мақұлдамаған өзгерістерге немесе модификацияларға байланысты кілтсіз кіру жүйесі жұмыс істемесе, оған автомобиль өндірушісінің кепілдігі қолданылмайды.

Батареяны ауыстыру



Таратқыш әдетте бірнеше жылға созылатын 3 вольтты литий батареясын пайдаланады. Ауыстыру қажет болса, келесі процедураны орындаңыз:

1. Жіңішке құралды ұяға салыңыз да таратқыштың орталық қақпағын абайлап алыңыз.

2. Батареяны жаңасына ауыстырыңыз (CR2032). Батареяны ауыстырған кезде оның орнын қадағалаңыз.
3. Батареяны шығарудың кері тәртібіне қойыңыз.

Таратқышты ауыстыру үшін HYUNDAI ресми дилеріне хабарласуды ұсынамыз.



АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

- Кілтсіз қол жеткізу жүйесінің таратқышы сізге көптеген жылдар бойы үздіксіз жұмыс істеуге мүмкіндік беру үшін жасалған, бірақ ол ылғалға немесе статикалық электр тогына ұшыраған жағдайда істен шығуы мүмкін. Егер сіз таратқышты қалай пайдалану керектігін білмесеңіз немесе батареяны ауыстырсаңыз, HYUNDAI ресми дилеріне хабарласуды ұсынамыз.
- Дұрыс емес батареяны пайдалану таратқыштың дұрыс жұмыс істемеуіне әкелуі мүмкін. Дұрыс батареяны пайдалануды ұмытпаңыз.
- Таратқышқа зақым келтірмеу үшін оны тастамаңыз, суламаңыз, ыстыққа немесе тікелей күн сәулесіне ұшырамаңыз.



АНЫҚТАМА ҮШІН АҚПАРАТ

Дұрыс тасталмаған батарея қоршаған ортаға және адамдардың денсаулығына зиян тигізуі мүмкін.

Батареяны жергілікті заңдар мен ережелерге сәйкес қайта өңдеңіз.

ҰРЛЫҚҚА ҚАРСЫ ДАБЫЛ ЖҮЙЕСІ (БАР БОЛСА)

Бұл жүйе көлікке рұқсатсыз кіруден қорғауға арналған. Жүйе үш кезеңде жұмыс істейді: біріншісі «Дабылда», екіншісі «Ұрлық дабылы» және үшінші — «Дабылдан шығару». Қосылған кезде жүйе дыбыстық сигнал береді және қауіпті ескерту шамдарын қосады.

Күзет дабылы жүйесі

«Дабылдағы» жай -күйі

Егер есіктер таратқышпен құлыпталған болса, жүйе 30 секундтан немесе одан да көп уақыттан кейін қосылады. Бұрылыс сигналының шамы бір рет жыпылықтаған кезде жүйе 30 секундтан кейін қосылады. Ескерту жүйесі жүйе қосулы күйде ажыратылғаннан кейін батареяны қайта қосқан кезде де өшпейді.

«Дабылдан шығару» жай -күйі

Жүйе таратқыштағы UNLOCK - «Құлыптан босату» түймесін басқан кезде ғана құлыптан босатылады. Егер есік таратқышпен емес, кілтпен ашылса, сирена бірден қосылады. Егер сіз кілтті 15 секунд ішінде «ACC ON» күйіне бұрсаңыз, жүйе 30 секундтан кейін құлыптан босатылады.

Сәйкестік туралы декларация

Ескерту FCC (федералды байланыс комиссиясы)

Бұл жабдық FCC ережелерінің 15-бөлігіне сәйкес В класындағы сандық құрылғылардың шектеулеріне сәйкес сыналды және танылды. Бұл шектеулер тұрғын үйге орнатылған кезде зиянды кедергілерден ақылға қонымды қорғауды қамтамасыз етуге арналған. Бұл жабдық радиожиілік энергиясын өндіреді, пайдаланады және шығара алады, егер ол орнатылған болса және нұсқауларға сәйкес пайдаланылмаса, радиобайланысқа зиянды кедергілер тудыруы мүмкін. Дегенмен, белгілі бір модельде кедергі болмайтынына кепілдік жоқ. Егер бұл жабдық радио немесе теледидарды қабылдауға кедергі келтірсе, оны жабдықты өшіру және қосу арқылы анықтауға болады, пайдаланушыға кедергілерді келесі әдістердің бірімен немесе бірнешеуімен жоюға тырысу ұсынылады:

3

- Қабылдау антеннасын қайта бағыттаңыз немесе жылжытыңыз.
- Жабдық пен қабылдағыш арасындағы қашықтықты арттырыңыз.
- Жабдықты қабылдағыш қосылған тізбектен басқа тізбектегі розеткаға қосыңыз.
- Дилерден немесе радио/ТВ жабдықтарының тәжірибелі маманынан көмек сұраңыз.

Абайлаңыз: өндіруші мақұлдамаған осы құрылғының кез келген өзгерістері немесе модификациялары сізді осы жабдықты пайдалану құқығынан айыруы мүмкін.

Бұл құрылғы FCC ережелерінің 15 бөлігіне сәйкес келеді. Құрылғыны пайдалануға келесі екі шарт орындалған жағдайда рұқсат етіледі: (1) Құрылғы зиянды кедергілерді тудырмауы керек және (2) құрылғы кез келген кедергілерді, соның ішінде қажетсіз жұмысты тудыруы мүмкін кедергілерді қабылдауы керек.

Бұл жабдық бақыланбайтын орта үшін белгіленген сәулелену әсеріне қатысты FCC шектеулеріне сәйкес келеді. Бұл жабдықты эмитент пен сіздің денеңіздің арасында кемінде 20 см қашықтықта орнату және пайдалану керек. Бұл таратқыш FCC рұқсаты болмаса, кез келген басқа антеннамен немесе таратқышпен қатар орналаспауы немесе бірлесіп жұмыс істемеуі керек.

**Сәйкестік туралы декларация
көлік құралының
компоненттері радио
бақылаумен**



**Автокөліктің радиожилік компоненттері
1995/5/ЕС директивасының талаптарына
және басқа да тиісті ережелеріне сәйкес
келеді.**

**Қосымша ақпаратты, соның ішінде
өндірушінің сәйкестік декларациясын
Hyundai [http://service.hyundai-
motor.com](http://service.hyundai-motor.com) веб-сайтынан табуға болады.**

Сәйкестік туралы декларация

Біз өндіруші өнім деп мәлімдейміз:

Модель AC10DUGG1 (Ан. : AC110UGG3, AC110UGGG)

Түрі САНДЫҚ АВТОМОБИЛЬ АУДИО ЖҮЙЕСІ

2006/95/EC, 2004/108/EC және 99/s/EC директивалары шеңберінде осы өнімге қолданылатын барлық техникалық нормаларға сәйкес келеді:

Радио ETSI EN 300 328 V1.8.1

EMC ETSI EN 301 489-1 V1.9.2:2011, ETSI EN 301 489-17 V2.2.1 :2012

EN 55013:2001/A1:2003/A2:2006, EN 55020:2007/A11:2011

Қауіпсіздік EN 60065:2002/A1:2006/A11:2008/A2:2010/A12:2011

Барлық қажетті радиотехникалық зерттеулер жүргізілді.Сынақ зертханасы:
SGS Корея Co., Ltd. 4, 1 Sro, 1822cong1, Guroos, Gyeong-co, 435-040, Корея

4, 1S-ro, 182beon-gil, Guroo-si, Gyeonggi-do, 435-040, Korea

Тел: 82-31-428-5700 / Факс: 82-31-427-2371

Уәкілетті өкіл немесе өндіруші:

Hyundai MOBIS Co., Ltd.

203, Teheran-ro, Gangnam-gu, Seoul, 135-977, Korea

Тел: 82-31-260-0098 / Факс: 82-31-899-1788

Осы декларация өндірушінің және, егер қажет болса, оның уәкілетті өкілінің сезімтал жауапкершілігімен берілген және ЕО 98/68/ЕС Директивасына сәйкес белгіленген

Байланыс үшін:

Hyundai MOBIS Co., Ltd. Тел: 82-31-260-0098 / Факс: 82-31-899-1788

Сеул, Корея / 24 желтоқсан 2014



Seung-Hoon Choe
Senior Researcher

Сәйкестік туралы декларация

Біз өндіруші өнім деп мәлімдейміз:

Модель	AC1C1UGEE (Ан. : AC111UGEE)
Түрі	ЦИФРОВАЯ АВТОМОБИЛЬНАЯ АУДИОСИСТЕМА

2006/95/EC, 2004/108/EC және 99/5/EC директивалары шеңберінде осы өнімге қолданылатын барлық техникалық нормаларға сәйкес келеді:

Радио	ETSI EN 300 328 V1.8.1
EMC	ETSI EN 301 489-1 V1.9.2.2011, ETSI EN 301 489-17 V2.2.1 :2012 EN 55013:2001/A1:2003/A2:2006, EN 55020:2007/A11:2011
Қайыңсыздік	EN 60065:2002/A1:2006/A11:2008/A2:2010/A12:2011

Барлық қажетті радиотехникалық зерттеулер жүргізілді.Сынақ зертханасы: SGS Корея Co., Ltd. 4, 1 Sro, 1822congl, Guroos, Gyeong-co, 435-040, Корея

4, 1S-ro, 182beon-gil, Gutpo-si, Gyeonggi-do, 435-040, Korea
Тел: 82-31-428-5700 / Факс: 82-31-427-2371

Уәкілетті өкіл немесе өндіруші:

Hyundai MOBIS Co., Ltd.
203, Teheran-ro, Gangnam-gu, Seoul, 135-977, Korea
Тел: 82-31-260-0092 / Факс: 82-31-899-1788

Осы декларация өндірушінің және, егер қажет болса, оның уәкілетті өкілінің сезімтал жауапкершілігімен берілген және ЕО 98/68/ЕС Директивасына сәйкес белгіленген

Байланыс үшін:

Hyundai MOBIS Co., Ltd. Tel. Тел: 82-31-260-0098 / Факс: 82-31-899-1788
Сеул, Корея / 24 желтоқсан 2014



Seung-hoon Choe
Senior Researcher

Сәйкестік туралы декларация

Біз өндіруші өнім деп мәлімдейміз:

Модель AC800UGEE (A/E: AC800UGGE, AC800UGGG)

Түрі АВТОМОБИЛЬНАЯ АУДИОСИСТЕМА

2006/108/ЕС директивалары шеңберінде осы өнімге қолданылатын барлық техникалық нормаларға сәйкес келеді

EMC EN 55013:2001/A1:2003/A2:2006, EN 55010:2007/A11:2011

Барлық қажетті радиотехникалық зерттеулер жүргізілді. Сынақ зертханасы:
SGS Korea Co., Ltd.

4, 15-ro, 182beon-gil, Gupre-e, Gyeonggi-do, 425-040, Korea

Тел: 82-31-428-5700 / Факс: 82-31-427-2371

Уәкілетті өкіл немесе өндіруші:

Hyundai MOBIS Co., Ltd.

203, Teheran-ro, Gangnam-gu, Seoul, 135-977, Korea

Тел: 82-31-260-0092 / Факс: 82-31-899-1788

Осы декларация өндірушінің және, егер қажет болса, оның уәкілетті өкілінің сезімтал жауапкершілігімен берілген және ЕО 98/68/ЕС Директивасына сәйкес белгіленген

Байланыс үшін:

Hyundai MOBIS Co., Ltd. Тел: 82-31-260-0098 / Факс: 82-31-899-1788

Сеул, Корея / 2 желтоқсан 2014



Seung-Hoon Choe
Senior Researcher

Сәйкестік туралы декларация

Біз өндіруші өнім деп мәлімдейміз:

Модель **AMBOOUGEE (Ай: AMBOOUGEE)**

Түрі **АВТОМОБИЛЬНАЯ АУДИОСИСТЕМА**

2006/108/ЕС директивалары шеңберінде осы өнімге қолданылатын барлық техникалық нормаларға сәйкес келеді

EMC **EN 55013:2001/A1:2005/A2:2006, EN 55020 2007/A11:2011**

Барлық қажетті радиотехникалық зерттеулер жүргізілді. Сынақ зертханасы: SGS Корея Co., Ltd.

4, IS-ro, 182beon-gil, Gutro-si, Gyeonggi-do, 435-040, Korea

Тел: 82-31-428-5700 / Факс: 82-31-427-2371

Уәкілетті өкіл немесе өндіруші:

Hyundai MOBIS Co., Ltd.

203, Teheran-ro, Gangnam-gu, Seoul, 135-977, Korea

Тел: 82-31-260-0092 / Факс: 82-31-899-1788

Осы декларация өндірушінің және, егер қажет болса, оның уәкілетті өкілінің сезімтал жауапкершілігімен берілген және ЕО 98/68/ЕС Директивасына сәйкес белгіленген

Байланыс үшін

Hyundai MOBIS Co., Ltd. Тел: 82-31-260-0098 / Факс: 82-31-899-1788

Сеул, Корея / 2 желтоқсан 2014



Seung-Noon Choe
Senior Researcher

ІС ескерту

«Бұл құрылғы Канада өнеркәсіп министрлігінің лицензиясын талап етпейтін RSS стандартына(стандарттарына) сәйкес келеді». Құрылғыны пайдалануға келесі шарттар сақталған жағдайда рұқсат етіледі: (1) Бұл құрылғы кедергі жасамауы керек және (2) Бұл құрылғы құрылғының қажетсіз жұмысын тудыруы мүмкін кез келген кедергілерді, соның ішінде кедергілерді қабылдауы керек.

NC сәйкес Басқару ережелері.

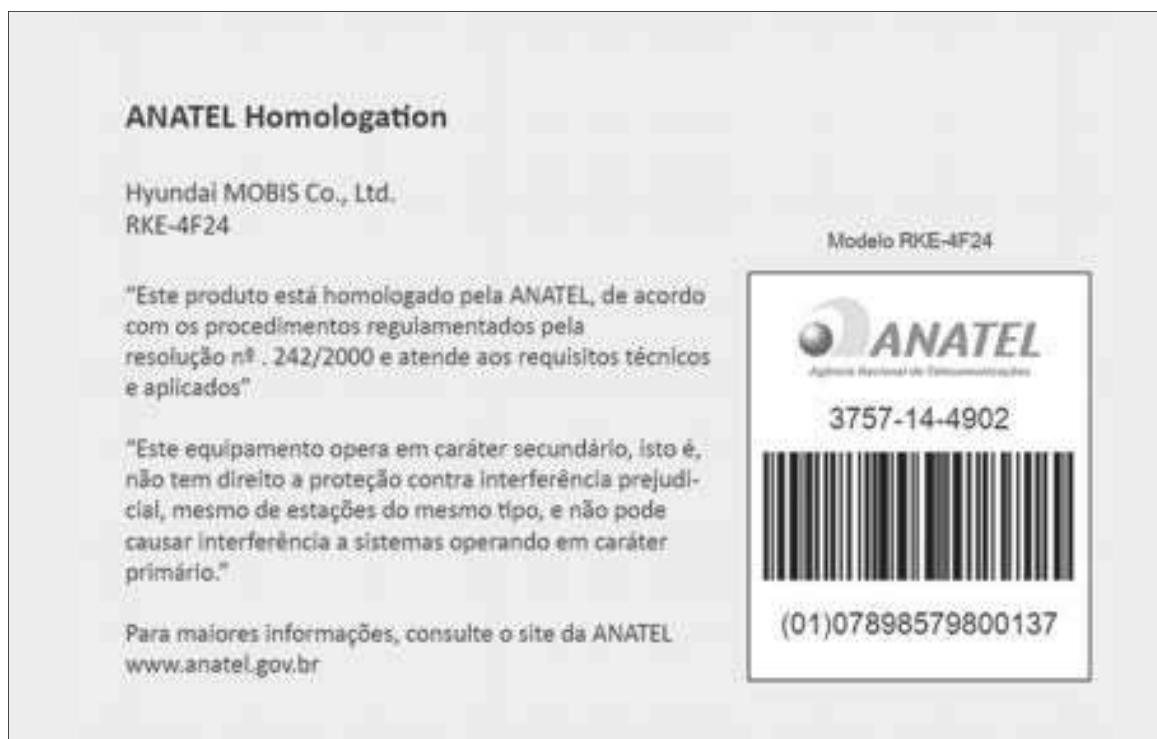
XII бап

Пайдаланушы жиілікті өзгертуге, қуатты арттыруға немесе түпнұсқа дизайнның сипаттамалары мен функцияларын өзгертуге құқылы емес.

XIV бап

Қуаты аз радиожиілік құрылғылары әуе кемесінің қауіпсіздігіне әсер етпеуі және заңды байланыс құралдарына кедергі келтірмеуі керек; егер кедергілердің болуы анықталса, оларды пайдалану дереу тоқтатылуы керек және кедергілердің болмауы/көрсетілген заңды байланыс құралдары телекоммуникация туралы Заңға сәйкес пайдаланылғанға дейін.

Қуаты аз радиобайланыс құралдары Электр жабдықтарының құқықтық немесе өнеркәсіптік, ғылыми және медициналық радиотолқынды сәулелену кедергілеріне төтеп бере алады.



«Бұл бұйым ANATEL № 242/2000 қарарымен регламенттелген рәсімдерге сәйкес мақұлданған және техникалық талаптар мен мәлімделген сипаттамаларға сәйкес келеді».

«Бұл жабдық екінші реттік негізде жұмыс істейді, зиянды кедергілерден, тіпті сол типтегі станциялардан қорғануға құқығы жоқ және бірінші реттік негізде жұмыс істейтін жүйелерге кедергі келтіре алмайды».

Қосымша ақпаратты ANATEL компаниясының www.anatel.gov.br сайтынан алуға болады.

IFETEL

«Осы жабдықты пайдалану мынадай екі шартпен регламенттеледі: (1) осы құрылғы зиянды кедергілер тудырмауы тиіс; (2) осы құрылғы құрылғының жағымсыз жұмыс істеуінен туындауы мүмкін (жағымсыз жұмыс тудыруы мүмкін) кедергілерді қоса алғанда, кез келген кедергілерді қабылдауы тиіс».

i АНЫҚТАМА ҮШІН АҚПАРАТ

Күзет дабылы жүйесі

- Егер жүйе таратқышпен қорғалмаса, кілтті тұтану қосқышына 15 секунд салыңыз, тұтану қосқышын ACC және ON күйінде қалдырыңыз. Содан кейін жүйе 30 секундтан кейін тоқтатылады.
- Егер сіз кілттеріңізді жоғалтып алсаңыз, HYUNDAI ресми дилеріне баруды ұсынамыз.

АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Күзет сигнализациясы жүйесін өзгертпеңіз, қайта жасамаңыз немесе баптамаңыз, өйткені бұл жүйенің ақауына әкелуі мүмкін. Біз жүйеге HYUNDAI ресми дилерінде қызмет көрсетуді ұсынамыз. Автомобиль өндірушісінің кепілдігі күзет сигнализациясы жүйесінің дұрыс емес өзгерістерінен, баптауларынан немесе түрлендірулерінен туындаған ақауларға қолданылмайды.

ЕСІК ҚҰЛЫПТАРЫ

Көліктің сыртындағы есік құлыптарын басқару



- Кілтті бұғаттан шығару үшін автокөліктің артқы жағына және есіктерді бұғаттау үшін автокөліктің алдыңғы жағына бұрыңыз.
- Егер есікті кілтпен бұғаттасаңыз/бұғаттаудан босатсаңыз, автокөліктің барлық есіктері автоматты түрде бұғатталады/бұғаттаудан босатылады. (бар болса)
- Есіктерді сондай-ақ кілт-таратқыштың көмегімен бұғаттауға және ашуға болады.
- Егер есіктер бұғатталмаған болса, оларды есік тұтқасынан тартып ашуға болады.
- Есікті жабу кезінде оны қолмен итеріңіз. Есіктердің сенімді жабылғанына көз жеткізіңіз.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Суық және ылғалды климатта есіктің құлпы мен есік механизмдері қатып қалуынан дұрыс жұмыс істемеуі мүмкін.
- Егер есік автомобиль кілтінің немесе есік құлпының көмегімен қатарынан бірнеше рет бұғатталса/бұғаттаудан босатылса, жүйе тізбекті қорғау және жүйе компоненттерінің зақымдануын болдырмау үшін жұмысты уақытша тоқтата алады.

ЕСКЕРТУ

- Егер сіз есікті мықтап жаппасаңыз, ол қайтадан ашылуы мүмкін.
- Есікті жапқан кезде адамның денесі мен қолын қысып алмаңыз.

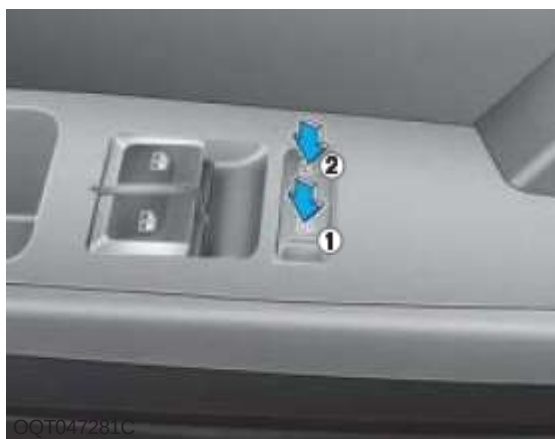
Көлік ішіндегі есік құлыптарын басқару

Есікті бұғаттау батырмасымен



- Жүргізушінің алдыңғы есігі мен алдыңғы жолаушының есігін ашу үшін бұғаттау қосқышын тартыңыз (1).
- Жүргізушінің және алдыңғы жолаушының алдыңғы есігін бұғаттау үшін бұғаттау қосқышын итеріңіз (1). Есік бұғатталған кезде (2) ауыстырып-қосқыштағы қызыл белгі көрінбейді.
- Есікті ашу үшін тұтқаны тұтқадан тартыңыз.
- Егер есік құлпының батырмасы бұғаттау жағдайында болған кезде барлық есіктердің ішкі тұтқасынан тартсаңыз, батырма ашылады және есік ашылады. (бар болса)
- Егер кілт от алдыру құлпында болса және кез келген алдыңғы есік ашық болса, алдыңғы есіктерді бұғаттау мүмкін емес.

Орталық есік құлпы қосқышын пайдалану



Есік құлпының орталық қосқышын басу арқылы іске қосылады.

Бұғаттау батырмасын (1) басқанда автокөліктің барлық есіктері бұғатталады.

Бұғаттаудан шығару батырмасын (2) басқанда автокөліктің барлық есіктері ашылады.

Алайда, егер қандай да бір есік ашық болса, есіктер орталық ауыстырып қосқыш батырмасын бассаңыз да бұғатталмайды.

ЕСКЕРТУ

Есіктер

- Автомобиль қозғалысы кезінде есіктер олардың кездейсоқ ашылуын болдырмау үшін толығымен жабылуы және бұғатталуы тиіс. Бұғатталған есіктер көлік тоқтаған немесе баяулаған кезде ықтимал қаскүнемдерді қорқытады.
- Есікті ашу кезінде сақ болыңыз және есіктің қозғалыс жолында автомобильге жақындаған автомобильдерді, мотоциклдерді, велосипедтерді немесе жаяу жүргіншілерді қадағалаңыз. Жақындау сәтінде есікті ашу зақымдануға немесе жарақаттануға әкелуі мүмкін.

ЕСКЕРТУ

Бұғатталмаған автомобильдер

Сыртқы есікті кілттің немесе қашықтықтан басқару кілттің көмегімен жабу қажет.

Егер сіз көлікті жабық қалдырсаңыз, егер біреу сіздің көлігіңізде жасырынса, ол ұрлануға немесе өзіңізге немесе айналаңыздағы адамдарға зиян келтіруі мүмкін. автокөлікті қараусыз қалдырғанда әрқашан кілтті оталдыру құлпынан алып, тұрақ тежегішін қосыңыз, барлық терезелерді жауып, барлық есіктерді бұғаттаңыз.

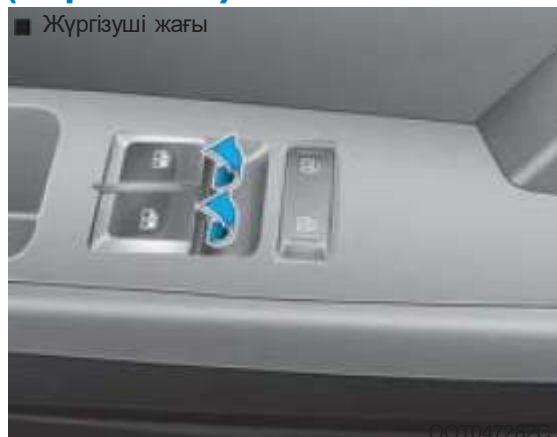
ЕСКЕРТУ

Қараусыз қалған балалар

Жабық автомобиль қатты қызып кетуі мүмкін, егер олар автомобильден шыға алмаса, қараусыз қалған балалардың немесе жануарлардың өліміне немесе ауыр жарақаттануына әкелуі мүмкін. Бұдан басқа, балалар өздерін жарақаттайтын немесе басқа да зақымдануы мүмкін автомобиль функцияларын пайдалана алады. Балаларды немесе жануарларды ешқашан автомобильде қараусыз қалдырмаңыз.

ШЫНЫЛАР

Электрлік шыны көтергіштер (бар болса)



3

Электрлік шыны көтергіштер от алдыру кілті «ON» күйінде болғанда жұмыс істейді. Басты ауыстырып қосқыштар жүргізушінің шынтағына орнатылған және автокөліктің екі жағынан алдыңғы әйнектерді басқарады. Шыныны тиісті қосқышты басу арқылы түсіруге және қосқышты жоғары тарту арқылы көтеруге болады.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Электрлік шыны көтергіштер от алдыру кілті «ACC» немесе «LOCK» күйіне бұрылғаннан немесе от алдыру құлпынан алынғаннан кейін 30 секунд бойы жұмыс істей алады.

Егер осы 30 секундтық кезең ішінде алдыңғы есіктер ашылып, жабылса, электрлік шыны көтергіштер «ON» күйіне оталдыру кілтін бұрмай жұмыс істей алмайды.



Жолаушы жағындағы шыныны тиісті қосқышты басу арқылы төмендетуге және қосқышты жоғары тарту арқылы көтеруге болады.

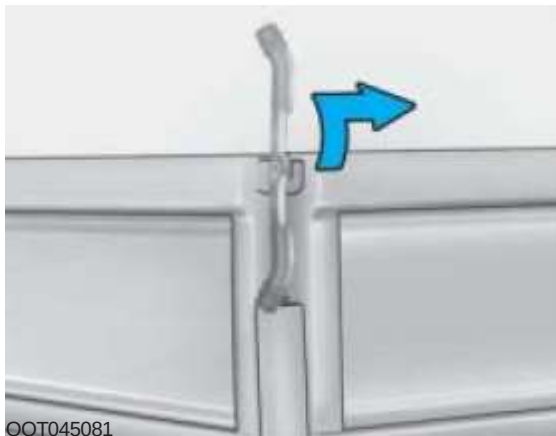


ЕСКЕРТУ

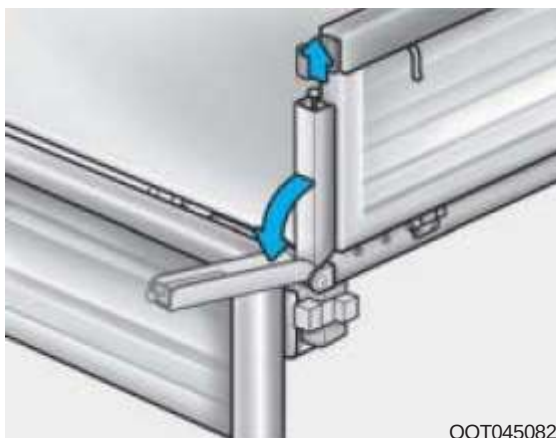
- Адамның басы, қолы және денесі жабылатын шынымен жабылмауын қадағалаңыз.
- Жүргізуші есігінің басты ауыстырып қосқышын және қарама-қарсы бағыттағы жеке есіктің шыны көтергішін бір уақытта басқаруға ешқашан тырыспаңыз. Бұл жағдайда шыны тоқтап, көтеріле немесе түсіре алмайды.
- Балаларды автокөлікте жалғыз қалдырмаңыз. Олардың қауіпсіздігі үшін әрқашан кілтті оталдыру құлпынан алыңыз.

АРТҚЫ ЖӘНЕ БҮЙІРЛІК БҮЙІР (БАР БОЛСА)

Артқы жағын ашу



1. Артқы борт тұтқасын көтеріп, оны ішке қарай итеріп, өзіңізге қарай тартыңыз.



2. Артқы жағын екі қолыңызбен баяу түсіріңіз.

Артқы жағын жабу

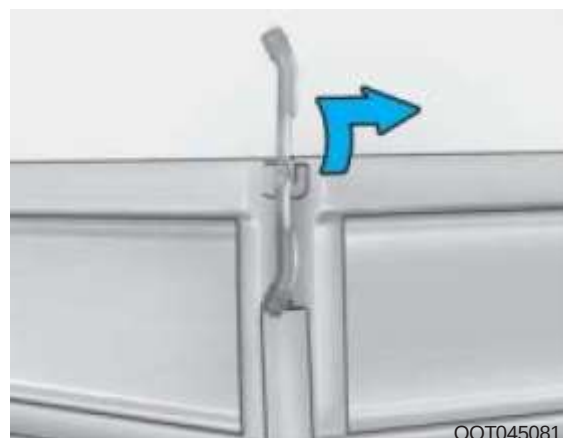


Артқы жағындағы тұтқаны көтеріп, оны тартыңыз және ілгекті орнатқаннан кейін төмен түсіріңіз.

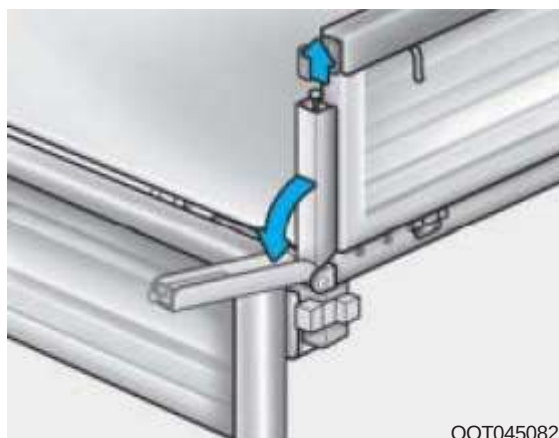
ЕСКЕРТУ

Артқы біріктірілген фаралар бортпен жабылған кезде, жол қозғалысының басқа қатысушыларына ескерту үшбұрышы немесе басқа құрылғылар арқылы ескерту керек.

Бүйірлік тақтаны ашу



1. Артқы борт тұтқасын көтеріп, оны ішке қарай итеріп, өзіңізге қарай тартыңыз.
2. Артқы жағы ашық болған кезде, тірек жолағын төмен түсіру үшін тұтқаны жоғары қарай тартыңыз.



3. Жоғары тартқаннан кейін бүйірлік тұтқаны ілмектен алыңыз.



4. Бүйірлік тақтаны екі қолыңызбен баяу түсіріңіз.

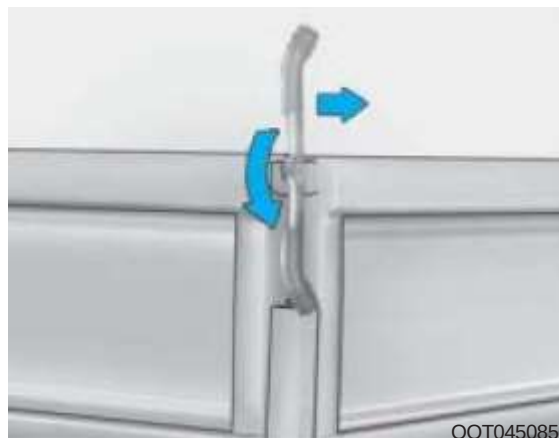
Бүйірлік тақтаны жабу



1. Бүйірлік тұтқаны ілгектен алыңыз да, бүйірлік тақтаны бекіту үшін төмен қарай тартыңыз.



2. Артқы жағын бекіткеннен кейін қапаның бүйірін көтеріңіз, бүйірлік тіректі көтергеннен кейін тұтқаны босатыңыз.



3. Артқы жағындағы тұтқаны тартыңыз және ілгекті орнатқаннан кейін оны төмен қарай тартыңыз.



ЕСКЕРТУ

- Бүйірлік тақтаны ашқан кезде оны кенеттен жібермеңіз; Әйтпесе, ауыр тақта еркін құлап, көлікке зақым келтіріп, жарақат алуы мүмкін.
- Бүйірлік тақтаны жапқанда, арқаңызға зақым келтірмеу үшін абай болыңыз, себебі бүйір ауыр.
- Қозғалысты бастамас бұрын екі жақтың да толық жабылғанын тексеріңіз. Егер қозғалыс кезінде борттардың бірі ашылса, жүк түсіп кетуі мүмкін, бұл үлкен апатқа, соның ішінде көлікке зақым келтіруі мүмкін.

КАБИНАНЫҢ АУДАРЫЛУУ

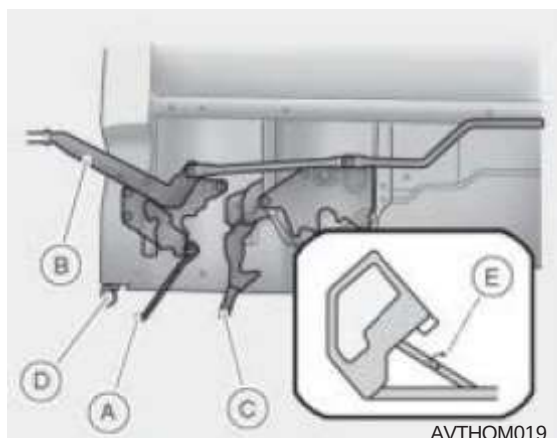


Кабинаны оңай және қауіпсіз аударуға болады. Бұл қозғалтқышқа қызмет көрсету жөніндегі жұмысты едәуір жеңілдетеді.

АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

- Көлік тегіс жерде тұрған кезде аударылу операциясы жасалуы керек.
- Тұрақ тежегішін қосыңыз және дөңгелектерді бекітіңіз.
- Қозғалтқыштың өшірілгеніне көз жеткізіңіз.
- Беріліс ауыстыру тұтқасын бейтарап күйде ұстаңыз.
- Жеке заттарды және басқа заттарды орындық пен еденнен алыңыз. Онда қалған заттар кабинаны аударған кезде алдыңғы әйнекті сындыруы мүмкін.
- Есіктердің толығымен жабылғанына көз жеткізіңіз.
- Кабинаның алдында және үстінде бір метр немесе одан да көп бос орын беріңіз.
- Кабинаны түсірмес бұрын, қозғалтқыш бөлігінде қоқыс пен құралдар қалмағанына көз жеткізіңіз.
- Төмен түсетін кабинаға тиіп кетпеу үшін басыңызды бақылаңыз.

Кабинаны көтеру



1. Тұтқаны (А) тартқаннан кейін тұтқаны (В) көтеріңіз.
2. Тұтқаны ұстаңыз (D) және оны басқанда ілмекті тартыңыз (C). Нәтижесінде кабина жоғары көтеріледі. Кенеттен қозғалмас үшін кабинаны қолыңызбен ұстаңыз, оны баяу көтеріңіз.

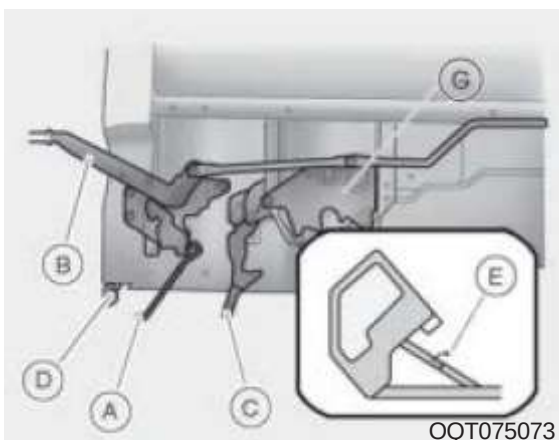
Кабинаны түсіру үшін әрқашан тұтқаны ұстаңыз (D); ешқашан тұтқаны (В) пайдаланбаңыз. (В) тұтқасын ұстап тұрып, кабинаны еңкейтпеңіз.

3. Кабина аяғына дейін көтерілгенде, оны кабинаның бекіткіші ұстайды. Саңылауды (Н) қауіпсіздік түйреуішіне (Е) салыңыз.

АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Қауіпсіздік үшін қауіпсіздік түйреуішінің орнатылғанына көз жеткізіңіз.

Кабинаны түсіру



- 1 (D) тұтқасын ұстап тұрып, кабина бекіткішінен қауіпсіздік түйреуішін (E) алып тастағаннан кейін, кабина ұстағышын бүктеу үшін құлыптау тұтқасын (F) басып, кабинаны баяу төмендетіңіз
2. Тұтқаны (B) тұтқасы (G) бастапқы күйіне бекітілгенше баяу артқа тартыңыз. Оның осы күйде бекітілгеніне көз жеткізіңіз.

Егер тұтқа (B) бұғатталмаса, кабинаны қайтадан еңкейтіп, әрекетті қайталаңыз.

3. Кабинаның созылған ілмек кезінде де (C) көтерілмейтініне көз жеткізіңіз.

РУЛЬ ДОҢҒАЛАҒЫ

Руль доңғалағы күшейткіші



Руль доңғалағының ^{QQT047257C} күшейткіші автокөлікті басқаруға көмектесу үшін қозғалтқыштың энергиясын пайдаланады. Егер қозғалтқыш ажыратылған болса немесе руль доңғалағының күшейткіш жүйесі жұмыс істемесе, автомобиль бәрібір басқарылуы мүмкін, бірақ ол үшін рулдегі күшін арттыру талап етіледі.

Егер сіз қалыпты пайдалану кезінде автокөлікті басқару үшін қажетті күш-жігерде қандай да бір өзгерістерді байқасаңыз, біз жүйені HYUNDAI ресми дилерінен тексеруді ұсынамыз.

АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

- Егер руль доңғалағы толығымен бұрылған болса немесе доңғалақтар биіктікке ілініп қалғандықтан, сондай-ақ қозғалтқыштың 1300 айн/мин астам жылдамдықпен жұмыс істеуі кезінде айналмайтын болса, сорғының шамадан тыс жүктелуі мүмкін, бұл оның зақымдануына алып келеді. Мұндай жағдайды 10 секунд немесе одан да ұзақ ұстамаңыз.
- Егер артық жүктеуден кейін руль доңғалағы тым қатты айналатын болса, бұл рульдік жүйенің ерте сатыда зақымдануына әкелуі мүмкін.

АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Қозғалтқыш жұмыс істеп тұрған кезде руль дөңгелегін ешқашан оңға немесе солға 5 секундтан артық ұстамаңыз. Руль дөңгелегін осы позициялардың кез келгенінде 5 секундтан артық ұстау руль дөңгелегінің рульдік сорғысына зақым келтіруі мүмкін.

Руль дөңгелегін реттеу

Руль дөңгелегі қозғалысты бастамас бұрын реттелуі мүмкін. Сондай-ақ, көлікке шығу және отыру кезінде аяқтарыңызға көбірек орын беру үшін оны көтеруге болады.

Руль дөңгелегі көлікті басқаруға ыңғайлы болатындай етіп орналастырылуы керек және бақылау тақтасында бақылау шамдары мен манометрлерді көре аласыз.

ЕСКЕРТУ

- Қозғалыс кезінде руль дөңгелегінің бұрышы мен биіктігін ешқашан реттемеңіз. Бұл көлікті басқаруды жоғалтуға және ауыр жарақаттарға немесе жазатайым оқиғаларға әкелуі мүмкін.
- Реттелгеннен кейін руль дөңгелегінің дұрыс күйде бекітілгеніне көз жеткізу үшін оны жоғары және төмен итеріңіз.

Руль дөңгелегінің көлбеуін реттеу тұтқасы



Руль дөңгелегінің бұрышын өзгерту үшін құлыптау тұтқасын төмен қарай тартыңыз, руль дөңгелегін қажетті бұрыш пен биіктікке реттеңіз, содан кейін руль дөңгелегін орнына бекіту үшін құлыптау тұтқасын жоғары тартыңыз. Қозғалысты бастамас бұрын руль дөңгелегін дұрыс күйге қоюды ұмытпаңыз.

Дыбыстық сигнал



Дыбыстық сигнал беру үшін руль дөңгелегіндегі дыбыстық сигнал белгісін басыңыз. Дыбыстық сигналдың дұрыс жұмыс істейтініне көз жеткізу үшін оны үнемі тексеріп отырыңыз.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Дыбыстық сигнал беру үшін руль дөңгелегіндегі дыбыстық сигнал белгісімен белгіленген аймақты басыңыз (суретті қараңыз). Дыбыстық сигнал осы аймақты басқан кезде ғана жұмыс істейді.



АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Дыбыстық сигналды іске қосу үшін оны қатты ұрмаңыз немесе оны жұдырықпен ұрмаңыз.

Дыбыстық сигналды үшкір заттармен баспаңыз.

АЙНАЛАР

Артқы көріністің ішкі айнасы (бар болса)



OQT045120

Артқы көрініс айнасын артқы терезе арқылы көру ортасында болатындай етіп реттеңіз. Қозғалыс басталғанға дейін осы реттеуді орындаңыз.



ЕСКЕРТУ

Артқы көріністі бақылау

Артқы орындыққа немесе багаж бөліміне артқы терезе арқылы көрінуге кедергі келтіретін заттарды қоймаңыз.



ЕСКЕРТУ

- Көлік қозғалысы кезінде артқы көрініс айнасын реттемеңіз. Бұл бақылауды жоғалтуға және өлімге, ауыр жарақатқа немесе зақымға әкелуі мүмкін апатқа әкелуі мүмкін.
- Ішкі айнаның дизайнын өзгертпеңіз немесе кең айна орнатпаңыз. Бұл апат кезінде жарақатқа немесе қауіпсіздік жастықшасының іске қосылуына әкелуі мүмкін.

"Күн / түн" функциясы бар артқы көрініс айнасы (бар болса)



OQT045087

Артқы көріністі бақылау

Артқы орындыққа немесе багаж бөліміне артқы терезе арқылы көрінуге кедергі келтіретін заттарды қоймаңыз.

Түнгі қозғалыс кезінде артыңыздағы автомобиль фараларының жарқылын азайту үшін "күн/түн" тұтқасын өзіңізге қарай тартыңыз.

Есіңізде болсын, түнгі позиция фонның анықтығын жоғалтады.

Сыртқы артқы көрініс айнасы



Қозғалысты бастамас бұрын айналардың бұрыштарын реттеңіз. Сіздің көлігіңізде сол және оң жақ сыртқы айналар бар. Автокөлікті автоматты түрде жуу кезінде немесе тар көшеде жүру кезінде олардың зақымдалуын болдырмау үшін айналарды артқа еңкейтуге болады.

ЕСКЕРТУ

Артқы көрініс айналары

- Артқы көріністің оң жақ сыртқы айнасы дөңес. Кейбір елдерде артқы көріністің сол жақ сыртқы айнасы да дөңес. Айнада көрінетін нысандар көрінгеннен жақынырақ.
- Жолақ өзгерген кезде сіздің артыңыздағы көліктерге нақты қашықтықты анықтау үшін ішкі артқы көрініс айнасын немесе тікелей бақылауды пайдаланыңыз.

АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Айна бетіндегі мұзды тазаламаңыз, бұл әйнектің бетін зақымдауы мүмкін. Егер мұз айнаның қозғалғыштығына кедергі келтірсе, оны реттеуге күш салмаңыз. Мұзды кетіру үшін мұздан тазартқышты, губканы немесе өте жылы суы бар жұмсақ шүберекті пайдаланыңыз.

АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Егер айна мұзбен бітеліп қалса, оны күшпен реттемеңіз. Мұздатылған механизмді босату үшін мақұлданған аэрозольді мұздан тазартқышты (радиаторларға арналған антифриз емес) пайдаланыңыз немесе көлікті жылы жерге жылжытыңыз және мұздың еруіне мүмкіндік беріңіз.

ЕСКЕРТУ

Көлік қозғалысы кезінде сыртқы айналарды реттемеңіз немесе бүктемеңіз. Бұл басқаруды жоғалтуға және өлімге, ауыр жарақатқа немесе зақымға әкелуі мүмкін апатқа әкелуі мүмкін.

Алдыңғы / бүйірлік төменгі көрініс айнасы



Сіз жол жамылғысын және төменгі жағында алдыңғы және бүйірінде кедергілердің бар-жоғын көре аласыз.



ЕСКЕРТУ

Көлік жүргізу кезінде төменгі көріністің алдыңғы/бүйір айнасын реттемеңіз немесе бүктемеңіз. Бұл басқаруды жоғалтуға және өлімге, ауыр жарақатқа немесе зақымға әкелуі мүмкін апатқа әкелуі мүмкін.

БАҚЫЛАУ ТАҚТАСЫ



Көліктегі нақты бақылау тақтасы суреттегіден өзгеше болуы мүмкін. Қосымша ақпарат алу үшін келесі беттердегі "өлшеу құралдары мен индикаторлар" бөлімін қараңыз.

OQTC040325

1. Тахометр
2. Спидометр
3. Қозғалтқыштың температура көрсеткіші
4. Жанармай көрсеткіші
5. Бақылау шамдары және ескерту индикаторлары
6. (бар болса)
7. Көп дисплей

Өлшеу құралдары мен индикаторлар

Спидометр



ОQТ047101С

Спидометр көліктің жылдамдығын көрсетеді. Спидометр сағатына километрмен/мильмен калибрленеді.

✱ Көліктегі нақты бақылау тақтасы суретте көрсетілгеннен өзгеше болуы мүмкін.

ЕСКЕРТУ

Жылдамдық режимі шектеулі жерлерде, мысалы, балалар үшін қауіпті аймақта, тиісті жылдамдық режимін сақтаңыз (әр аймақта ол әр түрлі болуы мүмкін).

АНЫҚТАМА ҮШІН АҚПАРАТ

Заң спидометрге ақпаратты навигациялық жүйеге қарағанда кішірек қаріппен көрсетуге нұсқау береді (бар болса).

Тахометр

■ А түрі



ОQТ047205С

■ В түрі



ОQТ047102С

Тахометр қозғалтқыштың минутына айналу жылдамдығын көрсетеді (айн / мин). Тахометрді дұрыс ауысу моменттерін таңдау үшін және сырғып кетудің және/немесе қозғалтқыштың айналу жылдамдығынан асып кетудің алдын алу үшін пайдаланыңыз.

Қозғалтқыш өшірілген кезде тұтану қосқышы ACC немесе ON күйінде болған кезде тахометр инесі аздап қозғалуы мүмкін. Бұл қозғалыс қалыпты және қозғалтқыш іске қосылғаннан кейін тахометр көрсеткіштерінің дәлдігіне әсер етпейді.

- Жасыл аймақтағы көрсеткі көліктің ең үнемді жүретінін білдіреді. Көрсеткі қызыл аймаққа кірген кезде қозғалыс жылдамдығын төмендетіңіз (қозғалтқыштың максималды айналымы). Көрсеткі жасыл аймаққа қайта кіргеніне көз жеткізіңіз.

- Егер көрсеткі қызыл аймақта қалса, қозғалтқыш қызып кетуі мүмкін. Көлбеу қозғалғанда немесе берілісті ауыстырған кезде көрсеткі қызыл аймаққа тиіп кетпеуі үшін абай болыңыз.

✱ Қозғалтқыштың айналу аймақтары көлік түріне байланысты өзгеруі мүмкін.

АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Қозғалтқыштың тахометрдің **ҚЫЗЫЛ АЙМАҒЫНДА** жұмыс істеуіне жол бермеңіз. Бұл қозғалтқыштың қатты зақымдалуына әкелуі мүмкін.

Қозғалтқыштың температура көрсеткіші



OQT047104C

Бұл құрылғы тұтану қосқышы қосылған кезде қозғалтқыштың салқындату сұйықтығының температурасын көрсетеді.

Ол қозғалтқыштың салқындату сұйықтығының температурасын көрсетеді. Қозғалтқыштың қалыпты жұмысында көрсеткі орташа градациядан сәл төмен қалады. Көрсеткі қызыл аймақта болса, қозғалтқыштың қызып кетуі мүмкін екенін көрсетеді. Егер салқындатқыштың температурасы көтерілсе, ескерту шамы жанады. Бұл жағдайда қозғалысты тоқтатыңыз. Оны салқындату үшін қозғалтқышты бос ұстаңыз.

АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Қызып кеткен қозғалтқышпен жүруді жалғастырмаңыз. Егер сіздің көлігіңіз қызып кетсе, 8-бөлімдегі "қозғалтқыш қызып кеткен жағдайда" бөлімін қараңыз. Егер манометр инесі қалыпты диапазоннан қызыл аймаққа өтсе, бұл қозғалтқыштың зақымдалуына әкелуі мүмкін қызып кетуді көрсетеді.

ЕСКЕРТУ

Қозғалтқыш ыстық болған кезде радиатор қақпағын ешқашан шешпеңіз. Салқындатқыш қысымға ұшырайды және қатты күйік тудыруы мүмкін. Салқындатқышты резервуарға қоспас бұрын қозғалтқыш салқындағанша күтіңіз.

Жанармай көрсеткіші



OQT047103C

Жанармай көрсеткіші жанармай бағында қалған отынның шамамен мөлшерін көрсетеді.

- Тұтану кілті ток күйінде болған кезде Индикатор отынның қалған мөлшерін көрсетеді. Көрсеткі Е (Бос) белгісін көрсетпес бұрын резервуарды толтырыңыз.
- Жанармай деңгейінің ескерту шамы жанған кезде резервуарды дереу толтырыңыз.

- Ұзақ қашықтыққа барар алдында жанармай көрсеткішінің көрсеткіштерін тексеріңіз. Резервуарда жеткілікті отын қалғанына көз жеткізіңіз.
- Егер жанармай көлбеу бойымен қозғалса, жанармай көрсеткіші дәл болмауы мүмкін.



ЕСКЕРТУ

Жанармай құю алдында қозғалтқышты өшіру керек.



АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Отынды рұқсат етілмеген отынмен (мысалы, керосин, алкоголь, авиациялық отын) араластырмаңыз. Резервуарға тексерілмеген отын түрлерін қоспаңыз (яғни қоспалар). Олар жанармай бағын ластауы, жанармай сорғысын зақымдауы немесе жанармай сүзгісін бітеп тастауы мүмкін.



АНЫҚТАМА ҮШІН АҚПАРАТ

Жанармай бағының көлемі 12-бөлімде көрсетілген.

- Жанармай көрсеткіші жанармай бағы бос болған кезде жанатын төмен жанармай ескерту индикаторымен толықтырылған.
- Беткейлерде немесе бұрылыстарда жанармай көрсеткішінің көрсеткісі ауытқуы мүмкін немесе резервуардағы отынның мөлшеріне байланысты төмен отын ескерту шамы әдеттегіден ертерек жануы мүмкін.



ЕСКЕРТУ

Жанармай көрсеткіші

Жанармай тапшылығы автомобиль жолаушыларына қауіп төндіруі мүмкін. Ескерту индикаторын қосқаннан кейін немесе жанармай көрсеткіші Е (Бос) белгісіне жақындағаннан кейін мүмкіндігінше тезірек тоқтап, жанармай құю керек.



АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Жанармай өте төмен болған кезде жүруден аулақ болыңыз. Жанармайдың жетіспеушілігі қозғалтқыштың дұрыс жұмыс істемеуіне және каталитикалық түрлендіргіштің зақымдалуына әкелуі мүмкін.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Жанармай өте төмен болған кезде жүруден аулақ болыңыз. Жанармайдың жетіспеушілігі қозғалтқыштың дұрыс жұмыс істемеуіне және каталитикалық түрлендіргіштің зақымдалуына әкелуі мүмкін. Егер сіз жанармай бағының қақпағын қоршаған ортаның жоғары температурасында ашсаңыз, жұмсақ "қысым дыбысы" естілуі мүмкін. Бұл қалыпты жағдай және алаңдаушылық тудырмайды.

Жанармай бағының қақпағын ашқанда, оны баяу бұраңыз.

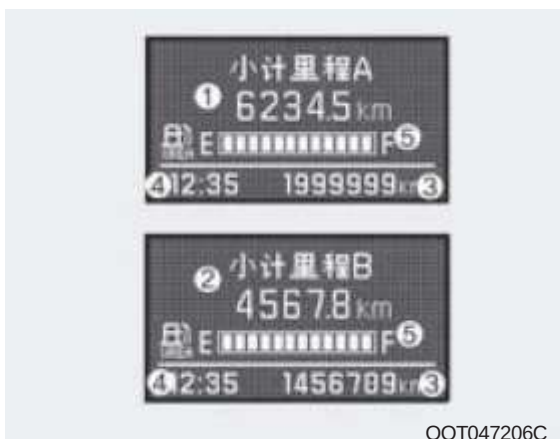


АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

- Тиісті жанармай құюды ұмытпаңыз. (Дизель отыны)
- Тиісті отынмен толтырғаннан кейін жанармай бағының қақпағын кілтпен жабыңыз.

Одометр / жол есептегіші

1,2 жол есептегіші



2 сапар арасындағы қашықтықты километрмен немесе мильмен жазады.

1. А сапары: бастапқы пункттен бірінші межелі пунктке дейінгі бірінші қашықтық.
2. В САПАРЫ: бірінші межелі жерден соңғы пунктке дейінгі екінші қашықтық.

А сапарынан в сапарына өту үшін Режим түймесін басыңыз. Қалпына келтіру түймесін 1 секунд басқан кезде 0 қалпына келтіріледі.

Жол өлшегіш диапазоны: 0,0 ~ 9999,9 км (миль)

3. Одометр

Одометр сапардың жалпы қашықтығын километрмен немесе мильмен бекітеді.

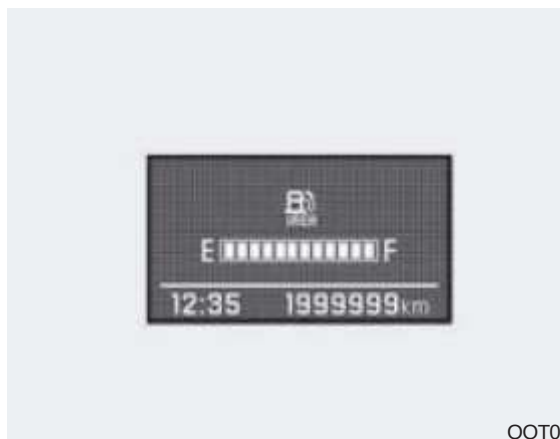
❖ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Одометр көрсеткішінің кез келген өзгеруі сізді көпілдіктен айыруы мүмкін.

4. Сағат

Мұнда ағымдағы уақыт көрсетіледі. Ол кластердің пайдаланушы режимінде 12 сағаттық немесе 24 сағаттық қондырғыларда орнатылуы мүмкін. Уақыт дұрыс көрсетілмесе, оны қалпына келтіруге болады.

5. Мочевина ерітіндісінің көрсеткіші

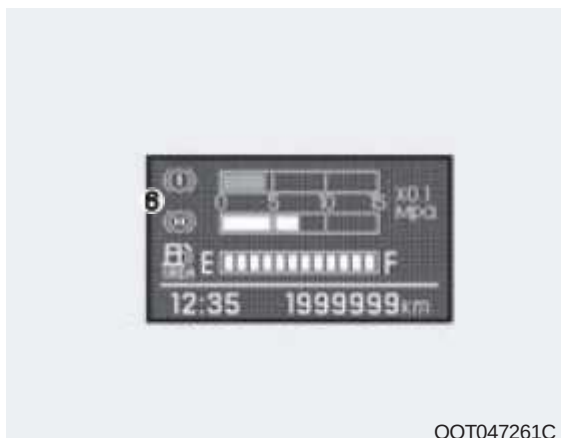


Бұл көрсеткіш мочеина ерітіндісінің резервуарында қалған мочеина ерітіндісінің шамамен мөлшерін көрсетеді.

❖ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Мочеина ерітіндісіне арналған резервуардың көлемі 12-тарауда келтірілген.
- Мочеина ерітіндісінің көрсеткіші мочеина ерітіндісінің төмен деңгейінің ескерту индикаторымен толықтырылған, ол мочеина ыдысы бос болған кезде жанады.
- Беткейлерде немесе бұрылыстарда мочеина ерітіндісінің көрсеткісі ауытқуы мүмкін немесе мочеина ерітіндісінің төмен деңгейінің ескерту индикаторы резервуардағы мочеина ерітіндісінің қозғалысына байланысты әдеттегіден ертерек жануы мүмкін.

6. Манометр



Бұл манометр баллонда қалған ауаның шамамен алғандағы мөлшерін көрсетеді.

БОРТТЫҚ КОМПЬЮТЕР (БАР БОЛСА)

Шолу



1. (■) Режимді ауыстырып қосу үшін режим батырмасы.
2. (➔) Элементтерді ауыстырып қосу үшін жылжыту батырмасы.
3. (↶) Таңдау/ысыру батырмасы.

Сипаттамасы

Борттық компьютер - бұл микрокомпьютермен басқарылатын, жүргізуге байланысты ақпаратты бейнелейтін жүргізушінің ақпараттық жүйесі.

❖ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Борттық компьютерде сақталған кейбір қозғалыс деректері (мысалы, орташа қозғалыс жылдамдығы) батарея өшірілген кезде қалпына келтіріледі.

Сапар режимі

СКД дисплейіндегі борттық компьютер режимінде сапар режимін түймені басу арқылы реттеуге болады (). 0

Мочевина ерітіндісінің көрсеткіші / АУА
КӨРСЕТКІШІ 1 ЖӘНЕ АУА
КӨРСЕТКІШІ 2*

Батырмасын басу арқылы сіз қалаған

сапар режимін таңдай аласыз.

Мочевина ерітіндісінің көрсеткіші
/ А жолы

МОЧЕВИНА ерітіндісінің көрсеткіші
В / жол

МОЧЕВИНА ерітіндісінің
көрсеткіші/Бос резервуарға
дейінгі қашықтық

Орташа отын
шығыны/МОЧЕВИНА ерітіндісінің
көрсеткіші

Жедел отын шығыны/МОЧЕВИНА
ерітіндісінің көрсеткіші

Ақпарат

Пайдаланушы орнатуы

※ Суреттің мысалы нақты мысалдан өзгеше болуы мүмкін.

Бос бакқа дейінгі қашықтық



OQT047207C

Бос резервуарға дейінгі қашықтық- бұл автокөліктің қалған отынмен жүре алатын болжамды қашықтығы.

❖ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Егер көлік тегіс жерде тұрмаса немесе батареяның қуаты үзілсе, "бос резервуарға дейінгі қашықтық" функциясы дұрыс жұмыс істемеуі мүмкін.
- Бос резервуарға дейінгі қашықтық нақты қашықтықтан өзгеше болуы мүмкін, өйткені бұл қол жетімді қашықтықты бағалау.

Орташа отын шығыны



OQT047208C

Орташа отын шығыны орташа отын шығынының соңғы шығарылуынан бастап жалпы жүгіріс пен отын шығыны негізінде есептеледі.

Жедел отын шығыны



OQTC040209

Бұл режим автокөліктің жылдамдығы 10 км/сағ (6,2 МРН) асатын соңғы бірнеше секундтағы жедел отын шығынын көрсетеді.

Ақпарат



OQT047211C

СК-дисплейдегі ақпарат режимінде ақпарат режимін батырманы басу арқылы баптауға болады (▼). Батырмасын басу(↵) арқылы сіз қажетті режимді таңдай аласыз.

1. Қызмет көрсету элементтері

- Қызмет көрсету сигналын қосу немесе Өшіру опциясын таңдауға болады. Техникалық қызмет көрсету аралықтарын Реттеу элементтері: қозғалтқыш майы және сүзгіні ауыстыру, отын сүзгісі, беріліс майы, ауа тазартқыш сүзгісі, пайдаланушы мәзірі.

2 Ақпараттық элементтер
Сіз орташа жылдамдықты, өткен уақытты, жалпы отын шығынын, жалпы жұмыс уақытын тексере аласыз.

Пайдаланушы орнатуы



OQT047212C

СК-дисплейде пайдаланушыны баптау режимінде пайдаланушыны баптау режимін батырманы басу арқылы (▼) баптауға болады. (↵) батырмасын басу арқылы сіз қажетті режимді таңдай аласыз.

1. Дыбыс

Өшіру ~ 3 деңгей

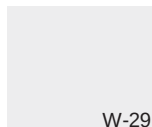
2.Бақылау тақтасы

Өр құрылғыны, орташа отынды, тілді, ағымдағы уақытты және дабылды реттеуге немесе қосуға/өшіруге болады.

3. Техникалық қызмет көрсету аралығы
Техникалық қызмет көрсету аралықтарын реттеуге немесе қосуға / өшіруге болады: қозғалтқыш майы және сүзгіні ауыстыру, жанармай сүзгісі, беріліс майы, ауа тазартқыш сүзгісі, пайдаланушы мәзірі.

ЕСКЕРТУ ИНДИКАТОРЛАРЫ ЖӘНЕ БАҚЫЛАУ ШАМДАРЫ

Қауіпсіздік белдігінің ескерту индикаторы



Бұл ескерту индикаторы жүргізушіге қауіпсіздік белдігі бекітілмегенін хабарлайды.

Қосымша ақпарат алу үшін 2-тараудың "қауіпсіздік белдіктері" бөлімін қараңыз.

Қозғалтқыштың қызып кетуінің ескерту индикаторы



Бұл индикатор салқындатқыштың температурасын көрсетеді. Егер температура қалыпты диапазоннан асып кетсе, қозғалтқыштың қызып кетуі туралы ескерту шамы жанады.

ЕСКЕРТУ

Қозғалтқыштың қызып кетуі туралы ескерту индикаторы қозғалтқыштың қызып кеткенін көрсетеді. 8-тарауды қараңыз, "апат кезіндегі әрекеттер".

Жанармайдың төмен деңгейінің ескерту индикаторы



Жанармай багы бос болған кезде жанармайдың төмен ескерту шамы жанады. Ол жанған кезде отынды мүмкіндігінше тезірек қосу керек.

Айналу көрсеткішінің индикаторы



Бұл индикатор бұрылыс сигналын қосқанда жыпылықтайды.

Егер төменде көрсетілгендердің кез келгені орын алса, бұл бұрылыс сигналдары жүйесінің дұрыс жұмыс істемеуін білдіруі мүмкін. Бұл жағдайда біз HYUNDAI компаниясының ресми дилерінде көлікті тексеруді ұсынамыз.

- Шам жыпылықтамайды, бірақ үздіксіз жанып тұрады.
- Шам әдеттегіден жылдам жыпылықтайды.
- Шам мүлдем жанбайды.

Фаралардың жоғары сәулелік бақылау шамы

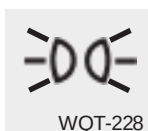


Бұл басқару шамы фаралар қосулы және жоғары жарық күйінде болғанда, сондай-ақ бұрылыс сигналының тұтқасы Flash-to-Pass ("басып озу үшін жыпылықтау") күйіне ауыстырылған кезде жанады.

ЕСКЕРТУ

Алдыңызда басқа көліктер болса, жоғары сәулелі пайдаланбаңыз. Жоғары жарықты пайдалану алдыңғы көліктің көрінуіне кедергі келтіруі мүмкін

Фаралар шамын қосу индикаторы



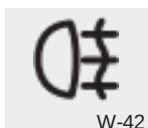
Бұл шам артқы немесе алдыңғы фаралар қосулы кезде жанады.

Алдыңғы тұманға қарсы шамдардың индикаторы (бар болса)



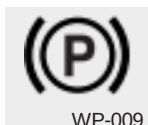
Бұл шам алдыңғы тұманға қарсы шамдар қосулы кезде жанады.

Артқы тұманға қарсы шамдар индикаторы (бар болса)



Бұл шам артқы тұманға қарсы шамдар қосылған кезде жанады.

Тұрақ тежегішінің басқару шамы



Тұтану кілтін тұрақ тежегішін қоспай-ақ ток күйіне бұрған кезде тұрақ тежегішінің басқару шамы жанады. Егер тежегіш жүйесінде ақаулар болмаса, ол сөнеді.

Құлыпқа қарсы тежегіш жүйесінің (ABS)бақылау шамы



- Тұтану кілтін ток күйіне бұру кезінде.
- ABS бақылау шамы шамамен 3 секунд жанады, содан кейін сөнеді.

- ABS жүйесі ақаулы болған жағдайда (әдеттегі тежегіш жүйесі жұмысын жалғастыруда) сізге HYUNDAI компаниясының ресми дилерінен автокөлікті техникалық тексеруден өтуге кеңес береміз.



Егер қозғалыс кезінде ABS бақылау шамы жанса :

- (1) Көлікті қауіпсіз жерде тоқтатып, қозғалтқышты өшіріңіз.
- (2) Қозғалтқышты қайта іске қосыңыз. Егер ABS пилоттық шамы қысқа уақытқа жанып, содан кейін сөніп қалса, бұл ABS жүйесінің ақаулығы жоқ дегенді білдіреді.

Егер ABS бақылау шамы жанып тұрса, бұл ABS жүйесінің дұрыс жұмыс істемеуін көрсетеді. Бұл жағдайда ABS жүйесін тексеру үшін HYUNDAI компаниясының ресми дилеріне хабарласуды ұсынамыз.

Тежегіш жүйесінің ескерту индикаторы



Тежегіш ескерту шамы жанады:

- Егер тежегіш сұйықтығы жеткіліксіз болса немесе ауа резервуарындағы ауа қысымы төмендесе (4,8-5,7 кг/см² төмен) немесе тежегіш жүйесіндегі қысым төмен болса (жабдық болған жағдайда).

Бұл жағдайда көлікті дереу тоқтатыңыз, қозғалтқышты бос күйде іске қосыңыз және тежегіш жүйесінің компоненттерін, соның ішінде ілінісу сұйықтығының резервуарын тексеріңіз. Ауа қысымы қалпына келгенше күтіңіз және бұл ескерту шамы сөнеді. Егер тежегіш сұйықтығын қосқаннан кейін тежегіш жүйесінің ескерту шамы жанып тұрса, HYUNDAI компаниясының ресми дилерінде көлікті техникалық тексеруден өткізуді ұсынамыз.



ЕСКЕРТУ

Егер тежегіш жүйесінің ескерту шамы жанып тұрса немесе тежегіш педаль тығыз жұмыс істесе, кенеттен тоқтап қалмаңыз және қажет болған жағдайда тежегіш педальды қаттырақ басыңыз. Бұл жағдайда тежегіш жүйесінің дұрыс жұмыс істемеуі мүмкін. Автокөлікті HYUNDAI компаниясының ресми дилерінен тексеруді ұсынамыз.



3



ЕСКЕРТУ

Көлікпен жүруден аулақ болыңыз. Егер тежегіш сұйықтығы жеткіліксіз болса немесе ауа резервуарындағы ауа қысымы төмен болса, тежегіш жүйесі дұрыс жұмыс істемеуі мүмкін.

- Тежегіш жүйесінің дұрыс жұмыс істемеуі кезінде. Көлікті қауіпсіз жерде тоқтатыңыз. Мүмкін тежеу жүйесінде ақаулық болған шығар.
- Егер тежегіш жүйесі дұрыс жұмыс істемесе, көлікті тоқтату үшін тежегіш педальды қаттырақ басыңыз.
- Қозғалыс жылдамдығын біртіндеп төмендетіңіз, содан кейін тұрақ тежегішінің тұтқасын көтеріп, тежегіш педальды басыңыз.
- Біз HYUNDAI компаниясының ресми дилерінде автокөлікті техникалық тексеруден өткізуді ұсынамыз.



АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

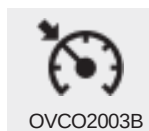
- Қозғалысты бастамас бұрын тежегіш жүйесінің ескерту шамы өшірілгеніне көз жеткізіңіз.
- Егер сіз көлік құралын басқарған кезде тежегіш жүйесінің ескерту шамы жанса, бұл өте қауіпті. Егер қысымның көтерілу уақыты ұзақ аралықта болса, HYUNDAI компаниясының ресми дилерінен ауа жүйесін тексеруді ұсынамыз.



АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

- Тұрақ тежегішін біртіндеп қосыңыз. Тежегіштің күрт қосылуы тек артқы дөңгелектерді құлыптау арқылы көліктің сырғып кетуіне әкелуі мүмкін. Көлікті кенеттен тоқтатпаңыз.
- Тежегіш сұйықтығының ескерту шамы жанса, қозғалыс жылдамдығын біртіндеп төмендетіңіз.

Круиздік бақылау шамы/қозғалтқыштың индикаторы (бар болса)



Бұл басқару шамы круиздік басқару жүйесі қосылған кезде немесе қозғалтқыштың сізге (қуат білігі) қосқышы қосылған кезде жанады.

Қосымша ақпарат алу үшін 6-тараудың "Круиздік басқару жүйесі" және "BOM қозғалтқышының қосқышы" бөлімдерін қараңыз.

Қозғалтқыш майы қысымының ескерту индикаторы



Бұл ескерту шамы жанады:

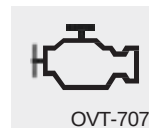
Тұтану қосқышын ток күйіне орнатқаннан кейін.

- Ол қозғалтқыш іске қосылғанша жанады.
- Қозғалтқыш майының төмен қысымында.

Мотор майының төмен қысымы кезінде :

1. Ең жақын қауіпсіз жерге абайлап жетіп, көлікті тоқтатыңыз.
2. Қозғалтқышты өшіріп, мотор майының деңгейін тексеріңіз (қосымша ақпарат алу үшін 11-тараудың **"мотор майы" бөлімін қараңыз**). Егер деңгей төмен болса, қажет болған жағдайда май қосыңыз. Егер май қосылғаннан кейін ескерту шамы жанып тұрса немесе май ағып кетсе, көлікті тексеру үшін мүмкіндігінше тезірек HYUNDAI компаниясының ресми дилеріне хабарласуды ұсынамыз.

OBD бақылау шамы (борттық диагностика)



Пайдаланылған газды басқару жүйесінде қате анықталса, бұл шам жанады немесе жыпылықтайды.

Азот оксидімен (N_{ox}) байланысқан құрылғы істен шыққан кезде басқару шамы жыпылықтайды. Басқа шығарындыларды бақылау құрылғылары істен шыққан кезде ақаулықты тексеру шамы жанады.

Егер ол үнемі жанып тұрса, HYUNDAI компаниясының ресми дилерінде жүйеге техникалық қызмет көрсетуді ұсынамыз. Егер жүргізуші ешқандай әрекет жасамаса, моментті шектегіш жұмыс істемейді.

※ OBD: БОРТТЫҚ ДИАГНОСТИКА

※ Егер батареяның кернеуі төмен болса немесе температура нөлден төмен болса, OBD шамы қосылып, келесі іске қосылғанға дейін қосулы болуы мүмкін. Егер келесі іске қосу қалыпты жағдайда болса (батарея кернеуі қалпына келтірілді), OBD шамы сөнеді. Егер OBD шамы жанып тұрса, HYUNDAI компаниясының ресми дилерінен жүйеге қызмет көрсетуді ұсынамыз.

Зарядтау жүйесінің ескерту индикаторы



Зарядтау жүйесінің ескерту шамы тұтану қосулы кезде жануы керек, содан кейін қозғалтқыш жұмыс істеп тұрған кезде сөнуі керек. Егер қозғалтқыш жұмыс істеп тұрған кезде шам жанып тұрса, бұл зарядтау жүйесіндегі ақаулықты білдіреді. Қозғалыс кезінде шам жанса, тоқтаңыз, қозғалтқышты өшіріңіз және батареяның күйін тексеріңіз.

Алдымен генератордың жетек белдігінің орнында екеніне көз жеткізіңіз. Олай болса, белдіктің керілуін тексеріңіз. Жүйені HYUNDAI компаниясының ресми дилерінен тексеруді ұсынамыз.

АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Егер автомобиль қозғалған кезде жетек белдігі (генератор белдігі) босап, жыртылып немесе істен шықса, бұл үлкен ақаулыққа әкелуі мүмкін, қозғалтқыш қызып кетуі мүмкін, өйткені бұл белдік су сорғысын да басқарады.

Негізгі ескерту индикаторы (бар болса)



Негізгі ескерту индикаторы жүйенің келесі ақауларының бірі пайда болған кезде жанады. Ақаулық туралы қосымша ақпарат СКД дисплейінде көрсетіледі.

Негізгі ескерту индикаторы келесі ақаулардың бірі болған кезде жанады :

- Қызмет көрсету сигналы

Негізгі ескерту шамы жанатын жағдайлар әртүрлі болуы мүмкін. Төтенше жағдай шешілген кезде негізгі ескерту индикаторы өшіріледі.

Ашық есіктің ескерту индикаторы



Бұл ескерту шамы кез келген оталдыру қосқышында есік қауіпсіз жабылмаса жанады.



ЕСКЕРТУ

- Қозғалысты бастамас бұрын барлық есіктердің мықтап жабылғанына және барлық ескерту шамдарының өшірілгеніне көз жеткізіңіз.
- Кез келген ескерту шамы жанып тұрса, қозғалтқышты өшіру батареяның таусылуына және қозғалтқышты іске қосу мүмкін привестистігіне әкелуі мүмкін.
- Көліктен шықпас бұрын барлық есіктерді мықтап жауып, олард

Дизель отынын

алдын ала

қыздыруды бақылау шамы



3

Оталдыру құлпы «ON» күйінде болған кезде бақылау шамы янтарь жарығымен жанады. Қозғалтқышты отынды алдын ала жылытатын бақылау шамы сөнгеннен кейін іске қосуға болады. Шамдардың жану уақыты судың, ауаның температурасына және аккумулятордың жай-күйіне байланысты.



НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Егер қозғалтқыш отынды алдын ала қыздыру аяқталғаннан кейін 10 секунд ішінде іске қосылмаса, алдын ала қыздыруды қайталау үшін тұтану кілтін қайтадан «бұғаттау» күйіне, содан кейін "ON" күйіне бұраңыз.

ВОМ бақылау шамы

(қуатты іріктеу білігі) (бар болса)



ВОМ бақылау шамы ВОМ ауыстырып қосқышы қосылғанда жанады.



АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Қозғалыс кезінде қосқышты пайдаланбаңыз, себебі бұл қуат блогының барлық бөліктеріне зақым келтіруі мүмкін.

Тежегіш төсемдердің тозуының ескерту индикаторы (бар болса)



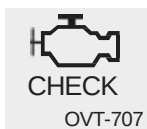
Егер дөңгелектердің тежегіш жастықшалары тозған / тозған болса, бұл индикатор жанады.



АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Жүйені HYUNDAI компаниясының ресми дилерінен тексеруді ұсынамыз. Тежегіш жастықшаларды ауыстырған кезде, оң және сол жастықшаларды бір уақытта жаңасына ауыстырыңыз.

Қозғалтқышты тексеру шамы



Егер сіз қозғалтқышты қалыпты режимде іске қоссаңыз, «CHECK ENGINE» басқару шамы жанады – «қозғалтқышты тексеріңіз» және өзін-өзі тексергеннен кейін көп ұзамай сөнеді. Егер ол үнемі жанып тұрса, HYUNDAI компаниясының ресми дилерінде жүйеге техникалық қызмет көрсетуді ұсынамыз.

Төмен вакуумдық қысымның ескерту индикаторы (бар болса)



Тежегіш күшейткішіндегі қысым қауіпсіз шектен төмен түскенде төмен вакуумдық қысымның ескерту шамы жанады.

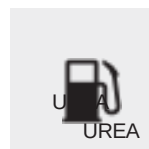
Егер тежеу әлсіресе, жүйені HYUNDAI компаниясының ресми дилерінен тексеруді ұсынамыз.

Шығару жүйесі тежегіштерінің жұмысын бақылау шамы (бар болса)



Шығару жүйесінің тежегіш қосқышы қосулы болса, сору жүйесінің тежегіш басқару шамы жанады. Пайдаланылған газ тежегішінің қосқышын бұрынғы орнына қойыңыз, сонда бұл шам сөнеді.

Төмен мочешина ескерту индикаторы



Мочевина резервуары бос болған кезде төмен мочешина ескерту шамы жанады. Шам жанған кезде мочевианы мүмкіндігінше тезірек қосу керек.



АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

- Егер автомобиль мочешина ерітіндісінің көлемі 3% - дан аз болса, қозғалтқыштың қуаты шектеулі болады. Iso22241 немесе DIN70070 стандарттарына сәйкес келетін арнайы ұсынылған мочешина ерітіндісінен басқа дизель, бензин және алкоголь сияқты сұйықтықтарды қолдануға болмайды.

ECO бақылау шамы (бар болса)



ECO басқару шамы момент қосқышы E (ECO режимі) күйінде болғанда жанады.

Қозғалтқышты тексеру шамы (тоқтату қажет)



Қозғалтқышты қалыпты режимде іске қосқан кезде 'STOP ENGINE' басқару шамы - "тоқтату қажет" өзін-өзі тексергеннен кейін көп ұзамай жанып, сөнеді. Егер ол үнемі жанып тұрса, жүргізуші қозғалтқышқа немесе онымен байланысты жүйелерге зақым келтірмеу үшін автокөлік пен қозғалтқышты мүмкіндігінше тезірек тоқтатуы керек. Біз жүйені HYUNDAI компаниясының ресми дилерінде ұстауды ұсынамыз.

Круиздік бақылау жүйесін баптау шамы (бар болса)

SET

Бұл басқару шамы круиздік бақылау жылдамдығы орнатылған кезде жанады. Қосымша ақпарат алу үшін 6-тараудың «Круиздік бақылау жүйесі» бөлімін қараңыз.

Су сепараторының бақылау шамы (бар болса)



Егер қозғалтқыш жұмыс істеп тұрған кезде шам жанып тұрса, бұл отын сүзгісінде су жиналғанын білдіреді. Бұл жағдайда отын сүзгісінен суды алып тастаңыз.

Көтерілу кезіндегі көмек жүйесінің индикаторы (бар болса)



Негізгі міндет-көлбеу беткейде таудан шыққан кезде көліктің артқа қарай жылжуын болдырмау.

Жүйе жүргізушінің жолдан шығу ниетін анықтағаннан кейін тежегіш қысымы төмендейді.

Жолақтан тыс ескерту жүйесі (LDWS) (бар болса)



Егер LDWS жүйесі жүйенің өшірілуіне немесе ақаулығына байланысты жолақтан шығуды анықтай алмаса, ескерту шамы жанады.



ЕСКЕРТУ

- Бұрылыс сигналын қоспай жолақты ауыстырған кезде ескерту дыбысы шығады.
- Бұрылыс сигналын қосқаннан кейін ғана жолақты өзгертіңіз.

Автоматты тоқтату индикаторы (бар болса)



бұл индикатор қозғалтқыш ISG жүйесінің жұмыс режиміне өткенде жанады (бос жұмыс). Қозғалтқышты автоматты түрде іске қосқан кезде бақылау тақтасындағы автоматты тоқтату шамы бірнеше секунд жыпылықтайды.

Қосымша ақпарат алу үшін ISG жүйесіне арналған 6-бөлімді қараңыз (бос жұмыс).

i АНЫҚТАМА ҮШІН АҚПАРАТ

Қозғалтқышты ISG жүйесі автоматты түрде іске қосқанда, кейбір ескерту шамдары (ABS/EBD) бірнеше секундқа жануы мүмкін.

Бұл батареяның төмен кернеуіне байланысты, бұл жүйенің ақаулы екенін білдірмейді.

Соқтығысу туралы ескерту (FCW) (бар болса)



Бұл индикатор жанады:

Егер FCW жүйесінде ақаулық болса. Бұл жағдайда біз HYUNDAI компаниясының ресми дилерінде көлікті тексеруді ұсынамыз.

DPF бақылау шамы (бар болса)



Егер бақылау тақтасында DPF шамы жанса, бұл күйе деңгейі сәл асып кеткенін білдіреді. Осы сәттен бастап жүргізуші күйені қолмен қалпына келтіре алады. Осы сәттен бастап, егер күйе қалпына келмесе (мысалы, жүргізуші оны қолмен қалпына келтірмесе), бақылау тақтасында DPF шамы жыпылықтайды. Егер одан кейін көбірек күйе жиналса, OBD индикаторы және DPF индикаторы жоғары ластану туралы ескерту ретінде бір уақытта жанады және қозғалтқыштың айналу моменті төмендейді.

Осы уақытта күйені алып тастау керек (қолмен тазалау), әйтпесе бір OBD ескерту шамы жанып, көліктің жылдамдығы төмендейді. Осы уақытта DPF қолмен қалпына келтіру түймесі жұмыс істемейді және техникалық қызмет көрсету станциясында күйені алып тастау керек.

Шаң құрамының индикаторы



Ауа сүзгісі ластанған және техникалық қызмет көрсету қажет болған кезде шаң мөлшері шамы жанады. Егер бұл шам жанып тұрса, ауа тазартқыш элементін автомобильге техникалық қызмет көрсету талаптарына сәйкес тазалаңыз.

Шығару жүйесінің жоғары температурасын бақылау шамы (бар болса)



Шығару жүйесінің жоғары температуралық бақылау шамы жанады, бұл тазарту жүйесінің регенерациясы нәтижесінде шығатын газдардың жоғары температурасын көрсетеді.

Бұл шам жанған кезде, шығатын құбырдың шығысы еруі, күйіп кетуі немесе жарылуы мүмкін кез келген бетке немесе материалға бағытталмағанына көз жеткізіңіз.

Жүргізушіні құлақтандыру жүйесінің ескерту индикаторы (бар болса)



Мочевинаның дұрыс қосылмауы, мочевинының ағынының ауытқуы, мочевинының дозалануының бұзылуы немесе EGR жүйесінің дұрыс жұмыс істемейді (пайдаланылған газды қайта өңдеу) сияқты маңызды мәселелер туындаған кезде, мочевины жүйесінің басқару шамы қозғалтқыштың моменті немесе көлік жылдамдығының шектелуімен жыпылықтай бастайды.

DPF регенерациясын құлыптау бақылау шамы (бар болса)

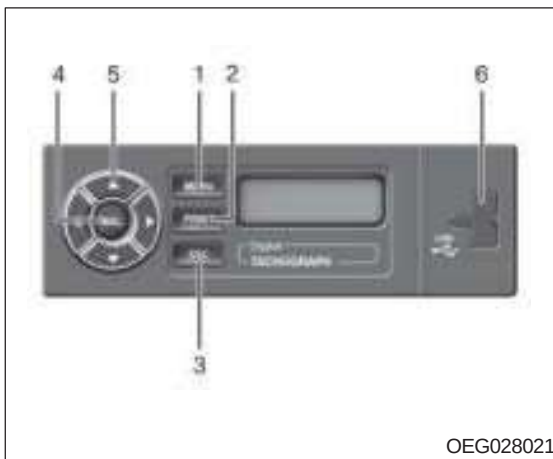


DPF қолмен регенерациясы кезінде DPF регенерация құлпы қосқышын басу регенерацияны тоқтатады, қалыпты қозғалыс кезінде DPF регенерация құлпы қосқышын басу (регенерациясыз) регенерацияға әкелмейді және бақылау тақтасындағы басқару шамы жанады.

Пайдаланылған газдардың жоғары температурасына байланысты, DPF регенерациясының жанында жапырақтары, шөптері, шөптері, қағаздары, майлары, отын қалдықтары және т.б. мұндай жағдайда DPF регенерация процесін тоқтатыңыз.

САНДЫҚ ТАХОГРАФ (БАР БОЛСА)

Атауы және функциялары (бар болса)



3

1. МӘЗІР-МӘЗІР

- Бұл батырма бастау экранынан мәзірге өту үшін қолданылады.

2. PRINT – БАСЫП ШЫҒАРУ

- Бұл батырма бастау экранынан басып шығару күнін таңдауға өту үшін қолданылады.

3. VDC

- Бұл батырма шығу және алдыңғы мәзірге өту үшін қолданылады.
- Бұл батырма "USB жүктеу және басып шығару" мәзірінен шығып, алдыңғы мәзірге өту үшін қолданылады.

4. SEL - ТАҢДАУ

Мәзірді таңдау және келесі мәзірге өту.

5. Бағыт пернесі

- Бұл перне мәзір арасында жылжыту үшін пайдаланылады.
- Ол сондай-ақ параметрлер мәзіріне ақпаратты енгізу және өзгерту үшін пайдаланылады.

6. USB

Бұл кілт арқылы USB құрылғысында сапар туралы ақпаратты сақтауға болады.

АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

- Мүмкін үйлесімсіздікке байланысты сәйкестік сертификаты жоқ USB құрылғыларын пайдаланбаңыз.
- Құрылғы көлік жұмыс істеп тұрған кезде ақпаратты жазады. Үйлесімділік мәселелеріне байланысты пернелер және/немесе мәзірлер жұмыс істемеуі мүмкін.

ЖК-дисплей



1. Ағымдағы күн туралы ақпаратты көрсетеді.
2. Ағымдағы уақытты көрсетеді.
3. Көліктің ағымдағы күйін көрсетеді.
 - ■ Көлік тоқтап, қозғалтқыш іске қосылды
 - ■ ■ Көлік бос режимде жұмыс істейді
4. Іске қосу сәтінен бастап ағымдағы сәтке дейінгі өткен уақытты көрсетеді.
5. Іске қосу сәтінен ағымдағы орынға дейінгі қашықтықты көрсетеді.

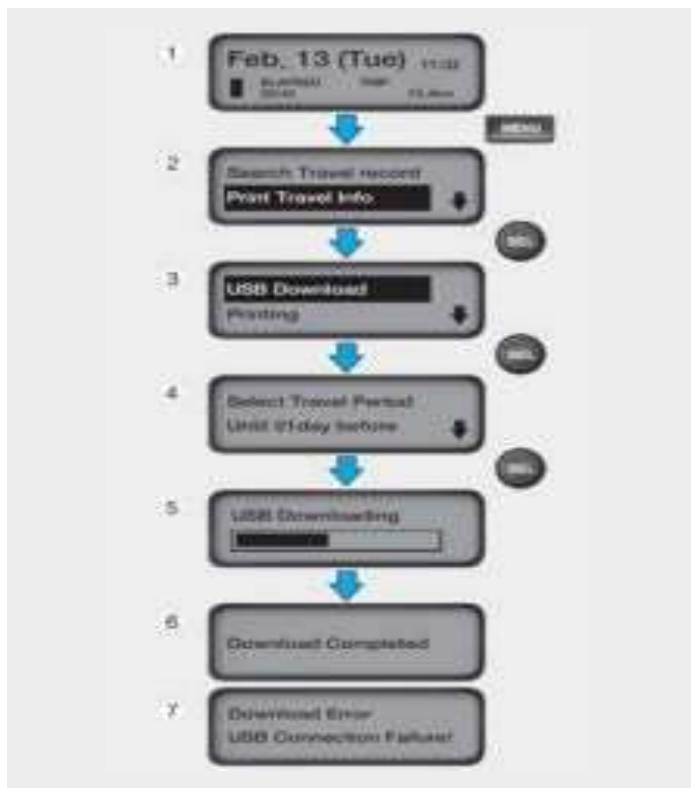
Саяхат туралы ақпаратты іздеу



OQT036020L

1. Начальный экран
Онда күн, уақыт, жүргізу шарттары, жүру уақыты, жол қашықтығы көрсетіледі.
2. Саяхат туралы ақпаратты іздеу
3. Сұрағыңыз келетін саяхат деректерін таңдаңыз: Егер сапар туралы ақпарат жазылмаса, ештеңе көрсетілмейді.
4. Сұралатын сапар уақытын таңдаңыз: Қосылған сәттен бастап өшірілгенге дейінгі уақыт көрсетіледі.
5. Сіз сұраған сапар уақыты туралы ақпарат көрсетіледі:
Жоғарыда есептелген саяхат туралы ақпарат көрсетіледі (4).

USB арқылы деректерді жүктеу



OQT036021L

1. Бастау экраны

Онда күн, уақыт, жүргізу шарттары, жүру уақыты, жол қашықтығы көрсетіледі.

2. Жол ақпаратын басып шығару режимін таңдаңыз.

3. USB арқылы жүктеу режимін таңдаңыз.

4. Сапар кезеңін орнатыңыз және таңдаңыз: бағыт түймелерін (жоғары, төмен) пайдаланып (Жалпы, 1 ~ 99 күн) таңдаңыз.

5. USB-ді тексеріп, экранда жүктеу барысы туралы ақпарат пайда болады.

- Шығу үшін жүктеу терезесіндегі VDC түймесін басыңыз, ол бетке өтеді (3).
- Егер USB қосылмаған болса, бетке өту керек (7).
- Жүктеу процесінде USB шығармаңыз.

6. USB құрылғысында деректерді сақтау нәтижелерін көрсетеді.

- Егер жүктеу аяқталған болса, USB құрылғысын шығарып алыңыз.

7. Егер USB қосылмаған болса, қате туралы хабар көрсетіледі.

Күнді/уақытты орнату



OQT036022L

3

Бастау экраны

1. Онда күн, уақыт, жүргізу шарттары, жүру уақыты, жол қашықтығы көрсетіледі.

2. Жүйені орнату режимін таңдаңыз.

3. Күнді/уақытты орнату режимін таңдаңыз.

4. Белгіленген күн/уақытты сұраңыз және өзгертіңіз:

- Деректерді өзгерту үшін бағыттау пернесін пайдаланыңыз және оны SEL-ТАҢДАУ пернесімен сақтаңыз.

- Сақтау режимінен шығу және (3) тармағына өту үшін VDC түймесін басыңыз.

Автокөліктің сәйкестендіру нөмірін сұрау (VIN)



OQT036023L

1. Бастау экраны
Онда күн, уақыт, жүргізу шарттары, жүру уақыты, жол қашықтығы көрсетіледі.
2. Жүйені баптау күйін таңдаңыз.
3. Көлік құралының сәйкестендіру нөмірін таңдау режимі.
4. Автокөліктің сәйкестендіру нөмірін сұрау режимі: өзгерту мүмкін емес.

Тілді баптау



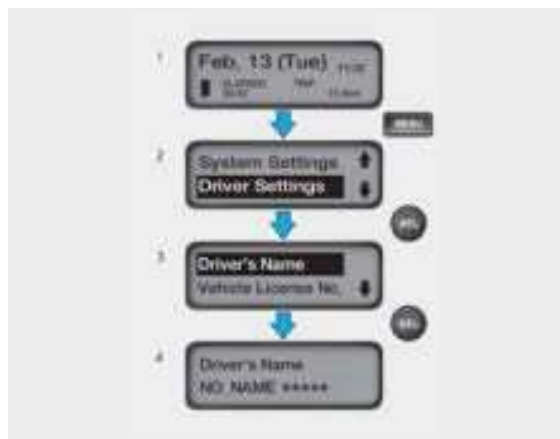
OQT036024L

1. Бастау экраны
Онда күн, уақыт, жүргізу шарттары, жүру уақыты, жол қашықтығы көрсетіледі.
2. Жүйені орнату режимін таңдаңыз.
3. Тілді таңдау режимін таңдаңыз.

4. Таңдалған тілді сұрау және орнату:

- Бағыт пернесін пайдаланып тілді таңдап, оны SEL- таңдау пернесімен сақтаңыз.
- Сақтау режимінен шығу және (3) тармағына өту үшін VDC батырмасын басыңыз.

Жүргізушінің аты



OQT036025L

1. Бастау экраны
Онда күн, уақыт, жүргізу шарттары, жүру уақыты, жол қашықтығы көрсетіледі.
2. Жүйені орнату режимін таңдаңыз.
3. Жүргізуші аты режимін таңдаңыз.
4. Жүргізушінің аты: сұрау және өзгерту:

- Бағыт пернесін пайдаланып атауды таңдап, оны SEL-таңдау пернесімен сақтаңыз
- Сақтау режимінен шығу және (3) тармағына өту үшін VDC батырмасын басыңыз.

Автокөліктің тіркеу нөмірі



1. Бастау экраны
Онда күн, уақыт, жүргізу шарттары, жүру уақыты, жол қашықтығы көрсетіледі.
2. Жүргізуші параметрлері режимін таңдаңыз.
3. Көлік нөмірін таңдау режимін таңдаңыз
4. Көлік құралының нөмірі: Сұрау және өзгерту :
 - Бағыт пернесін пайдаланып нөмірді таңдап, оны SEL – таңдау пернесімен сақтаңыз.
 - Сақтау режимінен шығу және (3) тармағына өту үшін VDC түймесін басыңыз.

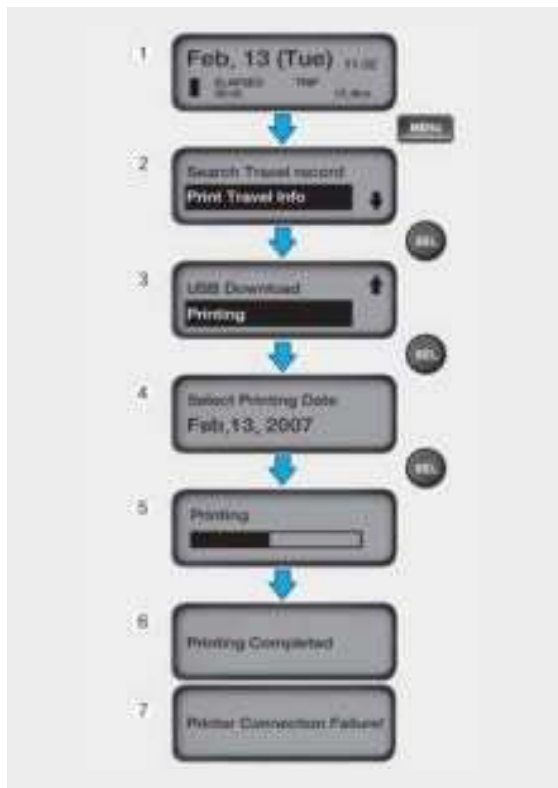
Компания атауы



1. Бастау экраны
Онда күн, уақыт, жүргізу шарттары, жүру уақыты, жол қашықтығы көрсетіледі.
2. Драйвер параметрлері режимін таңдаңыз.

3. Компания атауы режимін таңдаңыз.
4. Көлік құралының нөмірі: Сұрау және өзгерту:
 - Бағыт пернесін пайдаланып нөмірді таңдап, оны SEL – таңдау пернесімен сақтаңыз.
 - Сақтау режимінен шығу және (3) тармағына өту үшін VDC түймесін басыңыз.

Басып шығару



Жылдам қол жетімділікті орнату: (4) тармағына өту үшін БАСЫП ШЫҒАРУ түймесін басыңыз.

Бастау экраны

1. Онда күн, уақыт, жүргізу шарттары, жүру уақыты, жол қашықтығы көрсетіледі.
2. Жол ақпаратын басып шығару режимін таңдаңыз.
3. Басып шығару режимін таңдаңыз.
4. Басып шығару күнін таңдаңыз.
 - Кез келген күнді орнатуға болады.
 - Жазбалар болмаған кезде саяхат жазбалары көрсетілмейді.

5. USB принтерінде прогрессияны көрсету (баспа құрылғысы):

- Процестен шығу және (3) тармағына өту үшін VDC түймесін басыңыз.

- Басып шығару кезінде принтерді (баспа құрылғысын) алып тастамаңыз. USB принтерінде басып шығарудың аяқталуын көрсетеді (баспа құрылғысы)

6. USB принтерін (баспа құрылғысы) шығармаңыз.

7. USB принтерін (баспа құрылғысы) ажырату қате туралы хабарды көрсетеді.

Басып шығару түрі

- Кірістірілген нұсқаның портативті принтерінде басып шығарылған басып шығару түрін көрсетеді. Принтер есеп - График принципі бойынша жұмыс істейді (48 мм, 384 нүкте).

- Уақыт осі бойынша 1 нүкте/мин мәні орнатылады. ось бойынша орташа жылдамдық 1 минут ішінде 1 км/сағ үшін 2 нүкте түрінде көрсетіледі. егер жылдамдық 150 км/сағ-тан асса, 150 км/сағ көрсетіледі.

АПАТТЫҚ ДАБЫЛ



Апаттық дабыл көлікті қауіпті жерде тоқтату қажет болған кезде әрқашан қолданылуы керек. Мәжбүрлі аялдама болған жағдайда әрқашан жолдан мүмкіндігінше алыс жүріңіз.

Авариялық Дабыл Дабыл түймешігін басу арқылы қосылады. Бұл жағдайда барлық бұрылыс шамдары жыпылықтайды. Төтенше шамдар кілт тұтану қосқышында болмаса да жұмыс істейді.

Төтенше шамдарды өшіру үшін қосқыш түймесін қайта басыңыз.

ЖАРЫҚТАНДЫРУ

Батареяны үнемдеу функциясы

- Бұл мүмкіндік батареяның таусылуын болдырмауға арналған. Жүргізуші кілтті тұтандырғыштан шығарып, жүргізуші жағындағы есікті ашқанда, жүйе жалпы шамдарды автоматты түрде өшіреді.
- Бұл мүмкіндіктің көмегімен, егер жүргізуші қараңғы уақытта жолдың шетіне тұрса, жалпы шамдар автоматты түрде сөнеді.

Қажет болса, тұтану кілтін алып тастаған кезде жалпы шамдарды өшірмеу үшін келесі әрекеттерді орындаңыз:

1. Жүргізуші жағындағы есікті ашыңыз.
2. Руль бағанындағы Жарық қосқышын пайдаланып жалпы шамдарды өшіріп, қайта қосыңыз.

Күндізгі жүріс шамдары (бар болса)

Сіздің HYUNDAI көлігіңізде күндізгі жарық шамдары бар. Күндізгі жарық шамдары қарсы қозғалыс кезінде көрінуді жақсарту үшін қолданылады. Сіздің көлігіңіздің күндізгі жарық шамдары қозғалтқыш жұмыс істеп тұрған кезде үнемі жанып тұратындай етіп жасалған, тіпті фараның Жарық қосқышы «OFF» күйде болса да. Егер сіз алдыңғы тұманға қарсы шамды, фараның төмен сәулесін, фараның жоғары сәулесін қоссаңыз, тұтану қосқышы "ON" күйінде болғанда, күндізгі жарық сөнеді.

Жарықтандыруды басқару



Жарық қосқышы «Фаралар» және «Тұрақ шамдары» күйіне ие.

Шамдарды қосу үшін басқару тұтқасының соңындағы тұтқаны келесі позициялардың біріне бұраңыз :

- (1) Off күйі- ӨШІРУЛІ.
- (2) Автоматты жарықтандыру жағдайы (бар болса).
- (3) Тұрақ жарығының жағдайы.
- (4) Фаралардың орналасуы.

Тұрақ жарығының жағдайы()
☞☞☞



Жарық қосқышы тұрақ шамы күйінде болғанда, артқы, жалпы, нөмірлік шамдар және бақылау тақтасындағы шамдар қосылады.

Негізгі фаралардың жағдайы



Жарық қосқышы негізгі фаралар күйінде болғанда, бас, артқы, жалпы, нөмір шамдары және бақылау тақтасының шамдары қосылады.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Фараларды қосу үшін тұтану қосқышы орнында болуы керек ON.

Автоматты жарықтандыру жағдайы (бар болса)



Егер жарық қосқышы автоматты жарықтандыру күйінде болса, артқы және алдыңғы фаралар көліктің сыртындағы жарыққа байланысты автоматты түрде қосылады немесе сөнеді.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Жарық сенсорын шыны тазалағышпен тазаламаңыз, ол сенсордың жұмысына кедергі келтіретін пленка қалдыруы мүмкін.
- Егер сіздің көлігіңіздің алдыңғы әйнегінде реңк немесе басқа жабын болса, автоматты жарықтандыру жүйесі дұрыс жұмыс істемеуі мүмкін.

Ұзақ сәулені басқару



Жоғары сәулені қосу үшін қосқышты өзіңізден итеріңіз. Төмен сәулені қосу үшін оны өзіңізге қарай тартыңыз.

Ұзақ Жарық қосылған кезде фаралар жоғары жарық индикаторын қосады. Батарея заряды таусылып қалмас үшін, қозғалтқыш жұмыс істемей тұрған кезде фараларды ұзақ уақыт қосулы қалдырмаңыз.

ЕСКЕРТУ

Бірқатар басқа көліктер болған кезде жоғары сәулені пайдаланбаңыз. Жоғары сәулені пайдалану басқа жүргізушінің көрінуіне кедергі келтіруі мүмкін.

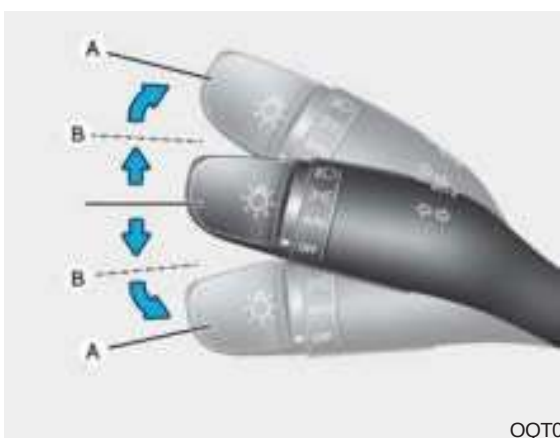
Фаралардың жыпылықтауы



OQT047020C

Фараларды жыпылықтату үшін ауыстырып қосқышты өзіңізге тартыңыз. Демалысқа шыққаннан кейін ол бастапқы қалпына (жақын жарық) оралады. Фараларды жыпылықтату функциясын пайдалану үшін фараларды ауыстырып қосқыш қосылмауы тиіс.

Айналу көрсеткіштері және жолақты өзгерту



OQT045076

Айналу көрсеткіштері және жолақты өзгерту көрсеткіштері. Бұрылыс сигналдары жұмыс істеуі үшін тұтану қосқышын қосу керек. Бұрылыс сигналдарын қосу үшін қосқышты жоғары немесе төмен жылжытыңыз (A). Бақылау тақтасындағы жасыл көрсеткі индикаторлары бұрылыс сигналдарының қайсысы жұмыс істейтінін көрсетеді.

Олар бұрылыс аяқталғаннан кейін өздігінен өшеді. Егер бұрылғаннан кейін шам жыпылықтаса, қосқышты қолмен OFF күйіне қайтарыңыз.

Қозғалыс жолағының ауысуы туралы ескерту үшін бұрылыс көрсеткіштерінің қосқышын аздап жылжытыңыз және оны (B) қалпында ұстаңыз. Ауыстырып қосқышты босату кезінде тұтқа OFF күйіне қайтады.

Егер индикатор қосылған күйінде қалса және жыпылықтамаса немесе біркелкі жыпылықтамаса, бұрылыс көрсеткішінің шамдарының бірі жанып кеткен болуы мүмкін және ауыстыруды талап етеді.

Тұманға қарсы алдыңғы фаралар (бар болса)



OQT045021

Тұманға қарсы фаралар тұман, жаңбыр, қар және т.б. жағдайларында көрінуді жақсарту үшін пайдаланылады. Тұманға қарсы фаралар тұманға қарсы фараларды ауыстырып қосқышты басқан кезде тұрақ жарығы қосылғаннан кейін қосылады.

Тұманға қарсы фараларды өшіру үшін тұманға қарсы фараларды қайта басыңыз.



АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Тұманға қарсы фаралар жұмыс жағдайында автокөліктің электр энергиясын көп мөлшерде тұтынады. Тұманға қарсы фараларды нашар көрінетін жағдайларда ғана пайдаланыңыз.

Тұманға қарсы артқы фаралар (бар болса)



Тұманға қарсы артқы фараларды қосу үшін фара ауыстырып қосқышын қажетті қалыпқа айналдырып, тұманға қарсы артқы фараларды қосқышты басыңыз.

Тұманға қарсы артқы фаралар артқы тұманға қарсы фаралардың ауыстырып қосқышы алдыңғы тұманға қарсы фаралардың ауыстырып қосқышын қосқаннан кейін (бар болса) немесе фаралардың ауыстырып қосқышы тиісті жағдайда болғанда қосылады.

Тұманға қарсы артқы фараларды өшіру үшін тұманға қарсы артқы фаралардың ауыстырып қосқышын қайта басыңыз немесе тұрақ жарығының күйін өшіріңіз

i АНЫҚТАМА ҮШІН АҚПАРАТ

Тұманға қарсы артқы ауыстырып қосқышты пайдалану үшін оталдыру қосқышы ON күйінде болуы керек.

Фаралардың жарығын теңестіру құрылғысы (бар болса)



Жолаушылардың санына және багаж бөлімшесінің салмағына байланысты фара жарығының деңгейін реттеу үшін фара жарығын тегістеу қосқышын бұрыңыз.

Ауыстырып қосқыштың орналасу нөмірі неғұрлым жоғары болса, фардың жарық деңгейі де соғұрлым төмен болады. Фаралардың бумасын әрдайым дұрыс жағдайда ұстаңыз, әйтпесе фаралар жол қозғалысының басқа қатысушыларын соқыр ете алады. Төменде ауыстырып қосқышты дұрыс баптау мысалдары келтірілген. Төменде санамаланғандардан ерекшеленетін жүктеме жағдайлары үшін ауыстырып қосқыштың жағдайын шоқ деңгейі тізімге сәйкес алынған жағдайға жақын болатындай етіп реттеңіз..

Жүктеу күйі	ауыстырып қосқыштің күйі
Жүктелмеген	0
Орташа жүктеу	1~2
Толық жүктеу	3

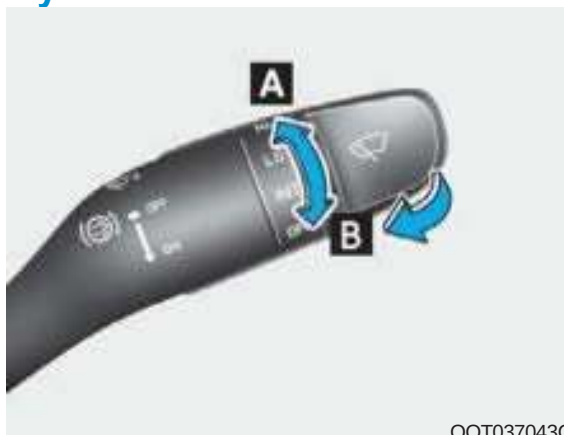


ЕСКЕРТУ

Егер құрылғы дұрыс жұмыс істемесе, тіпті көлік жолаушының жағдайына сәйкес артқа қисайса немесе фаралар шоғыры жоғары немесе төмен болса да, көлікті ресми HYUNDAI дилерінен тексеруді ұсынамыз. Сымдарды өзіңіз тексеруге немесе ауыстыруға тырыспаңыз.

ШЫНЫ ТАЗАЛАҒЫШТАР МЕН ЖУҒЫШТАР

Шыны тазалағыш/шыны жуғыш



A: Шыны тазалағыш щеткалардың жылдамдығын басқару (алдыңғы)

OFF – Өшірулі

INT – үзіліссіз

жұмыс

LO-шыны тазалағыштың төмен жылдамдығы

HI-Шыны тазалағыштың жоғары жылдамдығы

B: үзіліс режимінің жұмыс уақытын реттеу **C:** қысқа щеткаларды қолданыңыз (алдыңғы)

Алдыңғы шыны тазалағыштар

Оталдыру қосылған кезде щеткалар келесідей жұмыс істейді.

OFF: шыны тазалағыш жұмыс істемейді

INT : Шыны тазалағыш бірдей аралықта үзіліссіз жұмыс істейді. Бұл режимді аздап жаңбыр немесе тұман кезінде қолданыңыз. Жылдамдық параметрін өзгерту үшін жылдамдықты басқару тұтқасын бұраңыз.

LO : Шыны тазалағыштың әдеттегі қозғалыс жылдамдығы

HI : Шыны тазалағыштың жоғары жылдамдығы



НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Егер желқағар шыныда қар немесе мұз көп жиналса, оларды дұрыс жұмыс істеуін қамтамасыз ету үшін әйнек тазалағыштарды пайдаланғанға дейін 10 минут бойы немесе қар және/немесе мұз жойылғанға дейін ерітіңіз.
- Егер сіз шыны тазалағыштар мен жуғыштарды пайдаланар алдында қарды және/немесе мұзды алып тастамасаңыз, бұл әйнек тазалағыштар мен жуғыштар жүйесінің зақымдануына әкелуі мүмкін.
- Егер щеткалар алдыңғы желқағар шыныны нашар тазаласа, олар тозған немесе жарылған болуы мүмкін. Бұл жағдайда щеткаларды жаңасымен алмастырыңыз.

Желқағар шыны жуғыштар



OFF жағдайында жуу сұйықтығын желдеткіш шыныға бүрку және шыны тазалағыштарды 1-3 циклге қосу үшін ауыстырып қосқышты өзіңізге біртіндеп тартыңыз. Бұл функцияны желқағар шыны ластанған кезде пайдаланыңыз.

Бүрку және шыны тазалағыштардың жұмысы сіз ауыстырып қосқышты босатқанға дейін жалғасады. Егер жуғыш жұмыс істемесе, жуғыш сұйықтықтың деңгейін тексеріңіз. Егер сұйықтықтың деңгейі жеткіліксіз болса, жуғыштың бөшкесіне желқағар шыныға арналған тиісті абразивті емес сұйықтықты қосу қажет. Бөшкенің құятын мойны мотор бөлігінің алдыңғы бөлігінде жолаушы жағынан орналасқан.



АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Жуғыш сорғының ықтимал зақымдалуын болдырмау үшін, егер жуғыш сұйықтық ыдысы бос болса, жуғышты қоспаңыз.



ЕСКЕРТУ

Мұздатқыштардың көмегімен алдын ала жел шынысын жылытпай, төмен температурада жуғышты пайдаланбаңыз; жуғыш сұйықтық желдің шынысында қатып қалуы және көрінуді нашарлатуы мүмкін.



АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

- Шыны тазалағыштардың немесе желқағар шынының зақымдануын болдырмау үшін, егер желқағар шыны құрғақ болса, шыны тазалағыштарды қоспаңыз.
- Шыны тазартқыш щеткаларының зақымдануын болдырмау үшін бензинді, керосинді, бояу еріткішін немесе оларда немесе олардың жанында басқа еріткіштерді пайдаланбаңыз.
- Шыны тазалағыш щеткалары мен басқа да компоненттердің зақымдануын болдырмау үшін шыны тазалағыштарды қолмен жылжытпаңыз.
- Шыны тазартқыштар мен жуғыш жүйесінің зақымдануын болдырмау үшін жылдың қысқы мезгілінде немесе суық ауа райында жуғышқа арналған қатпайтын сұйықтықтарды пайдаланыңыз.

ІШКІ ЖАРЫҚТАНДЫРУ



Ішкі жарықтандыру 2 батырмамен жабдықталған.

- Салон (1)
Салон жарығын қосу немесе сөндіру үшін «Салон (1)» батырмасын басыңыз.
- Есіктер (2)
Салондағы жарықтандыру кез келген есік автоматты ашылғанда қосылады.

Есіктер бұғатталмаған кезде салондағы жарықтандыру қосылмайды.

МҰЗДАТҚЫШ



АБАЙЛАҢЫЗ

Артқы шынының ішкі бетіне желімделген өткізгіштердің зақымдануын болдырмау үшін шыныны тазалау үшін үшкір құралдарды немесе құрамында абразивті заттар бар шыныны тазартуға арналған құралдарды ешқашан пайдаланбаңыз.



НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Егер сіз былғанған алдыңғы желқағар шыныны мұздатқыңыз және тазалағыңыз келсе, «Былғанған желқағар шыныны еріту және тазалау» бөлімімен танысыңыз.

Артқы көріністің сыртқы айналарын жылытқыш (бар болса)



Артқы көріністің сыртқы айналарының шыныларын жылыту үшін ауыстырып қосқышты басыңыз. Артқы көрініс айнасының шынысы еріту немесе тазарту мақсатында жылытылады және қолайсыз ауа райы жағдайларында артқы көріністі жақсартуды қамтамасыз етеді. Жылуды өшіру үшін қайтадан ауыстырып қосқышты басыңыз. Артқы көріністің сыртқы айналарын жылыту 15 минуттан кейін автоматты түрде өшіріледі.

❖ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

От алдыру құлпы артқы көріністің сыртқы айналарын жылытуды қосу үшін «ON» (Қозғалтқыш іске қосылған) қалпында болуы тиіс.

КЛИМАТ-БАҚЫЛАУ ЖҮЙЕСІ (БАР БОЛСА)



3

OQT045156L

1. Температураны реттеу тұтқасы
2. Желдеткіш жылдамдығын басқару тұтқасы
3. Жұмыс режимін таңдау тұтқасы
4. Салқындатқыш БАТЫРМАСЫ (бар болса)
5. Ауа тартқышты басқару батырмасы



АБАЙЛАҢЫЗ

Оталдыру ажыратқышы ON күйінде болғанда желдеткіштің жұмысы аккумулятордың ажыратылуына әкелуі мүмкін. Қозғалтқыш жұмыс істеп тұрған кезде желдеткішті пайдаланыңыз.

Режимді таңдау



Режимді таңдау батырмалары желдету жүйесі арқылы ауа ағынының бағытын реттейді.

Деңгей - бетті үрлеу



«Бет» режимін таңдау кезінде ауа бет деңгейіндегі желдету саңылаулары арқылы шығарылады.

Деңгей – қос үрлеу



Ауа беткі және едендік желдету саңылаулары арқылы шығарылады.

Деңгей – еденді үрлеу



Ауа едендегі желдету саңылаулары арқылы шығарылады.

Деңгей - еден және мұздан еріту



Ауа желқағар шынысын мұздан еріту үшін желдету саңылаулары арқылы және едендегі желдету саңылаулары арқылы шығады.

Деңгей –мұздан еріту



Ауа желдеткіш саңылаулары арқылы желқағар шынысы арқылы беріледі.

Аспап панеліндегі желдету саңылаулары



Сору желдеткіш тесіктерін айналмалы дөңгелектің көмегімен жеке ашуға немесе жабуға болады.

Бұдан басқа, сіз суретте көрсетілгендей, желдеткішті басқару тұтқасының көмегімен осы желдеткіш саңылауларынан ауа жіберу бағытын реттей аласыз.

Температураны реттеу



Температураны реттеу тұтқасы желдету жүйесінен келетін ауаның температурасын реттеуге мүмкіндік береді. Салондағы ауа температурасын өзгерту үшін тұтқаны жылы және ыстық ауаны беру үшін оң қалыпқа немесе суық ауаны беру үшін сол қалыпқа айналдырыңыз.

Ауа тартқышты басқару



WQT-50/WQT-51

Бұл ауыстырып қосқыштар сырттан келетін таза ауаны таңдау үшін немесе салон ішіндегі ауаны рециркуляциялау үшін пайдаланылады. Ауа тартқышты басқару режимін өзгерту үшін (таза ауа режимі, ауаны рециркуляциялау режимі) басқару батырмасын басыңыз.

ТАЗА АУАНЫ БЕРУ РЕЖИМІ :

Батырмадағы индикатор ауа жинағыш таза ауаны беру режимінде жұмыс істегенде өшеді.

АУАНЫ РЕЦИРКУЛЯЦИЯЛАУ РЕЖИМІ:

Ауа тартқыш ауаны қайта циркуляциялау режимінде жұмыс істегенде кнопкадағы индикатор жанады.

«Таза ауа» режимін таңдау кезінде ауа автомобильге сырттан түседі және таңдалған функциясына байланысты қыздырылады немесе салқындатылады.

Егер «Ауаны рециркуляциялау» режимі таңдалса, салоннан ауа жылыту жүйесі арқылы өтеді және таңдалған функциясына байланысты қыздырылады немесе салқындатылады.

❖ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

3

«Ауаны рециркуляциялау» режимінде жылыту жүйесінің ұзақ жұмыс істеуі желқағар шынылар мен бүйірлік шынылардың терленуіне әкелетінін, ал салондағы ауаның ысырап болатынын атап өткен жөн. Бұдан басқа, кондиционердің «Ауаны рециркуляциялау» режимінде ұзақ жұмыс істеуі салондағы ауаның шамадан тыс құрғауына әкелуі мүмкін.

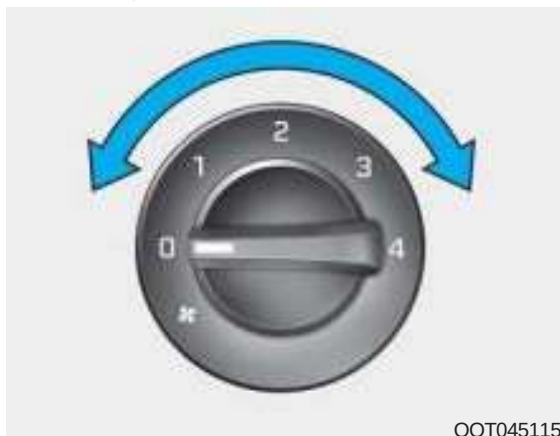


ЕСКЕРТУ

- Ауаны рециркуляциялау режимінде климат-бақылау жүйесін ұзақ уақыт пайдалану автомобиль ішіндегі ауа ылғалдылығының артуына әкелуі мүмкін, бұл шынылардың булануына және көрінудің нашарлауына әкелуі мүмкін.

- Ауа баптау немесе жылыту жүйесі қосылған автокөлікте ұйықтамаңыз. Бұл оттегі деңгейінің және/немесе дене температурасының төмендеуінен ауыр жарақаттарға немесе өлімге әкелуі мүмкін.
- Ауаны рециркуляциялау режимінде климат-бақылау жүйесін ұзақ уақыт пайдалану салқындыққа немесе ұйқылыққа, сондай-ақ автокөлікті бақылауды жоғалтуға әкелуі мүмкін. Қозғалыс кезінде мүмкіндігінше жиі ауаны алу реттегішін сыртқы (таза) ауаның жағдайына орнатыңыз.

Желдеткіш жылдамдығын басқару



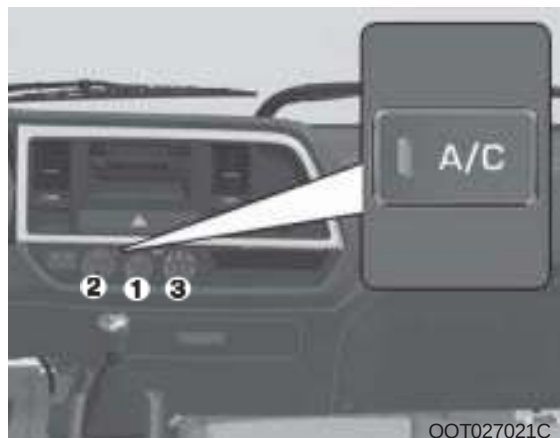
Желдеткіштің жұмысы үшін от алдыру құлпы ON жағдайында болуы тиіс.

Желдеткіштің жылдамдығын басқару тұтқасы ауа ағынының жылдамдығын реттеуге мүмкіндік береді.

желдету жүйесінен. Желдеткіштің жұмыс жылдамдығын өзгерту үшін жылдамдықты ұлғайту үшін тұтқаны оңға немесе жылдамдықты азайту үшін солға бұрыңыз.

Желдеткіштің жылдамдығын басқару тұтқасын «0» күйіне орнату кезінде желдеткіш өшіріледі.

Кондиционерді ауыстырып қосқыш



1. Қозғалтқышты іске қосыңыз.
2. Желдеткіштің айналу жылдамдығын реттегішті (1) қажетті жылдамдыққа бұрыңыз.
3. Ауыстырып қосқышты басқанда кондиционер қосылады.
4. «Салқындату» жағдайы үшін температура реттегішін (2) солға (көк түсті аймақ) бұрыңыз.
5. Ауа ағынының реттегішін (3) ауаны рециркуляциялау жағдайына орнатыңыз.

Кондиционердің жұмысын тоқтату үшін кондиционерді қайта басыңыз.

❖ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Ауаны баптау жүйесін пайдалану кезінде көтерілу кезінде немесе сыртқы ауаның жоғары температурасы кезінде қарқынды қозғалыс кезінде температура көрсеткішінің көрсеткіштерін мұқият қадағалаңыз. Ауа баптау жүйесінің жұмысы қозғалтқыштың қызып кетуіне әкелуі мүмкін. Егер температура көрсеткіші қозғалтқыштың қызып кетуін көрсетсе, желдеткішті пайдалануды жалғастырыңыз, бірақ салқындату жүйесін өшіріңіз.

Ылғалды ауа райында шыныларды ашқан кезде кондиционердің жұмысы кезінде автокөліктің ішінде су тамшылары пайда болуы мүмкін. Су тамшыларының көп болуы электр жабдықтарының зақымдануына әкелуі мүмкін болғандықтан, кондиционер тек шынылар жабық кезде ғана жұмыс істеуі тиіс.

Ауа баптау жүйесін пайдалану бойынша кеңестер

- Егер ыстық ауа райында көлік тікелей күн сәулесімен тоқтап тұрса, салоннан ыстық ауаны шығару үшін шыныны қысқа уақытқа ашыңыз.
- Жаңбырлы немесе ылғалды күндері шынылардың ылғалдылығын азайту үшін, ауа баптау жүйесінің көмегімен автокөлік ішіндегі ылғалдылықты азайтыңыз.
- Ауа баптау жүйесі жұмыс істеп тұрған кезде сіз кейде ауа баптағыш компрессоры жұмыс істеп тұрған кезде қозғалтқыш айналымының аздап өзгергенін байқай аласыз. Бұл жүйе жұмысының қалыпты сипаттамасы болып табылады.
- Жүйенің ең жоғары өнімділігін қамтамасыз ету үшін ай сайын бірнеше минут бойы ауа баптау жүйесін пайдаланыңыз.
- Кондиционерлеу жүйесін пайдаланған кезде автокөліктің жолаушы жағының астындағы жерде тамшылап жатқан суды (тіпті шалғынды) байқауға болады. Бұл жүйе жұмысының қалыпты сипаттамасы болып табылады.
- Ауаны рециркуляциялау режиміндегі ауа баптау жүйесінің жұмысы барынша салқындатуды қамтамасыз етеді, алайда бұл режимдегі тұрақты жұмыс автокөлік салонында борсыған ауаға әкелуі мүмкін.
- Салқындату жүйесі жұмыс істеп тұрғанда, кей кездері жылдам салқындату мен ауа ылғалдылығына байланысты тұман ағынын байқауға болады. Бұл жүйе жұмысының қалыпты сипаттамасы болып табылады.

Жүйе жұмысы

Желдету жүйесі



OQT045154L

Желдету жүйесін басқару үшін :

3

- Ауа тартқышты басқару батырмасын (1) «Таза ауа» режиміне орнатыңыз.
- Барлық келетін ауаны аспап панеліндегі желдету саңылауларына бағыттау үшін «Деңгей - бетті үрлеу» күйіне (2) режимін таңдау батырмасын орнатыңыз.
- Желдеткіштің жылдамдығын басқару тұтқасын (3) қажетті жылдамдыққа орнатыңыз.
- «Салқын» және «Жылы» режимдері арасында температураны басқару тұтқасын (4) орнатыңыз.

Қыздыру



OQT045155L

Жылыту жүйесінің қалыпты жұмыс істеуі үшін ауаны алу реттегішін «таза ауа» күйіне, ал ауаны жұмсау реттегішін «еден» күйіне орнатыңыз.

Тез жылыту үшін ауаны алу реттегішін (5) ауа айналымы жағдайына орнату керек.

Егер шынылар былғанса, еріту жағдайына (1) режимін таңдау батырмасының реттегішін орнатыңыз.

Максималды жылыту үшін температураны реттегішті «Жылу» күйіне ауыстырыңыз.

Пайдалану бойынша кеңестер

- Желдету жүйесі арқылы автокөлікке шаң немесе жағымсыз булардың түсуін болдырмау үшін ауаны алу реттегішін ауаның рециркуляциялау жағдайына уақытша орнатыңыз. Автомобильдегі таза ауаны сақтау үшін жағымсыз иіс өткенде міндетті түрде реттегішті таза ауаға қайтарыңыз. Бұл жүргізушінің қырағылығы мен жайлылығын сақтауға көмектеседі.
- Жылыту/салқындату жүйесіне арналған ауа желқағар шынының алдында орналасқан торлар арқылы алынады. Олардың жапырақтармен, қармен, мұзбен немесе басқа да объектілермен жабылмауын қадағалау қажет.
- Желқағар шынысында тұманның пайда болуын болдырмау үшін ауаны жинау реттегішін «таза ауа» күйіне және желдеткіштің жылдамдығын қажетті күйге келтіріңіз, ауа баптау жүйесін қосыңыз және температураны реттегішті қажетті температураға реттеңіз.

Кондиционер (бар болса)

Құрғақ жылыту

Құрғақ жылыту үшін:

- Желдеткішті басқарудың ауыстырып қосқышын қосыңыз.
- Кондиционердің ауыстырып қосқышын қосыңыз. Бір мезгілде кондиционердің бақылау шамы жануы тиіс.
- Ауаны алу реттегішін «Таза ауа» режиміне орнатыңыз.
- Ауа ағынының реттегішін «Бетті үрлеу» күйіне орнатыңыз.
- Желдеткіш реттегішін қажетті жылдамдыққа орнатыңыз.
- Жылдам әрекет ету үшін желдеткішті жоғары жылдамдықтардың біріне орнатыңыз.
- Жылудың қажетті мөлшерін қамтамасыз ету үшін температура реттегішін орнатыңыз.

Пайдалану бойынша кеңестер

- Егер автокөліктің ішінде ыстық болса, оған алғаш отырғанда, ыстық ауаны шығару үшін шыныны бірнеше минутқа ашыңыз.
- Ауа баптау жүйесін пайдаланған кезде ыстық ауа сыртқа шықпауы үшін барлық шыныларды жабық ұстаңыз.
- Баяу қозғалыс кезінде, мысалы, қарқынды қозғалыс кезінде төмен беріліске ауысыңыз. Бұл қозғалтқыштың айналымын арттырады, бұл өз кезегінде кондиционер компрессорының жылдамдығын арттырады.
- Қатты көтерілулерде қозғалтқыштың қызып кетуін болдырмау үшін кондиционерді өшіріңіз.
- Қысқы айларда немесе кондиционер тұрақты пайдаланылмайтын кезеңдерде оны айына бір рет бірнеше минутқа іске қосыңыз. Бұл жағармай материалдарын айналымға шығаруға және жүйені оңтайлы жұмыс жағдайында ұстауға көмектеседі.

Климат-бақылау жүйесінің ауа сүзгісі (бар болса)



Қобдишада Бардачкаға орнатылған климат-бақылау жүйесінің ауа сүзгісі жылыту және ауа баптау жүйесі арқылы автомобильге сырттан түсетін шаң мен басқа да ластаушы заттарды сүзеді. Егер шаң немесе басқа ластаушы заттар сүзгіде белгілі бір уақыт ішінде жиналса, желдеткіш саңылауларынан ауа ағыны азаюы мүмкін, бұл сыртқы (таза) ауаны беру жағдайын таңдаған кезде де желқағар шынының ішкі жағында ылғалдың жиналуына әкеледі. Бұл жағдайда біз HYUNDAI ресми дилерінде климат-бақылау жүйесінің ауа сүзгісін ауыстыруды ұсынамыз.

Салқындатқыш агенттің мөлшерін кондиционердің компрессорын майлауды тексеру

Салқындатқыш агенттің мөлшері төмен болғанда кондиционердің өнімділігі төмендейді. Толып кету ауа баптау жүйесіне де теріс әсер етеді. Сондықтан біз жүйені HYUNDAI ресми дилерінен тексеруді ұсынамыз.

❖ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Ауа баптау жүйесіне қызмет көрсету кезінде майдың және салқындатқыш агенттің дұрыс түрі мен мөлшерін пайдалану маңызды. Керісінше жағдайда компрессордың зақымдануы және жүйенің дұрыс жұмыс істемеуі мүмкін.



ЕСКЕРТУ

Дұрыс қызмет көрсетпеу қызмет көрсетуді орындайтын адамның ауыр жарақаттануына әкелуі мүмкін. Толығырақ ақпарат алу үшін HYUNDAI ресми дилеріне хабарласуға кеңес береміз.

❖ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Сүзгіні техникалық қызмет көрсету кестесіне сәйкес ауыстырыңыз.
- Егер автомобиль ауыр жағдайларда, мысалы, шаңды немесе тегіс емес жолдарда пайдаланылса, кондиционердің сүзгісін жиі тексеру және ауыстыру талап етіледі.
- Егер ауа ағынының жылдамдығы кенеттен төмендесе, жүйені HYUNDAI дилерінен тексеру ұсынылады.

ЖЕЛҚАҒАР ШЫНЫСЫН МҰЗДАН ЕРІТУ ЖӘНЕ ЖЫЛЫТУ



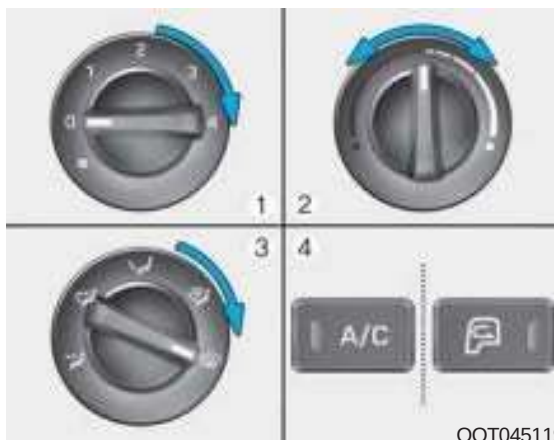
ЕСКЕРТУ

Желқағар шыныны жылыту

Бұл жағдайды өте ылғалды ауа райында салқындату режимінде пайдаланбаңыз. Сыртқы ауа мен желқағар әйнектің арасындағы айырмашылық желқағар әйнектің сыртқы бетінің терлеуіне әкелуі мүмкін, бұл көрінудің нашарлауына әкеледі. Бұл жағдайда желдеткіш жылдамдығын реттегіш - төмен жылдамдыққа таңдаңыз

- Барынша еріту үшін температура реттегішін шеткі оң/ыстық жағдайға, ал желдеткіштің жылдамдық реттегішін ең жоғары жылдамдыққа орнатыңыз.
- Егер еріту немесе еріту кезінде еденге жылы ауа беру қажет болса, еденді еріту жағдайына режим орнатыңыз.
- Қозғалыс басталар алдында желқағар шынысын, артқы шыныны, артқы көріністің сыртқы айналарын және барлық бүйір шыныларды қардан және мұздан тазартыңыз.
- Жылытқыш пен мұздатқыш жұмысының тиімділігін арттыру және желқағар шынының ішкі бетінің былғану ықтималдығын азайту үшін капот пен капот торының ауа жинағышын қардан және мұздан тазарту.

Желқағар шынының ішкі жағын жылыту



OQT045119

1. Желдеткіштің жылдамдығын дұрыс күйге қойыңыз.
2. Қажетті температураны таңдаңыз.
3. Күйді таңдаңыз.
4. Сыртқы (таза) ауа автоматты түрде таңдалады.

Егер күй таңдалған болса, кондиционер (бар болса) автоматты түрде таңдалады.

Егер кондиционердің (бар болса) және/немесе сыртқы (таза) ауаның орны автоматты түрде таңдалмаса, тиісті батырманы қолмен басыңыз.

Желқағар шынының сыртын жылыту



OQT045119

1. Желдеткіш жылдамдығын максималды мәнге қойыңыз.

2. Температураны өте ыстық күйге қойыңыз.

3. Күйді  таңдаңыз.

4. Сыртқы (таза) ауа мен кондиционер (бар болса) автоматты түрде таңдалады.

ТӨБЕ ЖЕЛДЕТКІШІ



Төбедегі желдеткіш ішкі және сыртқы ауаны желдетеді.

Төбедегі желдеткіш саңылауын басқару.

• Алдыңғы желдету саңылауы
Алдыңғы желдету саңылауын ашу үшін (1) қосқышты «ІШКЕ» күйіне орнатыңыз және басқару иіңтірегін (2) сағат тіліне қарсы бұрыңыз. Алдыңғы желдету саңылауын жабу үшін басқару иіңтірегін (2) сағат тілімен бұрыңыз.

• Артқы желдету саңылауы
(1) қосқышты «СЫРТҚА» күйіне орнатыңыз және артқы желдеткіш саңылауын ашу үшін басқару иіңтірегін (2) сағат тіліне қарсы бұрыңыз. Артқы желдету саңылауын жабу үшін басқару иіңтірегін (2) сағат тілімен бұрыңыз.



АБАЙЛАҢЫЗ

Туннельде көлік жүргізу кезінде желдетуді пайдаланбаңыз. Егер сіз туннельдегі желдетуді қолдансаңыз, көлікке туннельден лас ауа кіруі мүмкін.

САҚТАУҒА АРНАЛҒАН ОРЫН

Бұл орында жүргізушіге немесе жолаушыларға қажет ұсақ заттарды сақтауға болады.



НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Ықтимал ұрлықты болдырмау үшін құнды заттарды сақтау бөлмесінде қалдырмаңыз.
- Қозғалыс кезінде сақтау бөлімдерінің қақпақтарын әрқашан жабық ұстаңыз. Бөлімдерге сәйкес келетіннен артық заттарды қоймаңыз, әйтпесе бөлімнің қақпағы тығыз жабыла алмайды.

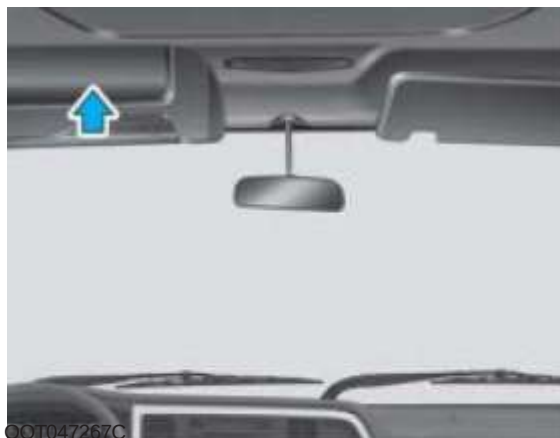


ЕСКЕРТУ

Тез тұтанатын материалдар

Автокөлікте оттықтарды, пропан баллонларын немесе басқа жанғыш/жарылғыш материалдарды сақтамаңыз. Егер көлік ұзақ уақыт бойы жоғары температураға ұшыраса, бұл заттар өртеніп кетуі және/немесе жарылуы мүмкін.

Заттарды сақтауға арналған жоғарғы орын (бар болса)



Желқағар шыны үстіндегі сақтау орны.

ЕСКЕРТУ

Сақтау орындарында ауыр немесе өткір заттарды сақтамаңыз. Мұндай заттар кенеттен тоқтап қалған немесе апат болған жағдайда сақтау орындарынан шығарылуы мүмкін, бұл автомобиль жолаушыларын жарақаттауы мүмкін.

Қобдиша



Қобдишаны ашу үшін тұтқаны оңға сырғытыңыз, сонда қобдиша автоматты түрде ашылады. Қолданғаннан кейін қобдишаны жабыңыз.

ЕСКЕРТУ

Апат немесе кенеттен тоқтау кезінде жарақат алу қаупін азайту үшін қозғалыс кезінде қобдиша есігін әрқашан жабық ұстаңыз.

❖ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Азық-түлікті қобдишада ұзақ уақыт сақтамаңыз.

Орталық орындықтағы консоль (бар болса)



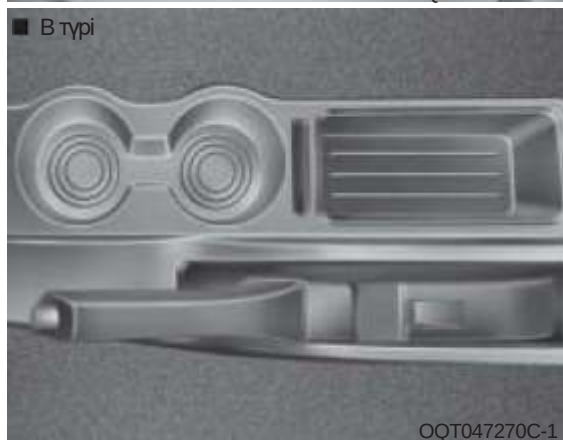
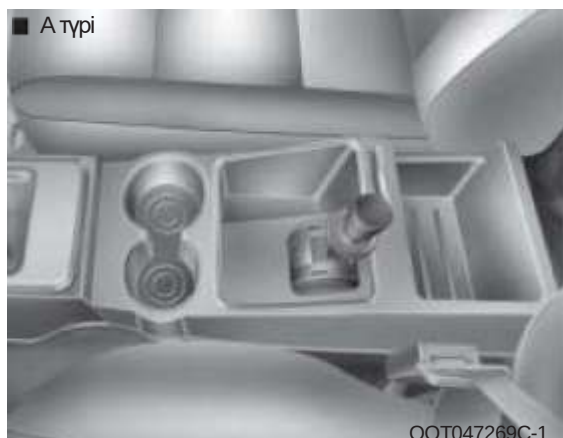
- Консольде сақтауға арналған орынды пайдалану үшін рычагқа басыңыз және отырғыштың арқасын алға еңкейтіңіз.
- Орталық отырғышты пайдалану үшін отырғыштың арқалығын ол қажетті күйде бекітілгенге дейін көтеріңіз.

Артқы консоль (бар болса)



Артқы консоль орталық орындықтың артқы жағында орналасқан. Оны ұсақ заттарды сақтау үшін пайдалануға болады.

Орталық консоль



Оны ұсақ заттарды сақтау үшін пайдалануға болады.

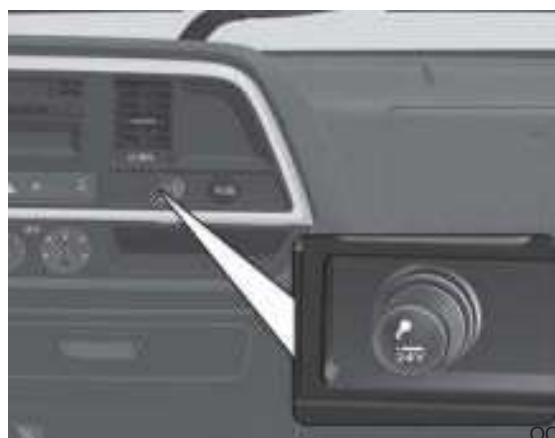
Сақтауға арналған есік бөлігі



Сақтауға арналған есік бөліктері жүргізуші мен жолаушы есіктерінің төменгі жағында орналасқан. Оларды ұсақ заттарды сақтау үшін пайдалануға болады.

САЛОН ЕРЕКШЕЛІГІ

Темекі тұтатқыш (бар болса)



3

Темекі тұтатқыштың жұмыс істеуі үшін тұтану қосқышы АСС немесе ON күйінде болуы керек. Темекі тұтатқышты пайдалану үшін оны розеткаға дейін салыңыз. Элемент қызған кезде темекі тұтатқыш сыртқа шығып, пайдалануға дайын болады. Темекі тұтатқышты басқан күйде ұстамаңыз. Бұл қыздыру элементін зақымдауы және өрт қаупін тудыруы мүмкін.



ЕСКЕРТУ

- Темекі тұтатқышты ол қызып кеткеннен кейін розеткаға қайта салмаңыз, себебі ол қызып кетуі мүмкін. Егер темекі тұтандырғыш 30 секунд ішінде шығарылмаса, қызып кетудің алдын алу үшін оны алыңыз.
- Темекі тұтатқыштың ұясына бөгде заттарды салмаңыз. Бұл темекі тұтатқыштың зақымдалуына әкелуі мүмкін.



НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Қосылатын керек-жарақтарды (мысалы, ұстаралар, қол шаңсорғыштар және кофе ыдыстары) пайдалану қуат қосқышын зақымдауы немесе электр ақауларын тудыруы мүмкін.

Күл салғыш (бар болса)

Күл салғышты пайдалану үшін қақпақты ашыңыз. Күл салғышты тазалау немесе босату үшін оны шығарыңыз.

ЕСКЕРТУ

Күл салғышты пайдалану

- Автокөліктің күл салғыштарын қоқыс жәшігі ретінде пайдаланбаңыз.
- Жанып тұрған темекіні немесе сіріңкені басқа жанғыш материалдармен бірге күл салғышқа салу өртке әкелуі мүмкін.

Шыныаяқ ұстағыш



Шыныаяқ ұстағыштарға шыныаяқтарды немесе сусындары бар кішкене банкаларды қоюға болады.

ЕСКЕРТУ

Ыстық сұйықтық

- Көлік қозғалысы кезінде шыныаяқ ұстағышқа жабық емес ыстық сұйықтық шыныаяқтарын салмаңыз. Егер ыстық сұйықтық төгілсе, сіз күйіп қаласыз. Мұндай күйік көлікті басқаруды жоғалтуға әкелуі мүмкін.

- Кенеттен тоқтап қалғанда немесе соқтығысқанда жарақат алу қаупін азайту үшін, көлік жүргізу кезінде шыныаяқ ұстағышқа жабық немесе бос бөтелкелерді, көзілдіріктерді, банкаларды және т.б. қоймаңыз.

ЕСКЕРТУ

Банкалар мен бөтелкелерді тікелей күн сәулесінен сақтаңыз және оларды қыздырылған көлікке салмаңыз. Олар жарылуы мүмкін.

❖ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Көлік қозғалысы кезінде ашық шыныаяқтарды шыныаяқ ұстағышқа салмаңыз. Егер сұйықтық төгілсе, электр жүйелерінің дұрыс жұмыс істемеуі мүмкін.

Күннен қорғайтын күнқағар



Алдыңғы немесе бүйір әйнектерден тікелей күннен қорғау үшін күн сәулесін қолданыңыз. Күннен қорғайтын күнқағарды пайдалану үшін оны төмен қарай тартыңыз. Бүйірлік әйнек күннен қорғайтын күнқағарды пайдалану үшін оны төмен қарай тартыңыз, кронштейннен ажыратыңыз (1) және бүйіріне қарай еңкейтеңіз (2).



ЕСКЕРТУ

Сіздің қауіпсіздігіңіз үшін күннен қорғайтын күнқағарды қолданған кезде көріністі тоқтатпаңыз.

Қуат қосқыш (бар болса)

■ 12 В/МАКСИМУМ 120 ВТ



■ 12 В/МАКСИМУМ 36 ВТ



Қуат қосқышы ұялы телефондарды немесе автокөліктің электр жүйелерімен жұмыс істеуге арналған басқа да құрылғыларды қоректендіруге арналған.



АБАЙЛАҢЫЗ

- Қозғалтқыш жұмыс істеп тұрғанда ғана қоректендіру қосқышын пайдаланыңыз және пайдаланғаннан кейін аксессуарларға арналған штекерді шығарыңыз. Қозғалтқыш ажыратылған кезде аксессуарларға арналған штекерді ұзақ уақыт пайдалану аккумулятордың ажыратылуына әкелуі мүмкін.

- Тек кернеуі 12 В, 36 Вт және электр қуаты 12 В 36 Вт аксессуарларды пайдаланыңыз.
- Тек кернеуі 12 В, 120 Вт және электр қуаты 12 В 120 Вт аксессуарларды пайдаланыңыз.
- Қоректендіру ажыратқышын пайдаланған кезде салқындатқышты немесе жылытқышты жұмыстың ең төменгі деңгейіне орнатыңыз.
- Егер қоректендіру қосқышы пайдаланылмаса, қақпақты жабыңыз.
- Кейбір электрондық құрылғылар автокөліктің қоректендіру ажыратқышына қосылған кезде электрондық кедергілер тудыруы мүмкін. Бұл құрылғылар автомобильде пайдаланылатын басқа электрондық жүйелердің немесе құрылғылардың жұмысына шамадан тыс дыбыстық кедергілер мен іркілістерді тудыруы мүмкін.



ЕСКЕРТУ

Қуат қосқышына саусақтарды немесе бөгде заттарды (түйреуіштерді және т.б.) салмаңыз және оған ылғал қолмен жанаспаңыз. Сіз электр тогын ала аласыз.

Киімге арналған ілмек



АБАЙЛАҢЫЗ

Ауыр киімді іліп қоймаңыз, себебі ол ілгекті зақымдауы мүмкін.

Ұйықтау орны



Орындықтың артқы жағында демалуға арналған ұйықтайтын орын бар.



ЕСКЕРТУ

Көлік қозғалысы кезінде төсекті бүктеп, пайдаланбаңыз. Бұл кенеттен тоқтап қалу немесе апат болған жағдайда ауыр жарақаттар мен жарақаттарға әкелуі мүмкін.

Мультимедиялық жүйе

Антенна	4-2
Аудио жүйені қашықтан басқару пульті	4-2
Аудио	4-2
Қатты байланыс.....	4-3

АНТЕННА



Сіздің көлігіңіз АМ және FM диапазонында хабар тарату сигналдарын қабылдау үшін антеннаны пайдаланады.

АУДИОЖҮЙЕНІ ҚАШЫҚТЫҚТАН БАСҚАРУ ПУЛЬТІ (БАР БОЛСА)



✳ Автокөліктің нақты жиынтығы суретте келтірілгеннен өзгеше болуы мүмкін.

Руль доңғалақта қауіпсіз жүргізуге ықпал ететін аудиожүйені қашықтықтан басқару түймесі орнатылған.



АБАЙЛАҢЫЗ

Дыбыстық жүйенің қашықтан басқару пультінің бірнеше түймелерін бір уақытта пайдаланбаңыз.

MODE - РЕЖИМ (1)

Осы батырманы басу арқылы Радио, CD (CD), USB немесе AUX (бар болса) таңдауға болады.

VOL – ДЫБЫС ДЕҢГЕЙІ (2) + / -

- Дыбысты арттыру үшін жоғарыға (+) батырмасын басыңыз.
- Дыбысты азайту үшін төмен (-) батырмасын басыңыз.

SEEK – ІЗДЕУ (< / >) (3)

SEEK (ІЗДЕУ) батырмасы 0,8 секунд немесе одан да көп уақыт ішінде басылса, ол әрбір режимде мынадай түрде жұмыс істейді.

MUTE – ДЫБЫСТЫ ӨШІРУ (4)

- Дыбысты өшіру үшін MUTE (ДЫБЫСТЫ ӨШІРУ) батырмасын басыңыз.
- Дыбысты қосу үшін MUTE (ДЫБЫСТЫ ӨШІРУ) батырмасын басыңыз.

АУДИО

Мультимедиа жүйесі туралы толық ақпарат жеке жеткізілетін нұсқаулықта сипатталған.



АБАЙЛАҢЫЗ

Егер автомобильде НІД типті фаралар болса, көліктің дыбыстық жүйесі мен электроникасы тұрақсыз жұмыс істеуі мүмкін.

ҚАТТЫ БАЙЛАНЫС (БАР БОЛСА)



Hands-free (Қатты байланыс) - бұл көлікті басқару кезінде ұялы телефонды қолда ұстаудың қажетінбестен телефон қоңырауларын қабылдауға мүмкіндік беретін құрылғы. Оталдыру құлпы «ON» күйінде болғанда құрылғы іске қосылады.

1. Шақыру батырмасы:

Қоңырауларды қабылдауға және жасауға мүмкіндік береді.

2. Шақыруды аяқтау батырмасы:

Шақыруды аяқтайды немесе функцияны болдырмайды.

⚠ АБАЙЛАҢЫЗ

- Қозғалыс кезінде құрылғымен жұмыс жүргізушінің сыртқы ортаға жеткіліксіз назар аударуынан жазатайым оқиғаларға әкеп соғуы мүмкін. Құрылғымен жұмысты бастар алдында автокөлікті тұраққа қойыңыз.
- Шашыраңқы күйде жүргізу автокөлікті бақылауды жоғалтуға алып келуі мүмкін, бұл апатқа, ауыр жарақаттар мен өлімге әкелуі мүмкін. Жүргізушінің басты жауапкершілігі көлік құралын қауіпсіз және заңды басқарудан тұрады, сондықтан көлік құралын басқару кезінде жүргізушіні көлік құралын қауіпсіз басқарудан алаңдататын кез келген портативті құрылғыны, басқа жабдықты немесе автомобиль жүйесін пайдалануға болмайды.

Автокөлікті толтыру

Жанармай багының қақпағы.....	5-2
Мочевина ерітіндісіне арналған толтырғыш қақпағы... ..	5-3
Мочевина ерітіндісін сақтау	5-5
Мочевина ерітіндісінің сапа деңгейі	5-5

ЖАНАРМАЙ БАГЫНЫҢ ҚАҚПАҒЫ



1. Кілттің қақпағын сағат тілімен немесе сағат тіліне қарсы бұрыңыз және кілтті кілт ұңғымасына салыңыз.
2. Кілтті сағат тілімен бұрыңыз және оны шығарып алыңыз.
3. Отын багының қақпағын сағат тіліне қарсы бұрап алып тастауға болады.
4. Көрсетілген отынды құйыңыз.
5. Отын багының қақпағын сағат тілімен бұрып, сенімді түрде жауып, кілтті сағат тіліне қарсы бұрып шығарыңыз.



ЕСКЕРТУ

Отын буы қауіпті. Май құю алдында әрқашан қозғалтқышты тоқтатыңыз және май құю аузына жақын жерде ұшқын немесе ашық жалынға жол бермеңіз. Егер сізге отын багының қақпағын ауыстыру қажет болса, біз HYUNDAI ресми дилерінде ауыстыру үшін бөлшектерді пайдалануға кеңес береміз. Егер сіз отын багының қақпағын қоршаған ортаның жоғары температурасында ашсаңыз, жеңіл «қысым дыбысы» естілуі мүмкін. Бұл қалыпты жағдай және алаңдаушылық тудырмайды. Отын багының қақпағын аша отырып, оны баяу бұрыңыз.



АБАЙЛАҢЫЗ

- Көрсетілген отынды міндетті түрде толтырыңыз. (Дизель отыны)
- Көрсетілген отынды құйғаннан кейін міндетті түрде отын багының қақпағын кілтпен жабыңыз.

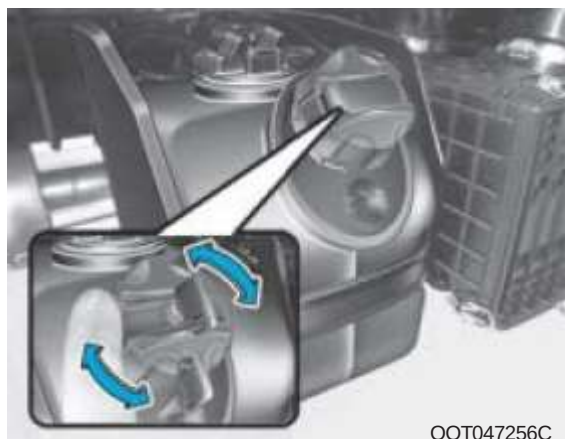


ЕСКЕРТУ

- 0-бөлімде көрсетілген «Отынға қойылатын талаптарға» сәйкес автомобильге міндетті түрде жанар-жағар май құйыңыз.
- Автомобиль отыны тез тұтанатын/жарылыс қаупі бар зат болып табылады. Құю кезінде мынадай ережелерді мұқият сақтаңыз:
 - Отын мойнына немесе отын багының қақпағына жанасар алдында статикалық электрді алу үшін металл үстіңгі қабатқа қолмен жанасыңыз.
 - Жанармай құю кезінде автокөлікке отырмаңыз. Статикалық электр энергиясын тудыратын заттармен жұмыс істемеңіз. Статикалық электр разрядтары отын буының тұтануына әкелуі мүмкін, бұл жарылысқа әкеледі.
 - Егер сіз тасымалданатын отын контейнерін пайдалансаңыз, оны құю кезінде жерге қойыңыз. Контейнерден статикалық электрді разрядтау отын буының тұтануына алып келуі мүмкін, бұл өртті тудырады.
 - Май құю процесінде май құю аяқталғанға дейін май құю пистолетін бакта ұстау қажет.
 - Жанармай құю станциясының жанында ұялы телефондарды пайдаланбаңыз. Ұялы телефондардан электр тогы немесе электрондық кедергілер отын буының тұтануына әкелуі мүмкін, бұл өртті тудырады.

- Май құю кезінде әрқашан қозғалтқышты өшіріңіз. Мотор бөлігінің электр жабдығының ұшқындары отын буын тұтатуы мүмкін, бұл өртке әкеледі. Май құйғаннан кейін отын бағының қақпағының сенімді жабылғанына көз жеткізіңіз, содан кейін қозғалтқышты іске қосыңыз.
- Май құю станциясының жанында темекі тартпаңыз және темекі шегуге тырыспаңыз. Автомобиль отыны оңай тұтанады.

МОЧЕВИНА ЕРІТІНДІСІНЕ АРНАЛҒАН ҚҰЙҒЫШ ҚАҚПАҒЫ



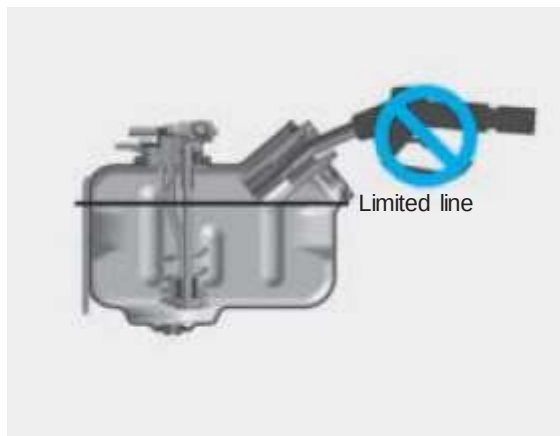
Егер резервуардағы мочеви́на көлемі 10% аз болса, мочеви́на ерітіндісінің ескерту шамы жанады және ол жанған кезде мочеви́на ерітіндісін қосыңыз.

Қозғалтқышты өшіріп мочеви́на ерітіндісі үшін толтырғыш қақпағын ашыңыз.

АБАЙЛАҢЫЗ

- Егер автомобиль мочеви́на ерітіндісінің көлемі 3% аз болса, қозғалтқыштың қуаты шектеулі болады.

- Дизель отыны, бензин және спирт сияқты қатаң тыйым салынған сұйықтықтарды ешқашан пайдаланбаңыз. ISO22241 немесе DIN70070 стандарттарына сәйкес келетін тек ұсынылған несепнәр ерітінділерін пайдаланыңыз.



OQT037041C

Мочеви́на ерітіндісіне арналған құйғыш қақпағын ашу үшін;

1. Мочеви́на ерітіндісінің құйғыш қақпағын кілтпен ашыңыз.
2. Мочеви́на ерітіндісіне арналған құйғыш қақпақты сағат тіліне қарсы бұрап алуға болады. Ерітіндінің қажетті мөлшерін қосыңыз.

АБАЙЛАҢЫЗ

Егер сапасыз мочеви́на ерітіндісі немесе қолдануға қатаң тыйым салынған сұйықтық берілсе, бұл машинаның бөлшектеріне, мысалы, өңдеу құрылғысына зақым келтіруі мүмкін. Егер сапасыз отын пайдаланылса, SCR катализаторында бөгде заттар жиналып, катализатордың итерілуіне немесе бұзылуына әкеледі.

ЕСКЕРТУ

- DPF жүйесіне сыртқы әсер етпеңіз. Бұл DPF жүйесінде орнатылған катализатордың зақымдалуына әкелуі мүмкін.

- Пайдаланылған газды шығару құбырларын қайта бағыттау немесе ұзарту жолымен DPF жүйесімен ерікті өзгерістерге және манипуляцияларға жол бермеңіз. Бұл DPF жүйесіне теріс әсер етуі мүмкін.
- Пайдаланылған су құбырынан құйылатын сумен жанасудан аулақ болыңыз. Судың қышқыл реакциясы аз және теріге зиянды. Теріге тиген кезде оны мұқият жуыңыз.
- DPF жүйесіндегі кез келген еркін манипуляциялар немесе өзгерістер оның ақаулығына әкелуі мүмкін. DPF жүйесі күрделі құрылғымен басқарылады.
- Техникалық қызмет көрсетудің алдында DPF жүйесі суығанша күте тұрыңыз, өйткені ол жылу бөлінуіне байланысты қызады. Керісінше жағдайда терінің күйуі мүмкін.
- Егер автокөлігіңіз мочевина ерітіндісін беру жүйесімен жабдықталған болса, көрсетілген мочевина ерітіндісін ғана қосыңыз.
- Мочевина ерітіндісін беру жүйесі (яғни мочевина ерітіндісін беру бүріккіші, несепнәр ерітіндісін беру сорғысы және DCU) оталдыру ажыратқышы OFF күйіне орнатылғаннан кейін де ішіндегі несепнәр ерітіндісінің қалдықтарын жою үшін тағы да шамамен 2 минут жұмыс істейді. Техникалық қызмет көрсетуден бұрын мочевина ерітіндісін беру жүйесінің толық ажыратылғанына көз жеткізіңіз.
- Сапасыз несепнәр ерітіндісі немесе рұқсат етілмеген сұйықтықтар DPF жүйесін қоса алғанда, автомобиль компоненттеріне зақым келтіруі мүмкін. Мочевина ерітіндісіндегі кез келген тексерілмеген қоспалар SCR катализаторын ластанып, қымбат тұратын DPF жүйесін ауыстыруды талап ететін басқа да ақауларды тудыруы мүмкін.
- Көзге немесе теріге мочевина ерітіндісі түскен кезде терінің ластанған бөлігін мұқият жуу қажет.
- Мочевина ерітіндісін жұтып, ауызды мұқият шаю және көп таза су ішу керек. Содан кейін дереу дәрігерге барыңыз.
- Егер сіздің киіміңіз мочевина ерітіндісімен ластанса, оны дереу ауыстырыңыз.
- Егер сізде несепнәр ерітіндісіне аллергиялық реакция болса, дереу дәрігерге жүгініңіз.
- Балаларды несепнәр ерітіндісіне жақындатпаңыз.
- Төгілген несепнәр ерітіндісін сумен немесе матамен сүртіңіз. Егер несепнәр ерітіндісі кристалданса, оны суық суға батырылған губкамен немесе матамен сүртіңіз. Егер төгілген несепнәр ерітіндісі ұзақ уақыт ашық ауада болса, ол автокөліктің бетіне зақым келтіре отырып, ақ түске кристалданады.
- Мочевина ерітіндісі отынға арналған телім болып табылмайды. Сондықтан оны отын бағына бүркуге болмайды. Олай болмаған жағдайда ол қозғалтқышты зақымдауы мүмкін.
- Мочевина ерітіндісі - оңай тұтанатын, уытты емес, түсі мен иісі жоқ су ерітіндісі.
- Мочевина ерітіндісі бар ыдысты жақсы желдетілетін жерлерде ғана сақтаңыз. 50 °C жуық ыстық температурадағы мочевина ерітіндісіне ұзақ уақыт әсер еткен кезде (яғни тікелей күн сәулесі астында) аммиак буының бөлінуімен химиялық ыдырау болуы мүмкін.
- SCR жүйесінің қалыпты жұмыс істеуі үшін жүргізуші қалпына келтіргіші бар несепнәр ерітіндісін пайдалануы тиіс.

Атмосфераға зиянды заттарды шығару нормаларын сақтау үшін автомобиль МОЧЕВИНА ерітіндісін пайдалана отырып пайдаланылуы тиіс.

Егер жүргізуші автокөлікті МОЧЕВИНА ерітіндісін пайдаланбай жүргізсе, ол жүргізуші куәлігінен айырылуы мүмкін, ал кейбір елдерде - мысалы, жол қозғалысы ережелерін бұзғаны үшін қылмыстық жауапкершілікке тартылуы мүмкін.

Мочевина ерітіндісін сақтау

- Мочевина ерітіндісін белгілі бір материалдардан (мысалы, алюминий, мыс, мыс қорытпасы, легирленбеген және мырышталған болат) жасалған ыдыстарда сақтауға болмайды. Мочевина ерітіндісі металл материалдарды ерітеді, қалпына келтірілмейтін пайдаланылған газдарды тазарту жүйесіне айтарлықтай зиян келтіреді.
- Мочевина ерітіндісін тек келесі материалдардан жасалған контейнерлерде сақтаңыз. (DIN EN 10 088-1/-2/-3-арнайы Cr-Ni болат, Mo-Cr-Ni болат, полипропилен және полиэтилен).

МОЧЕВИНА ЕРІТІНДІСІНІҢ САПА ДЕҢГЕЙІ

- Келесі жағдайлар SCR жүйесіне зақым келтіруі мүмкін.
- Мочевина ерітіндісіне арналған резервуарға отын немесе кез-келген шешілмеген сұйықтық қосылады.
- Қоспалар мочевина ерітіндісіне араласады.
- Мочевина ерітіндісін сұйылту үшін су қосылады.

• ISO 22241 немесе DI-N70070 стандарттарына сәйкес келетін несепнәр ерітіндісін ғана пайдаланыңыз. Егер бакқа рұқсат етілмеген мочевина ерітіндісі қосылса, біз HYUNDAI ресми дилеріне жүгінуді ұсынамыз.

- Егер бөгде қоспалар мочевина ерітіндісі бар бакқа түссе, бұл келесі мәселелерге әкелуі мүмкін.
- Шығарындылардың жоғарылауы
- SCR жүйесінің ақаулығыҚозғалтқыштың істен шығуы
- OBD индикаторы жанады (борттық диагностика)

Бактан төгілген несепнәр ерітіндісін ешқашан қоспаңыз (яғни көлікке техникалық қызмет көрсету кезінде). Оның тазалығына кепілдік берілмейді. Әрқашан мочевинаның жаңа ерітіндісін қосыңыз.



АБАЙЛАҢЫЗ

Стандартты мочевина ерітіндісінің сипаттамасы

Дизель, бензин және спирт сияқты сұйықтықтарды SCR жүйесі үшін ешқашан қолдануға болмайды. Ұсынылған мочевина ерітіндісінен басқа кез-келген сұйықтық (ISO 22241 немесе DIN 70070 сәйкес келеді) SCR жүйесінің жабдықтарын зақымдауы және пайдаланылған газдардың шығуын нашарлатуы мүмкін.



ЕСКЕРТУ

- Сыртқы жоғары температурада мочевина ерітіндісіне арналған бактың қақпағын ашқан кезде аммиак буларының бөлінуі мүмкін. Аммиак түтіндері өткір иіске ие және ең алдымен тітіркенуді тудырады:
- Тері
- Шырышқы қабықша
- Көз

Көзіңізде, мұрныңызда және тамағыңызда жану сезімі, сондай-ақ жөтел және көзден жас ағу пайда болуы мүмкін. Аммиак буларымен дем алмаңыз. Мочевина ерітіндісінің теріге тікелей тиюіне жол бермеңіз. Бұл сіздің денсаулығыңыз үшін қауіпті. Барлық зардап шеккен аймақтарды көп мөлшерде таза сумен шайыңыз. Қажет болса дәрігерге қаралыңыз.

- Жабық үй-жайда несепнәр ерітіндісімен жұмыс істеу кезінде жақсы желдетуді қамтамасыз етіңіз. Мочевина ерітіндісі бар шөлмекті ашқан кезде қатты иісі бар бу шығуы мүмкін.
- Мочевина ерітіндісін балалардың қолы жетпейтін жерде сақтаңыз.
- Егер мочевиная ерітіндісі автокөліктің бетіне түссе, коррозияның пайда болуын болдырмау үшін автокөліктің бетін таза сумен жуыңыз.
- Қорларды толтыру кезінде мочевиная ерітіндісінің шетінен құйылмауына абай болыңыз.
- Егер автомобиль ұзақ уақыт бойы қоршаған ортаның өте төмен температурасында (-11 градус Цельсийден төмен) тұрақта болса, мочевиная ерітіндісі мочевиная ерітіндісінің бакта қатып қалады. Мұздатылған мочевиная ерітіндісінде резервуардағы деңгей белсендірілген жылытқыштың көмегімен мочевиная ерітіндісі ерігенше дұрыс анықталмауы мүмкін. Мочевинаның дұрыс емес құрамы немесе сұйылтылған карбамид мұздату температурасын жоғарылатуы мүмкін, сондықтан белгілі бір температурадан төмен белсендірілген жылытқыштың көмегімен жібіту дұрыс болмауы мүмкін. Бұл құбылыс SCR жүйесінің дұрыс жұмыс істемеуіне әкелуі мүмкін, бұл қозғалтқышты қайта іске қосуға тыйым салуға әкелуі мүмкін.
- Мочевина ерітіндісін жібіту уақыты қозғалыс жағдайына және сыртқы температураға байланысты.

Сіздің автокөлікті басқару

Қозғалыс басталар алдында.....	6-3
Көлікке отырар алдында.....	6-3
Қажетті тексерулер	6-3
Қозғалтқышты іске қоспас бұрын.....	6-3
Кілт қалыптары.....	6-4
Тұтану қосқышының орны.....	6-4
Тұтану кілтін алу.....	6-5
Іске қосу	6-6
Қозғалтқышты іске қосу	6-6
Дизельді қозғалтқышты іске қосу.....	6-6
Қалыпты қозғалыс жағдайлары	6-6
Қысқы жағдайдағы қозғалыс.....	6-7
Механикалық беріліс қорабы.....	6-8
Іліністі қолдану.....	6-8
Жүргізу ережелері.....	6-9
Тежеу жүйесі.....	6-10
Тұрақ тежегіші	6-11
Құлыпқа қарсы тежеу жүйесі (ABS).....	6-13
Тиімді тежеу ережелері.....	6-15
Круиздік бақылау жүйесі.....	6-15
Круиздік бақылау жүйесін басқару.....	6-16
Р.Т.О қосқышы (Қуатты іріктеудің BOM білігі).....	6-19
Р.Т.О (BOM) жүйесін белсендіру	6-19
Р.Т.О (BOM) жүйесін өшіру.....	6-19
ISG жүйесі (бос жұмыс).....	6-20
Автоматты түрде іске қосу.....	6-20
ISG жүйесінің жұмыс шарттары.....	6-21
ISG жүйесін өшіру.....	6-21
ISG жүйесінің ақаулығы.....	6-21
Аккумулятор датчигін өшіру.....	6-22

Жолақтан шығу туралы ескерту жүйесі (LDWS)	6-23
LDWS жүйесінің жұмысы.....	6-23
Жүйе жұмысын шектеу	6-24
Алдыңғы сқтығысу туралы ескерту жүйесі (FCW).....	6-25
FCW жүйесінің жұмысы.....	6-25
Жүйе жұмысын шектеу	6-26
Көтерілу кезінде көмек көрсету жүйесі.....	6-27
Көтеру кезінде көмек жүйесін қосу/өшіру	6-27
Айналу сәтін ауыстырып қосу	6-28
Жұмысты үнемдеу режимі	6-29

ҚОЗҒАЛТҚЫШТЫҢ ПАЙДАЛАНУ ГАЗЫ ҚАУІПТІ БОЛУЫ МҮМКІН!

Қозғалтқыштың пайдаланылған газы өте қауіпті болуы мүмкін. Егер сіз автокөліктің ішінде газдың иісін сезсеңіз, терезені дереу ашыңыз.

Пайдаланылған газды жұтпаңыз.

Пайдаланылған газдың құрамында түссіз және иісі жоқ улы газ бар, ол есін жоғалтуға және тұншықтырудан өлімге алып келуі мүмкін.

6

Пайдаланылған газдың ағып кетпеуін тексеріңіз.

Автомобильдегі майды ауыстырған немесе оны кез келген басқа мақсат үшін көтерген сайын пайдаланылған газды шығару жүйесін тексеру керек. Егер сіз пайдаланылған газдардың дыбысының өзгергенін естсеңіз немесе автокөліктің төменгі бөлігіне соғылған нәрсені басып қалсаңыз, біз жүйені HYUNDAI ресми дилерінен тексеруді ұсынамыз.

- Жабық үй-жайда қозғалтқышты іске қоспаңыз.

Қозғалтқышты гаражда бос жүрісте, тіпті гараждың есігі ашық болған кезде де қалдыру қауіпті. Қозғалтқышты гаражда оны іске қосу және артқа кету үшін талап етілгеннен ешқашан ұзақ іске қосуға болмайды.

- Егер автомобильде адамдар болса, қозғалтқыштың бос жүрісте ұзақ жұмыс істеуіне жол бермеңіз.

Егер қозғалтқышты адамдар автомобильде болған кезде ұзақ уақытқа іске қосу қажет болса, салонға таза ауа түсуі үшін ауа жинағышты «Таза ауа» күйіне қойып және желдеткішті жоғары жылдамдықтардың біріне қосу арқылы оны тек ашық алаңда ғана жасаңыз.

Егер сіз артқы есікпен ашық жүруге мәжбүр болсаңыз, себебі осындай қажеттілікті тудыратын заттарды тасымалдайсыз:

1. Барлық терезелерді жабыңыз.
2. Бүйірлік желдету саңылауларын ашыңыз.
3. Ауаны алуды реттегішті «Таза ауа» күйіне, ауа ағынын реттегішті «Еден» немесе «Бет» күйіне, ал желдеткішті - жоғары жылдамдықтардың біріне орнатыңыз.

Желдету жүйесінің дұрыс жұмыс істеуін қамтамасыз ету үшін тікелей желқағар әйнектің алдында орналасқан ауа жинағыштардың қардан, мұздан, жапырақтан және басқа заттардан тазартылғанына көз жеткізіңіз.

ҚОЗҒАЛЫСТЫ БАСТАР АЛДЫНДА

Автокөлікке отыру алдында

- Барлық шынының, сыртқы айналардың және фаралардың таза екеніне көз жеткізіңіз.
- Дөңгелектердің күйін тексеріңіз.
- Көліктің астында ағып кету белгілері бар-жоғын тексеріңіз.
- Егер сіз артқа ауысқыңыз келсе, сіздің артыңызда ешқандай кедергі жоқ екеніне көз жеткізіңіз.

Қажетті тексерулер

Мотор майы, қозғалтқыштың салқындатқыш сұйықтығы, руль гидрокүшейткішінің сұйықтығы, тежегіш сұйықтығы және жуғыштың сұйықтығы сияқты сұйықтықтардың деңгейін тұрақты тексерген жөн, бұл ретте тексерудің нақты аралығы сұйықтықтың түріне байланысты болады. Толығырақ ақпарат «Техникалық қызмет көрсету» деген 10-бөлімде келтірілген.



ЕСКЕРТУ

Шашыраңқы күйде жүргізу автокөлікті бақылауды жоғалтуға алып келуі мүмкін, бұл апатқа, ауыр жарақаттар мен өлімге әкелуі мүмкін. Жүргізушінің басты жауапкершілігі көлік құралын қауіпсіз және заңды басқаруда, сондықтан көлік құралын жүргізу кезінде жүргізушінің назарын көлік құралын қауіпсіз басқарудан алаңдататын немесе заңмен рұқсат етілмейтін кез келген портативті құрылғыны, басқа жабдықты немесе автомобиль жүйесін пайдалануға болмайды.

Қозғалтқышты іске қосар алдында

- Барлық есіктерді жабыңыз және бұғаттаңыз.
- Орындықты барлық басқару органдары оңай қол жетімді болатындай етіп реттеңіз.
- Артқы көріністің ішкі және сыртқы айналарын реттеңіз.
- Барлық фаралардың жұмыс істеп тұрғанына көз жеткізіңіз.
- Барлық өлшеу құралдарын тексеріңіз.
- От алдыру құлпын ON қалыпқа бұру кезінде бақылау шамдарының жұмысын тексеріңіз.
- Тұрақ тежегішін босатыңыз және тежегіш жүйесінің бақылау шамының сөнгеніне көз жеткізіңіз.

Қауіпсіз пайдалану үшін сіз автомобильмен және оның жабдықтарымен жақсы таныс екеніңізге көз жеткізіңіз.



ЕСКЕРТУ

Барлық жолаушылар автомобиль қозғалысы кезінде қауіпсіздік белдіктерін тағуы тиіс. Оларды дұрыс пайдалану туралы қосымша ақпарат алу үшін 2-бөлімнің «Қауіпсіздік белдіктері» бөлімін қараңыз.



ЕСКЕРТУ

автокөлікті «Қозғалыс» немесе «Артқа жүру» режиміне ауыстырмас бұрын, әрқашан автокөліктің жанындағы қоршаған кеңістікті адамдардың, әсіресе балалардың болуына тексеріңіз.



ЕСКЕРТУ

Алкогольдің немесе есірткінің әсерімен жүргізу.

Мас күйінде жүргізу қауіпті. Мас күйінде көлік жүргізу автожолдардағы өлім-жітім саны бойынша жылына бірінші орын алады. Тіпті аз мөлшердегі алкоголь сіздің рефлекстеріңізге, қабылдауыңызға және пікіріңізге әсер етеді. Есірткінің әсерімен жүргізу мас күйінде жүргізуден де сондай немесе одан да қауіпті.

Егер сіз есірткіні ішіп немесе ішіп, рульге отырсаңыз, ауыр апатқа ұшырау ықтималдығы әлдеқайда жоғары.

Егер сіз ішетін немесе есірткі ішетін болсаңыз, рульге отырмаңыз. Есірткі ішіп алған жүргізушімен рульге отырмаңыз.



ЕСКЕРТУ

- Егер сіз қозғалтқышы іске қосылған автокөлікті тоқтатқыңыз немесе тоқтатқыңыз келсе, абайлаңыз және ұзақ уақыт бойы газ басқышын басыңыз. Бұл қозғалтқыштың немесе пайдаланылған газды шығару жүйесінің қызып кетуіне және тұтануға әкелуі мүмкін.
- Руль доңғалағы кенеттен тоқтаған немесе тез бұрылған кезде педальдардың жұмысына кедергі келтіруі мүмкін бекітілмеген заттар еденге құлауы мүмкін, бұл апатқа әкеп соғуы мүмкін. Автокөліктегі барлық заттарды сенімді жерде сақтаңыз.
- Егер сіз автокөлікті басқаруға назар аудармасаңыз, бұл апатқа әкелуі мүмкін. Аудио жүйе немесе жылытқыш сияқты көлік жүргізуге кедергі келтіретін құрылғыларды пайдаланғанда абайлаңыз. Жүргізуші қауіпсіз жүргізу үшін жауап береді.

КІЛТ ҚАЛЫПТАРЫ

Тұтану қосқышының орны

БҰҒАТТАУ



6

Ұрлықтан қорғау үшін руль дөңгелегі бұғатталады. Тұтану кілтін тек бұғаттау күйінде алуға болады. Тұтану құлпын бұғаттау күйіне бұрған кезде кілтті ACC күйінде алға қарай итеріп кілтті бұғаттау күйіне бұраңыз.

ACC (Қосымша құрылғылар)

Руль дөңгелегі құлыптан босатылған, көмекші электр құрылғылары жұмыс істейді.



НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Егер тұтану қосқышын ACC күйіне бұру қиын болса, кернеуді босату үшін руль дөңгелегін оңға және солға бұру кезінде кілтті бұраңыз.

ОН - ҚОСУ

Басқару шамдарын қозғалтқыш іске қосылмай тұрып тексеруге болады. Бұл қозғалтқышты іске қосқаннан кейінгі қалыпты жұмыс жағдайы.

Аккумулятор қуаты таусылып қалмас үшін қозғалтқыш жұмыс істемесе, тұтану қосқышын ток күйінде қалдырмаңыз.

S (Іске қосу)

Қозғалтқышты іске қосу үшін тұтану кілтін Start (ІСКЕ ҚОСУ) күйіне бұраңыз. Қозғалтқыш кілтті босатқанға дейін жұмыс істейді; содан кейін ол ON күйіне оралады. Бұл позицияда тежегіш жүйесінің басқару шамының жұмысын тексеруге болады.

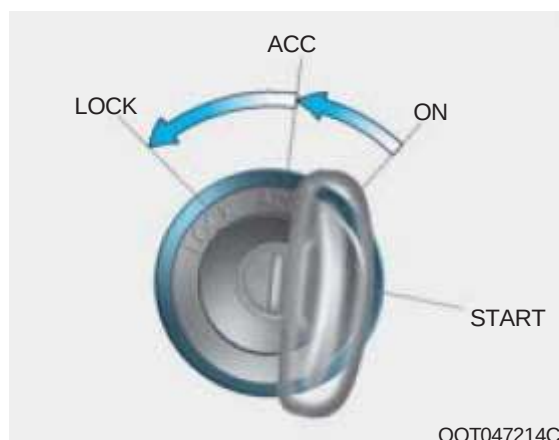


ЕСКЕРТУ

Тұтану кілті

- Көлік қозғалысы кезінде тұтану қосқышын ешқашан LOCK немесе ACC күйіне қоймаңыз. Бұл басқару мен тежеуді бақылауды жоғалтуға әкеледі, бұл апатқа әкелуі мүмкін. Руль бағанының ұрлыққа қарсы құлпы тұрақ тежегішін алмастырмайды. Жүргізуші орнынан шықпас бұрын, әрқашан беріліс тұтқасының механикалық беріліс қорабы үшін 1-ші беріліске қосылғанына көз жеткізіңіз, тұрақ тежегішін толығымен орнатыңыз және қозғалтқышты өшіріңіз. Бұл сақтық шараларын қолданбау көліктің күтпеген және кенеттен қозғалуына әкелуі мүмкін.
- Көлік жүргізу кезінде тұтану қосқышына немесе руль дөңгелегі арқылы кез келген басқа басқару элементтеріне ешқашан қол тигізбеңіз. Бұл аймақта қолдың немесе қолдың болуы көлікті басқаруды жоғалтуға, апатқа, ауыр дене жарақатына немесе өлімге әкелуі мүмкін. Жүргізуші орындығының айналасына жылжымалы заттарды қоймаңыз, себебі олар көлік жүргізу кезінде қозғалуы, жүргізушіге кедергі келтіруі және апатқа әкелуі мүмкін.

Тұтану кілтін алу



1. Тұтану кілтін «ACC» күйіне айналдырыңыз.
2. Бір уақытта «ACC» күйінен «LOCK» күйіне сағат тіліне қарсы тұтану кілтін басыңыз және бұрыңыз.
3. «LOCK» күйінде кілтті алуға болады.

ІСКЕ ҚОСУ



ЕСКЕРТУ

Ешқашан қозғалтқышты жабық немесе нашар желдетілетін жерде көлікті аумақ арқылы немесе одан жылжыту үшін қажет болғаннан ұзағырақ іске қоспаңыз. Бұл процесте бөлінетін көміртегі тотығы иіссіз және ауыр жарақатқа немесе өлімге әкелуі мүмкін.

Қозғалтқышты іске қосу



ЕСКЕРТУ

- автокөлікті басқару кезінде әрқашан тиісті аяқ киім киіңіз. Жарамсыз аяқ киім (биік өкшелер, шаңғы бөтеңкесі және т.б.) тежегіш пен газ басқышын, сондай-ақ ілінісу басқышын пайдалануға кедергі келтіруі мүмкін.
- Газ басқышы басылған автокөлікті іске қоспаңыз. Автомобиль орнынан жылжып, апатқа әкелуі мүмкін.
- Қозғалтқыш қажетті айналымға жеткенше күтіңіз. Жоғары айналымда тежегіш басқышын босату кезінде автомобиль кенеттен орнынан қозғалуы мүмкін.

Дизель қозғалтқышын іске қосу

СУЫҚ ҚОЗҒАЛТҚЫШ

- Тұтану кілтін «ON» күйіне айналдырып, алдын ала жылыту индикаторы сөніп қалғанға дейін күтіңіз.
- Қозғалтқыш жұмыс істемейінше стартермен жұмыс істеңіз.

ЖЫЛЫ ҚОЗҒАЛТҚЫШ

Стартерді қосыңыз. Егер қозғалтқыш бірінші әрекетте іске қосылмаса, шамамен 30 секунд күтіңіз және алдын ала қыздыру арқылы әрекетті қайталаңыз.



ЕСКЕРТУ

Қозғалтқыш жұмыс істеп тұрған кезде кілтті бұрмаңыз. Бұл стартердің зақымдалуына әкелуі мүмкін.

Қозғалыстың қарапайым жағдайы

Іске қосу рәсімі:

1. Кілтті қойып, қауіпсіздік белдігін байлаңыз.
2. Ілінісу басқышын толық қысыңыз және берілісті бейтарап күйге ауыстыру иіңтірегін орнатыңыз. Тұрақ тежегішінің иіңтірегін тартыңыз немесе тежегіш басқышын толық басыңыз.
3. Тұтану кілтін «ON» күйіне айналдыра отырып, қозғалтқышты іске қосар алдында барлық бақылау шамдары мен өлшеу аспаптары дұрыс жұмыс істейтініне көз жеткізіңіз.
4. Дизель отынын алдын ала жылытудың бақылау шамымен жабдықталған автомобильдерде от алдыру кілтін «ON» күйіне айналдырыңыз. Дизель отынын алдын ала жылытудың бақылау шамы алдымен янтарь түспен жанады, содан кейін біраз уақыттан кейін алдын ала жылыту аяқталғанын көрсете отырып, сөнеді.



❖ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

• Егер қозғалтқыш алдын ала қыздыру аяқталғаннан кейін 10 секунд ішінде іске қосылмаса, алдын ала қыздыруды қайталау үшін от алдыру кілтін тағы да «LOCK» күйіне, содан кейін «ON» күйіне бұрыңыз.

• Егер сіз автокөлікті іске қоса алмасаңыз, «LOCK» күйінде тұтату кілтін ұстап, оны 30 секундтан кейін іске қосып көріңіз.

• Қозғалтқыш жұмыс істеп тұрған кезде от алдыру кілтін «START» күйіне айналдырмаңыз. Бұл қозғалтқыштың зақымдануына әкелуі мүмкін.



ЕСКЕРТУ

Механикалық беріліс қорабы бар көлікті іске қосқан кезде іліністің толық қысылғанына көз жеткізіңіз. Әйтпесе, көлік құралының ішінде немесе сыртында тұрған адамның көлік құралын алға немесе артқа жылжыту нәтижесінде жарақат алуы немесе жарақат алуы мүмкін, бұл көлік құралын іске қосқан кезде ілінісу қысылмаса орын алады.

5. От алдыру кілтін «START» күйіне айналдырыңыз және қозғалтқыш іске қосылғанда оны босатыңыз.

Қысқы жағдайларда қозғалыс

Қыста негізгі сүзгі мен отын сүзгісін отын жылытқыш компонентінен жылыту үшін уақыт қажет. Тұтану кілтін ON қалыпқа орнатқаннан кейін, дизель отынын алдын ала жылытудың бақылау шамы сөнгеніне көз жеткізген соң (), тұтануды қосыңыз. Мұздатылған отынды еріту үшін бос жүрісте жұмыс істегеннен кейін автокөлікті іске қосыңыз. Егер сіз автокөлікті қосқаннан кейін бірден іске қоссаңыз, сүзгідегі қатып қалған отынға байланысты отынды беру қалыпты ұсталмауы мүмкін. Қозғалтқыштың қуаты төмендеуі мүмкін, сондықтан күрт жылдамдатудың қажеті жоқ.

Турбокомпрессоры бар интеркулерге арналған қозғалтқышты іске қосу және тоқтату

1. Қозғалтқышты іске қосқаннан кейін бірден жылдамдатпаңыз немесе жылдамдатпаңыз. Егер қозғалтқыш суық болса, турбокомпрессорда жеткілікті майлауды қамтамасыз ету үшін бірнеше секунд жұмыс істемей тұрыңыз.
2. Қозғалтқышқа үлкен жүктемені қажет ететін жоғары жылдамдықты немесе ұзақ жүруден кейін қозғалтқышты өшірмес бұрын шамамен 1 минут бос жүріңіз. Бұл бос уақыт турбокомпрессорды қозғалтқышты өшірмес бұрын салқындатуға мүмкіндік береді.



АБАЙЛАҢЫЗ

Қозғалтқышты ауыр жүктемеден кейін бірден өшірмеңіз. Бұл қозғалтқышқа немесе турбокомпрессорға елеулі зақым келтіруі мүмкін.

МЕХАНИКАЛЫҚ ТРАНСМИССИЯ (БАР БОЛСА)



HYUNDAI көлігіңіздің механикалық беріліс қорабында дәстүрлі беріліс ауыстыру схемасы бар. Бұл ауысу схемасы беріліс тұтқасына қолданылады. Беріліс қорабы барлық алдыңғы берілістерде толығымен синхрондалған, сондықтан жоғары немесе төмен берілістерге ауысу оңай.

❖ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Артқа ауысу үшін көлік толық тоқтағаннан кейін тұтқаны бейтарап күйде кемінде 3 секунд ұстаңыз. Содан кейін тұтқаны кері күйге келтіріңіз.
- Суық мезгілде беріліс қорабының майлануы қызғанша берілістерді ауыстыру қиын болуы мүмкін. Бұл қалыпты жағдай және беріліс қорабына зиян тигізбейді.

- Егер сіз толығымен тоқтап қалсаңыз және 1-ші беріліске немесе R-ге (кері) ауысу қиын болса, беріліс тұтқасын N (бейтарап беріліс) күйіне қойып, іліністі босатыңыз. Ілініс педальын қысыңыз, содан кейін берілістің 1-ші немесе R (кері) күйіне ауысыңыз.
- Қозғалыс кезінде беріліс тұтқасын қол тірегі ретінде пайдаланбаңыз, себебі бұл ауысым шанышқыларының мерзімінен бұрын тозуына әкелуі мүмкін.



АБАЙЛАҢЫЗ

Бесінші берілістен төртіншіге ауысқан кезде, екінші берілісті кездейсоқ қоспау үшін абай болу керек. Мұндай күрт ауысу қозғалтқыштың айналу жылдамдығының тахометр қызыл аймақта болатын деңгейге дейін өсуіне әкелуі мүмкін. Қозғалтқыштың айналу жиілігінің күрт артуы оның зақымдалуына әкелуі мүмкін.

Іліністі қолдану

Берілістерді ауыстырар алдында ілінісу тоқтағанша қысылып, содан кейін баяу босатылуы керек. Ілініс педальы әрқашан бастапқы күйіне толық оралғаннан кейін қолданылуы керек. Қозғалыс кезінде аяғыңызды ілініс педальына қоймаңыз. Бұл шамадан тыс тозуға әкелуі мүмкін. Көлікті көлбеу жерде ұстау үшін іліністі ішінара қоспаңыз. Бұл шамадан тыс тозуға әкеледі. Көлікті көлбеу жерде ұстау үшін тұрақ тежегішін пайдаланыңыз. Ілініс педальын тез және бірнеше рет баспаңыз.

Жүргізу ережесі

- Төбеден түсу кезінде берілісті ешқашан өшірмеңіз. Бұл өте қауіпті. Әрқашан көлікті берілісте қалдырыңыз.
- Тежегішпен жүрмеңіз. Бұл олардың қызып кетуіне және дұрыс жұмыс істемеуіне әкелуі мүмкін. Оның орнына, көлбеу жүргенде жылдамдықты төмендетіп, төмен беріліске ауысыңыз. Бұл жағдайда қозғалтқышты тежеу көлікті баяулатуға көмектеседі.
- Төмен беріліске ауыспас бұрын жылдамдықты қалпына келтіріңіз. Бұл қозғалтқыштың шамадан тыс айналуын болдырмауға көмектеседі, бұл қозғалтқышты зақымдауы мүмкін. Қарсы жел кезінде баяулаңыз. Бұл сізге көлікті жақсы басқаруға мүмкіндік береді.
- Артқа ауыспас бұрын көліктің толық тоқтағанына көз жеткізіңіз. Әйтпесе, беріліс қорабы зақымдалуы мүмкін. Артқа ауысу үшін іліністі қысыңыз, ауысу тұтқасын бейтарап күйге келтіріңіз, 3 секунд күтіңіз, содан кейін кері күйге ауысыңыз.
- Тайғақ бетпен қозғалу кезінде өте сақ болыңыз. Тежеу, жеделдету және берілістерді ауыстыру кезінде ерекше сақ болыңыз. Тайғақ бетте автомобиль жылдамдығының күрт өзгеруі жетекші доңғалақтардың тартылуын жоғалтуға және көліктің бақылаудан шығуына әкелуі мүмкін.



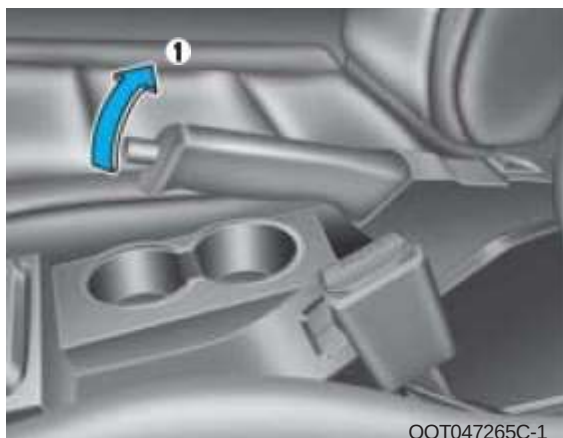
ЕСКЕРТУ

- Бұрылыстарда жоғары жылдамдықтардан аулақ болыңыз.
- Руль дөңгелегінің жылдам бұрылыстарын жасамаңыз, мысалы, жолақтың күрт өзгеруі немесе жылдам және өткір бұрылыстар.
- Әрқашан қауіпсіздік белдігін тағыңыз. Соқтығысқан жағдайда, қауіпсіздік белдігін таппаған адамның өлу ықтималдығы қауіпсіздік белдігін таққан адамға қарағанда едәуір жоғары.
- Егер сіз автомобиль жолының жылдамдығында көлікті басқаруды жоғалтсаңыз, аударылу қаупі айтарлықтай артады. Егер екі немесе одан да көп дөңгелектер жолдан шығып кетсе және жүргізуші жолға оралу үшін жылдамдықты арттыра бастаса, бақылауды жоғалту жиі кездеседі.
- Егер сіздің көлігіңіз Жолдан шығып кетсе, күрт бұрылыстар жасамаңыз. Оның орнына жолаққа оралмас бұрын жылдамдықты төмендетіңіз.
- Ешқашан белгіленген жылдамдық шектеулерінен аспаңыз.

ТЕЖЕГІШ ЖҮЙЕСІ

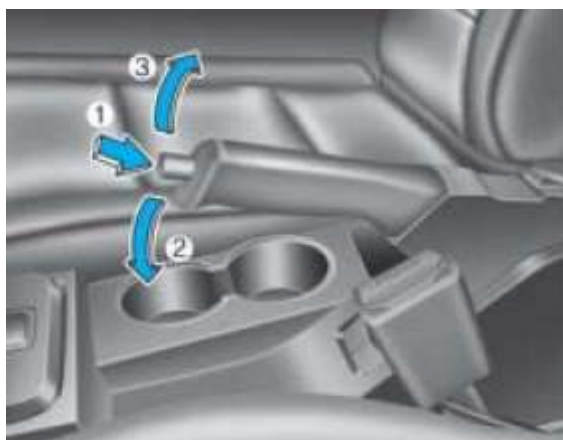
- Тұрақ орнынан шықпас бұрын тұрақ тежегішінің қосылмағанына және тұрақ тежегішінің бақылау шамы жанбағанына көз жеткізіңіз.
- Суда қозғалған кезде тежегіштер сулануы мүмкін. Олар автокөлікті жуғанда да сулануы мүмкін. Ылғалды тежегіштер қауіп төндіруі мүмкін! Егер тежегіштер ылғалды болса, автомобиль соншалықты тез тоқтамайды. Ылғалды тежегіштер автокөліктің бір жаққа тартылуына әкелуі мүмкін. Тежегіштерді кептіру үшін тежеу тиімділігі қалыпқа келгенше, автокөлікті үнемі бақылауда ұстауға тырысқанша, оларға аздап басыңыз. Егер тежегіш тетігі қалыпқа келмесе, тежегіш жүйесі жұмыс істей бастағаннан кейін дереу тоқтаңыз, содан кейін HYUNDAI ресми дилеріне хабарласуға кеңес береміз.
- Берілісі ажыратылған дөңестен түсуге болмайды. Бұл өте қауіпті. автокөлікті әрқашан берілісте ұстаңыз, баяулату үшін тежегіштерді пайдаланыңыз, содан кейін қозғалтқышпен тежеу қауіпсіз жылдамдықты сақтауға көмектесуі үшін төмен беріліске ауысыңыз.
- Тежегіш басқышын басыңыз. Қозғалыс кезінде аяқты тежегіш басқыштарында қалдыру қауіпті болуы мүмкін, өйткені бұл тежегіштердің қызып кетуіне және олардың тиімділігінің төмендеуіне әкелуі мүмкін. Бұл сондай-ақ тежегіш жүйесі элементтерінің тозуын арттырады.
- Егер қозғалыс кезінде доңғалағыңыз түссе, тежегішті баяу басыңыз және қозғалысты баяулатып, автокөлікті тура ұстаңыз. Қауіпсіз болуы үшін баяу қозғалғанда, жолдан шығып, қауіпсіз жерге тоқтаңыз.
- Төбеде тұраққа қою кезінде абайлаңыз. Тұрақ тежегішін қосыңыз және берілісті бірінші немесе артқы беріліске ауыстырып қосу иінтірегін орнатыңыз. Егер автомобиль түсуде тұрса, автокөлікті сырғанаудан ұстап тұру үшін алдыңғы доңғалақтарды бордюрға бұрыңыз. Егер автомобиль көтерілу үстінде тұрса, автокөлікті сырғанаудан ұстап тұру үшін алдыңғы дөңгелектерді жиектен бір жаққа бұрыңыз. Егер бордюр болмаса, автокөліктің құламауы үшін доңғалақтарды бұғаттаңыз.
- Кейбір жағдайларда тұрақ тежегіші іске қосылған жағдайда қатып қалуы мүмкін. Егер артқы тежегіштердің айналасында қар немесе мұз жиналып қалса немесе тежегіштер ылғалды болса, бұл орын алуы мүмкін. Егер тұрақ тежегішінің қатып қалу қаупі бар болса, оны бірінші немесе артқы беріліске берілісті ауыстырып қосу иінтірегін қойып, артқы доңғалақтарды бұғаттап, автокөліктің сырғанап кетпеуін қамтамасыз етіңіз. Содан кейін тұрақ тежегішін босатыңыз.

Тұрақ тежегіші Тұтқалы түрі



Тұрақ тежегішін қосу үшін алдымен тежегіш педальды басыңыз, содан кейін тұрақ тежегішінің тұтқасын көліктің артқы жағына қарай тартыңыз (1).

Сонымен қатар, көлікті көлбеу жерге қою кезінде беріліс тетігін механикалық беріліс қорабы бар автомобильдерде төменгі беріліске ауыстыру ұсынылады.



Тұрақ тежегішін босату үшін алдымен тежегіш педальды басып, тұрақ тежегішінің тұтқасын сәл жоғары қарай тартыңыз (3). Содан кейін құлыпты ашу түймесін (1) басып, тұрақ тежегішінің тұтқасын (2) төмен түсіріп, түймені басып тұрыңыз.

Жиналмалы тұрақ тежегіш тұтқасын пайдалану жөніндегі Нұсқаулық Тұрақ тежегішін жинау



Тұрақ тұтқасын бүктеу үшін алдымен бүктеу тұтқасын көліктің артқы жағына қарай тартыңыз. Содан кейін бүктеу тұтқасын ұстап тұрып, тұрақ тұтқасының негізгі корпусына қысым жасаңыз.

Тұрақ тежегішін ашу

Тұрақ тежегішінің тұтқасын жұмыс орнына дейін, шерту пайда болғанға дейін көтеріңіз. (Тұрақ тежегішінің тұтқасы толығымен ашылғанына көз жеткізіңіз: қызыл жиналмалы тұтқа белгісі көрінбейді және тұрақ тежегішінің тұтқасын алға-артқа жылжыту түймені баспай-ақ құлыпталады.



ЕСКЕРТУ

Егер "қызыл бүктеу тұтқасының белгісі көрініп тұрса және тұрақ тежегішінің басқару шамы жанып тұрса", бұл тұрақ тежегішінің қосулы екенін білдіреді.

Қозғалысты бастамас бұрын тұрақ тежегішін орналастыруды ұмытпаңыз. Әйтпесе тұрақ тежегіші мен барабанға зақым келуі мүмкін.

Тегіс жүрісті тұтқа



Тұрақ тежегішін қосу үшін тұрақ тежегішінің тұтқасын көліктің артқы жағына қарай тартыңыз (1).

АБАЙЛАҢЫЗ

Әрқашан тұрақ тежегішінің толық жұмыс істегенін тексеріңіз. Тұрақ тежегішінің тұтқасын тұтқаны тартпай алға және артқа жылжыту арқылы тұрақ тежегішінің қосылуын тексеріңіз.



Тұрақ тежегішін босату үшін тұтқаны көліктің алдыңғы жағына қарай сырғытыңыз (3) және бекіткіш тұтқасын сәл тартыңыз (2).

ЕСКЕРТУ

- Көліктен немесе автотұрақтан шыққан кезде әрқашан тұрақ тежегішін тоқтағанша қосыңыз. Толық тұрақ тежегішіне қойылмаған көліктер кездейсоқ орнынан қозғалып, сізге немесе айналаңыздағыларға зақым келтіруі мүмкін.
- Төбелерде тұрақ кезінде барлық алдыңғы және артқы дөңгелектердің астына доңғалақтарды қойыңыз. Сыртқы соққы немесе шамадан тыс жүктеме нәтижесінде көлік сырғып кетуі мүмкін, бұл ауыр жарақатқа немесе көлікке зақым келтіруі мүмкін.

Егер тұрақ тежегіші босатылмаса немесе толық босатылмаса, жүйені HYUNDAI ресми дилерінен тексеруді ұсынамыз.

ЕСКЕРТУ

- Көлік тоқтаған кезде және одан шыққан кезде байқаусызда қозғалмас үшін тұрақ тежегішінің орнына беріліс тетігін пайдаланбаңыз. Тұрақ тежегішін орнатыңыз осыдан кейін беріліс тұтқасы механикалық беріліс қорабы бар автомобильдер үшін 1-ші (бірінші) беріліске немесе R (кері) беріліске мықтап орнатылғанына көз жеткізіңіз.
- Ешқашан көлікпен таныс емес адамдардың тұрақ тежегішіне тиіп кетуіне жол бермеңіз. Егер тұрақ тежегіші байқаусызда босатылса, бұл ауыр жарақатқа әкелуі мүмкін.
- Жолаушыларға немесе жаяу жүргіншілерге зақым келтіруі мүмкін көліктің абайсызда қозғалуын болдырмау үшін тұрақ тежегіші әрқашан толық қосұлы болуы керек.

АБАЙЛАҢЫЗ

- Тұрақ тежегіші қосылған қозғалыс тежегіш жастықшалары мен тежегіш роторының шамадан тыс тозуына әкеледі.
- Төтенше жағдайларды қоспағанда, көлік жүргізу кезінде тұрақ тежегішін қоспаңыз. Бұл автомобиль жүйесіне зақым келтіруі және қозғалыс қауіпсіздігіне қауіп төндіруі мүмкін.



Тұтану қосқышын ток күйіне бұру арқылы тежегіш жүйесінің басқару шамын тексеріңіз (қозғалтқышты іске қоспаңыз). Бұл шам тұрақ тежегіші қатайған кезде және тұтану қосқышы START немесе ON күйінде болғанда жанады.

Көлік жүргізер алдында тұрақ тежегішінің толығымен босатылғанына және тежегіш басқару шамының сөнгеніне көз жеткізіңіз.

Егер қозғалтқыш жұмыс істеп тұрған кезде тұрақ тежегіші босатылғаннан кейін тежегіш жүйесінің басқару шамы жанып тұрса, бұл тежегіш жүйесіндегі ақаулықты білдіруі мүмкін. Жүйенің жұмысын дереу тексеру қажет.

Мүмкін болса, көлікті басқаруды дереу тоқтатыңыз. Егер бұл мүмкін болмаса, көлік жүргізу кезінде өте сақ болыңыз және қауіпсіз жерге немесе техникалық қызмет көрсету станциясына жеткенше ғана жүре беріңіз.

Егер сіз тұрақ тежегіші қосылған көлікті басқарсаңыз, тұрақ тежегішінің басқару шамы жанып, дыбыстық сигнал шығады.

Құлыпқа қарсы тежеу жүйесі (ABS)



ЕСКЕРТУ

ABS (немесе VDC) жүйесі дұрыс емес немесе қауіпті маневрлерден туындаған апаттардың алдын алмайды. Төтенше тежеу кезінде көлікті басқаруды жақсартқанымен, әрқашан сіз бен алда тұрған заттар арасында қауіпсіз қашықтықты сақтаңыз. Төтенше жол жағдайында көліктің жылдамдығын төмендету керек.

Көрсетілген жағдайларда автокөлікті төмендетілген жылдамдықпен жүргізу керек :

- Тегіс емес, қиыршық тасты немесе қарлы жолдарда.
- Шина тізбектері орнатылған.
- Шұңқырлары бар немесе әр түрлі биіктіктегі жолдарда.

ABS (немесе VDC) жүйесімен жабдықталған көліктің қауіпсіздік мүмкіндіктерін жоғары жылдамдықпен немесе бұрылыстармен жүру кезінде тексеруге болмайды. Бұл сіздің немесе айналаңыздағы адамдардың қауіпсіздігіне қауіп төндіруі мүмкін.

ABS жүйесі дөңгелектердің айналу жылдамдығын үнемі қадағалап отырады. Егер дөңгелектер құлыпталуы мүмкін болса, ABS жүйесі гидравликалық Тежегіштің дөңгелектерге қысымын бірнеше рет реттейді. Дөңгелектердің құлыпталуына әкелуі мүмкін жағдайларда тежегіштерді басқанда, сіз тежегіштер шығаратын "тик-тик" дыбысын естисіз немесе тежегіш педальында тиісті сезімді сезінесіз. Бұл қалыпты жағдай және ABS жүйесінің белсенді екенін білдіреді.

Төтенше жағдайда ABS жүйесінен максималды пайда алу үшін тежегіш жүйесіндегі қысымды өз бетіңізше реттеуге және тежегіштерді соруға тырыспаңыз. Тежегіш педальды мүмкіндігінше қатты немесе жағдай талап ететіндей қатты басыңыз және ABS жүйесіне тежегіштерге түсетін күшті басқаруға мүмкіндік беріңіз.

❖ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Қозғалтқыш іске қосылғаннан кейін көлік қозғала бастағанда, қозғалтқыш бөлігінде шерту естілуі мүмкін. Бұл жағдайлар қалыпты және құлыпқа қарсы тежеу жүйесінің дұрыс жұмыс істейтінін көрсетеді.

- Құлыпқа қарсы тежегіш жүйесі болса да, сіздің көлігіңіз әлі де жеткілікті аялдама жолын қажет етеді. Әрқашан алдыңғы көлікке дейін қауіпсіз қашықтықты сақтаңыз.
- Бұрылыстардан өту кезінде әрқашан жылдамдықты төмендетіңіз. Құлыпқа қарсы тежеу жүйесі жылдамдықтың жоғарылауынан болатын апаттардың алдын ала алмайды.
- Бос немесе біркелкі емес жол төсемдерінде құлыпқа қарсы тежегіш жүйесінің жұмысы әдеттегі тежегіш жүйесімен жабдықталған көліктермен салыстырғанда аялдама жолының ұлғаюына әкелуі мүмкін.



АБАЙЛАҢЫЗ

- Егер ABS жүйесінің басқару шамы жанып, сөнбесе, сізде ABS жүйесінде ақау болуы мүмкін. Дегенмен, сіздің қалыпты тежегіштеріңіз жақсы жұмыс істейді.
- ABS жүйесінің басқару шамы тұтану қосылғаннан кейін шамамен 3 секунд ішінде жанады. Осы уақыт ішінде ABS жүйесі өзін-өзі диагностикалайды және бәрі жақсы болса, шам сөнеді.
- Егер басқару шамы жанып тұрса, сізде ABS жүйесінде ақаулар болуы мүмкін. Сізге HYUNDAI компаниясының ресми дилеріне хабарласуды ұсынамыз.



НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Автокөлікті сыртқы қуат көзімен іске қосқан кезде, батарея заряды таусылғандықтан, қозғалтқыш біркелкі жұмыс істемеуі мүмкін, бұл жағдайда ABS жүйесінің басқару шамы жануы мүмкін. Бұл батареяның төмен кернеуіне байланысты. Бұл ABS жүйесі ақаулы дегенді білдірмейді.

- Тежегіштерді бұрап алмаңыз!
- Қозғалысты бастамас бұрын аккумуляторды қуаттаңыз.

W-78

ТИІМДІ ТЕЖЕУ ЕРЕЖЕЛЕРІ



ЕСКЕРТУ

Көліктен шыққанда немесе оны тұраққа қойғанда, әрқашан тоқтап, тежегіш педальды басуды жалғастырыңыз. Беріліс тұтқасын Р (тұрақ) күйіне бұраңыз, содан кейін тұрақ тежегішін қатайтыңыз және тұтану қосқышын OFF күйіне орнатыңыз. Тұрақ тежегіші толық қосылмаған көліктер абайсызда қозғалу қаупіне ұшырайды, бұл басқаларға зиян келтіруі немесе көлікті зақымдауы мүмкін.

Ылғал тежегіштер қауіпті болуы мүмкін! Егер көлік судан өтіп кетсе немесе жуылса, тежегіштер ылғалдануы мүмкін. Егер тежегіштер дымқыл болса, көлік тез тоқтамайды. Ылғал тежегіштер көліктің бүйіріне қарай тартылуына әкелуі мүмкін.

Тежегіштерді кептіру үшін тежеу тиімділігі қалыпқа келгенше оларды аздап басыңыз, көлікті үнемі бақылауда ұстауға тырысыңыз. Егер тежеу қалпына келмесе, мүмкін болғаннан кейін тоқтаңыз және HYUNDAI компаниясының ресми дилерінен көмек сұрауға кеңес береміз.

Аяғыңызды тежегіш педальға қойып жүрмеңіз. Тіпті педальға жеңіл, бірақ тұрақты қысым тежегіштердің қызып кетуіне, тозуына және тіпті тежегіштердің істен шығуына әкелуі мүмкін.

Егер қозғалыс кезінде доңғалақ жарылып кетсе, тежегіштерді ақырын басып, көлікті баяулатып тік ұстаңыз. Қауіпсіз болу үшін жеткілікті баяу қозғалғанда, жолдан жеп, тоқтаңыз.

Көлік тоқтаған кезде көліктің алға жылжуын болдырмау үшін аяғыңызды тежегіш педальда ұстаңыз.

КРУИЗДІК БАҚЫЛАУ ЖҮЙЕСІ (БАР БОЛСА)



OQT047273C



OQT047220C

1. Круиздік бақылау жүйесінің "ON/OFF" (қосу/өшіру) қосқышы ().
2. "SET/IDLE+" (жылдамдықты орнату / күту режиміне қою) қосқышы
3. "RES/IDLE-" (жылдамдықты төмендету/күту режиміне қою) қосқышы

Круиздік басқару жүйесі көлікті газ педальын баспай-ақ тұрақты жылдамдықты сақтауға бағдарламалауға мүмкіндік береді. Бұл жүйе 48 км/сағ (30 миль/сағ) жоғары жылдамдықпен жұмыс істеуге арналған.

ЕСКЕРТУ

- Егер сіз круиздік бақылау жүйесін қосулы қалдырсаңыз (бақылау тақтадағы "круиздік бақылау" » басқару шамы жанып тұрса), круиздік бақылау жүйесі кездейсоқ қосулы болуы мүмкін. круиздік басқару жүйесін (круиздік бақылау  шамы OFF), круиздік бақылау жүйесі күтпеген жылдамдықты болдырмау үшін пайдаланылмаған кезде қоспаңыз.
- Ауа-райы жақсы болған кезде ашық тас жолдарда жүргенде ғана круиздік бақылау жүйесін пайдаланыңыз.
- Тұрақты жылдамдықты сақтау қауіпсіз болмаса, мысалы, тығыз немесе өзгермелі трафикте, тайғақ (дымқыл, мұзды немесе қарлы) немесе бұралмалы жолдарда, сондай-ақ 6% көтерілу мен түсу кезінде круиздік бақылау жүйесін пайдаланбаңыз.
- Круиздік бақылау жүйесін пайдаланған кезде қозғалыс жағдайларына ерекше назар аударыңыз.
- Көліктің жылдамдығын арттыра алатын круиздік басқару жүйесін пайдаланып көлбеу қозғалыста абай болыңыз.

АБАЙЛАҢЫЗ

Механикалық беріліс қорабы бар көлікте круиздік жылдамдықпен жүру кезінде ілініс педальын қыспай бейтарап күйге ауыспаңыз, себебі қозғалтқыш шамадан тыс жүктеледі. Бұл жағдайда ілініс педальын немесе тежегіш педальды қысыңыз немесе "круиздік басқару жүйесінің"  ON-OFF қосқышын" босатыңыз.

❖ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Круиздік басқару жүйесі қалыпты жұмыс істегенде, тежегішті басқаннан кейін SET қосқышы іске қосылғанда немесе қайта іске қосылғанда, круиздік басқару жүйесі шамамен 3 секундтан кейін қосылады. Бұл кідіріс қалыпты жағдай.

❖ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Круиздік басқару жүйесін іске қосу үшін тұтану қосқышын ON күйіне бұрғаннан немесе қозғалтқышты іске қосқаннан кейін тежегіш педальды кем дегенде бір рет басыңыз. Бұл круиздік бақылау жүйесінің жұмысын тоқтатудың маңызды бөлігі болып табылатын тежегіш қосқышының қалыпты күйін тексеру үшін қажет.

Круиздік бақылау жүйесін басқару 6

Круиздік бақылау жылдамдығын реттеу :



1. "Круиздік бақылау ON/OFF (қосу/өшіру)" қосқышын жүйені қосу  үшін басыңыз.

Бақылау тақтасында круиздік бақылау жүйесінің  индикаторы жанады.

2. Қажетті жылдамдыққа жетіңіз, ол 48 км/сағ (30 миль) асуы керек.



3. SET/IDLE + қосқышын басыңыз және оны қажетті жылдамдықта босатыңыз. Аспап панелінде SET бақылау шамы жанады. Газ басқышын жіберіңіз. Берілген жылдамдық автоматты түрде сақталады.

Тік көтерілу кезінде автомобиль еңіспен төмен қарай жылжығанда сәл баяулауы немесе жылдамдатуы мүмкін.

Круиздік бақылаудың белгіленген жылдамдығын



Келесі рәсімдердің бірін орындаңыз:

- «SET/IDLE+» пернесін басып, оны 0,5 секундтан артық ұстап тұрыңыз. Белгіленген круиз-бақылау жылдамдығы жүргізуші «SET/IDLE+» қосқышын босатқанға дейін секундына 1 MPH (1,6 км/сағ) ұлғаяды. Автокөлік жылдамдана бастайды.

- «SET/IDLE+» пернесін басыңыз және оны бірден босатыңыз. Крейсерлік жылдамдық 1,0 км/сағ (0,625 миль/сағ) ұлғаяды.

Крейсерлік жылдамдықты төмендету :



Келесі рәсімдердің бірін орындаңыз:

- «RES/IDLE -» пернесін басып, оны 0,5 секундтан артық ұстап тұрыңыз. Белгіленген круиз-бақылау жылдамдығы жүргізуші «RES/IDLE -» қосқышын босатқанға немесе белгіленген круиз-бақылау жылдамдығы 30 MPH (48 км/сағ) болғанға дейін секундына 1 MPH (1,6 км/сағ) азаяды. Автокөлік біртіндеп баяулайды.
- «RES/IDLE-» қосқышын басып, оны бірден босатыңыз. Белгіленген қозғалыс жылдамдығы жүргізуші «RES/IDLE-» қосқышын босатқанға дейін секундына 1 MPH (1,6 км/сағ) төмендейді немесе белгіленген круиз-бақылау жылдамдығы «RES -» қосқышын басқан сайын 30 MPH (48 км/сағ) тең болады.

Круиз-бақылау жүйесі қосылған кездегі уақытша жеделдету:

Егер круиз-бақылау жүйесі қосылған кезде уақытша жылдамдатқыңыз келсе, газ басқышын басыңыз. Жылдамдықты арттыру круиз-бақылау жүйесінің жұмысын бұзбайды және берілген жылдамдықты өзгертпейді.

Белгіленген жылдамдыққа оралу үшін аяғыңызды газ педалынан алыңыз.

Круиздік жылдамдықты 40 км/сағ (25 миль)жылдамдықпен жалғастыру:



Егер круиздік жылдамдықты болдырмау үшін "ON/OFF круиздік бақылау" қосқышынан басқа кез келген әдіс қолданса (), жүйе әлі де іске қосылған, соңғы орнатылған жылдамдық "RES/IDLE -" қосқышын басқан кезде автоматты түрде қалпына келеді. Алайда, егер автокөліктің жылдамдығы шамамен 48 км/сағ (30 миль) төмен түссе, ол қайта басталмайды.

Круиздік бақылау жүйесін өшіру үшін келесі әрекеттердің бірін орындаңыз:



- "ON-OFF бақылау" қосқышын  круиздік басыңыз.

Бақылау  тақтада круиздік бақылау жүйесінің басқару шамы сөнеді.

- Тежегіш басқышын басыңыз.
- Ілінісу басқышын басыңыз.
- Бейтарап хабарды орнатыңыз.
- Егер автомобиль жылдамдығы 48 км/сағ төмен болса.

Бұл әрекеттер круиз-бақылау жүйесінің жұмысын тоқтатады. Егер жүйені қайта жалғастырғыңыз келсе, алдыңғы бетте «Круиз-бақылау жылдамдығын баптау» бөлімінде сипатталған әрекеттерді қайталаңыз..

Р.Т.О қосқышы (қуатты іріктеу BOM – білігі) (БАР БОЛСА)



Бұл «Р.Т.О қосқышы (қуатты іріктеу BOM білігі)», ол трансмиссиядан қуатты алады.

Р.Т.О (BOM) жүйесін белсендіру

1. Көлікті тоқтатыңыз. Содан кейін тұрақ тежегішін қосыңыз. Қуатты өшіру үшін ілініс педалын қысыңыз. 2-3 секунд күтіңіз.
2. "Р.Т.О қосқышы" ON батырмасын басыңыз. Содан кейін аяғыңызды ілініс педалынан баяу алыңыз.
3. Бақылау тақтасында Р.Т.О шамы жанғанына көз жеткізіңіз.

Р.Т.О (BOM) жүйесін өшіру

1. Ілініс педалын қысыңыз. "Р.Т.О қосқышы" OFF батырмасын басыңыз. Содан кейін аяғыңызды ілініс педалынан баяу алыңыз.
2. Бақылау тақтасындағы Р.Т.О. шамының сөнгеніне көз жеткізіңіз.



ЕСКЕРТУ

- Қуат қосылған кезде Р.Т.О. жүйесін іске қосу редукторға елеулі зақым келтіруі мүмкін.
- Р.Т.О. жүйесі рұқсат етілген момент шегінде қосылуы керек.
- Рұқсат етілген максималды моменттен асатын Р.Т.О. жүйесін белсендіру Р.Т.О. механизмiне елеулі зақым келтіруі мүмкін. және беріліс қорабы.
- Р.Т.О жүйесін қоспас бұрын, Р.Т.О қосқышы өшірулі болған кезде ілініс педалын қысыңыз. (Механикалық беріліс қорабы үшін.)
- Р.Т.О. механизмi зақымдалуы және аз басқарылуы мүмкін.

ISG ЖҮЙЕСІ (БОС ЖҮРІС ЖҰМЫСЫ) (БАР БОЛСА)

ISG жүйесі автомобиль тоқтаған кезде қозғалтқышты автоматты түрде өшіру арқылы отын шығынын азайтуға арналған (мысалы, бағдаршамның қызыл шамында, "тоқтату" белгісінде немесе кептелісте). Қозғалтқыш іске қосу шарттары орындалған кезде автоматты түрде іске қосылады. ISG жүйесі қозғалтқыш жұмыс істеп тұрған кезде әрқашан белсенді болады. Егер ISG жүйесі орнатылған болса (бос жұмыс), онда ISG OFF қосылған кезде пайдаланылған газдардың тежегіші іске қосылады, пайдаланылған газдардың тежегіш қосқышының жағдайына қарамастан, пайдаланылған газдардың тежегіш жұмысының индикаторы уақытша жанады.

❖ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Қозғалтқышты ISG жүйесі автоматты түрде іске қосқанда, кейбір ескерту шамдары (ABS, VDC, VDC OFF, EBD) бірнеше секундқа жануы мүмкін.

Бұл аккумулятордың төмен кернеуіне байланысты. Бұл жүйе ақаулы дегенді білдірмейді.



1. Көліктің жылдамдығын 5 км/сағ дейін төмендетіңіз.
2. N күйіне ауысыңыз (бейтарап беріліс).
3. Ілініс педалын босатыңыз.

Қозғалтқыш тоқтайды және бақылау тақтасында AUTO STOP жасыл шамы жанады (автоматты тоқтату) (A).

❖ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Сіз соңғы аялдамадан бастап кем дегенде 10 км/сағ жылдамдыққа жетуіңіз керек.

❖ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

6

Қауіпсіздік белдігін шешсеңіз немесе автоматты тоқтату режимінде жүргізуші есігін (немесе сорғышты) ашсаңыз, ISG OFF батырмасындағы шам жанады және ISG жүйесі өшіріледі.

Қозғалтқышты қолмен іске қосу үшін тұтану қосқышын START күйіне бұраңыз. Егер сіз қауіпсіздік белдігін байласаңыз немесе жүргізушінің есігін (немесе сорғышты) жапсаңыз, ISG жүйесі іске қосылады.

Автоматты іске қосу

Қозғалтқышты бос жүрістен тоқтау режимінен іске қосу үшін :

- Беріліс тұтқасы N (бейтарап беріліс) күйінде болған кезде ілініс педалын басыңыз.

Қозғалтқыш іске қосылады және бақылау тақтасындағы (A) AUTO STOP жасыл шамы сөнеді.

Егер келесілер орын алса, қозғалтқыш жүргізушінің қатысуынсыз автоматты түрде қайта іске қосылады:

- Қолмен басқарылатын климаттық басқару жүйесінің желдеткіш жылдамдығы кондиционер қосылған кезде 3-ші позициядан жоғары орнатылады.
- Климатты бақылау жүйесі қосылған кезде белгілі бір уақыт өткеннен кейін.

- Қолмен басқарылатын климаттық басқару жүйесінің желдеткіш жылдамдығы еріткіш қосылған кезде 1-ші позициядан жоғары орнатылады.
- Тежеу жүйесіндегі төмен вакуумдық қысым.
- Аккумуляторды қуаттаудың төмен деңгейі.
- Автокөліктің жылдамдығы 5 км/сағ-тан асады.

Бақылау тақтасындағы (A) AUTO STOP () жасыл шамы 5 секунд ішінде жыпылықтайды.

ISG жүйесінің жұмыс жағдайы ISG жүйесі келесі жағдайларда жұмыс істейді :

- Жүргізушінің қауіпсіздік белдігі бекітілген.
- Жүргізушінің есігі мен сорғыш жабық.
- Тежеу жүйесіндегі вакуумдық қысым нормаға сәйкес келеді. Аккумуляторлық батарея жеткілікті қуатталған.
- Сыртқы Температура 2°C-тан 35°C-қа дейін.
- Қолмен басқарылатын Климаттық басқару жүйесінің желдеткіш жылдамдығы кондиционер қосылған кезде 3-ші позициядан төмен орнатылады.
- Еріткіш өшірулі.

❖ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Егер ISG жүйесі берілген шарттарға сәйкес келмесе, ол өшеді. ISG OFF батырмасындағы шам жанады.
- Егер шам немесе хабарлама үнемі жанып тұрса, пайдалану шарттарын тексеріңіз.

ISG жүйесін өшіру



- Егер сіз ISG жүйесін өшіргіңіз келсе, ISG OFF батырмасын басыңыз. ISG OFF батырмасындағы шам жанады.
- Егер сіз ISG OFF батырмасын қайтадан бассаңыз, жүйе іске қосылады және ISG OFF батырмасындағы индикатор сөнеді.

ISG жүйе ақауы

Жүйе келесі жағдайда жұмыс істемеуі мүмкін:

- ISG-мен байланысты сенсорлар немесе жүйе қатесі бар.

-Бақылау тақтасындағы сары (A) AUTO STOP () шамы 5 секунд жыпылықтағаннан кейін жанады және ISG OFF батырмасындағы шам жанады.

❖ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

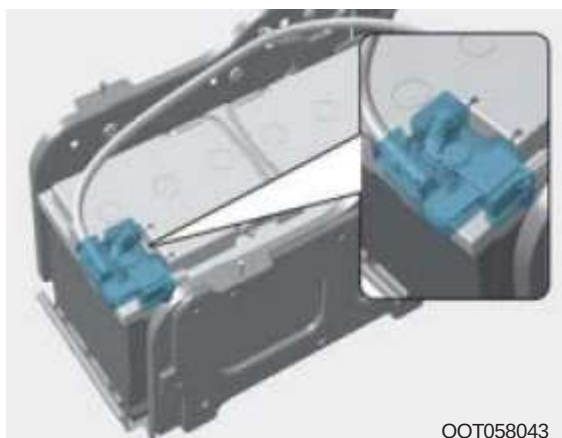
- Егер ISG OFF батырмасының индикаторы ISG OFF батырмасын қайта басқан кезде өшпесе немесе ISG жүйесі үнемі дұрыс жұмыс істемесе, HYUNDAI компаниясының ресми дилеріне хабарласуды ұсынамыз.
- ISG OFF батырмасының шамы жанған кезде, ол шамамен 80 км/сағ жылдамдықпен ең көп дегенде екі сағат жүргеннен кейін және желдеткіштің жылдамдығын басқару тұтқасын 2-ші позициядан төмен орнатқаннан кейін жануды тоқтатуы мүмкін. Егер орындалған процедураға қарамастан, ISG OFF батырмасының индикаторы жанып тұрса, HYUNDAI компаниясының ресми дилеріне хабарласуды ұсынамыз.

ЕСКЕРТУ

Қозғалтқыш бос тұрған кезде қозғалтқышты жүргізуші тарапынан ешқандай әрекет жасамай қайта іске қосуға болады.

Көліктен шықпас бұрын немесе қозғалтқыш аймағында ештеңе жасамас бұрын, тұтану қосқышын LOCK (OFF) күйіне бұру немесе кілтті тұтану қосқышынан шығару арқылы қозғалтқышты тоқтатыңыз.

Аккумулятор датчигін өшіру



Аккумулятор датчигі техникалық қызмет көрсету мақсатында теріс полюстен ажыратылғанда ажыратылады.

Бұл жағдайда ISG жүйесі батарея датчигінің ажыратылуына байланысты шектеулі режимде жұмыс істейді. Осылайша, жүргізуші батарея ажыратылғаннан кейін аккумулятор датчигін қайта қосу үшін мынадай рәсімдерді орындауы қажет.

Аккумулятор датчигін қайта қосу үшін қажетті жағдайлар:

Қозғалтқышты 4 сағат бойы өшіріп, аккумулятордың қуаттау датчигін қайта қосу үшін қозғалтқышты 3-4 рет іске қосуға тырысыңыз.

Өте сақ болыңыз және қозғалтқыш өшірілген кезде ешқандай керек-жарақтарды (мысалы, навигатор мен DVR) көлікке қоспаңыз. Әйтпесе, батарея сенсоры қосылмауы мүмкін.

АНЫҚТАМА ҮШІН АҚПАРАТ

ISG жүйесі келесі жағдайларда жұмыс істемеуі мүмкін.

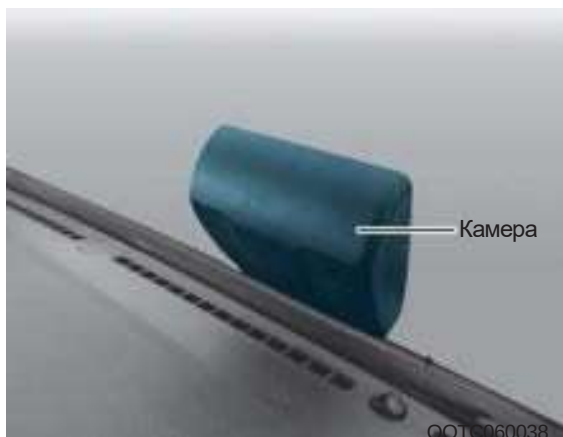
- ISG жүйесінің ақаулығы.
- Аккумулятор қуаты таусылды.
- Тежеу жүйесіндегі төмен вакуумдық қысым. Мұндай жағдайларда ISG жүйесін HYUNDAI компаниясының ресми дилерінен тексеруді ұсынамыз.

6

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Ауыстыру үшін HYUNDAI компаниясының ISG жүйесінің түпнұсқа батареясын ғана пайдаланыңыз. Әйтпесе ISG жүйесі қалыпты жұмысын тоқтатуы мүмкін.
- ISG батареясын ортақ зарядтау құрылғысымен зарядтамаңыз. Олай болмаған жағдайда бұл ISG аккумуляторының зақымдануына немесе жарылуына әкелуі мүмкін.
- Аккумулятор қақпағын шешпеңіз. Керісінше жағдайда адам ағзасына зиянды электролит ағуы мүмкін.

ЖОЛАҚТАН ТЫС ШЫҒУ ТУРАЛЫ ЕСКЕРТУ ЖҮЙЕСІ (LDWS) (БАР БОЛСА)



Жолақтан тыс шығу туралы ескерту жүйесі жолақты алдыңғы әйнектегі сенсормен анықтайды және көлік жолақтан шыққан кезде сізге ескертеді.

ЕСКЕРТУ

Жолақтан тыс ескерту жүйесін (LDWS) пайдалану кезінде келесі сақтық шараларын қолданыңыз:

- LDWS жүйесі тек қосымша жүйе болып табылады. LDWS жүйесі қосылған кезде жол жағдайларына назар аударыңыз.
- Автокөлікті басқару және басқару жауапкершілігі жүргізушіге жүктеледі. Әрқашан жолдағы жағдайды қадағалаңыз. LDWS жүйесі көлікті жолақты өзгертуге мәжбүрлемейді.
- Егер LDWS жүйесі сіздің көлігіңіз жолақтан шығып бара жатқанын ескертсе, руль дөңгелегін күрт бұрмаңыз.
- Егер сенсор жолақты анықтай алмаса немесе көліктің жылдамдығы 60 км/сағ (38 миль/сағ) аспаса, LDWS жүйесі сізге көліктің жолақтан шығуы туралы хабарлай алмайды.

- Егер сіздің көлігіңіздің алдыңғы әйнегінде тондар немесе жабындар мен аксессуарлардың басқа түрлері болса, LDWS жүйесі дұрыс жұмыс істемеуі мүмкін.
- LDWS жүйесінің сенсорына су немесе сұйықтық кірмеңіз, әйтпесе сенсор зақымдалуы мүмкін. LDWS жүйесінің бөлшектерін алып тастамаңыз немесе датчикті қатты соққыларға ұшыратпаңыз.
- Бақылау тақтасына жарықты көрсететін заттарды қоймаңыз.
- LDWS жүйесінің жұмысына әртүрлі факторлар әсер етуі мүмкін (қоршаған орта жағдайларын қоса). Жүргізуші жол төсеміне мұқият болуға және көлікті үнемі өз жолағында ұстауға міндетті.

LDWS жүйе жұмысы



Жүйені қосу:

Кілт ON күйінде болғанда, LDWS жүйесі жұмыс істейді.

Жүйені өшіру:

LDWS жүйесі батырмасын басыңыз, LDWS жүйесі жұмыс істемейді. Бақылау тақтасындағы шам жанады. (январь түсі).

Егер LDWS жүйесі жұмыс істемесе, LDWS жүйесі дұрыс жұмыс істемейтінін көрсететін ескерту шамы (сары) жанады. Біз HYUNDAI компаниясының ресми дилеріне хабарласуды және жүйені тексеруді ұсынамыз.

LDWS жүйесі қашан жұмыс істемейді:

- Жүргізуші жолақты өзгерту үшін бұрылыс сигналын қосады.
- Жолақ сызығы бойынша қозғалыс кезінде.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Жолақты өзгертпес бұрын әрқашан бұрылыс сигналын қосыңыз.

Жүйе жұмысын шектеу

LDWS жүйесі сізге көлік құралы жолақтан тыс болса да ескертпеуі мүмкін немесе көлік жолақтан тыс болмаса да ескертуі мүмкін:

- Жолақ қар, жаңбыр, балшық, шалшық немесе басқа факторларға байланысты көрінбейді.
- Жарықтың кенеттен өзгеруі, мысалы, туннельге кіру/шығу кезінде. Түнде немесе туннельде фаралар қосылмаған немесе жарық деңгейі төмен.
- Жол белгілерінің түсін жолдың түсінен ажырату қиын немесе жолақ сызығы зақымдалған немесе анық емес.
- Тік беткейде немесе бұрылыста қозғалу.

- Көше шамдары, күн сәулесі немесе келе жатқан көлік жарығы сияқты жарық жолдағы Судан шағылысады.
- Линзаға немесе алдыңғы әйнекке бөгде заттар тиді.
- Датчик тұманға, қатты жаңбырға немесе қалың қарға байланысты жолақты анықтай алмайды.
- Ішкі артқы көрініс айнасының температурасы тікелей күн сәулесінің әсерінен жоғары.
- Жолақ өте кең немесе тар.
- Алдыңғы әйнек көлік салонындағы ылғалды ауаның әсерінен тұманға айналды.
- Жолақ сызығындағы көлеңке.
- Жолда жолақ сызығына ұқсас іздер бар.
- Жолда бетон кедергілері сияқты құрылымдар бар.
- Алдыңғы көлікке дейінгі қашықтық өте аз немесе алдыңғы көлік жолақ сызығын кесіп өтеді.
- Көлік жол жағдайына байланысты қатты дірілдейді.
- Жолақтар саны артады немесе азаяды немесе жолақ сызықтары қиылысады.
- Сіз бақылау тақтасына бірдеңе қойдыңыз.
- Күнге қарсы қозғалыс.
- Салынып жатқан учаскелерде жүру.
- Екі жолақтан астам қозғалыс бар.

АЛДЫҢҒЫ СОҚТЫҒЫСУ ТУРАЛЫ ЕСКЕРТУ ЖҮЙЕСІ (FCW) (БАР БОЛСА)

Фронтальды соқтығысу туралы ескерту жүйесі апатты болдырмауға көмектеседі, қиын жағдайларды уақытында таниды және жүргізушіні ескертеді.

Жүйе автокөліктің жылдамдығы 30 км/сағ (19 миль) асқанда іске қосылады.

FCW жүйе жұмысы



Қосу: кілт ON күйінде болғанда, fsw жүйесі жұмыс істейді.

Өшіру:

FACE OFF батырмасын басыңыз, FCW жүйесі жұмыс істемейді. Бақылау тақтасындағы шам жанады. (янтарь түсі).

Ескерту сигналы

FCW ескерту шамы (янтарь түсі) алда келе жатқан көлік анықталған кезде жанады.

Егер соқтығысу қаупі алдыңғы көлікке дейінгі қашықтыққа байланысты жоғары болса, бақылау тақтасындағы fsw ескерту шамы (қызыл) жыпылықтай бастайды және дыбыстық сигнал шығады. Бұл жағдайда соқтығысудың алдын алу үшін жылдамдықты дереу төмендетіңіз.

ЕСКЕРТУ

- Алдыңғы соқтығысу туралы ескерту жүйесі (FCW) сізге көмектесетін қосымша жүйе болып табылады және оның әрекеттері жол мен қозғалыс жағдайларына байланысты өзгеруі мүмкін. Жүйеге ғана сенбеңіз және қауіпті жағдайлардың алдын алу үшін әрқашан мұқият болыңыз.
- FCW жүйесі-бұл ескерту жүйесі және апатқа жақын жағдайда ол тежегішті автоматты түрде қолданбайды. Fsw жүйесі апатты болдырмауға көмектесетін ескерту беруге уақыт болмауы мүмкін. FCW жүйесі жаяу жүргіншілерді, жануарларды, белгілерді, құрылыс немесе басқа нысандарды анықтамайды. Жүргізуші соқтығысуды болдырмау үшін жолда мұқият болуға міндетті.

FCW жүйесі жұмысындағы ақау

- Егер fsw жүйесі дұрыс жұмыс істемесе, FCW ескерту шамы жанады.
- Егер датчиктің камерасы мен қақпағы (немесе сенсордың объективі) кірмен, қармен немесе қоқыспен бітеліп қалса, FCW жүйесі өшеді. Егер FCW жүйесі қоқыстарды алып тастағаннан кейін де жұмыс істемесе, біз HYUNDAI компаниясының ресми дилерінен көлікті мүмкіндігінше тезірек тексеруді ұсынамыз.

Жүйе жұмысын шектеу

Соқтығысу туралы ескерту жүйесінде шектеулер болуы мүмкін жол және көлік жағдайларына байланысты алдыңғы көлікке дейінгі қашықтықты анықтау.

FCW жүйесі көлік құралдарын анықтай алмайды немесе басқа объектілерді көлік құралдары деп қателеседі, егер:

- Камера объективі батпақпен жабылды.
- Жаңбыр жауады немесе қар жауады.
- Жолдың қисық учаскелері бойынша қозғалыс.
- Тауға немесе еңіске қарай қозғалу.
- Алда мотоцикл немесе велосипед сияқты өте тар нысан тұр.
- Сіздің жолағыңызға кенеттен басқа автокөлік шығады.
- Алда келе жатқан автомобиль кенеттен қозғалыс жолағынан шығып кетеді немесе оны басқа объектілер жасырады.
- Автокөлік сіздердің алдарыңыздан үлкен жылдамдықпен өтеді.
- Алда ерекше нысандағы көлік құралы, мысалы, тіркеме, арнайы автомобиль немесе ерекше нысандағы жүгі бар жүк көлігі жүреді.
- Алда келе жатқан автокөліктің артқы шамдары жоқ, ерекше жерге орнатылған немесе біркелкі орнатылмаған.
- Алда келе жатқан автомобильге жеке шам немесе автокөліктің артқы жағына жарық диодты шам орнатылған.
- Жарықтандыру қарқындылығы жоғары туннельге кіру немесе шығу.
- Күн жағына қарай қозғалыс.
- Жақындап келе жатқан автомобильде алыс жарық өшіріледі.

- Автомобиль жол жағдайына байланысты қатты діріл жасайды.
- Автомобиль дөңгелектің түсуіне немесе сүйретілуіне байланысты қисайып қалды.
- Фара пішіні ұқсас болғандықтан алдымызда автокөлікті ажырата алмаймыз.
- Автомобиль ретінде қабылдануы мүмкін объектілердің салдарынан автокөлікті алдынан ажырата алмаймыз.
- Көлеңке, жолдағы таңба және т.б. сияқты қоршаған заттар автомобиль ретінде қабылдануы мүмкін.

КӨТЕРІЛУДЕ ІСКЕ ҚОСУ КЕЗІНДЕГІ КӨМЕК ЖҮЙЕСІ (БАР БОЛСА)



Жүйенің негізгі міндеті - көлбеу жерден шығып кеткен кезде автокөліктің артқа сырғанауын болдырмау. Тежегіш қысымы жүйе жүргізушінің жолдан шығып кету ниетін байқағаннан кейін төмендейді.

Жүйенің жұмыс істеу шарты :

- Тұрақ тежегіші босатылды.
- Баллондағы ауа қысымы 6,5 бардан асуы тиіс.

Включение/выключение системы помощи при запуске на подъеме

1. Остановите автомобиль, нажав на педаль тормоза.
2. Нажмите переключатель системы помощи при запуске на подъеме (ⓘ).
3. Проверьте, горит ли контрольная лампа (ⓘ) на приборной панели.
4. Если нажать на педаль газа после отпускания педали тормоза, автомобиль можно завести, автоматически отключив систему помощи при запуске на подъеме.
5. Убедитесь, что контрольная лампа (ⓘ) выключена.



АБАЙЛАҢЫЗ

- Тежегіштің басқышын басқанда көтеру кезінде көмек жүйесі қосылған қозғалыс кезінде көтеру кезінде көмек жүйесі зақымдалуы мүмкін. Егер көтерілу кезінде көмек жүйесі қолданылмаса, оны өшіріңіз.
- Көтеруде іске қосу кезіндегі көмек жүйесі тежеуді ұстап тұруға арналған. Егер тежегіш күші жеткіліксіз болса, автомобиль орнынан қозғалуы мүмкін. Бұл жағдайда тежегіш басқышын күштірек басыңыз немесе тұрақ тежегішін пайдаланыңыз.
- Көтеру кезінде көмек жүйесін ауыстырып қосқыш өшірілгенде немесе от алдыру құлпы OFF күйінде болғанда, көтеру кезінде көмек жүйесі өшіріледі. Абайлаңыз және артқа қозғалмаңыз.
- Егер қозғалтқыш тоқтап қалса, ауа қысымы немесе аккумулятордың кернеуі төмен болса, көтерілу кезінде көмек жүйесін пайдаланбаңыз, өйткені автомобиль баяу тежеу күшінен кейін жылжуы мүмкін.
- Көтерілу кезіндегі көмек жүйесі жұмыс істеп тұрған кезде, егер сіз аяқты алып тастасаңыз, тұру тежегішінің бақылау ⓘ шамы көтерілу кезіндегі көмек жүйесі өшірілгенге дейін жанады.
- Сіз қозғалыс кезінде көтеру кезінде көмек жүйесінің жұмысын тежегіш басқышын басып және көтеру кезінде көмек жүйесін қосу арқылы тексере аласыз. Қалыпты жағдайда көтерілу кезінде көмек көрсету жүйесі қалыпты режимде жұмыс істейтін болады. Егер көтеру кезінде көмек жүйесі тежегіш басқышын босату кезінде жұмыс істесе, жүйе автоматты түрде өшіріледі. Осыдан кейін жүйе ескерту береді.
- Тежегіш басқышын босатқаннан кейін 1 секундтан кейін ескерту дыбысы естіледі. Көтеру кезінде көмек жүйесінің индикаторы ⓘ жыпылықтай бастайды.

- 1 секундтан кейін функция ажыратылады. Ескертуден кейін, егер сіз тежегіш басқышын баспасаңыз, көтерілу кезінде көмек жүйесі автоматты түрде өшіріледі. Автомобиль орнынан қозғалуы мүмкін. Көтерілу кезіндегі көмек жүйесі - бұл жүргізушіге көтерілу орнынан қозғалысты оңай бастауға көмектесетін жүйе.



ЕСКЕРТУ

Тұру тежегішінің орнына көтерілу кезінде көмек жүйесін ешқашан пайдаланбаңыз. Тұру тежегішінің орнына көтерілу кезінде көмек жүйесін пайдалану аварияға әкелуі мүмкін.

АЙНАЛДЫРУ СӘТІН АУЫСТЫРЫП ҚОСУ (БАР БОЛСА)



Айналдыру сәтін ауыстырып қосқыштың көмегімен автокөліктің жылдамдығын өзгертуге болады.

- Егер айналдыру сәтін ауыстырып қосқыш төменгі жағдайға орнатылған болса, автомобиль тезірек жылдамдатылуы немесе үлкен қуатты дамытуы мүмкін. Тауға немесе жүкпен қозғалу кезінде пайдаланыңыз.
- Айналдыру сәтінің қосқышы жоғары орнатылғанда, ECO (轻) индикаторы жанады. Осының арқасында автокөлік отын шығынын азайтады, бұл ақшаны үнемдеуге көмектеседі.

ЖҰМЫСТЫҢ ҮНЕМДІ РЕЖИМІ

Сіздің автокөлігіңіздің жанармай үнемділігі негізінен сіздің жүргізу стиліңізге, орналасқан жеріңізге және жүру уақытыңызға байланысты. Осы факторлардың әрқайсысы бір литр (галлон) отынмен қанша шақырым (миль) жүре алатыныңызға әсер етеді. Көлікті мүмкіндігінше үнемді пайдалану үшін жанармай мен жөндеуге ақша үнемдеуге көмектесетін келесі жүргізу нұсқауларын пайдаланыңыз:

- Көлікті тегіс жүргізіңіз. Орташа жылдамдықпен жүріңіз. Қатты жылдамдатпаңыз немесе газ педальын толығымен қыспаңыз, круиздік жылдамдықты тұрақты ұстаңыз. Бағдаршамдарда үдеткіш жасамаңыз. Жылдамдықты қажетсіз ауыстырып алмау үшін жылдамдықты жол жағдайына келтіруге тырысыңыз. Мүмкіндігінше қарқынды қозғалыстан аулақ болыңыз. Қажетсіз тежеуді болдырмау үшін әрқашан басқа көліктерге қауіпсіз қашықтықты сақтаңыз. Бұл сонымен қатар тежегіштердің тозуын азайтады.
- Орташа жылдамдықпен жүріңіз. Неғұрлым жылдам жүрсеңіз, көлігіңіз соғұрлым көп жанармай жұмсайды. Орташа жылдамдықпен жүру, әсіресе жылдам жолдарда, отын шығынын азайтудың ең тиімді әдістерінің бірі болып табылады.
- Тежегіш немесе ілініс педальын баспаңыз. Бұл отын шығынын арттырып, осы компоненттердің тозуын арттыруы мүмкін. Сонымен қатар, тежегіш педальда жатқан аяқпен жүру тежегіштердің қызып кетуіне әкелуі мүмкін, бұл олардың тиімділігін төмендетеді және одан да ауыр зардаптарға әкелуі мүмкін.
- Шиналарыңызға күтім жасаңыз. Оларда ұсынылған қысымды сақтаңыз. Тым үлкен немесе тым кішкентай дұрыс емес сорғы шиналардың шамадан тыс тозуына әкеледі. Шинаның қысымын айына кемінде бір рет тексеріңіз.
- Дөңгелектердің дұрыс тураланғанына көз жеткізіңіз. Дөңгелектердің дұрыс тураланбауы жиектерге соғылудың немесе тегіс емес жерде тым жылдам жүрудің салдары болуы мүмкін. Нашар конвергенция шиналардың тез тозуына әкеледі және басқа мәселелерге, сондай-ақ отын шығынының жоғарылауына әкелуі мүмкін.
- Көлігіңізді жақсы күйде ұстаңыз. Жанармай үнемдеуді жақсарту және техникалық қызмет көрсету шығындарын азайту үшін 7-бөлімде көрсетілген техникалық қызмет көрсету кестесіне сәйкес көлігіңізге қызмет көрсетіңіз.
- Егер сіз көлікті ауыр жағдайда басқарсаңыз, жиі техникалық қызмет көрсету қажет (толығырақ 7-бөлімді қараңыз).
- Көлікті таза ұстаңыз. Автокөліктің мүмкіндігінше ұзақ қызмет етуі үшін оны таза ұстау керек және агрессивті заттардан тазарту керек. Көліктің түбінде кір, шаң, мұз және т.б. жиналуын болдырмау өте маңызды. Артық салмақ отын шығынын арттыруға, сондай-ақ коррозияға ықпал етуі мүмкін.
- Жай жүріңіз. Көлікте артық салмақты көтермеңіз. Күш отын үнемдеуді азайтады.
- Қозғалтқыштың қажетінен ұзағырақ жұмыс істеуіне жол бермеңіз. Егер сіз күтіп отырсаңыз (және кептелісте тұрмасаңыз), қозғалтқышты өшіріп, оны жүруге дайын болған кезде ғана іске қосыңыз.
- Есіңізде болсын, сіздің көлігіңіз ұзақ жылуды қажет етпейді. Қозғалтқышты іске қосқаннан кейін, берілісті қоспас бұрын оны 10-20 секунд жұмыс істетіңіз. Дегенмен өте суық ауа райында қозғалтқышты сәл ұзағырақ қыздырыңыз.

- Сүйретпеңіз және қозғалтқыштың айналу жылдамдығынан аспаңыз. Сүйреу-бұл қозғалтқышты сүйретуге әкелетін тым жоғары берілістегі тым баяу қозғалыс. Егер бұл орын алса, төменгі редукторға ауысыңыз. Айналымнан асып кету-бұл қозғалтқыштың қауіпсіз шегінен шығуы. Егер сіз ұсынылған жылдамдықта берілістерді ауыстырсаңыз, мұны болдырмауға болады.
- Кондиционерді үнемді пайдаланыңыз. Кондиционерлеу жүйесі қозғалтқыштың қуатымен жұмыс істейді, сондықтан оны пайдалану отын үнемдеуді азайтады.
- Жоғары жылдамдықтағы ашық әйнектер отын үнемдеуді төмендетуі мүмкін.
- Жанармай үнемдеу көлденең және қарсы желде азаяды. Бұл шығындардың бір бөлігін өтеу үшін осындай жағдайларда қозғалу жылдамдығын төмендетіңіз.

Автокөлікті жақсы күйде ұстау үнемдеу үшін де, қауіпсіздік үшін де маңызды. Сондықтан жоспарлы тексерулер мен техникалық қызмет көрсету үшін HYUNDAI ресми дилеріне хабарласуды ұсынамыз.



ЕСКЕРТУ

Қозғалыс кезінде қозғалтқышты өшіру
Төбедең төмен түскенде немесе көлік қозғалысы кезінде қозғалтқышты ешқашан өшірмеңіз. Руль мен тежегіш жұмыс істеп тұрған қозғалтқышсыз дұрыс жұмыс істемейді. Оның орнына қозғалтқышты өшірмеңіз және қозғалтқыштың тежеу әсеріне сәйкес келетін беріліске ауысыңыз. Сонымен қатар, қозғалыс кезінде тұтануды өшіру руль дөңгелегінің құлыпталуына және көлік құралының жұмысының жоғалуына әкелуі мүмкін, бұл ауыр жарақат немесе өлімге әкелуі мүмкін.

Қауіпсіз жүргізу

Жүргізудің ерекше жағдайлары.....	7-2
Жүргізудің қауіпті жағдайда.....	7-2
Автокөлікті шайқау.....	7-2
Бұрылыстардың тегіс өтуі.....	7-3
Түнгі уақытта жүргізу	7-3
Жауын кезінде жүргізу.....	7-3
Су басқан учаскелер бойынша қозғалыс.....	7-3
Жолсыз жерде жүру.....	7-4
Шосседе жүру.....	7-4
Қысқы уақытта жүру.....	7-4
Қар мен мұз жағдайында көлік жүргізу.....	7-4
Қыс мезгіліндегі сақтық шаралары.....	7-6

ЖҮРГІЗУДІҢ ЕРЕКШЕ ЖАҒДАЙЫ

Жүргізудің қауіпті жағдайы

Егер су, қар, мұз, кір, құм немесе басқа да осындай кедергілер сияқты қауіпті қозғалыс жағдайлары болса, келесі нұсқауларды орындаңыз:

- Машинаны абайлап жүргізіңіз және тежеу үшін қосымша арақашықтық қалдырыңыз.
- Кенеттен тежеуден немесе бұрылудан аулақ болыңыз.
- ABS жүйесінсіз тежеу кезінде автомобиль тоқтағанша тежегіш басқышын жеңіл жоғары-төмен жылжытыңыз.
- Егер автомобиль қарда, батпақта немесе құмда тұрып қалса, екінші берілісті қосыңыз. Жетекші дөңгелектердің тежелуін болдырмау үшін баяу жылдамдатыңыз.
- Мұзда, қарда немесе балшықта тайғанақ кезде жолмен ілінісуді қамтамасыз ету үшін құмды, тас тұзды, шиналарға арналған шынжырларды немесе жетекші дөңгелектердің астындағы басқа да сырғанамайтын материалдарды пайдаланыңыз.

Автокөлікті шайқау

Егер автокөлікті қардан, құмнан немесе кірден босату үшін тербелу қажет болса, алдыңғы доңғалақтардың айналасындағы кеңістікті тазарту үшін алдымен руль доңғалағын оңға және солға бұрыңыз. Содан кейін механикалық трансмиссиясы бар автомобильдерде 1-ден (бірінші берілістен) R-ге (артқы жүріске) артқа-алға ауысыңыз. Қозғалтқышты тым қатты екпіндетпеңіз және дөңгелектерді мүмкіндігінше аз айналдырыңыз. Егер бірнеше талпыныстан кейін шыға алмасаңыз, қозғалтқыштың қызып кетуін және беріліс қорабының зақымдануын болдырмау үшін эвакуаторды шақырыңыз.

◆ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Ұзақ тербеліс қозғалтқыштың қызып кетуіне, беріліс қорабының бұзылуына немесе істен шығуына және шиналардың зақымдалуына әкелуі мүмкін.



ЕСКЕРТУ

Шиналарды бұру

Дөңгелектерді айналдырмаңыз, әсіресе 56 км/сағ (35 миль) жылдамдықта. Қозғалмайтын көлікте дөңгелектерді жоғары жылдамдықпен айналдыру шиналардың қызып кетуіне әкелуі мүмкін, бұл олардың зақымдалуына және адамдардың жарақаттануына әкелуі мүмкін.



АНЫҚТАМА ҮШІН АҚПАРАТ

VDC жүйесін (бар болса) көлік қозғалысын бастамас бұрын өшіру керек.



ЕСКЕРТУ

Егер көлік қарда, балшықта, құмда және т.б. тұрып қалса, оны алға-артқа жылжыту арқылы босатуға болады. Егер көліктің жанында адамдар немесе бөгде заттар болса, бұл процедураны орындауға тырыспаңыз. Тербеліс кезінде көлік кенеттен алға немесе артқа жылжуы мүмкін, бұл адамдарға зақым келтіруі немесе жақын маңдағы нысандарға зақым келтіруі мүмкін.



ЕСКЕРТУ

ABS жүйесі

ABS жүйесімен жабдықталған көлікте тежегіш педальды сорып алмаңыз.

Бұрылыстардың тегіс өтуі

Бұрылыстарда тежеу мен берілістерді ауыстырудан аулақ болыңыз, әсіресе жол дымқыл болса. Ең дұрысы, тегіс үдеу кезінде бұрылыстар жасалуы керек. Егер сіз осы нұсқауларды орындасаңыз, шиналардың тозуы минималды болады.

Түнгі уақытта жүргізу

Түнде көлік жүргізу күндізгі жарыққа қарағанда үлкен қауіп төндіретіндіктен, есте сақтау керек бірнеше маңызды кеңестер:

- Жылдамдықты төмендетіп, өзіңіз бен басқа көліктер арасында үлкен қашықтықты сақтаңыз, өйткені түнде, әсіресе көше жарығы жоқ жерлерде көру қиынырақ болуы мүмкін.
- Басқа жүргізушілердің фараларының жарқылын азайту үшін айналарды реттеңіз. Фараларды автоматты түрде орналастыру мүмкіндігімен жабдықталмаған көліктерде фараларды таза және дұрыс реттеңіз.
- Лас немесе дұрыс реттелмеген фаралар қараңғы уақытта көрінуді айтарлықтай нашарлатады.
- Қарсы келе жатқан көліктердің фараларына тікелей қараудан аулақ болыңыз. Сіз уақытша соқыр болып қалуыңыз мүмкін және қараңғылыққа үйрену үшін көзіңізге бірнеше секунд қажет болады.

Жауын кезінде жүргізу

Жауын мен дымқыл жолдар көлік жүргізуді қауіпті етуі мүмкін, әсіресе тайғақ жамылғыға дайын болмасаңыз. Жаңбырда көлік жүргізу кезінде бірнеше нәрсені ескеру қажет:

- Қатты жаңбыр көрінуді қиындатады және көлікті тоқтату үшін қажетті қашықтықты арттырады, сондықтан жылдамдықты төмендетіңіз.
- Алдыңғы әйнек тазалауға арналған Жабдықтың дұрыстығын қадағалаңыз. Егер әйнекте дақтар немесе тазаланбаған жерлер пайда болса, тазалағыш щеткаларды ауыстырыңыз.
- Егер сіздің шиналарыңыз нашар жағдайда болса, дымқыл асфальтта тез тоқтау сырғанауды тудыруы және апатқа әкелуі мүмкін. Шиналарыңыздың жақсы күйде екеніне көз жеткізіңіз.
- Басқалар сізді көруді жеңілдету үшін фараларды қосыңыз. Үлкен шалшықтарда тым жылдам жүру тежегіштеріңізді зақымдауы мүмкін. Егер сіз бассейндерден өтуіңіз керек болса, оларды баяу жүруге тырысыңыз.
- Егер сіз тежегіштер дымқыл деп ойласаңыз, тежеу тиімділігі қалпына келгенше қозғалыс кезінде оларды аздап басыңыз.

Су басқан учаскелер бойынша қозғалыс

Егер су доңғалақ хабының төменгі жағынан жоғары емес екеніне сенімді болмасаңыз, су басқан жерлерде жүруден аулақ болыңыз. Су арқылы баяу жүріңіз. Жеткілікті тоқтау жолын қамтамасыз етіңіз, себебі бұл тежегіштердің тиімділігіне әсер етуі мүмкін.

После проезда через воду просушите тормоза, плавно нажимая на них несколько раз при медленном движении автомобиля.

Жолсыз жерде жүру

Жолдан абайлап жүріңіз, себебі сіздің көлігіңіз тастар мен ағаш тамырларынан зақымдалуы мүмкін. Көлік қозғалысын бастамас бұрын, сіз баратын жолсыз жағдайлармен танысыңыз.

Шосседе жүру

Шиналар:

Шинаның қысымын олардың сипаттамасына сәйкес реттеңіз. Шиналардағы төмен қысым олардың қызып кетуіне және мүмкін істен шығуына әкеледі. Тозған немесе зақымдалған шиналарды пайдаланудан аулақ болыңыз, бұл тартылудың нашарлауына немесе шинаның толық істен шығуына әкелуі мүмкін.

❖ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Ешқашан шинаның максималды қысымынан аспаңыз.

ЕСКЕРТУ

- Үрленбеген немесе үрленген шиналар нашар өңдеуге, көлікті басқаруды жоғалтуға және шиналардың кенеттен істен шығуына әкелуі мүмкін, бұл апатқа, жарақатқа және тіпті өлімге әкелуі мүмкін. Қозғалысты бастамас бұрын әрқашан шинаның қысымын тексеріңіз. Шинаның дұрыс қысымын «Шиналар мен дөңгелектер» 8 бөлімінен қараңыз.
- Протекторы жоқ немесе жеткіліксіз шиналармен жүру қауіпті. Тозған шиналар көлікті басқаруды жоғалтуға, соқтығысуға, жарақатқа және тіпті өлімге әкелуі мүмкін. Тозған шиналарды мүмкіндігінше тезірек ауыстыру керек және ешбір жағдайда жүру үшін пайдаланбау керек. Қозғалысты бастамас бұрын әрқашан шинаның протекторын тексеріңіз. Қосымша ақпарат пен протектордың шектеулері «Шиналар мен дөңгелектер» 8 бөлімінде берілген.

Отын, салқындатқыш және мотор майы:

Жоғары жылдамдықпен жүру кезінде қала бойынша жүруге қарағанда көбірек отын жұмсалады. Қозғалтқыштың салқындатқышы мен қозғалтқыш майын тексеруді ұмытпаңыз.

Жетек белдігі:

Бос немесе зақымдалған жетек белдігі қозғалтқыштың қызып кетуіне әкелуі мүмкін.

ҚЫСҚЫ УАҚЫТТА ЖҮРГІЗУ

Ауа-райының қолайсыздығы тозудың жоғарылауына және басқа мәселелерге әкеледі. Қысқы көлік жүргізу мәселелерін азайту үшін келесі нұсқауларды орындаңыз:

Қар мен мұз жағдайында көлік жүргізу

Қалың қарда көлік жүргізу үшін сырғанауға қарсы шиналарды пайдалану немесе шина тізбектерін орнату қажет болуы мүмкін. Егер қарға арналған шиналарды пайдалану қажет болса, шинаның өлшемі мен түріне сәйкес келетін шиналарды таңдау керек. Әйтпесе, бұл сіздің көлігіңіздің қауіпсіздігі мен жұмысына теріс әсер етуі мүмкін. Сонымен қатар, жылдамдықты жоғарылату, қатты үдеу, қатты тежеу және қатты бұрылыстар ықтимал қауіпті әрекеттер болып табылады. Баяулаған кезде қозғалтқыштың тежелуін барынша пайдаланыңыз. Қарлы немесе мұзды жолда қатты тежеу сырғанауға әкелуі мүмкін. Алда келе жатқан көлік пен Сіздің көлігіңіз арасындағы жеткілікті қашықтықты сақтау қажет. Сонымен қатар, тежегішті тегіс басыңыз. Айта кету керек, шиналарға сырғанауға қарсы тізбектерді орнату қозғалыс кезінде көбірек күш береді, бірақ сырғанаудың алдын алмайды.

i АНЫҚТАМА ҮШІН АҚПАРАТ

Шина тізбектеріне барлық елдерде рұқсат етілмейді. Тізбектерді орнатпас бұрын қолданыстағы ережелер мен заңдарды тексеріңіз.

Қысқы шиналар

Егер сіз көлігіңізге қысқы шиналарды орнатсаңыз, олардың бастапқы шиналармен бірдей өлшемдегі және жүктеме ауқымындағы радиалды шиналар екеніне көз жеткізіңіз. Кез келген ауа-райында көлікті басқаруды теңестіру үшін барлық төрт дөңгелекке қысқы шиналарды орнатыңыз. Есіңізде болсын, қысқы шиналардың құрғақ тартылуы сіздің көлігіңіздің түпнұсқа шиналары сияқты жоғары болмауы мүмкін. Жолдар таза болса да, көлікті абайлап жүргізу керек. Шиналар сатушысынан максималды жылдамдық бойынша ұсыныстарды тексеріңіз. *Жергілікті, мемлекеттік және муниципалдық ережелерді оларды пайдаланудағы ықтимал шектеулер үшін алдын ала тексермей, шиналарды орнатпаңыз.*



ЕСКЕРТУ

Қысқа шиналардың өлшемі

Қысқы шиналар көліктің бастапқы шиналарының өлшемі мен түріне тең болуы керек. Әйтпесе, бұл сіздің көлігіңіздің қауіпсіздігі мен жұмысына теріс әсер етуі мүмкін.

Шиналарға арналған тізбек

Радиалды шиналардың бүйірлері жұқа болғандықтан, олар сырғанауға қарсы тізбектердің кейбір түрлерін орнатқан кезде зақымдалуы мүмкін. Сондықтан сырғанауға қарсы тізбектердің орнына сырғанауға қарсы шиналарды пайдалану ұсынылады.

Алюминий дискілері бар көліктерге сырғанауға қарсы тізбектерді орнатпаңыз; сырғанауға қарсы тізбектер дискілерді зақымдауы мүмкін. Егер сырғанауға қарсы тізбектерді қолдану қажет болса, қалыңдығы 15 мм-ден (0,59 дюйм) аз сым типті тізбектерді қолданыңыз. Қар тізбектерін дұрыс пайдаланбау салдарынан автокөліктің зақымдалуына өндірушінің кепілдігі қолданылмайды. Шина тізбектерін пайдаланған кезде оларды жетек дөңгелектеріне келесідей бекітіңіз.



АБАЙЛАҢЫЗ

- **Сырғанауға қарсы тізбектердің шиналарыңыздың өлшемі мен түріне сәйкес келетініне көз жеткізіңіз. Дұрыс таңдалмаған сырғанау тізбектері автокөліктің Корпусы мен суспензиясына зақым келтіруі мүмкін және автомобиль өндірушісінің кепілдігіне жатпайды. Сонымен қатар, сырғанауға қарсы тізбектердің байланыстырушы ілмектері автомобиль компоненттерімен жанасу нәтижесінде зақымдалуы мүмкін, бұл сырғанауға қарсы тізбектердің шинадан ажыратылуына әкеледі. Сырғанауға қарсы тізбектердің SAE класына немесе сым мен пластикалық тізбектерге сәйкес келетініне көз жеткізіңіз.**
- **Бекіту сенімділігіне көз жеткізу үшін әрқашан шамамен 0,5-1 км (0,3-0,6 миль) жүру арқылы тізбектің дұрыс орнатылғанын тексеріңіз. Егер тізбектер бос болса, оларды қатайтыңыз немесе қайта орнатыңыз.**

Тізбектерді орнату

Тізбектерді орнатқан кезде өндірушінің нұсқауларын орындаңыз және оларды мүмкіндігінше тығыз орнатыңыз. Тізбектер орнатылған кезде баяу жүріңіз. Егер сіз тізбектердің корпусқа немесе шассиге тиіп тұрғанын естісеңіз, тоқтап, оларды қатайтыңыз. Тазартылған жолға өткеннен кейін тізбектерді алыңыз.

ЕСКЕРТУ

Тізбектерді орнату

Сырғанауға қарсы тізбектерді орнатқан кезде, көлікті жолдан алыс жерде тегіс жерге қойыңыз. Дабылды қосыңыз және Бар болса, ескерту белгісін орнатыңыз. Сырғанауға қарсы тізбектерді орнатпас бұрын әрқашан көлікті Р (тұрақ) күйіне қойыңыз, тұрақ тежегішін қосыңыз және қозғалтқышты өшіріңіз.

ЕСКЕРТУ

Шиналар тізбегі

- Тізбектерді пайдалану көліктің жұмысына теріс әсер етуі мүмкін.
- Төмен жылдамдыққа байланысты 30 км/сағ (20 миль/сағ) немесе Тізбек өндірушісі ұсынған жылдамдық шегінен аспаңыз.
- Көлікті абайлап жүргізіңіз, соққылардан, шұңқырлардан, күрт бұрылыстардан және көліктің секіруіне әкелуі мүмкін басқа жол кедергілерінен аулақ болыңыз.
- Қатты бұрылыстардан және Бұғатталған дөңгелектермен тежеуден аулақ болыңыз.

❖ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Дұрыс емес өлшемдегі тізбектер немесе дұрыс орнатылмаған тізбектер сіздің көлігіңіздің тежегіш құбырларын, суспензиясын, корпусын және дөңгелектерін зақымдауы мүмкін.
- Көлікті қағып жатқанын естіген бойда қозғалысты тоқтатыңыз және тізбектерді қатайтыңыз.

Қыс мезгіліндегі сақтық шаралары

Жоғары сапалы этиленгликольді салқындатқышты қолданыңыз

Сіздің көлігіңіз салқындату жүйесінде жоғары сапалы этиленгликоль салқындатқышымен бірге келеді. Бұл салқындатқыштың жалғыз түрі, себебі ол салқындату жүйесіндегі коррозияны болдырмауға, су сорғысын майлауға және қатып қалуға жол бермейді. 10-бөлімде берілген техникалық қызмет көрсету кестесіне сәйкес салқындатқышты ауыстыруды немесе толтыруды ұмытпаңыз. Қыстың басталуына дейін салқындатқышты тексеріп, оның қату температурасы қысқы температураға сәйкес келетініне көз жеткізіңіз.

Аккумулятор мен кабельдерді тексеру

Қыс аккумуляторлық жүйесіне қосымша жүктеме жасайды. 11-бөлімде сипатталғандай аккумулятор мен кабельдерді көзбен тексеріңіз. Жүйені HYUNDAI ресми дилерінен тексеруді ұсынамыз.

Қажет болса, майды «қысқы» маймен ауыстырыңыз

Кейбір климаттық жағдайларда суық мезгілде тұтқырлығы төмен "қысқы май"майын қолдану ұсынылады. Ұсыныстар алу үшін 12-бөлімді қараңыз. Егер сіз қандай майды қолдану керектігін білмесеңіз, HYUNDAI ресми дилеріне баруды ұсынамыз.

Тұтану шамдары мен тұтану жүйесін тексеру

Ұшқындарды 11-бөлімде сипатталғандай тексеріңіз және қажет болса ауыстырыңыз. Сондай-ақ, тұтану жүйесінің барлық сымдары мен компоненттерін тексеріп, олардың жарықтары, тозуы немесе зақымдануы жоқ екеніне көз жеткізіңіз.

Құлыптарды қатып қалудан қорғау

Құлыптардың қатып қалуын болдырмау үшін кілттің тесігіне арнайы мұздан тазартатын сұйықтық немесе глицерин құйыңыз. Егер құлып мұзбен жабылған болса, мұзды кетіру үшін оны мұзға қарсы сұйықтықпен сулаңыз. Егер құлып ішінен қатып қалса, оны қыздырылған кілтпен ерітуге болады. Жарақат алмау үшін қыздырылған кілтті абайлап ұстаңыз.

Шыны тазалағыш үшін арнайы антифризді қолданыңыз

Терезе жуу жүйесіндегі судың қатып қалмауы үшін контейнердегі нұсқауларға сәйкес терезе жууға арналған антифриздің бекітілген ерітіндісін қосыңыз. Терезе жууға арналған антифризді HYUNDAI уәкілетті дилерінен және көптеген автокөлік бөлшектерін сататын дүкеннен сатып алуға болады. Қозғалтқыштың салқындатқышын немесе антифриздің басқа түрлерін пайдаланбаңыз, себебі олар бояудың әрлеуіне зақым келтіруі мүмкін.

Тұрақ тежегішінің қатып қалуына жол бермеңіз

Кейбір жағдайларда тұрақ тежегіші қосулы күйде қатып қалуы мүмкін. Бұл артқы тежегіштердің айналасында немесе жанында қар немесе мұз жиналса немесе тежегіштер дымқыл болса орын алуы мүмкін. Егер тұрақ тежегішінің қатып қалу қаупі болса, беріліс тұтқасын бірінші немесе артқы беріліске ауыстырып, артқы дөңгелектерді құлыптап жатқанда, оны біраз уақытқа ғана қатайтыңыз, сонда көлік айналып кете алмайды. Содан кейін тұрақ тежегішін босатыңыз.

Қанаттардың астында мұз бен қардың жиналуына жол бермеңіз

Кейбір жағдайларда қар мен мұз қанаттардың астына жиналып, рульге кедергі келтіруі мүмкін. Қыстың қатал жағдайында, бұл орын алуы мүмкін кезде, алдыңғы дөңгелектер мен рульдік компоненттердің қозғалысына кедергі келтірмейтініне көз жеткізу үшін көлікті мезгіл-мезгіл тексеріп отыру қажет.

Апаттық жабдықты өзіңізбен бірге алып жүріңіз

Ауа-райының нашарлауына байланысты сіз өзіңізбен бірге тиісті апаттық жабдықты алып келуіңіз керек. Оларға Шина тізбектері, сүйреу белдіктері немесе шынжырлар, қол шамы, дабыл зымырандары, құм, күрек, кабельдер, шыны тазалағыш, қолғап, шүберек, комбинезон, көрпе және т.б.

Апаттық жағдайдағы әрекеттер

Жолдағы ескерту.....	8-2
Апаттық сигнал беру.....	8-2
Жолдағы апаттық жағдайдағы іс-әрекеттер.....	8-2
Қиылыста немесе өтпеді қозғалтқыш істен шыққан жағдайда.....	8-2
Қозғалыс кезінде доңғалақ түсірілген жағдайда.....	8-2
Қозғалыс кезінде қозғалтқыш істен шыққан жағдайда.....	8-3
Егер қозғалтқыш іске қосылмаған жағдайда.....	8-3
Егер қозғалтқыш іске қосылмаса немесе баяу іске қосылса.....	8-3
Егер қозғалтқыш іске қосылса, бірақ іске қосылмаса.....	8-3
Сыртқы қуат көзінен іске қосу.....	8-3
Қозғалтқыш қызып кеткен жағдайда.....	8-5
Сақтандырғыштарды тексеру және ауыстыру.....	8-6
Балқымалы сақтандырғышты ауыстыру.....	8-6
Қосымша жабдықтың сақтандырғыштарын ауыстыру.....	8-6
Автомобиліңізді сүйрету қажет болған жағдайда.....	8-7
Екі дөңгелекті жетегі бар автокөлікті сүйрету.....	8-8
Шұғыл сүйрету.....	8-9
Кілттерді жоғалтқан жағдайда.....	8-9
Апаттық құрал.....	8-9
Өрт сөндіргіш	8-9
Үшбұрышты шағылыстырғыш	8-9
Алғашқы көмек дәріқобдишасы	8-10
Шинаның қысымын өлшеуге арналған манометр.....	8-10
Басты қуат ажыратқыш	8-11

ЖОЛДАҒЫЕСКЕРТУ

Апаттық сигнал беру



Апаттық сигнал беру басқа жүргізушілерге көлігіңізге жақындағанда, басып озғанда немесе өтіп бара жатқанда өте сақ болу керектігін ескертуге қызмет етеді. Оны апаттық жөндеу жұмыстарын жүргізу кезінде немесе автомобиль жолдың шетіне жақын тоқтаған кезде пайдалану керек. Тұтану қосқышының орнына қарамастан дабыл қосқышын басыңыз. Апаттық сигнал беру қосқышы орталық консольдің бақылау тақтасында орналасқан. Барлық бұрылыс сигналдары бір уақытта жыпылықтайды. Апаттық сигнал беру машинаның іске қосылғанына немесе іске қосылмағанына қарамастан жұмыс істейді.

- Апаттық сигнал беру көліктің іске қосылғанына немесе іске қосылмағанына қарамастан жұмыс істейді. Бұрылыс сигналдарын апаттық сигналды өшірмей қосуға болады. Көлікті сүйреу кезінде дабылды пайдаланған кезде абай болыңыз.

ЖОЛДАҒЫ АПАТТЫҚ ЖАҒДАЙДАҒЫ ӘРЕКЕТТЕР

Қиылыста немесе өткелде

қозғалтқыш істен шыққан жағдайда

- Егер қозғалтқыш қиылыста немесе өткелде тоқтап қалса, беріліс тұтқасын N күйіне қойыңыз (бейтарап беріліс), содан кейін көлікті қауіпсіз жерге итеріңіз.
- Егер сіздің көлігіңізде тұтану қосқышымен жабдықталмаған механикалық беріліс қорабы болса, көлікті 2 (екінші) немесе 3 (үшінші) беріліске ауысу арқылы алға жылжытуға болады, содан кейін ілініс педальын баспай стартерді бұруға болады.

Қозғалыс кезінде дөңгелекті түсіру жағдайында

Егер сіз қозғалыс кезінде доңғалақ жарылып кетсе:

1. Аяғыңызды газ педальынан алып тастаңыз және түзу қозғалу арқылы көлікті баяулатыңыз. Тежегішті бірден баспаңыз немесе жолдан шығуға тырыспаңыз, себебі бұл басқаруды жоғалтуы мүмкін. Көліктің жылдамдығы қауіпсіз жылдамдыққа дейін төмендеген кезде, ақырын тежеп, жолдан жеп қойыңыз. Жолдан мүмкіндігінше жеп, қатты, тегіс жерге қойыңыз. Егер сіз бөлу жолағы бар тас жолда болсаңыз, екі жолақ арасындағы аралық аймаққа тұрақ қоймаңыз.
2. Көлік тоқтаған кезде дабылды қосыңыз, тұрақ тежегішін қосыңыз және артқы берілісті қосыңыз.
3. Барлық жолаушылардан көліктен шығуды сұраңыз. Олардың барлығы автокөліктің жүріс бөлігінен алыс орналасқан жағынан шығатынына көз жеткізіңіз.
4. Жарылған дөңгелекті ауыстырған кезде осы бөлімде берілген нұсқауларды орындаңыз.

Қозғалыс кезінде қозғалтқыш істен шыққан жағдайда

1. Тікелей қозғалу арқылы жылдамдықты біртіндеп төмендетіңіз. Жолдан қауіпсіз жерге абайлап жеп қойыңыз.
2. Апаттық сигнал беруді қосыңыз.
3. Қозғалтқышты қайтадан іске қосып көріңіз. Егер көлік іске қосылмаса, HYUNDAI ресми дилеріне хабарласуды ұсынамыз.

ЕГЕР ҚОЗҒАЛТҚЫШ ІСКЕ ҚОСЫЛМАСА

Егер қозғалтқыш іске қосылмаса немесе баяу іске қосылса

1. Аккумулятор қосылымдарының сенімділігі мен тығыздығын тексеріңіз.
2. Ішкі жарықтандыруды қосыңыз. Егер стартер қосылған кезде жарық сөніп қалса немесе сөніп қалса, бұл аккумулятордың қуаты таусылғанын білдіреді.
3. Стартер қосылымдарының беріктігін тексеріңіз.
4. Көлікті іске қосу үшін оны итермеңіз немесе тартпаңыз. "Сыртқы қуат көзінен іске қосу" нұсқауларын қараңыз.

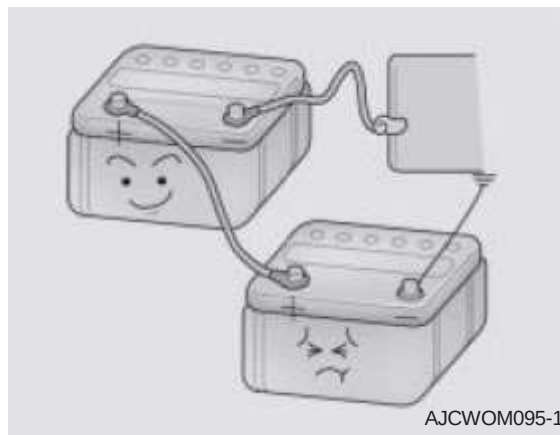
ЕСКЕРТУ

Егер қозғалтқыш іске қосылмаса, оны іске қосу үшін көлікті итермеңіз немесе тартпаңыз. Бұл соқтығысуға немесе басқа зақымдарға әкелуі мүмкін. Сонымен қатар, қозғалтқышты итергіштен немесе тартқыштан іске қосу каталитикалық түрлендіргіштің шамадан тыс жүктелуіне және өрт қаупіне әкелуі мүмкін.

Егер қозғалтқыш қосылса, бірақ іске қосылмаса

1. Жанармай деңгейін тексеріңіз.
2. Тұтану қосқышын LOCK/ OFF күйіне орнатқаннан кейін, тұтану, катушка және оталдыру шамдарындағы барлық қосқыштарды тексеріңіз.
3. Ажыратылған немесе бос болуы мүмкін барлық қосқыштарды қосыңыз.
4. Қозғалтқыш бөліміндегі жанармай желісін тексеріңіз. Егер қозғалтқыш әлі іске қосылмаса, HYUNDAI уәкілетті дилеріне хабарласуды ұсынамыз.

СЫРТҚЫ ҚУАТ КӨЗІНЕН ІСКЕ ҚОСУ



ЕСКЕРТУ

Сыртқы қуат көзінен іске қосу кезінде аккумулятор шығаратын газ өте жарылғыш. Бұл нұсқауларды орындамау ауыр жарақат пен көлікке зақым келтіруі мүмкін! Егер сіз бұл процедураны қалай орындау керектігін білмесеңіз, HYUNDAI ресми дилеріне хабарласуды ұсынамыз. Автомобиль аккумуляторында күкірт қышқылы бар.

Бұл қышқыл улы және қатты коррозияға ұшырайды. Секіруді бастаған кезде қауіпсіздік көзілдірігін киіңіз және қышқылдың өзіңізге, киіміңізге немесе көлігіңізге түсуіне жол бермеңіз.

- Егер қышқыл кездейсоқ теріге немесе көзге түссе, ластанған киімді дереу шешіп, аймақты кем дегенде 15 минут таза сумен шайыңыз. Содан кейін дереу медициналық көмекке жүгініңіз. Егер сізге жарақат алу пунктіне апару қажет болса, зардап шеккен аймақты губкамен немесе шүберекпен сулауды жалғастырыңыз.
 - Сыртқы қуат көзінен іске қосу кезінде аккумулятор шығаратын газ өте жарылғыш. Темекі шекпеңіз және жақын жерде ұшқын немесе ашық жалын болмаңыз.
 - Сыртқы қуат көзінен іске қосу үшін пайдаланылатын аккумулятор 24 вольтты болуы керек. Егер сіз оның 24 вольтты аккумулятор екенін анықтай алмасаңыз, оны іске қосу үшін қолдануға тырыспаңыз.
 - Аккумулятор қуаты таусылған көлікті іске қосу үшін келесі процедураны орындаңыз :
1. Егер аккумуляторлық батарея басқа көлікке орнатылған болса, екі көліктің де жанаспайтынына көз жеткізіңіз.
 2. Екі көліктегі барлық қажет емес шамдар мен қосымша құрылғыларды өшіріңіз.

3. Секіргіш кабель қысқыштарын суретте көрсетілгендей дәл жерге қосыңыз. Алдымен бір секіргіш кабель қысқышын оң (+) полюске немесе өлі батарея кабеліне бекітіңіз. Содан кейін сол кабельдің екінші ұшын оң (+) полюске немесе қосалқы батарея кабеліне бекітіңіз. Содан кейін, басқа кабельді пайдаланып, бір қыстырғышты теріс (-) полюске немесе қосалқы батарея кабеліне бекітіңіз. Содан кейін осы кабельдің екінші ұшын батареядан алыс қозғалтқыштың берік металл бөлігіне бекітіңіз. Кабельді қозғалатын бөлікке жалғамаңыз.

4. Көліктің қозғалтқышын қосалқы батареямен іске қосыңыз және оны бірнеше минутқа қалдырыңыз. Бұл батареяның толық зарядталғанына көз жеткізуге көмектеседі. Сыртқы қуат көзінен іске қосу кезінде автомобиль қозғалтқышын шамамен 2000 айн/мин жылдамдықпен іске қосыңыз.
5. Кәдімгі іске қосу процедурасын пайдаланып, батареясы таусылған көліктің қозғалтқышын іске қосыңыз. Қозғалтқыш іске қосылғаннан кейін, секіргіш кабельдерді жалғанған күйде қалдырыңыз және қозғалтқышты бірнеше минут бойы бос немесе шамамен 2000 айн/мин жұмыс істетіңіз.
6. Секіргіш кабельдерді кері тәртіпте абайлап алыңыз.

Егер сіз аккумулятор қуатының таусылу себебін анықтай алмасаңыз (фаралар қосулы болғандықтан және т.б.), жүйені ресми HYUNDAI дилерінен тексеруді ұсынамыз.

ҚОЗҒАЛТҚЫШ КЕТКЕН ЖАҒДАЙДА

Егер температура датчигі қызып кетуді көрсетсе, сіз қуат жоғалтасыз немесе қатты дыбыс немесе сықырлаған дыбысты естисіз, қозғалтқыш қызып кетуі мүмкін. Бұл жағдайда сізге керек:

1. Жолдан жеп, мүмкіндігінше тезірек тоқтаңыз.
2. Беріліс тұтқасын бейтарап күйге орнатыңыз және тұрақ тежегішін қосыңыз. Егер кондиционер қосулы болса, оны өшіріңіз.
3. Егер көліктің астында салқындатқыш сұйықтық ағып кетсе немесе кабинаның астынан бу шықса, қозғалтқышты жұмыс істеп тұрыңыз. Салқындатқыш ағып кетпейінше немесе бу тоқтағанша кабинаны көтермеңіз. Егер салқындатқыш пен будың жоғалуы байқалмаса, қозғалтқышты өшіріңіз, содан кейін кабинаны көтеріңіз.
4. Су сорғысының жетек белдігінің жыртылмағанын тексеріңіз. Егер ол жыртылмаса, оның тартылғанын тексеріңіз. Егер жетек белдігі жақсы болып көрінсе, салқындатқыштың радиатордан, шлангтардан немесе көліктің астынан ағып жатқанын тексеріңіз. (Егер кондиционер қолданылса, тоқтаған кезде суық судың ағып кетуі қалыпты жағдай).



ЕСКЕРТУ

Қозғалтқыш жұмыс істеп тұрған кезде жарақат алмау үшін қолдарыңыз бен киімдеріңізді желдеткіш пен жетек белдіктері сияқты қозғалатын бөліктерден аулақ ұстаңыз.

ҚЫЗЫП

ЕСКЕРТУ

(бар болса)

Қозғалтқыш жұмыс істеп тұрған кезде немесе қозғалтқыш өшірілгеннен кейін 30 секунд ішінде инъекция жүйесімен ешқашан жұмыс жасамаңыз. Жоғары қысымды сорғы, бүріккіштер мен құбырлар қозғалтқыш тоқтағаннан кейін де жоғары қысымда болады. Жанармайдың ағып кетуінен пайда болатын жанармай ағыны денеге тиіп кетсе, ауыр жарақат алуы мүмкін. Кардиостимуляторлары бар адамдар қозғалтқыш жұмыс істеп тұрған кезде ЭБУ немесе қозғалтқыш бөлігіндегі сым сымдарына 30 см-ден жақын жақындамауы керек, өйткені жүйеде жоғары токтар айтарлықтай магнит өрістерін тудырады.

5. Егер су сорғысының жетек белдігі үзілсе немесе салқындатқыш ағып кетсе, HYUNDAI ресми дилеріне хабарласуды ұсынамыз.



ЕСКЕРТУ

Қозғалтқыш ыстық болған кезде радиатор қақпағын шешпеңіз. Бұл салқындатқыштың тесіктен ағып кетуіне және қатты күйіп қалуына әкелуі мүмкін.

6. Егер сіз қызып кетудің себебін таба алмасаңыз, қозғалтқыштың температурасы қалпына келгенше күтіңіз. Содан кейін, егер салқындатқыш ағып кетсе, резервуардағы сұйықтық деңгейі белгінің ортасына дейін көтерілуі үшін бакқа салқындатқышты ақырын қосыңыз.
7. Қызып кетудің келесі белгілерін қадағалап, мұқият жұмыс жасаңыз. Егер қызып кету қайталанса, HYUNDAI ресми дилеріне хабарласуды ұсынамыз.

АБАЙЛАҢЫЗ

Салқындатқыштың қатты жоғалуы салқындату жүйесінде ағып кетудің болуын көрсетеді және жүйені ресми HYUNDAI дилерінен тексеруді ұсынамыз.

САҚТАНДЫРҒЫШТАРДЫ ТЕКСЕРУ ЖӘНЕ АУЫСТЫРУ

Балқымалы сақтандырғышты ауыстыру



Батареяның электр тізбектері шамадан тыс жүктелсе, сақтандырғыш ериді, бұл бүкіл сымның зақымдалуына жол бермейді. (Бұл тым көп ток тұтынатын жүйеде қысқа тұйықталудан туындауы мүмкін.) Егер бұл орын алса, жүйені ресми HYUNDAI дилерімен ауыстыруды ұсынамыз.

АБАЙЛАҢЫЗ

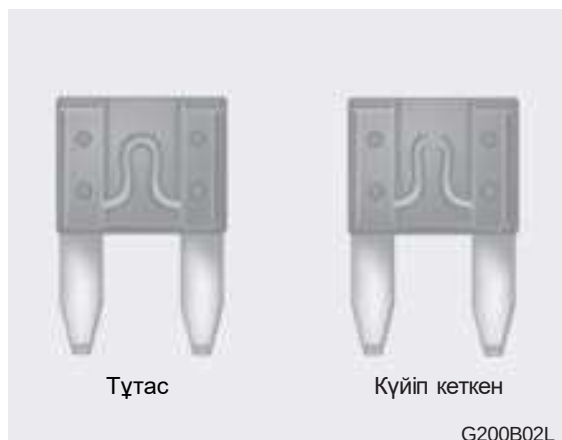
Сақтандырғышты ауыстырған кезде, кернеуі бірдей немесе аз Жаңа сақтандырғыштан басқа ештеңе қолданбаңыз. Ешқашан сымның бір бөлігін немесе жоғары кернеулі сақтандырғышты пайдаланбаңыз. Бұл ауыр зақым келтіруі және өрт қаупін тудыруы мүмкін.

Қосымша жабдықтың сақтандырғыштарын ауыстыру



Блоктың ішінде сіз әр сақтандырғышпен қорғалған тізбектердің тізімін таба аласыз. Егер сіздің көлігіңізде фаралар немесе басқа электр жабдықтары жұмыс істемей қалса, оның себебі жанып кеткен (ашық) сақтандырғыш болуы мүмкін. Егер сақтандырғыш жанып кетсе, сақтандырғыштың ішіндегі металл жолақ ерігенін көресіз. Егер сіз жанып кеткен сақтандырғышты тапсаңыз, келесі әрекеттерді орындаңыз:

1. Тұтануды және барлық басқа қосқыштарды өшіріңіз. Сақтандырғыш қорабын ашып, әрбір сақтандырғышты тексеріңіз. Әрбір сақтандырғышты өзіңізге қарай тартып алыңыз.
2. Барлық басқа сақтандырғыштарды міндетті түрде, тіпті егер сіз күйіп кеткендей сезінсеңіз де тексеріңіз.
3. Жанып кеткен сақтандырғышты орнына бірдей номиналды жаңа сақтандырғышты салу арқылы ауыстырыңыз.
4. Сақтандырғыш тығыз орналасуы керек. Ресми HYUNDAI дилерінде сақтандырғыш қысқышына қызмет көрсетуді ұсынамыз. Егер сізде қосалқы сақтандырғыш болмаса, сіз уақытша жасай алатын қосымша құрылғыдан (мысалы, радио немесе темекі тұтандырғышынан) бірдей немесе төмен вольтты сақтандырғышты ала аласыз. Ауыстырылған сақтандырғышты орнына қою керек екенін әрқашан есте сақтаңыз.



АБАЙЛАҢЫЗ

Жанып кеткен сақтандырғыш электр тізбегінде ақаулық бар екенін көрсетеді. Егер сіз сақтандырғышты ауыстырған болсаңыз және ол қосымша жабдықты қосқаннан кейін бірден жанып кетсе, мәселе өте маңызды және оны диагностикалау және жөндеу үшін HYUNDAI дилеріне жіберу керек.

Ешқашан сақтандырғышты бірдей немесе аз кернеулі сақтандырғыштан басқа ештеңемен алмастырмаңыз. Жоғары кернеулі сақтандырғыш зақым келтіруі және өрт қаупін тудыруы мүмкін.

ЕГЕР СІЗДІҢ КӨЛІГІҢІЗДІ СҮЙРЕТУ ҚАЖЕТ БОЛСА

Егер сіздің көлігіңізді сүйреу қажет болса, HYUNDAI ресми дилеріне хабарласуды ұсынамыз. Бұл сүйрету кезінде көлігіңіздің зақымдалмауын қамтамасыз етуге көмектеседі. Сонымен қатар, кәсіпқойлар әдетте сүйретуді реттейтін жергілікті заңдарды біледі. Қалай болғанда да, көлікке зақым келтірмеу үшін бұл ақпаратты эвакуатор жүргізушісіне көрсету ұсынылады. Қауіпсіздік тізбегі жүйесі қолданылғанына және барлық жергілікті заңдардың орындалғанына көз жеткізіңіз.

Көлікті доңғалақты көтергішпен және арбалармен немесе борттық жабдықтармен сүйреп, барлық дөңгелектерді жерге түсіру ұсынылады.

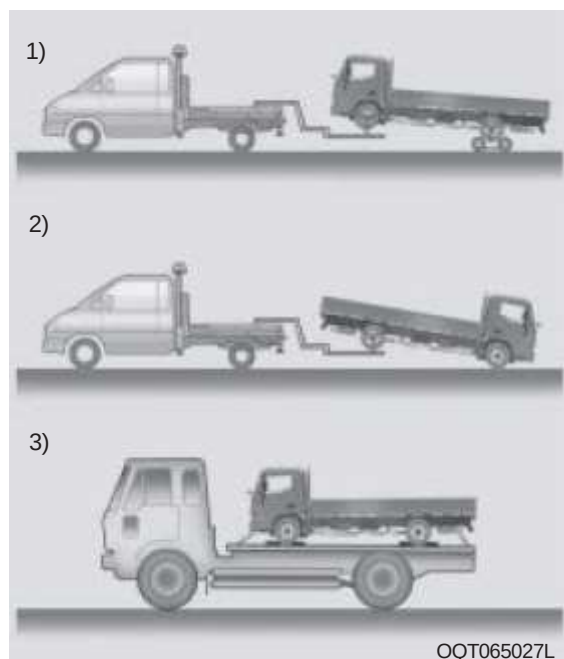
АБАЙЛАҢЫЗ

- Дұрыс емес сүйреу сіздің көлігіңізді зақымдауы мүмкін!
- Беріліс тұтқасы бейтарап күйде екеніне көз жеткізіңіз. Егер қозғалтқыш іске қосылмаса, кілтті "ACC" күйіне орнату арқылы рульдің құлпы ашылғанына көз жеткізіңіз.
- Көлікті сүйреген кезде бамперге немесе көліктің түбіне зақым келтірмеу үшін абай болыңыз.



- Көлікті итарқамен сүйретпеңіз, себебі бұл бамперге немесе көліктің түбіне зақым келтіруі мүмкін.

Екі доңғалақты жетегі бар көлікті сүйреу



Сіздің автокөлігіңізді дөңгелекті көтергіштің (1), (2) немесе борттық жабдықтың (3) көмегімен сүйретуге болады.

1) Егер дөңгелектер немесе аспа компоненттері зақымдалса немесе автокөлік артқы дөңгелектермен жер бетінде сүйретілсе, артқы дөңгелектердің астындағы сүйрету арбасын пайдаланыңыз.

Егер сіз сүйреткіш арбаны пайдаланбасаңыз, тұтану қосқышын «АСС» күйіне орнатыңыз және беріліс тұтқасын" N (бейтарап беріліс)» күйіне қойыңыз.



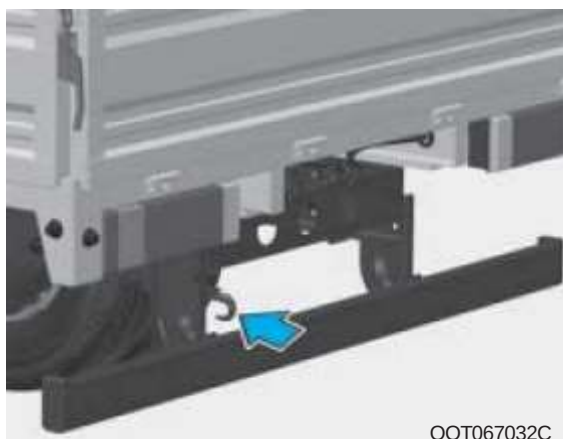
АБАЙЛАҢЫЗ

Кілті алынып тасталған көлікті сүйретпеңіз немесе сүйрету арбасы жоқ алдыңғы сүйреу кезінде "LOCK" тұтану күйінде сүйретпеңіз.

2) Егер көлік жердегі алдыңғы дөңгелектермен сүйрелсе, тұрақ тежегішінің босатылғанына көз жеткізіңіз.

3) Көлікті барлық дөңгелектерді жерден көтеріп сүйреу ұсынылады.

ШҰҒЫЛ СҮЙРЕУ



OQT067032C

Коммерциялық эвакуатор болмаған кезде шұғыл сүйреу үшін сүйреу кабелін, шынжырды немесе белдікті көлігіңіздің алдыңғы жағындағы сүйреу ілмектеріне бекітіңіз. Автокөлікке зақым келтірмеу үшін, егер автомобиль жер бетінде болса, бұл процедураны орындау кезінде өте сақ болыңыз.

Сондай-ақ, доңғалақтар, беріліс қорабы, осьтер, руль немесе тежегіштер зақымдалған болса, көлікті сүйреуге тырыспау керек. Сүйретпес бұрын беріліс қорабының бейтарап күйде екеніне көз жеткізіңіз, ал кілт "ACC" күйінде (қозғалтқыш өшірілген кезде) немесе "ON" күйінде (қозғалтқыш жұмыс істеп тұрған кезде). Жүргізуші тежегіштерді басқару үшін сүйретілетін көлікте болуы керек.



АБАЙЛАҢЫЗ

Егер көлік жердегі барлық төрт дөңгелекпен сүйрелсе, оны тек алдыңғы жағынан сүйреуге болады. Беріліс тұтқасы бейтарап күйде екеніне көз жеткізіңіз. Көлікті 50 км/сағ (25 миль/сағ) жоғары және 25 км (15 миль) астам қашықтыққа сүйремеңіз. Кілтті "ACC" күйіне орнату арқылы рульдің құлпы ашылғанына көз жеткізіңіз. Жүргізуші тежегіштерді басқару үшін сүйретілетін көлікте болуы керек.

КІЛТ ЖОҒАЛҒАН ЖАҒДАЙДА

Егер сіз кілттеріңізді жоғалтып алсаңыз, көптеген HYUNDAI дилерлерінде кілт нөміріңіз болса, Сізге жаңа кілт жасалуы мүмкін. Егер сіз кілттерді көлігіңізге құлыптап қойсаңыз және жаңа кілт ала алмасаңыз, HYUNDAI ресми дилеріне хабарласуды ұсынамыз.

АПАТТЫҚ ҚҰРАЛ (БАР БОЛСА)

Автокөлікте төтенше жағдайды жеңуге көмектесетін кейбір төтенше жағдайлар құралдары бар.

8

Өрт сөндіргіш

Егер кішкене өрт болса және сіз өрт сөндіргішті қалай пайдалану керектігін білсеңіз, келесі қадамдарды мұқият орындаңыз.

1. Тұтқаны кездейсоқ басудан сақтайтын өрт сөндіргіштің жоғарғы жағындағы бекіткішті тартыңыз.
2. Саптаманы оттың түбіне бағыттаңыз.
3. Өрттен шамамен 2,5 м (8 фут) қашықтықта тұрып, өрт сөндіргішті босату үшін тұтқаны қысыңыз. Егер сіз тұтқаны босатсаңыз, өрт сөндіргіш жұмысын тоқтатады.
4. Саптаманы өрт негізіне қарай бағыттаңыз. Өрт сөндірілгеннен кейін оны бақылаңыз, себебі ол қайтадан жануы мүмкін.

Үшбұрышты шағылыстырғыш

Апаттық жағдайларда келе жатқан көліктерді ескерту үшін, мысалы, кез келген мәселеге байланысты көлік жол жиегінде тұрған кезде жолға үшбұрышты шағылыстырғышты қойыңыз.

Алғашқы көмек дәріқобдишасы

Жинақта зардап шеккен адамға алғашқы көмек көрсету үшін қайшы, таңғыш, жабысқақ таспа және т. б. сияқты заттар бар.

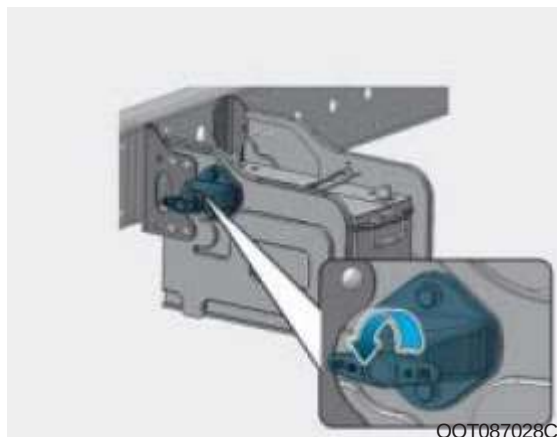
ШИНАНЫҢ ҚЫСЫМЫН ӨЛШЕУГЕ АРНАЛҒАН МАНОМЕТР (БАР БОЛСА)

Шинаның қысымын құрал сөмкесінде орналасқан манометрмен оңай тексеруге болады. Күнделікті жұмыс кезінде шиналар аздап ауаны жоғалтады және оларды мезгіл-мезгіл сорып тұру қажет болуы мүмкін, бірақ бұл әдетте шинаның зақымдануының белгісі емес, қалыпты тозу. Шиналар суық болған кезде олардың қысымын үнемі тексеріп отырыңыз, өйткені температура жоғарылаған сайын шиналар қысымы артады.

Шинаның қысымын тексеру үшін келесі әрекеттерді орындаңыз;

1. Шинаның жиегінде орналасқан үрлеу клапанының қақпағын бұрап алыңыз.
2. Манометрді шина клапанына басыңыз. Сіз баса бастаған кезде ауаның бір бөлігі шығады, ал егер сіз манометрге аздап қысым жасасаңыз, одан да көп шығады.
3. Ағып кетпестен қатты басу манометрді іске қосады.
4. Төмен немесе жоғары екенін түсіну үшін шинаның қысымын өлшегіш бойынша санаңыз.
5. Шинаның қысымын көрсетілген мәнге реттеңіз.
6. Шиналарды айдау клапанының қақпағын орнына қойыңыз

БАСТЫ ҚУАТ АЖЫРАТҚЫШ



Негізгі қуат қосқышын солға бұру арқылы негізгі қуатты өшіруге болады. Апат болған жағдайда, қайталама зақымдануды азайту үшін негізгі қуатты өшіріңіз.



ЕСКЕРТУ

- Егер есік қашықтан басқару кілтімен құлыпталса және негізгі қуат қосқышы OFF (өшірулі) күйінен ON (Қосулы) күйіне ауысса, дабыл қосылады. Дабыл қашықтан басқару пультіндегі құлыптау немесе құлыптан босату батырмаларын басу арқылы өшіріледі.
- Қозғалтқыш өшірілгеннен кейін 1 минуттан кейін негізгі қуатты өшіру қозғалтқыштың немесе SCR жүйесінің дұрыс жұмыс істемеуін тудыруы мүмкін және басқару шамы жанады.

Дөңгелектер мен шиналар

Дөңгелек тесілген жағдайда.....	9-2
Құралдар.....	9-2
Домкратты дұрыс пайдалану.....	9-3
Қосалқы дөңгелек.....	9-4
Қосалқы дөңгелекпен жұмыс істеу.....	9-4
Түсірілген дөңгелекті ауыстыру.....	9-5
Қосалқы дөңгелек пен құрал-сайманды алу.....	9-5
Дөңгелекті блоктау.....	9-5
Дөңгелекті сомындардың әлсіреуі.....	9-5
Домкратты дұрыс орнату.....	9-6
автокөлікті көтеру.....	9-6
Дөңгелекті ауыстыру.....	9-7
Дөңгелекті сомындарды орнату.....	9-7
автокөлікті түсіру және дөңгелекті сомындарды керу.....	9-8
Дөңгелектерді ауыстырғаннан кейінгі рәсімдер.....	9-8
Дөңгелектер мен шиналар.....	9-9
Шиналарға күтім.....	9-9
Суық шиналардағы ұсынылатын қысым.....	9-9
Шиналардағы қысымды тексеру.....	9-10
Шиналарды ауыстыру.....	9-11
Дөңгелектерді тегістеу және теңгеру.....	9-11
Шиналарды ауыстыру.....	9-12
Дөңгелек дискілерін ауыстыру.....	9-13
Шиналардың жолмен ілінуі.....	9-13
Шиналарға техникалық қызмет көрсету.....	9-13
Шина өлшемінің белгіленуі.....	9-13

ДӨҢГЕЛЕКТЕР ТЕСІЛГЕН ЖАҒДАЙДА

Құралдар



Құралдардың орналасуын және түрлерін, сондай-ақ домкратты пайдалану тәсілін есте сақтаңыз.



- | | |
|--------------------------|-------------------------------------|
| 1. Құралдар сөмкесі | 7. Сомын кілті (17 X 19) |
| 2. Сомын кілті (8 X 10) | 8. Дөңгелек сомының кілті |
| 3. Сомын кілті (9 X 11) | 9. Саңылаулар (+/-) |
| 4. Сомын кілті (12 X 14) | 10. Бұрыштық кілт |
| 5. Сомын кілті (13 X 15) | 11. Майлы домкрат және кілт тұтқасы |
| 6. Сомын кілті (16 X 18) | 12. Штанг ұзартқыш |

Домкратты дұрыс пайдалану

Көлікті көтеру



Егер домкратты орнату нүктесі тым жоғары болса, ұяның басын сағат тіліне қарсы бұрап, домкратты ұзартыңыз.

Розетка клапанын сағат тілімен толығымен бұрау үшін кілтті немесе домкрат тұтқасын пайдаланыңыз.

Поршеньді көтеру үшін домкрат тұтқасын жоғары және төмен, домкрат көлік құралын ұстау нүктесіне тигенше жылжытыңыз.

Домкратты домкрат тұтқасымен орнатыңыз.

Оны тек "Домкратты дұрыс орнату" бөлімінде көрсетілген нүктелерге орнатыңыз. Домкратты басқа жерлерде пайдалану көлікке зақым келтіруі мүмкін.

Көлікті көтеру үшін домкрат тұтқасын жоғары және төмен жылжытыңыз.

Көлікті төмендетіп сомындарды қатайтыңыз

Көлікті жерге түсіру үшін шығыңқы клапанын сағат тіліне қарсы бұраңыз.

Содан кейін кілтті суретте көрсетілгендей орнатыңыз және дөңгелек сомындарын қатайтыңыз.

Кілттің соңғы бастиегі сомында толығымен орналасқанына көз жеткізіңіз. Кілттің тұтқасына тұрмаңыз және ұзартқыш түтікті пайдаланбаңыз.

Сомындарды шеңбер бойымен тартыңыз, әр екінші сомынды барлығы қатайғанша бұраңыз. Содан кейін әр сомынның қатаюын екі рет тексеріңіз. Дөңгелектерді ауыстырғаннан кейін маманнан дөңгелек сомындарын мүмкіндігінше тезірек қатайтуды сұраңыз.



ЕСКЕРТУ

- Көтеру кезінде домкратты шамадан тыс жүктемеңіз. Берілген көлік үшін берілген домкратты ғана пайдаланыңыз.
- Домкратты тегіс және қатты бетке қолданыңыз. Домкратты қажет болғаннан артық итермеңіз. Көрсетілген домкратты көтеру нүктелерін қатаң сақтаңыз. Домкрат орнатылған көлікті кез келген басқа жағдайда көтеруге тыйым салынады.
- Егер домкрат орнынан қозғалса, бұл ауыр зардаптарға әкелуі мүмкін. Домкратты пайдаланған кезде ешбір жағдайда көліктің астына көтерілмеңіз немесе оны шайқамаңыз. Сондай-ақ, қозғалтқышты іске қоспаңыз.
- Егер көлікті домкратпен көтеру қажет болса, ағаш блоктарды немесе басқа тіректерді пайдаланыңыз.
- Пайдаланғаннан кейін шығыс клапанын сағат тіліне қарсы бұрап, поршеньді төмен түсіріңіз. Домкраттың басын аяғына дейін бұрап, оны кабинаның артқы жағында орналасқан арнайы бөлікке салыңыз.
- Домкратпен көтерілген және тірелген көлікті түсіргенде, шығару клапанын майлы домкраттың тұтқасымен сағат тіліне қарсы бұраңыз. Шығыңқы клапанын бір уақытта бір айналдырмаңыз. Әйтпесе, көлік тым тез түсіп кетуі мүмкін, бұл ауыр апатқа әкелуі мүмкін.

- Домкрат қолдаған кезде көліктің астында болмаңыз! Көлік құлап, ауыр жарақат алуы немесе өлімге әкелуі мүмкін. Домкратты пайдалану кезінде ешкім көлікте болмауы керек.

ҚОСАЛҚЫ ДӨҢГЕЛЕК

Қосалқы дөңгелекті орнатқаннан кейін бірден шинаның қысымын тексеріп, оны көрсетілген мәнге реттеңіз. Қосалқы дөңгелектің қысымы мезгіл-мезгіл тексеріліп, қосалқы дөңгелек пайдаланылғанға дейін белгілі бір деңгейде сақталуы керек.

Қосалқы дөңгелекпен жұмыс



1. Дөңгелектің астындағы құлыптау тұтқасын ажыратып, оны сағат тіліне қарсы бұраңыз, қосалқы дөңгелекті тарту тұтқасын қосалқы доңғалақ ұстағышындағы тесікке салыңыз, қосалқы дөңгелек төмен түсуі үшін оны сағат тіліне қарсы бұраңыз.



2. Дөңгелекті орнату үшін оны дөңес жағын жоғары қаратып қойыңыз, ұстағышты тесікке орнатыңыз және тізбекті орау үшін тұтқаны сағат тілімен бұраңыз.
3. Дөңгелек көтерілген кезде, ұстағыш тесікке кіретініне және тізбектің бұралмайтынына көз жеткізіңіз.
4. Дөңгелек толығымен көтерілгеннен кейін оны қолмен қатайтыңыз (295 Н температурада шамамен 30 кг дейін). Содан кейін тұтқаны артқа бұрмау үшін абайлап алыңыз. Содан кейін дөңгелектің дұрыс күйде бекітілгеніне көз жеткізіңіз.



АБАЙЛАҢЫЗ

Егер сіз қосалқы дөңгелекті дұрыс күйге келтіре алмасаңыз, оны жүк алаңына немесе кабинаға жүктеңіз, HYUNDAI ресми дилеріне баруды ұсынамыз.

Қосалқы дөңгелекті жылжытпау үшін сүйреу тізбегін бекітіңіз және құлыптау тұтқасын толығымен бекітіңіз. Егер қозғалыс кезінде қосалқы дөңгелек құлап кетсе, бұл апатқа және көліктің артындағы апатқа әкелуі мүмкін.

ЖЕЛІ ШЫҚҚАН ДӨҢГЕЛЕКТІ АУЫСТЫРУ

Келесі беттерде сипатталған процедураны шиналарды ауыстыру үшін де, жарылған дөңгелекті ауыстыру үшін де қолдануға болады. Дөңгелекті ауыстыруға дайындық кезінде редуктордың артқы берілісте екеніне және тұрақ тежегішінің орнатылғанына көз жеткізіңіз, содан кейін:

1. Қосалқы дөңгелек пен құралды алу



Қосалқы дөңгелек пен домкратты құрал сөмкесімен бірге алыңыз.

❖ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Қосалқы дөңгелек көліктің астында орналасқан.

2. Дөңгелекті бұғаттау



Домкратқа көтерілген кезде көліктің домалап кетуіне жол бермеу үшін дөңгелекті төменге қарама-қарсы диагональ бойынша бекітіңіз.

9

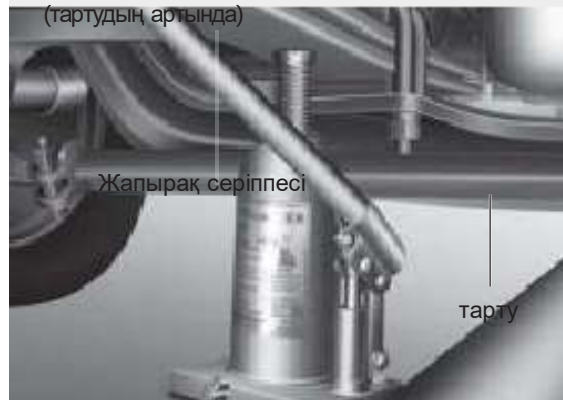
3. Дөңгелек сомындарын босату



Автокөлікті көтермес бұрын дөңгелек сомындарын аздап босату керек. Сомындарды босату үшін кілт тұтқасын сағат тіліне қарсы бұраңыз. Мұны істегенде, ұшының батиегі сомынның үстіне толығымен қойылғанына көз жеткізіңіз, сонда ол секіре алмайды. Содан кейін кілтті тұтқаның ұшынан ұстап тұрып, оны басыңыз. Сомындарды алып тастамаңыз. Оларды жарты айналымға босатыңыз.

4. Домкратты дұрыс пайдалану

■ Алдыңғы дөңгелек-серіппенің төменгі бөлігі (тартудың артында)



Домкраттың негізі қатты, тегіс бетке орнатылуы керек. Домкрат суретте көрсетілгендей орнатылуы керек.

※ Серіппенің нақты формасы суретте көрсетілгеннен өзгеше болуы мүмкін.

5. Көлікті көтеру



Егер ұяны орнату нүктесі тым жоғары болса, домкраттың бастиегін сағат тіліне қарсы бұрап, домкратты ұзартыңыз.

Шығыңқы клапанын сағат тілімен толығымен бұрау үшін кілтті немесе домкрат тұтқасын пайдаланыңыз.

Поршеньді көтеру үшін домкрат тұтқасын жоғары және төмен, домкрат көлік құралын ұстау нүктесіне тигенше жылжытыңыз.

Домкратты домкрат тұтқасымен орнатыңыз. Оны тек "Домкратты дұрыс орнату" бөлімінде көрсетілген нүктелерге орнатыңыз.

Домкратты басқа жерлерде пайдалану көлікке зақым келтіруі мүмкін.

Көлікті көтеру үшін домкрат тұтқасын жоғары және төмен жылжытыңыз.



ЕСКЕРТУ

- Көтеру кезінде домкратты шамадан тыс жүктемеңіз. Берілген көлік үшін берілген домкратты ғана пайдаланыңыз.
- Домкратты тегіс және қатты бетке қолданыңыз. Домкратты қажет болғаннан артық итермеңіз. Көрсетілген домкратты көтеру нүктелерін қатаң сақтаңыз. Домкрат орнатылған көлікті кез келген басқа жағдайда көтеруге тыйым салынады.

- Егер домкрат орнынан қозғалса, бұл ауыр зардаптарға әкелуі мүмкін. Домкратты пайдаланған кезде ешбір жағдайда көліктің астына көтерілмеңіз немесе оны шайқамаңыз. Сондай-ақ, қозғалтқышты іске қоспаңыз.
- Егер көлікті домкратпен көтеру қажет болса, ағаш блоктарды немесе басқа тіректерді пайдаланыңыз.
- Домкратпен көтерілген және тірелген көлікті түсіргенде, шығару клапанын майлы домкраттың тұтқасымен сағат тіліне қарсы бұраңыз. Шығыңқы клапанын бір уақытта бір айналдырмаңыз. Әйтпесе, көлік тым тез түсіп кетуі мүмкін, бұл ауыр апатқа әкелуі мүмкін.
- Пайдаланғаннан кейін шығыңқы клапанын сағат тіліне қарсы бұрап, поршеньді төмен түсіріңіз. Домкраттың бастиегін аяғына дейін бұрап, оны кабинаның артқы жағында орналасқан арнайы бөлікке салыңыз.
- Домкрат қолдаған кезде көліктің астында болмаңыз! Көлік құлап, ауыр жарақат алуы немесе өлімге әкелуі мүмкін. Домкратты пайдалану кезінде ешкім көлікте болмауы керек.

6. Дөңгелекті ауыстыру

Дөңгелек сомындрын босатыңыз және оларды саусақтарыңызбен алыңыз. Дөңгелекті түйреуіштен сырғытыңыз және оны айналдыра алмайтындай етіп қойыңыз. Дөңгелекті хабқа орнату үшін қосалқы дөңгелекті алыңыз, тесіктерді түйреуіштермен туралаңыз және оларға дөңгелекті сырғытыңыз. Егер сізге мұны істеу қиын болса, дөңгелекті сәл еңкейтіп, дөңгелектегі жоғарғы тесік жоғарғы шпилькаға сәйкес келетініне көз жеткізіңіз. Содан кейін дөңгелекті басқа түйреуіштерге сырғытқанша алға-артқа шайқаңыз.

❖ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Екі дөңгелекті көлікте алдымен сыртқы дөңгелекті, содан кейін ішкі дөңгелекті алыңыз.



ЕСКЕРТУ

Дөңгелектер мен қақпақтардың өткір жиектері болуы мүмкін. Ықтимал жарақаттарды болдырмау үшін оларды абайлап ұстаңыз.

Дөңгелекті орнына қоймас бұрын, доңғалақтың хабқа тығыз орналасуына кедергі келтіретін хабта немесе дөңгелекте ештеңе жоқ екеніне көз жеткізіңіз (мысалы, кір, шайыр, қиыршық тас және т.б.). Егер дөңгелек пен сомынның бекіту бетінде жақсы байланыс болмаса, доңғалақты бекіту сомындары босап, дөңгелектің ажыратылуына әкелуі мүмкін. Дөңгелекті ажырату нәтижесінде көлікті басқару жоғалуы мүмкін. Бұл ауыр жарақатқа немесе өлімге әкелуі мүмкін.

7. Дөңгелек сомынын орнату

Дөңгелекті орнату үшін оны түйреуіштерде ұстаңыз, дөңгелек сомындарын түйреуіштерге сырғытыңыз және оларды саусақтарыңызбен қатайтыңыз. Дөңгелектің орнына толығымен отырғанына көз жеткізу үшін оны үрлеңіз, содан кейін сомындарды саусақтарыңызбен қайтадан қатайтыңыз.

8. Көлікті түсіру және дөңгелек сомындарын қатайту



OQT065012

Шығыңқы клапанын ұяға сағат тіліне қарсы бұрап, көлікті жерге түсіріңіз. Содан кейін кілтті суретте көрсетілгендей орналастырыңыз және дөңгелек сомындарын қатайтыңыз. Кілттің соңғы басы гайкада толығымен орналасқанына көз жеткізіңіз. Кілттің тұтқасына тұрмаңыз және ұзартқыш түтікті пайдаланбаңыз.

Сомындарды шеңбер бойымен тартыңыз, әр екінші сомынды барлығы қатайғанша бұраңыз. Содан кейін әр сомынның қатаюын екі рет тексеріңіз. Дөңгелектерді ауыстырғаннан кейін маманнан дөңгелек сомындарын мүмкіндігінше тезірек қатайтуды сұраңыз.

Дөңгелек сомындары

M18×1.5: 287-346 (Нм)

M20×1.5: 485-593 (Нм)

M22×1.5: 550-600 (Нм)

M24×1.5: 598-680 (Нм)

Дөңгелектерді ауыстырғаннан рәсімдер

кейінгі

Егер сізде шинаның қысымын өлшейтін өлшегіш болса, клапанның қақпағын шешіп, шинаның қысымын тексеріңіз. Егер қысым ұсынылғаннан төмен болса, HYUNDAI ресми дилеріне хабарласуды ұсынамыз. Егер ол тым жоғары болса, оны қажетті мөнге реттеңіз. Шиналардағы ауа қысымын тексергеннен немесе реттегеннен кейін әрқашан клапан қақпағын орнына қойыңыз. Егер сіз қақпақты орнына қоймасаңыз, шинадан ауа шығуы мүмкін. Егер сіз қақпақты жоғалтып алсаңыз, басқасын сатып алып, оны мүмкіндігінше тезірек орнатыңыз. Дөңгелекті ауыстырғаннан кейін әрқашан жарылған дөңгелекті орнына бекітіп домкрат пен құралдарды тиісті сақтау орындарына қайтарыңыз.

ДӨҢГЕЛЕКТЕР МЕН ШИНАЛАР

Шиналарға күтім

Тиісті техникалық қызмет көрсету, қауіпсіздікті қамтамасыз ету және жанармайдың максималды үнемделуі үшін әрқашан ұсынылған шина қысымын ұстап тұру керек және сіздің көлігіңізге ұсынылған жүктеме мен салмақ бөлу шектеулерін сақтау қажет.

Суық шиналарға ұсынылатын қысым

Барлық шиналардағы қысымды (қосалқы дөңгелектерді қоса) шиналар суық болған кезде тексеру керек. Егер көлік кем дегенде үш сағат жұмыс істемесе немесе 1,6 км-ден (1 миль) аз жүрсе, шиналар суық болып саналады. Автокөлікті жақсы басқаруды және шиналардың аз тозуын қамтамасыз ету үшін ұсынылған қысымды сақтау керек.



ЕСКЕРТУ

- Айдау немесе сору шиналардың қызмет ету мерзімін қысқартуы, көліктің жұмысына теріс әсер етуі және оның кенеттен істен шығуына әкелуі мүмкін. Әрқашан ұсынылған шина қысымын сақтаңыз. Әдетте жылы шиналардағы қысым суық шиналардағы ұсынылған қысымнан асып түседі. Қысымды реттеу үшін жылы шиналардан ауаны шығармаңыз, әйтпесе шиналар сорылмайды.
- Шиналарды үрлеу. Егер шинаның қысымы үнемі төмендесе, бұл дөңгелекке, клапанға немесе шинаға зақым келтіруі мүмкін. Желінің шығуы шина мен дөңгелектің беріктігінің төмендеуіне, қатты тозуға, нашар өңдеуге және отын үнемдеудің төмендеуіне әкеледі.

- Бұл шиналардың деформациясына немесе қалыптан тыс тозуына, қатты қызып кетуіне, жыртылуына, протектордың бөлінуіне және шиналардың басқа зақымдалуына әкелуі мүмкін, бұл көлікті басқаруды жоғалтуы мүмкін, бұл ауыр жарақатқа немесе өлімге әкелуі мүмкін. Бұл тәуекел ыстық күндерде және жоғары жылдамдықта ұзақ қозғалыста айтарлықтай артады.
- Егер мәселе шешілмесе (шина жиі ауыстыруды қажет етеді), жүйені ресми HYUNDAI дилерінен тексеруді ұсынамыз.
- Шинаның шамадан тыс қысымы.
- Шамадан тыс жоғары қысымды шиналар жарылып кетуі мүмкін, өйткені олар жол қоқыстарымен, шұңқырлармен және т.б. оңай зақымдалады, сонымен қатар бұл қатты жүруге, шина протекторының орталық бөлігінің шамадан тыс тозуына және қауіпті жол жағдайларының зақымдану ықтималдығына әкеледі.



АБАЙЛАҢЫЗ

Шиналарды үрлеу клапандарының қақпақтарын орнына қоюды ұмытпаңыз. Қақпақсыз кір немесе ылғал клапанның өзегіне түсіп, ауаның ағып кетуіне әкелуі мүмкін. Егер клапан қақпағы болмаса, жаңасын мүмкіндігінше тезірек орнатыңыз.



ЕСКЕРТУ

Шиналарды үрлеу

Шиналарды үрлеу немесе желінің шығуы олардың қызмет ету мерзімін қысқартуы, көліктің жұмысына теріс әсер етуі және кенеттен істен шығуы мүмкін. Бұл көлікті басқаруды жоғалтуға және ықтимал жарақаттарға әкелуі мүмкін.

АБАЙЛАҢЫЗ

Шинадағы қысым

Әрқашан келесі нұсқауларды орындаңыз:

- Шиналар суық болған кезде олардың қысымын (көлік тұрақта кем дегенде үш сағат тұрғаннан кейін немесе іске қосылғаннан бері 1,6 км (1 миль) аспайтын көлікпен жүргеннен кейін тексеріңіз.
- Басқа шиналардағы қысымды тексерген сайын қосалқы доңғалақтың қысымын тексеріңіз.
- Ешқашан көлікті шамадан тыс жүктемеңіз. Сақ болыңыз және егер ол көлікке орнатылса, жүксалғышты шамадан тыс жүктемеңіз.
- Тозған, ескі шиналар апатқа әкелуі мүмкін. Егер протектор қатты тозған немесе шиналар зақымдалған болса, оларды ауыстырыңыз.

Шинадағы қысымды тексеру

Шинаның қысымын айына бір рет немесе одан да көп тексеріңіз. Сондай ақ қосалқы дөңгелек шиналарының қысымын тексеріңіз.

Қалай тексеру керек

Шинаның қысымын тексеру үшін жоғары сапалы Манометрді қолданыңыз. Сіз шиналардың дұрыс үрленгенін тек оларға қарап анықтай алмайсыз. Радиалды шиналар дұрыс сорылған болып көрінуі мүмкін, тіпті олар сорылмаған болса да.

Шиналар суық болған кезде олардың қысымын тексеріңіз. Егер көлік кем дегенде үш сағат жұмыс істемесе немесе 1,6 км-ден (1 миль) аз жүрсе, шиналар суық болып саналады.

Шина клапанының қақпағын алыңыз. Қысымды өлшеу үшін шина өлшегішті клапанға мықтап басыңыз. Егер суық шинаның айдау қысымы шинада және жүктеме туралы ақпарат тақтасында көрсетілген ұсынылған қысымға сәйкес келсе, одан әрі реттеу қажет емес. Егер қысым төмен болса, ұсынылған мәнге жеткенше ауа қосыңыз. Егер сіз шинаны шамадан тыс толтырсаңыз, шина клапанының ортасындағы металл ұшты басу арқылы ауаны шығарыңыз. Шинаның қысымын шина өлшегішімен қайта тексеріңіз. Клапан қақпақтарын қайтадан орнатуды ұмытпаңыз. Олар кір мен ылғалдың алдын алу арқылы ағып кетудің алдын алуға көмектеседі.

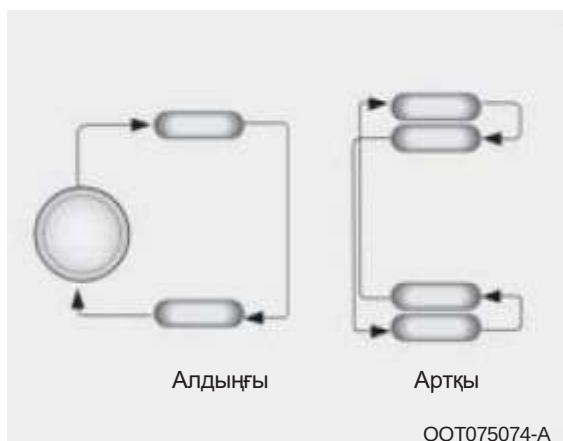


ЕСКЕРТУ

- Шиналардың дұрыс сорылуын, сондай-ақ тозуы мен зақымдануын үнемі тексеріп отырыңыз. Шинаның қысымын өлшеу үшін әрқашан Манометрді қолданыңыз.
- Шинаның тым жоғары немесе тым төмен қысымы біркелкі емес тозуға, басқарудың нашарлауына, көлікті басқарудың жоғалуына және кенеттен дөңгелектердің істен шығуына әкеледі, бұл апаттарға, жарақаттарға және тіпті өлімге әкелуі мүмкін.
- Көлігіңіз үшін ұсынылған суық шина қысымын осы нұсқаулықта және жүргізуші жағындағы орталық тіректе орналасқан шина жапсырмасында табуға болады. Тозған шиналар апатқа әкелуі мүмкін. Тозған, біркелкі емес немесе зақымдалған шиналарды ауыстырыңыз.
- Қосалқы шинаның қысымын тексеруді ұмытпаңыз. HYUNDAI көлігіңіздің басқа шиналарындағы қысымды тексерген сайын қосалқы дөңгелектің қысымын тексеруді ұсынады.

Шинаны қайта орнату

Протектордың тозуын теңестіру үшін шиналарды әр 15000 км (9320 миль) сайын немесе біркелкі емес тозу пайда болған кезде ертерек ауыстырған жөн. Ауыстыру кезінде дөңгелектердің дұрыс тепе-теңдігін тексеріңіз. Шиналарды ауыстырған кезде біркелкі емес тозу мен зақым бар-жоғын тексеріңіз. Қалыпты емес тозу әдетте шинаның дұрыс емес қысымынан, дөңгелектердің дұрыс теңгерімсіздігінен, қатты желуден немесе қатты бұрылыстардан болады. Шинаның протекторын немесе бүйір бетін кедір-бұдырларға немесе төмпешіктерге тексеріңіз. Осы белгілердің кез келгені анықталған кезде шинаны ауыстырыңыз. Егер мата немесе сым көрінсе, шинаны ауыстырыңыз. Айналғаннан кейін алдыңғы және артқы шиналардағы қысымды қалыпқа келтіріп дөңгелек сомындарының қатаюын тексеріңіз.



Дискілі тежегіш жастықшалары шиналарды ауыстырған сайын тозуын тексеруі керек.

❖ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Радиалды шиналарды асимметриялық протектор үлгісімен тек оңнан солға емес, алдыңғы жағынан артқа қарай реттеңіз.



ЕСКЕРТУ

- Шиналарды ауыстыру үшін кішкене қосалқы дөңгелекті пайдаланбаңыз.
- Ешқандай жағдайда шиналарды офсеттік және радиалды өрнекпен араластырмаңыз. Бұл өлімге, ауыр жарақатқа немесе көлікке зақым келтіруі мүмкін әдеттен тыс өңдеу сипаттамаларына әкелуі мүмкін.

Дөңгелектерді туралау және теңестіру

Сіздің көлігіңіздің дөңгелектері шиналардың ең ұзақ қызмет ету мерзімін және ең жақсы жалпы өнімділікті қамтамасыз ету үшін зауытта мұқият тураланған және теңдестірілген. Көп жағдайда дөңгелектерді қайта реттеу қажет емес. Алайда, егер сіз шиналардың әдеттен тыс тозуын байқасаңыз немесе көлік бір бағытта немесе басқа бағытта тартылса, сізге қайта реттеу қажет болуы мүмкін. Егер сіз тегіс жолда келе жатқанда көліктің дірілдегенін байқасаңыз, сізге дөңгелектерді қайта теңестіру қажет болуы мүмкін.



АБАЙЛАҢЫЗ

Дұрыс емес тепе-теңдік салмақтары сіздің көлігіңіздің алюминий дискілерін зақымдауы мүмкін. Тек сертифицикатталған теңгерім салмақтарын пайдаланыңыз.

Шиналарды ауыстыру



AMP70080A

Егер шина біркелкі тозған болса, протектордың тозу индикаторы бүкіл протектордағы қатты жолақ сияқты көрінеді. Бұл шинада 3,2 мм-ден (1/8 дюйм) аз протектор қалғанын көрсетеді. Бұл жағдайда шинаны ауыстырыңыз.

Шинаны ауыстырар алдында бүкіл протекторда жолақ пайда болғанша күтпеңіз.

АБАЙЛАҢЫЗ

Шиналарды ауыстырған кезде, шамамен 1000 км (620 миль) жүргіргеннен кейін дөңгелек сомындарын тексеріп, қатайтыңыз. Егер руль дөңгелегі дірілдеп тұрса немесе көлік қозғалыс кезінде дірілдеп тұрса, онда дөңгелектің тепе-теңдігі бұзылған. Дөңгелекті теңестіріңіз. Егер мәселе шешілмесе, HYUNDAI ресми дилеріне хабарласуды ұсынамыз.

ЕСКЕРТУ

Шиналарды ауыстыру

- Тозған шиналармен жүру өте қауіпті және тежеу тиімділігін, басқару дәлдігін және доңғалақтардың тартылуын азайтады.
- Сіздің көлігіңізде қауіпсіз жүруді және басқаруды қамтамасыз етуге арналған шиналар бар. Көлігіңізде бастапқыда орнатылғаннан өлшемі мен түрі бойынша ерекшеленетін шиналар мен дискілерді пайдаланбаңыз. Бұл сіздің көлігіңіздің қауіпсіздігі мен жұмысына әсер етуі мүмкін, бұл сынуға немесе аударылуға және ауыр жарақатқа әкелуі мүмкін. Шиналарды ауыстырған кезде бірдей өлшемдегі, типтегі, протектордағы, маркадағы және жүк көтергіштіктегі шиналарды орнатуды ұмытпаңыз.
- Басқа өлшемдегі немесе типтегі шиналарды пайдалану жүру сапасына, өңдеуге, жерді тазартуға, тежеу жолына, шанақ пен шиналар арасындағы қашықтыққа, қар шиналары арасындағы қашықтыққа және спидометр көрсеткіштерінің дәлдігіне айтарлықтай әсер етуі мүмкін.
- Барлық төрт шинаны бір уақытта ауыстырған дұрыс. Егер бұл мүмкін болмаса немесе қажет болмаса, екі алдыңғы немесе екі артқы шинаны жұппен ауыстырыңыз. Тек бір шинаны ауыстыру көліктің жұмысына айтарлықтай әсер етуі мүмкін.
- ABS жүйесі дөңгелектердің айналу жылдамдығын салыстыру арқылы жұмыс істейді. Шиналардың мөлшері дөңгелектердің айналу жылдамдығына әсер етуі мүмкін. Шиналарды ауыстырған кезде барлық төрт Шина бастапқыда көлікпен бірге келген өлшеммен бірдей болуы керек. Басқа өлшемді шиналарды пайдалану ABS (құлыпқа қарсы тежеу жүйесі) және VDC (көліктің динамикалық бақылауы) жүйелерінің біркелкі жұмыс істемеуіне әкелуі мүмкін (бар болса).

Дөңгелек ауыстыру

Дөңгелек дискілерін кез келген себеппен ауыстырған кезде жаңа дискілердің диаметрі, жиегінің ені және жылжуы бойынша зауыттық дискіге баламалы екеніне көз жеткізіңіз.



ЕСКЕРТУ

Дискілердің дұрыс таңдалмаған өлшемі дөңгелектер мен мойынтіректердің қызмет ету мерзіміне, тежеу өнімділігіне, өңдеуге, жерді тазартуға, шанақ пен шиналар арасындағы қашықтыққа, сырғанауға қарсы тізбектің саңылауына, спидометр мен одометрдің көрсеткіштерінің дәлдігіне, фаралардың жарық бағыты мен бампердің биіктігіне теріс әсер етуі мүмкін.

Шинаның жолмен ілесуі

Егер сіз тозған шиналармен, дұрыс үрленбеген шиналармен немесе тайғақ жол жамылғысымен жүрсеңіз, шиналардың ілінісуі нашарлауы мүмкін. Протектордың тозу индикаторы пайда болған кезде шиналарды ауыстыру керек. Басқаруды жоғалту мүмкіндігін азайту үшін сыртта жаңбыр, қар немесе жолда көктайғақ болса, жылдамдықты төмендетіңіз.

Шинаға техникалық қызмет көрсету

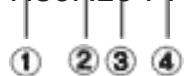
Дұрыс үрлеуден басқа, дөңгелекті дұрыс туралау шинаның тозуын азайтуға көмектеседі. Егер сіз шинаның біркелкі емес тозғанын байқасаңыз, дилерге немесе білікті маман жұмыс істейтін басқа жөндеу шеберханасына хабарласыңыз және дөңгелектің туралануын тексеріңіз. Жаңа шинаны орнатқан кезде олардың теңгерімді екеніне көз жеткізіңіз. Бұл жүру ыңғайлылығын арттырады және шинаның қызмет ету мерзімін арттырады. Сонымен қатар, егер шина дөңгелектен алынып тасталса, оны әрқашан қайта теңестіру керек.

дискілерін

Шинаның өлшемін белгілеу

Шинаның бүйірінде оның өлшемі көрсетілген. Көлігіңізге қосалқы шиналарды таңдағанда сізге бұл ақпарат қажет болады. Төменде шинаның өлшемін белгілеудегі әріптер мен сандар нені білдіретіні түсіндіріледі. Шинаның өлшемін белгілеу мысалы: (бұл сандар тек мысал ретінде берілген; шинаның өлшемін белгілеу сіздің көлігіңізге байланысты өзгеруі мүмкін).

7.50R16-PR



(1) 7.50 – Шина ені дюймда.

(2) R – Корд құрылымы

(R : радикальды құрылымы,
- : диагональды құрылымы)

(3) 16 – Тоғын диаметрі дюймде.

(4) PR – қабаттылық нормасы.

Шинадағы резеңке жабыны бар мата қабаттарының саны.

Дискілердің өлшемін белгілеу

Дөңгелек дискілері оларды ауыстыру қажет болған жағдайда қажет болатын маңызды ақпаратпен таңбаланады. Төменде дискінің өлшемін белгілеудегі әріптер мен сандардың мағынасы түсіндіріледі.

Дөңгелек дискісінің өлшемін белгілеу үлгісі :

16X6.5J

16 – тоғын диаметрі дюймде.

6,5 – тоғын ені дюймде.

J – тоғын контурының белгіленуі.

Техникалық қызмет көрсету

Техникалық қызмет көрсету.....	10-2
Иесінің жауапкершілігі	10-2
Иесіне техникалық қызмет көрсету кезіндегі сақтық шаралары	10-2
Қозғалтқыш бөлігімен жұмыс істеу кезіндегі сақтық шаралары (дизельді қозғалтқыш).....	10-3
Иесінің техникалық қызмет көрсетуі.....	10-3
Иесінің техникалық қызмет көрсету кестесі	10-3
Жоспарлы техникалық қызмет көрсету.....	10-5
Ауыр жұмыс жағдайында техникалық қызмет көрсету.....	10-12
Ауыр пайдалану жағдайлары	10-12
Майлау	10-13
Резеңке бөлшектер мен қосқыштар.....	10-16
Жоспарлы техникалық қызмет көрсету пункттеріне түсініктемелер.....	10-17
Мотор майы және сүзгі	10-17
Жетек белдіктері	10-17
Отын сүзгісі (картридж).....	10-17
Жанармай құбырлары, отын шлангтары және қосылыстар.....	10-17
Бу шлангісі және жанармай бағының қақпағы.....	10-17
Картерді желдетуге арналған вакуумдық шлангі.....	10-18
Кондиционер сүзгісі	10-18
Салқындату жүйесі	10-18
Салқындатқыш сұйықтық	10-18
Механикалық беріліс сұйықтығы.....	10-18
Тежегіш шлангтар мен құбырлар.....	10-18
Тежегіш сұйықтығы.....	10-18
Тұрақ тежегіші.....	10-18
Тежегіш дискі, қалып, суппорт және ротор.....	10-18
Аспаны бекіту болттары.....	10-18
Рульдік механизм, тартқыштар және тозаңдықтар/төменгі иінірдің шар топсасы.....	10-19
Руль гидрокүшейткіш сорғысы, белбеу және шлангі..	10-19
Кондиционердің салқындатқыш агенті.....	10-19

Техникалық қызмет көрсету

Кез келген техникалық қызмет көрсету және тексеру процедураларын орындау кезінде көлікке зақым келтірмеу немесе жарақат алмау үшін барынша сақ болу керек. Дұрыс емес, толық емес немесе техникалық қызмет көрсетудің жеткіліксіздігі сіздің көлігіңіздегі ақауларға әкелуі мүмкін, бұл көліктің зақымдалуына, апатқа немесе жарақатқа әкелуі мүмкін.

Иесінің жауапкершілігі

❖ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Техникалық қызмет көрсету және құжаттаманы сақтау үшін жауапкершілік иесіне жүктеледі.

Көп жағдайда біз HYUNDAI ресми дилерінде автокөлікке техникалық қызмет көрсетуді ұсынамыз. Келесі беттерде берілген жоспарлы техникалық қызмет көрсету кестелеріне сәйкес көлігіңізге тиісті техникалық қызмет көрсетуді растайтын құжаттарды сақтау керек. Бұл ақпарат Сіздің автокөліктің кепілдік міндеттемелерінде қарастырылған техникалық қызмет көрсету және жөндеу талаптарын орындағаныңызды растау үшін қажет. Тиісті техникалық қызмет көрсетудің болмауы немесе қажетті техникалық қызмет көрсетудің болмауы нәтижесінде қажет жөндеу және реттеу сіздің көлігіңізге кепілдік бермейді.

Иесіне техникалық қызмет көрсету кезіндегі сақтық шаралары

Дұрыс емес немесе толық емес техникалық қызмет көрсету проблемаларға әкелуі мүмкін. Бұл бөлімде техникалық қызмет көрсетудің оңай түрлеріне арналған нұсқаулар берілген.

❖ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Кепілдік беру кезеңі ішінде техникалық қызмет көрсетудің дұрыс жүргізілмеуі кепілдік шарттарына әсер етуі мүмкін. Егер сіз техникалық қызмет көрсету немесе жөндеу бойынша қандай да бір рәсімдердің дұрыс орындалатынына сенімсіз болсаңыз, біз HYUNDAI ресми дилеріне хабарласуға кеңес береміз.



ЕСКЕРТУ

Техникалық қызмет көрсету жұмыстары

- Автокөлікке техникалық қызмет көрсету жұмыстарын орындау қауіпті болуы мүмкін. Кейбір техникалық қызмет көрсету процедураларын орындау кезінде сіз ауыр жарақат алуыңыз мүмкін. Егер сізде жеткілікті білім мен тәжірибе болмаса немесе жұмысты орындау үшін тиісті құралдар мен жабдықтар болмаса, жүйеге HYUNDAI ресми дилерінде қызмет көрсетуді ұсынамыз.



АБАЙЛАҢЫЗ

- Ауыр заттарды қоймаңыз немесе жанармай жүйесіне қатысты бөлшектерге шамадан тыс күш салмаңыз.
- Жанармай жүйесін (жанармай құбырлары мен отын бүрку құрылғыларын) тексеру кезінде HYUNDAI ресми дилеріне хабарласу ұсынылады.
- Қозғалтқыш бөлігін тексеру кезінде жақын жерде ашық оттың болуына жол бермеңіз. Жанармай, жуғыш сұйықтық және т.б. өрт тудыруы мүмкін жанғыш майлар болып табылады.
- Аккумуляторды, тұтану сымдарын және электр сымдарын ұстамас бұрын, аккумулятордың "-" клеммасын ажырату керек. Сізді ток соғуы мүмкін.

- Ішкі әрлеу қақпағын жалпақ бас (-) кілтпен шешкен кезде, қақпақты зақымдамау үшін абай болыңыз.
- Күйіп қалмас үшін немесе электр тогының соғуын болдырмау үшін шамдарды ауыстыру және тазалау кезінде абай болыңыз.

Қозғалтқыш бөлігімен жұмыс істеу кезіндегі сақтық шаралары (дизельді қозғалтқыш)

Қозғалтқыш жұмыс істеп тұрған кезде қозғалтқыш бөлігін тексеру кезінде төмендегі қауіпсіздік кеңестерін орындаңыз.

- Қозғалтқыш жұмыс істеп тұрған кезде бүріккішке, бүріккіш сымдарына және қозғалтқыш компьютеріне қол тигізбеңіз.
- Қозғалтқыш жұмыс істеп тұрған кезде бүріккіш қосқышын алмаңыз.
- Кардиостимуляторлары бар адамдар қозғалтқышты іске қосу немесе іске қосу кезінде оған жақындамауы керек.



ЕСКЕРТУ

Дизель қозғалтқышы

Қозғалтқыш жұмыс істеп тұрған кезде немесе қозғалтқыш өшірілгеннен кейін 30 секунд ішінде инъекция жүйесімен ешқашан жұмыс жасамаңыз. Жоғары қысымды сорғы, бүріккіштер мен құбырлар қозғалтқыш тоқтағаннан кейін де жоғары қысымда болады. Жанармайдың ағып кетуінен пайда болатын жанармай ағыны денеге тиген кезде ауыр жарақат алуы мүмкін. Кардиостимуляторлары бар адамдар қозғалтқыш жұмыс істеп тұрған кезде ECU немесе қозғалтқыш бөлігіндегі сым сымдарына 30 см-ден жақын жақындамауы керек, өйткені электронды қозғалтқышты басқару жүйесіндегі жоғары токтар айтарлықтай магнит өрістерін тудырады.

ИЕСІМЕН

ТЕХНИКАЛЫҚ

ҚЫЗМЕТ КӨРСЕТУ

Төменде сіздің көлігіңіздің қауіпсіз және сенімді жұмыс істеуін қамтамасыз ету үшін көрсетілген жиілікте жүргізілуі керек автокөлік тексерулері келтірілген. Егер сізде сұрақтар туындаса, HYUNDAI ресми дилеріне хабарласуды ұсынамыз. Бұл тексерулер әдетте кепілдікке жатпайды және сізге жұмыс, бөлшектер және пайдаланылған майлау материалдары үшін шот ұсынылуы мүмкін.

Иесімен техникалық қызмет көрсету кестесі

10

Жанармай құюды тоқтатқан кезде :

- Қозғалтқыш майының деңгейін тексеріңіз.
- Салқындатқыш бактағы салқындатқыш деңгейін тексеріңіз.
- Шыны жуғыштың сұйықтық деңгейін тексеріңіз.
- Шиналардың жарылғанын тексеріңіз.



ЕСКЕРТУ

Ыстық қозғалтқыштағы салқындатқыш деңгейін тексеру кезінде абай болыңыз. Ыстық салқындатқыш пен бу қысыммен босатылуы мүмкін. Бұл күйікке немесе басқа ауыр жарақаттарға әкелуі мүмкін.

Автокөлікті пайдалану кезінде :

- Пайдаланылған газдар жүйесінің дыбыстарындағы кез келген өзгерістерге назар аударыңыз. Руль дөңгелегінде діріл бар-жоғын тексеріңіз. Руль дөңгелегіндегі күштің артуына, оның айналуының әлсіреуіне немесе руль дөңгелегінің позициясының түзу бағытта өзгеруіне назар аударыңыз.

- Тегіс, біркелкі жолда жүргенде көлігіңіздің бір жағына тұрақты, жеңіл бұрылысы немесе орамы бар-жоғына назар аударыңыз.
- Тоқтаған кезде тыңдаңыз және әдеттен тыс дыбыстарды, көліктің бір жағына тартылуын, тежегіш педальының жоғарылауын немесе тежегіш педальды "қатты" басуды тексеріңіз.
- Сырғыту немесе беріліс қорабының жұмысында өзгерістер болған кезде беріліс сұйықтығының деңгейін тексеріңіз.
- Механикалық беріліс қорабының жұмысын, соның ішінде ілінісу жұмысын тексеріңіз. Тұрақ тежегішін тексеріңіз.
- Радиатор қақпағын тексеріңіз.
- Көлік құралының астындағы сұйықтықтың ағып кетуін тексеріңіз (пайдалану кезінде немесе одан кейін кондиционер жүйесінен су тамшылары қалыпты жағдай).

Ай сайынғы тексеру:

- Қозғалтқыш бактағы салқындатқыш деңгейін тексеріңіз.
- Барлық сыртқы жарықтандыру құрылғыларының, соның ішінде тежегіш шамдардың, бұрылыс сигналдарының және дабылдың жұмысын тексеріңіз.
- Шинаның қысымын, соның ішінде қосалқы дөңгелекті тексеріңіз.

Жылына кемінде екі рет жүргізілетін тексерулер (яғни әр көктем мен күз):

- Радиатор, жылытқыш және кондиционер шлангтарының ағып кетуін немесе зақымдалуын тексеріңіз.
- Шыны жуғыш пен шыны тазалағыштың жұмысын тексеріңіз. Тазалағыш щеткаларды жуғыш сұйықтыққа малынған таза шүберекпен тазалаңыз.
- Фаралар жарығының туралануын тексеріңіз. Дыбыс өшіргішті, шығатын құбырларды, қалқандарды және қысқыштарды тексеріңіз.
- Белдік/иық белдіктерінің тозуын және жұмысын тексеріңіз. Шиналардың тозғанын және дөңгелекті бекіту сомындарының бос екенін тексеріңіз.

Жыл сайынғы тексеру:

- Шанақ пен есікті тазартыңыз.
- Есік ілмектері мен шектегіштерді, сондай-ақ сорғыш ілмектерін тазалаңыз және майлаңыз.
- Есіктерді тазалаңыз және майлаңыз. Есіктің тығыздағыш белдіктерін тазалаңыз және майлаңыз.
- Ауа баптау жүйесін тексеріңіз.
- Рульдік сұйықтықтың деңгейін тексеріңіз.
- Аккумулятор мен клеммаларды тазалаңыз. Тежегіш сұйықтығы мен ілінісу сұйықтығының деңгейін тексеріңіз.

ЖОСПАРЛЫ ТЕХНИКАЛЫҚ ҚЫЗМЕТ КӨРСЕТУ

Егер автомобиль көбінесе төменде көрсетілмеген жағдайларда жұмыс істейтін болса, әдеттегі техникалық қызмет көрсету кестесін орындаңыз. Егер келесі шарттардың кез келгені қолданылса, ауыр жұмыс жағдайында техникалық қызмет көрсету жоспарын орындау қажет.

- Қысқа қашықтыққа бірнеше сапарлар.
- Шаңды жағдайда немесе құмды жерлерде көлік жүргізу.
- Тежегіштерді жиі пайдалану.
- Тұз немесе басқа коррозиялық материалдар қолданылатын жерлерде көлік жүргізу.
- Тегіс емес немесе лас жолдармен жүру. Таулы жерлерде көлік жүргізу.
- Ұзақ жұмыс уақыты бос немесе төмен жылдамдықта.
- Төмен температурада және/немесе жоғары ылғалдылық жағдайында ұзақ уақыт жүргізу.
- 32°C (90°F) жоғары температурада ыстық ауа-райында қарқынды қалалық қозғалыс жағдайында уақыттың 50% астамын жүргізу.

10

Егер сіздің көлігіңіз жоғарыда аталған жағдайларда жұмыс істеп тұрса, келесі стандартты техникалық қызмет көрсету кестесінде көрсетілгеннен жиі тексеру, ауыстыру немесе жанармай құю керек. Кестеде көрсетілген кезеңдер немесе қашықтықтар аяқталғаннан кейін белгіленген техникалық қызмет көрсету аралықтарын сақтауды жалғастырыңыз.

- Автокөліктің жақсы басқарылуы мен өнімділігін қамтамасыз ету үшін техникалық қызмет көрсетудің келесі түрлерін орындау қажет. - Кепілдікті қорғау үшін көлікке техникалық қызмет көрсетудің барлық түрлеріне чектерді сақтаңыз. Егер километрлер мен уақыт көрсетілсе, қызмет көрсету жиілігі қайсысы ертерек болатынына байланысты анықталады. Белгілі бір жүйе бірдей техникалық қызмет көрсету кезеңінде болса да, жүйенің ерекшеліктеріне байланысты тексеру немесе ауыстыру қашықтығы бір-бірінен өзгеше болуы мүмкін.

Аралық (километр) X 1000			1	5	10	15	20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100
Аралық (мили) X 1000			0.6	3	6	9	12	15	18	21	24	27	30	33	36	39	42	45	48	51	54	57	60
№.	Қызмет крсету элементі																						
1	Қозғалтқыштың салқындатқыш сұйықтығы		Әр 20 000 км сайын тексеріңізLLC-10: Әр 200 000 км сайын немесе 10 жылдан кейін ауыстырыңыз (бастапқы кезеңде)LLC-2: Әр 40 000 км сайын немесе 24 ай сайын ауыстырыңыз																				
2	Салқындатқыш жүйесі		Күн сайын «Салқындатқыш сұйықтықтың деңгейі мен ағып кетуін" тексеріңіз																				
3	Мотор майы және май сүзгісі*1	ISF 2.8/3.8	Әр 20 000 км сайын немесе 6 айдан кейін ауыстырыңыз																				
		D4CC (Еуропа үшін)	Әр 20 000 км сайын немесе 12 айдан кейін ауыстырыңыз																				
		D4CC (Аустралия, Жаңа Зеландия, Ресей үшін)	Әр 15000 км сайын немесе 12 айдан кейін ауыстырыңыз																				
		D4CC (жалпы экспорт)	Әр 10 000 км сайын немесе 12 айдан кейін ауыстырыңыз																				
4	Отын сүзгісі	ISF 2.8/3.8	Әр 20 000 км сайын немесе 6 айдан кейін ауыстырыңыз																				
		D4CC	Әр 60 000 км сайын немесе 48 айдан кейін ауыстырыңыз																				
5	Мочевина жүйесінің негізгі сорғы сүзгісі	ISF 2.8	Әр 100000 км сайын немесе 2 жылдан кейін ауыстырыңыз																				
		ISF 3.8	Әр 100000 км сайын немесе 2 жылдан кейін ауыстырыңыз																				
6	Мочевина майын белгіш (бар болса)	ISF 3.8	Әр 60 000 км сайын ауыстырыңыз																				
7	Жанармай құбырлары, отын шлангтары және қосылыстар											О								О			
8	Жанармай бағындағы бөгде бөлшектерді жою				О		О		О		О		О		О		О		О		О		О
9	Кондиционер сүзгісі		Әр 10 000 км сайын немесе Dust (шаң) индикаторында қызыл сигнал пайда болған кезде ауыстырыңыз.																				

О : Тексеріңіз және қажет болса реттеңіз, түзетіңіз, тазалаңыз немесе ауыстырыңыз.
3: Ауыстырыңыз немесе өзгертіңіз.
*1: таулы аймақтағы ауыр мотор майы мен май сүзгісін ауыстыру аралығына сәйкес келеді.

Аралық (километр) X 1000			1 5 10 15 20 25 30 35 40 45 50 55 60 65 70 75 80 85 90 95 100																		
Аралық (мили) X 1000			0.6 3 6 9 12 15 18 21 24 27 30 33 36 39 42 45 48 51 54 57 60																		
№.		Қызмет көрсету элементі																			
10	Клапан саңылауы *2	ISF 2.8	Әр 160 000 км сайын немесе 2 жылдан кейін реттеңіз																		
		ISF 3.8	Әрбір 81 000 км сайын алғашқы 240 000 км және одан әрі реттеу.																		
11	Пайдаланылған газ				O		O		O		O		O		O		O		O		
12	Бекіту және пайдаланылған жүйе			O	O		O		O		O		O		O		O		O		
13	Жарқыл қысымы және бүріккіштің күйі						O				O				O				O		
14	Бүрку уақыты						O				O				O				O		
15	Радиатор қақпағы								O						O					O	
16	Цилиндр бастиегінің бұrandасы										O								O		
17	Жетек (v) белбеуінің кернеуі және зақымдануы				O	O	O	O	O	O	3	O	O	O	O	O	O	O	3	O	O
18	V-тәрізді қабырға белбеуі									O						O				O	
19	Массалық ауа ағынының датчигі (MAF) (бар болса)		Әр 6 айда немесе 30 000 км сайын тазалаңыз																		
20	Интеркулердегі майды кетіру		Майды әр 50 000 км сайын ағызыңыз (қыс келгенге дейін майды салқындатқышта ағызыңыз).																		
21	Кондиционердің салқындатқыш сұйықтық деңгейі		Қажет болғанда																		
22	Компрессор кондиционера		Суық ауа деңгейін 1 ~ 2 айда бір рет тексеріңіз Әр 50 000 км сайын майдың деңгейі мен ағып кетуін тексеріңіз.																		
23	Климатты бақылау жүйесінің ауа сүзгісі		Жыл сайын немесе 30 000 км-ден кейін ауыстырыңыз (егер ауа ақауы азайған болса, алдын ала тексеріңіз)																		

O : Тексеріңіз және қажет болса реттеңіз, түзетіңіз, тазалаңыз немесе ауыстырыңыз.

3: Ауыстырыңыз немесе өзгертіңіз.

P: Реттеу

*2: Шамадан тыс клапан шуының және/немесе қозғалтқыштың дірілінің бар-жоғын тексеріп, қажет болған жағдайда реттеңіз. Бұл әрекетті HYUNDAI уәкілетті дилері орындауы керек.

Аралық (километр) X 1000		1	5	10	15	20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100
Аралық (мили) X 1000		0.6	3	6	9	12	15	18	21	24	27	30	33	36	39	42	45	48	51	54	57	60
№.	Қызмет көрсету элементі																					
Қуат желісі																						
1	Трансмиссия майы	Wanliyang MT	Алғашқы 5000 км-де, содан кейін әр 30000 км-де немесе 1 жылдан кейін ауыстырыңыз.																			
		FAST MT	Алғашқы 5000 км-де, содан кейін әр 30000 км-де немесе 1 жылдан кейін ауыстырыңыз																			
		FAST AMT	Алғашқы 5000 км-де, содан кейін әр 30000 км-де немесе 1 жылдан кейін ауыстырыңыз																			
		ZF AMT	Алғашқы 360 000 км жүгірісте содан кейін әр 360 000 км сайын ауыстырыңыз.																			
		M035S5	Алғашқы 10 000 км жүгіріс кезінде ауыстырыңыз, содан кейін әр 40 000 км сайын немесе 1 жылдан кейін ауыстырыңыз																			
2	Ілінісу/тежегіш педальының еркін жүрісі және олардың жұмыс күйі				О		О		О		О		О		О		О		О		О	
3	Ілінісу/тежегіш сұйықтығы		Әр 40 000 км ауыстырыңыз																			
4	Берілісті ауыстырып қосқыш тұтқасын босату				О		О		О		О		О		О		О		О		О	
5	Кардан білігінің муфтасының жағдайы		Әр 25000 км сайын тартыңыз																			
6	Кардан топсасы және кардан білігі				О		О		О		О		О		О		О		О		О	
7	Орталық мойынтірек кардан білігінің қосқыш муфтасы				О		О		О		О		О		О		О		О		О	
8	Кардан білігінің орталық мойынтірегін қатайту						О					О					О					О
9	Кардан топсасы мен кардан білігіне арналған майлау		Әр 24000 км сайын ауыстырыңыз																			

О : Тексеріңіз және қажет болса реттеңіз, түзетіңіз, тазалаңыз немесе ауыстырыңыз.
З: Ауыстырыңыз немесе өзгертіңіз.

	Аралық (километр) X 1000	1	5	10	15	20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100
	Аралық (мили) X 1000	0.6	3	6	9	12	15	18	21	24	27	30	33	36	39	42	45	48	51	54	57	60
№.	Қызмет көрсету элементі																					

Жетек жүйесі

1	Артқы ось майы	Алғашқы 5000 км жүрісте, содан кейін әрбір 40 000 км немесе 1 жылдан кейін ауыстырыңыз																
2	Алдыңғы және артқы осьтің жай-күйі			О		О		О		О		О		О		О		О
3	Алдыңғы және артқы дөңгелектің күпшектері мойынтіректерінің зақымдануы және еркін жүрісі			О		О		О		О		О		О		О		О
4	Алдыңғы және артқы дөңгелектің күпшектерінің мойынтіректеріне арналған майлау	Әр 24 000 км сайын ауыстырыңыз																
5	Дөңгелекті түйреуіштер, сомындар	О	Әрбір 5000 км сайын тексеріңіз Шинаны ауыстырғаннан кейін сомынды 50-100 км кейін тартыңыз															
6	Дөңгелекті сомындарды тарту сәті	Алғашқы 1 000 км, содан кейін әрбір 5 000 км сайын .																
7	Шинадағы қысым және оның зақымдануы	Жүрістің алғашқы 10 000 км кезінде және қозғалыс алдында әрбір рет тексеріңіз																
8	Шинаны қайта орнату	Әр 15 000 км сайын ауыстырыңыз																

Басқару жүйесі

1	Рульді гидрокүшейткішке арналған трансмиссиялық май	Әрбір 20 000 км тексеріңіз (қажет болған жағдайда толтырыңыз және ауыстырыңыз)																				
2	Руль дөңгелегінің еркін жүрісі және рульдік тартым (қозғалтқыш жұмыс істеп тұрғанда)		О	О	О	О	О	О	О	О	О	О	О	О	О	О	О	О	О	О	О	О
3	Руль ұштықтары/төменгі тұтқаның шар топсасы			О		О		О		О		О		О		О		О		О		О
4	Біліктің жалпы орталықтануы (бүйірлік сырғанау)								О							О						
5	Рульдік басқару функциялары			О	О	О	О	О	О	О	О	О	О	О	О	О	О	О	О	О	О	О
6	Руль гидрокүшейткіш сорғысы, белдік	О	О	О	О	О	О	О	О	О	О	О	О	О	О	О	О	О	О	О	О	О

О : Тексеріңіз және қажет болған жағдайда реттеңіз, түзетіңіз, тазалаңыз немесе ауыстырыңыз.
З: Ауыстырыңыз немесе өзгертіңіз.

Аралық (километр) X 1000		1	5	10	15	20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100
Аралық (мили) X 1000		0.6	3	6	9	12	15	18	21	24	27	30	33	36	39	42	45	48	51	54	57	60
№.	Қызмет көрсету элементі																					
1	Вакуумдық күшейткіші бар гидравликалық тежегіш жүйесі	Ілінісуге/тежегіштерге арналған сұйықтық	Әрбір 40 000 км сайын ауыстырыңыз																			
2		Сұйықтықтың ағуы мәніне арналған тежегіш жүйесі			О		О		О		О		О		О		О		О		О	
3		Тежегіш барабан және жапсырмалар			О	О	О	О	О	О	О	О	О	О	О	О	О	О	О	О	О	О
4		Тежегіш басқышының еркін жүрісі			О		О		О		О		О		О		О		О		О	
5		Толық басылған педаль мен жазық беттің арасындағы саңылау			О		О		О		О		О		О		О		О		О	
6	Дискілік тежегіш қалыптары*2				О		О		О		О		О		О		О		О		О	
7	Толық пневматикалық тежегіш жүйесі	Тежеу жүйесіндегі ауа	О	О	О	О	З	О	О	О	З	О	О	О	З	О	О	О	З	О	О	О
8		Ауаның ағып кету мәніне арналған тежегіш жүйесі			О	О	О	О	О	О	О	О	О	О	О	О	О	О	О	О	О	О
9		Тежегіш жапсырмаларының саңылауы	Тексеріңіз және қажет болған жағдайда алмастырыңыз																			
10		Тежегіш барабаны мен жапсырмалардың тозуы			О		О		О		О		О		О		О		О		О	
11		Картридж АРУ	Әрбір 1 жыл сайын немесе 50 000 км сайын ауыстырыңыз																			
12		Жылытқыш қосқышы АРУ	Әрбір 1 жыл сайын немесе 50 000 км сайын ауыстырыңыз																			
13		АРУ жұмыс күйі	Әрбір 3 айда немесе 30 000 км сайын тексеріңіз.																			

О : Осмотрите и при необходимости отрегулируйте, исправьте, очистите или замените.

З : Замените или измените.

*2 : Проверяйте состояние поверхности ротора диска при каждой замене тормозных колодок.

	Аралық (километр) X 1000	1	5	10	15	20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100
	Аралық (мили) X 1000	0.6	3	6	9	12	15	18	21	24	27	30	33	36	39	42	45	48	51	54	57	60
NO	Қызмет көрсету элементі																					
	Тұрақ тежегіші																					
1	Тұрақ тежегішінің жұмысы	Әрбір 10 000 км тексеріңіз (коммерциялық мақсаттарға арналған автомобиль: әрбір 5 000 км)																				
2	Тозу затына барабан/жапсырма			I		I		I		I		I		I		I		I		I		I
Аспа																						
1	Аспаның зақымдалуы	Әрбір 5000 км сайын тексеріңіз																				
2	Әлсіреу мәніне арналған парақты рессор	Әрбір 5000 км сайын тексеріңіз																				
3	Майдың ағуы немесе зақымдануы мәніне амортизаторлар	Әрбір 5000 км сайын тексеріңіз																				
4	U-тәрізді бұранда *3	Бастапқы кезеңде 1 000 км сайын тартыңыз, содан кейін әрбір 20 000 км сайын (бөлшекті жаңасына ауыстырғаннан кейін 1 000 км сайын тартыңыз)																				
5	Шасси мен шанақтағы бұрандамалар мен сомындар	O	Әрбір 5 000 км немесе қажеттілігіне қарай тексеріңіз																			

O : Тексеріңіз және қажет болған жағдайда реттеңіз, түзетіңіз, тазалаңыз немесе ауыстырыңыз.

3: Ауыстырыңыз немесе өзгертіңіз.

*3: Серіппені және аспаның U-тәрізді бұрандасын ауыстырғаннан кейін оларды 1000 км сайын тартыңыз.

Ескертпе: Қайсысы ерте келетініне байланысты көрсетілген мерзімге (айға) немесе қашықтыққа (км) сәйкес тексерулер жүргізіңіз.

ПАЙДАЛАНУДЫҢ АУЫР ЖАҒДАЙЛАРЫНДА ТЕХНИКАЛЫҚ ҚЫЗМЕТ КӨРСЕТУ

Келесі элементтер негізінен пайдаланудың ауыр жағдайларында пайдаланылатын автокөліктерде жиі қызмет көрсетілуі тиіс.

Техникалық қызмет көрсетудің тиісті аралықтары төмендегі кестеде келтірілген.

О: Тексеріңіз және қажет болған жағдайда реттеңіз, түзетіңіз, тазалаңыз немесе ауыстырыңыз.

З: Ауыстырыңыз немесе өзгертіңіз.

Қызмет көрсету элементі		Қызмет көрсету түрі	Қызмет көрсету аралығы	Жүргізу жағдайы
Мотор майы және май сүзгісі	ISF 2.8/3.8	З	Әрбір 10 000 км немесе 3 айдан кейін	A, B, C, F, G
Кондиционер сүзгісі		З	Әрбір 10 000 км сайын немесе Dust (Шаң) индикаторында қызыл сигнал пайда болғанда ауыстырыңыз.	C, E
Тежегіш жапсырмалар мен тежегіш барабандар		О	Алғашқы 1,000 км, содан кейін әрбір 5,000 км	C, D, G
Тұрақ тежегішінің жұмысы		О	Әр 10 000 км	A
Рульдік механизм тіреуі		О	Әрбір 20 000 км немесе қажеттілігіне қарай	C, D, E, F, G

Пайдаланудың ауыр жағдайлары

A - Қалыпты температура кезінде 8 км-ден (5 миль) кем немесе аяз кезінде 16 км-ден (10 миль) кем қысқа қашықтықтарға бірнеше рет жол жүру.

B - қозғалтқыштың бос жүрістегі ұзақ жұмысы немесе алыс қашықтықтарға төмен жылдамдықпен жүруі.

C - Тегіс емес, шаңды, лас, топырақты, қиыршық тас немесе тұз себілген жолдармен жүру.

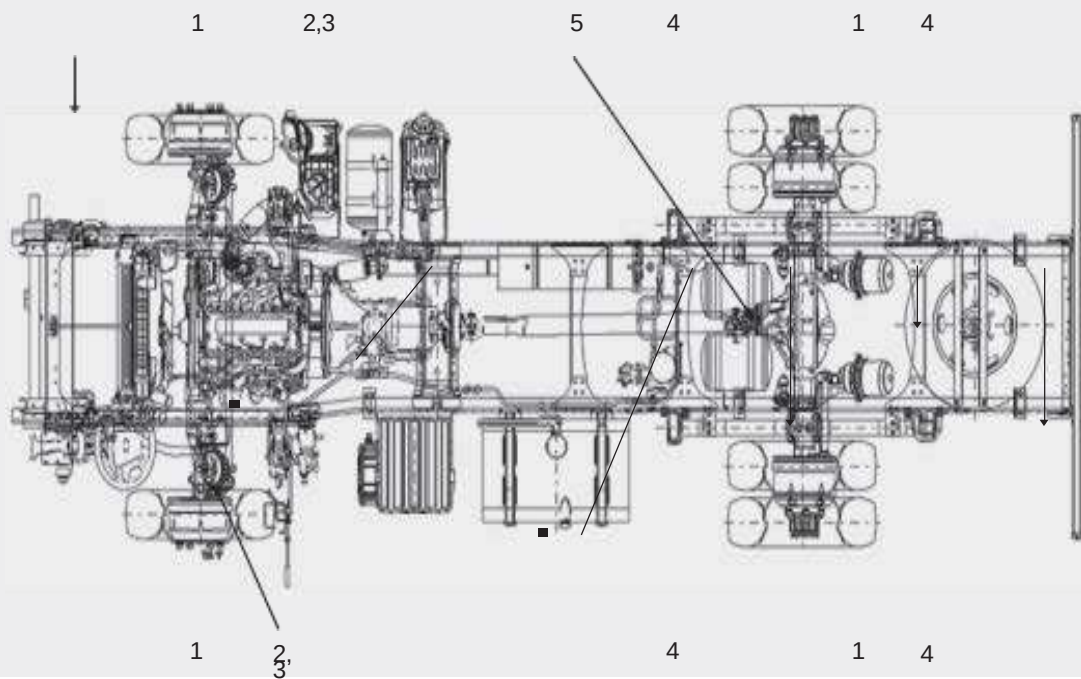
D - Тұз немесе басқа да агрессивті материалдар пайдаланылатын жерлерде жүру немесе өте суық ауа райында жүру.

E - Құмды жолдармен жүру.

F - 32 ° C (90 ° F) жоғары температурада қарқынды қозғалысты орындарда жүру.

G - Көтерілу, түсу немесе тау жолдарымен жүру.

Ескертпе: Қайсысы ерте келетініне байланысты көрсетілген мерзімге (айға) немесе қашықтыққа (км) сәйкес тексерулер жүргізіңіз.



ОҚТ047226
С

№.	Бөлшек	Майлау ерекшелігі			Аралық		
1	Алдыңғы және артқы доңғалақ күпшегінің мойынтірегі		NLGI #2	Әр	24 000 км		
2	Жоғарғы штифт, Л/П		NLGI #2	Әрбір 10 000 км немесе 3 айдан кейін			
3	Жоғарғы штифт, Л/П		NLGI #2	Әрбір 10 000 км немесе 3 айдан кейін			
4	Артқы рессор		NLGI #2	Әрбір 10 000 км немесе 3 айдан кейін			
5	Кардан білігінің топсалары мен төлкелерін майлау		NLGI EP #2	Әр 24 000 км			

РЕЗЕҢКЕ БӨЛШЕКТЕР МЕН АУЫСТЫРЫП ҚОСҚЫШТАР

Бөлшек	Жыл сайын	Әр 2 жыл сайын	Әр 3 жыл сайын	Ескертпе
Тежегіш клапандарының сальниктері мен резеңке бөлшектері	О			
Дөңгелек цилиндрінің піспек қақпағы және тозаңдандырғыш	О			
Клапандардың сальниктері мен резеңке бөлшектері	О			
Мембраналар және қысым жетегіне арналған резеңке бөлшектер	О			
Тежегіш шлангі	О			
Жүктеме датчигінің қақпағы және басқа резеңке бөлшектер	О			
Тежегіш жүйесі және резеңке бөлшектер	О			
Жылытқыш шланг	О			
Вакуумдық шланг		О		
Рульді гидрокүшейткіш жүйесінің резеңке бөлшектері мен шлангілері		О		
Кондиционер шлангі		О		
Тежегіш бақылау шамын ауыстырып қосқыш		О		
Тежегіш сұйықтығына арналған резервуардың шлангісі			О	Вакуумдық күшейткіші бар гидравликалық тежегіші бар автокөлік

О: тексеру

ЖОСПАРЛЫ ТЕХНИКАЛЫҚ ҚЫЗМЕТ КӨРСЕТУ ТАРМАҚТАРЫНА ТҮСІНДІРМЕЛЕР

Мотор майы және сүзгі

Мотор майы мен сүзгіні ауыстыруды техникалық қызмет көрсету кестесінде көрсетілген аралықтар арқылы жүргізу керек. Егер автомобиль ауыр жағдайларда пайдаланылса, май мен сүзгіні ауыстыру жиі жүргізілуі тиіс.

Жетек белдігі

Барлық жетек белдіктерін кесіктердің, жарықтардың, шамадан тыс тозудың немесе маймен қанығудың бар-жоғына қарап шығыңыз және қажет болған жағдайда ауыстырыңыз. Жетек белдіктерін керілудің дұрыстығын кезең сайын тексеріп, қажет болған жағдайда.

АБАЙЛАҢЫЗ

Жетек белдігін тексергенде от алдыру құлыбын LOCK/OFF немесе ACC күйіне орнатыңыз.

Отын сүзгісі (картридж)

Ластанған сүзгі автокөліктің қозғалыс жылдамдығын шектеп, пайдаланылған газды шығару жүйесіне зақым келтіруі және қозғалтқышты іске қосудың қиындығы сияқты көптеген проблемаларды тудыруы мүмкін. Егер отын багінде бөгде бөлшектердің шамадан тыс мөлшері жиналса, сүзгі жиі ауыстыруды талап етуі мүмкін.

Жаңа сүзгіні орнатқаннан кейін қозғалтқышты бірнеше минутқа іске қосыңыз және қосылыстардың герметикалығын тексеріңіз. Біз HYUNDAI компаниясының ресми дилерінен отын сүзгісін ауыстыруды ұсынамыз.

АБАЙЛАҢЫЗ

Техникалық қызмет көрсету мерзімдерінің сақталмауынан отын сүзгісі ластанған жағдайда отын жүйесі отынның жеткіліксіз мөлшерін беруі мүмкін, бұл отын жүйесінің зақымдануына және ең нашар жағдайда қозғалтқыштың тоқтауына алып келуі мүмкін.

Отын құбырлары, отын шлангілері және қосылыстары

Отын құбырларын, отын шлангілері мен қосылыстарын ағып кетулер мен зақымданулардың болуына тексеріңіз. Біз HYUNDAI компаниясының ресми дилерінен отын құбырларын, отын шлангілері мен қосылыстарын ауыстыруды ұсынамыз.

ЕСКЕРТУ

Тек дизель отыны

Қозғалтқыш жұмыс істеп тұрған кезде немесе қозғалтқыш ажыратылғаннан кейін 30 секунд ішінде бүрку жүйесімен ешқашан жұмыс істемеңіз. Жоғары қысымды сорғы, бүріккіштер және құбырлар қозғалтқыш тоқтағаннан кейін де жоғары қысымда болады. Отынның жылыстауы нәтижесінде пайда болған отын ағыны, егер ол денеге тигізілсе, ауыр жарақат алуы мүмкін. Кардиостимуляторларды пайдаланатын адамдар қозғалтқыш жұмыс істеп тұрған уақытта ЭБУ-ға немесе мотор бөлігіндегі сымдардың жгуттарына 30 см-ден жақын жақындауға тиіс емес, өйткені жүйедегі жоғары токтар едәуір магниттік өрістер жасайды.

Бу шлангісі және отын багының қақпағы

Бу шлангісі мен отын багының қақпағын техникалық қызмет көрсету кестесінде көрсетілген аралықтар арқылы тексеру керек. Жаңа бу бұрғыш шлангінің немесе отын багінің қақпағының дұрыс ауыстырылғанына көз жеткізіңіз. 10-17

Картер желдеткішінің вакуумдық шлангілері (бар болса)

Шлангілердің бетін жылулық және/немесе механикалық зақымдану белгілеріне қарап шығыңыз. Қатты және нәзік резеңке, жарықтар, жарықтар, кесілген жерлер, ұсақтау және шамадан тыс ісіну тозу туралы куәландырады. Қатты қыздыру көздеріне жақын орналасқан шлангілердің беттерін, мысалы, пайдаланылған газды шығару коллекторын қарауға ерекше назар аударған жөн. Шлангілердің жылу көздерімен, үшкір шеттерімен немесе жылулық зақымдануға немесе механикалық тозуға әкелуі мүмкін қозғалмайтын бөлшектермен жанаспайтынына көз жеткізу үшін олардың төсемін тексеріңіз. Шлангілердің барлық қосылыстарын, мысалы қамыттар мен муфталарды олардың сенімділігі мен ағып кетуінің жоқтығына көз жеткізу үшін қараңыз. Тозу немесе зақымдану белгілері болған кезде шлангілерді дереу ауыстыру керек.

Кондиционер сүзгісі

Біз кондиционердің сүзгісін HYUNDAI компаниясының ресми дилерінен ауыстыруды ұсынамыз.

Салқындату жүйесі

Радиатор, салқындатқыш сұйықтығы бар бак, шлангілер және қосылыстар сияқты салқындату жүйесінің компоненттерін ағу және зақымдану мәніне тексеріңіз. Барлық зақымдалған бөлшектерді ауыстырыңыз.

Салқындатқыш сұйықтық

Салқындатқыш сұйықтықты ауыстыруды техникалық қызмет көрсету кестесінде көрсетілген аралықтар арқылы жүргізу керек.

Механикалық трансмиссияға арналған сұйықтық (бар болса)

Техникалық қызмет көрсету кестесіне сәйкес механикалық трансмиссияға арналған сұйықтықты тексеріңіз.

Тежегіш шлангілер мен құбырлар

Шлангілерді орнатудың дұрыстығын, үйкелістердің, жарықтардың, тозудың және ағудың болуын көзбен шолып тексеріңіз. Барлық бүлінген немесе бүлінген бөлшектерді дереу ауыстырыңыз.

Тежегіш сұйықтық

Бөлшекегі тежегіш сұйықтығының деңгейін тексеріңіз. Деңгей бактың бүйір қабырғасындағы «MIN» және «MAX» белгілері арасында болуы тиіс. DOT 3 немесе DOT 4 спецификациясына сәйкес келетін гидравликалық тежегіш сұйықтығын ғана пайдаланыңыз.

Тұрақ тежегіші

Тұрақ тежегішінің тұтқасы мен арқандарын қоса алғанда, тұрақ тежегішінің жүйесін қарап шығыңыз.

Тежегіш дискілер, қалыптар, суппорттар және роторлар

Қалыптарды шамадан тыс тозу мәніне, дискілерді ұру және тозу мәніне, ал суппорттарды сұйықтықтың ағуы мәніне тексеріңіз. Қалыптарды немесе жапсырмалардың шекті тозуын тексеру туралы неғұрлым егжей-тегжейлі ақпаратты пайдалану жөніндегі нұсқаулықтан қараңыз.

Аспаны бекіту бұрандасы

Аспа қосылыстарын әлсіреу немесе зақымдану мәніне тексеріңіз. Оларды көрсетілген керу сәтімен тартыңыз.

Рульдік механизм, тартқыштар және тозаңдықтар/төменгі иінтіректің шар топсасы

Автомобиль тоқтағанда және қозғалтқыш өшірілгенде рульдік доңғалақтың шамадан тыс бос жүрісін тексеріңіз. Иілімдердің немесе зақымданулардың болуын тексеріңіз. Тозаңдықтар мен шар топсаларын тозу, жарылу немесе зақымдану мәніне тексеріңіз. Барлық зақымдалған бөлшектерді ауыстырыңыз.

10

Руль гидрокүшейткіш сорғысы, белдік және шлангілер

Рульдің гидрокүшейткіш сорғысы мен шлангілердің ағып кетуі мен зақымдануын тексеріңіз. Барлық бүлінген немесе ағып жатқан бөлшектерді дереу ауыстырыңыз. Руль гидрокүшейткішінің белбеуін (немесе жетек белбеуін) кесінділердің, жарықтардың, шамадан тыс тозудың, майлы және дұрыс керілудің бар-жоғына қарап шығыңыз. Қажет болған жағдайда оны ауыстыру немесе реттеу керек.

Кондиционердің салқындатқыш агенті (бар болса)

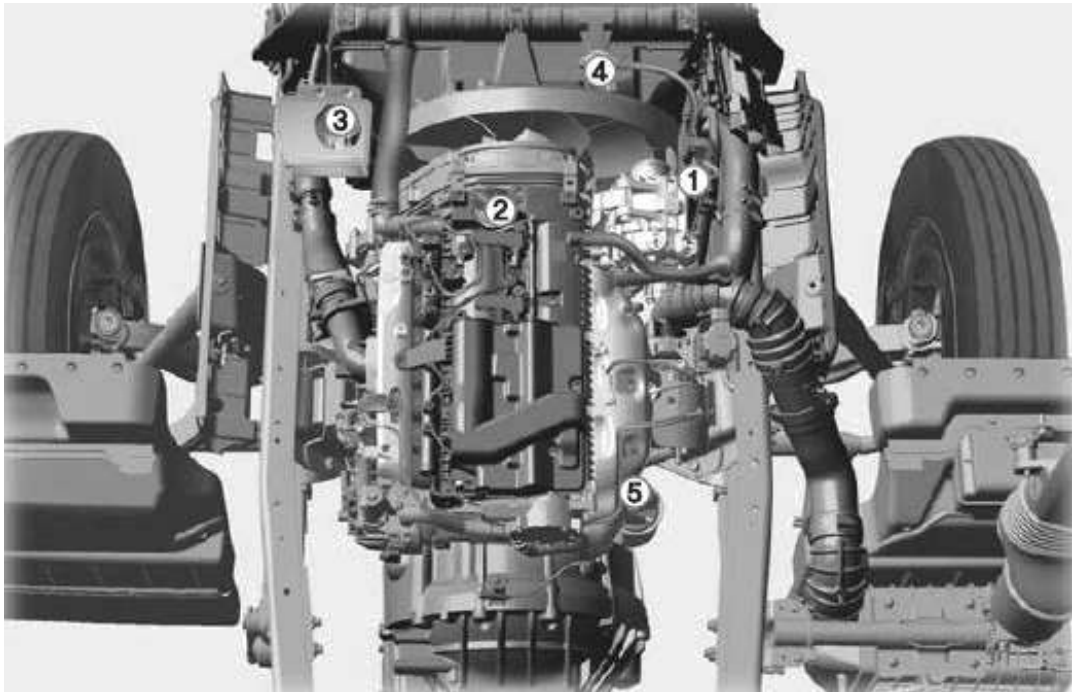
Ауа баптау жүйесінің құбырлары мен қосылыстарын ағып кету және зақымдану мәніне тексеріңіз.

Өзіндік қызмет көрсету

Моторлы бөлік.....	11-4
ISF 2.8 қозғалтқышы.....	11-4
ISF 3.8 қозғалтқышы.....	11-5
Мотор майын тексеру.....	11-6
Мотор майының деңгейін тексеру.....	11-6
Майды қосу.....	11-7
Мотор майының шығыны.....	11-7
Майды және сүзгіні ауыстыру.....	11-8
Мочевина беру модулінің басты сүзгісі.....	11-9
Қозғалтқыштың салқындатқыш сұйықтығы.....	11-10
Салқындатқыш сұйықтықтың деңгейін тексеру.....	11-10
Салқындатқыш сұйықтықты ауыстыру.....	11-12
Тежегіш сұйықтығы және ілінісу сұйықтығы.....	11-12
Тежегіш сұйықтығының деңгейін тексеру.....	11-12
Рульді гидрокүшейткішке арналған сұйықтық.....	11-13
Рульді гидрокүшейткіштің сұйықтығының деңгейін тексеру..	11-13
Руль гидрокүшейткішінің шлангісін тексеру.....	11-14
Жуғыш сұйықтығы.....	11-14
Жуғыш сұйықтығының деңгейін тексеру.....	11-14
Тұрақ тежегіші.....	11-15
Тұрақ тежегішін тексеру.....	11-15
Механикалық трансмиссиядағы және артқы осьтегі май.....	11-16
Майды тексеру және қосу.....	11-16
Трансмиссиялық майды ауыстыру.....	11-16
Салқындатқыш.....	11-17
Элементті ауыстыру.....	11-17
Кондиционердің торлы сүзгісі.....	11-20
Сүзгіні ауыстыру.....	11-20
Шаң индикаторы.....	11-20

Су сепараторынан суды шығару.....	11-21 ISF
Қозғалтқышы 2.8.....	11-21
ISF 3.8 қозғалтқышы.....	11-21
Отын жүйесін айдау.....	11-22
ISF 2.8 қозғалтқышы.....	11-22
ISF 3.8 қозғалтқышы.....	11-22
Отын сүзгісі.....	11-23
ISF 2.8 қозғалтқышы.....	11-23
ISF 3.8 қозғалтқышы.....	11-24 Аяа
Бағынан судың/бөгде заттардың шығуы.....	11-25
Руль дөңгелегінің еркін жүрісі.....	11-26
Тежегіш басқышының еркін жүрісі.....	11-26
Ауаны кептіргіш.....	11-27
Шыны тазартқыштың щеткасы.....	11-28
Щеткаларды тексеру.....	11-28
Щеткаларды ауыстыру.....	11-28
Шыны тазартқыш щеткаларын ауыстыру тәртібі.....	11-28
Аккумулятор.....	11-30
Аккумуляторды тексеру.....	11-30
Аккумуляторды таңбалау.....	11-31
Аккумуляторды қайта зарядтау.....	11-32
Сақтандырғыштарды тексеру және ауыстыру.....	11-33
Балқымалы сақтандырғышты ауыстыру.....	11-33
Қосымша жабдықтың сақтандырғыштарын ауыстыру.....	11-33
Жарықтандыру шамдары.....	11-34
Жарықтандыру шамдарының қуаты.....	11-35
Салонды жарықтандыру плафонының шамын ауыстыру.....	11-37
Сыртқы жарықтандыру шамдарын ауыстыру.....	11-37
Бұрылыс көрсеткішінің шамын ауыстыру.....	11-38
Бұрылыс көрсеткішінің бүйірлік шамын, нөмірлік белгінің жарықтандыру шамын ауыстыру.....	11-39
Артқы құрамдастырылған фара (артқы габариттік фонарь/тоқтау сигналы, артқы жүріс фонары, бұрылыс көрсеткішінің шамы).....	11-39

Автокөліктің сыртқы түріне күтім жасау.....	11-40
Сыртқы әрлеуге күтім жасау.....	11-40
Автокөлікті таза күйде ұстау.....	11-43
Гаражды құрғақ күйде ұстау.....	11-43
Бояудың және қаптаудың жай-күйін жақсы жағдайда ұстау.....	11-43
Автокөліктің ішкі әрлеуін күту.....	11-44
Салонда тазалықты сақтау.....	11-44
Пайдаланылған газдарды бақылау жүйесі.....	11-45
Пайдаланылған газдарды бақылаудың буландыру жүйесі...	11-45
Пайдаланылған газдардың уыттылығын бақылау жүйесі	11-45
Күйе сүзгісінің регенерациясы (DPF).....	11-47
Автоматты регенерация.....	11-47
Қолмен регенерациялау.....	11-48
DPF жүйесін қолмен регенерациялау.....	11-48



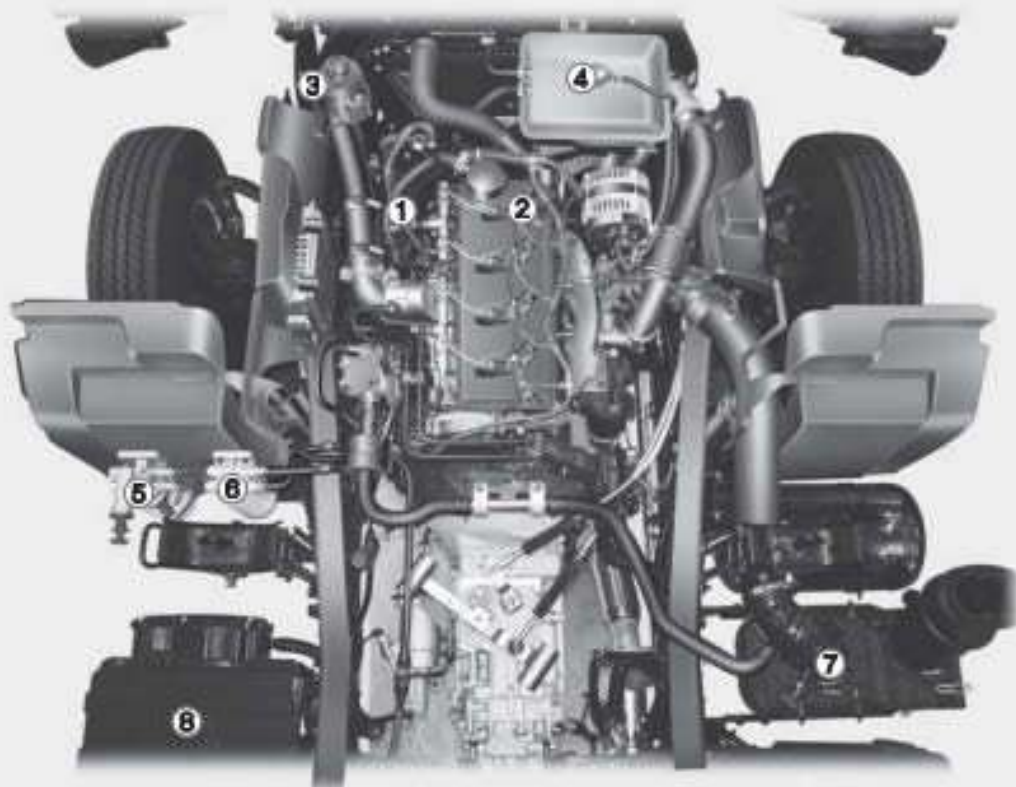
• Нақты үлгі суретте ұсынылғаннан өзгеше болуы мүмкін.

OQT018006L

1. Қозғалтқыштағы май деңгейін өлшеуге арналған сүңгіш
2. Май құйғыштың қақпағы
3. Руль гидрокүшейткіштің сұйықтығына арналған бак
4. Радиатор қақпағы
5. Май сүзгісі

МОТОР САҢЫЛАУЫ

■ Қозғалтқыш ISF 2.8

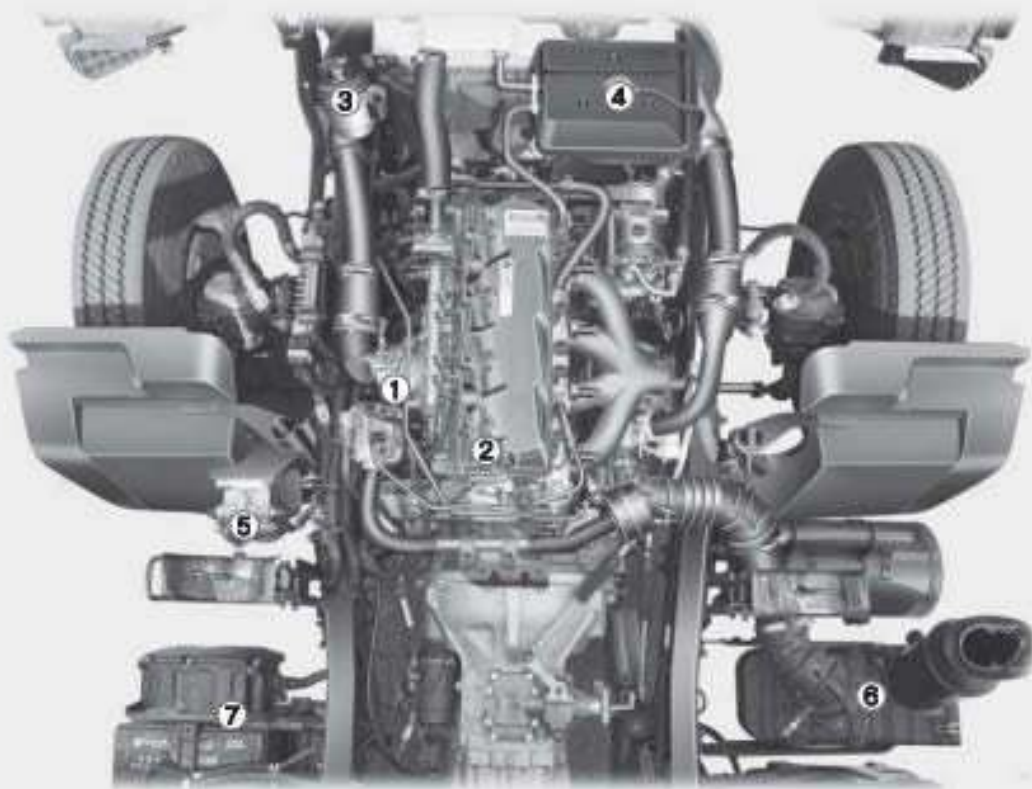


- Нақты үлгі суретте ұсынылғаннан өзгеше болуы мүмкін.
- Осы қозғалтқыштың аккумуляторлық батареясы 12 вольтты қуат көзімен жабдықталған.

OQT047252C

1. Мотор майының деңгейін тексеруге арналған сүңгіш
2. Мотор майы құйғышының қақпағы
3. Руль гидрокүшейткіштің сұйықтығына арналған бак
4. Радиатор қақпағы
5. Отын сүзгісі
6. Су сепараторы
7. Ауа тазартқыш
8. Аккумулятор (12 В)

■ ISF 3.8 қозғалтқыш



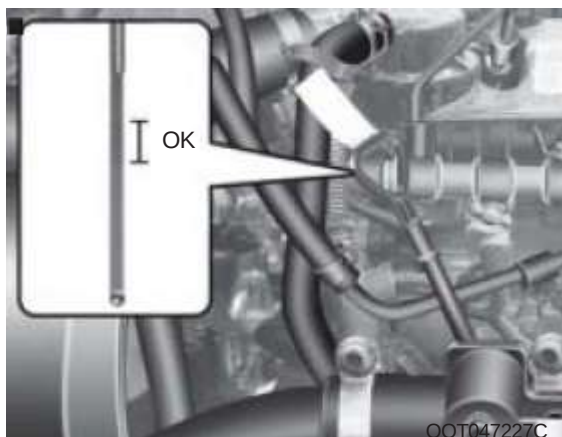
- Нақты үлгі суретте ұсынылғаннан өзгеше болуы мүмкін.
- Осы қозғалтқыштың аккумуляторлық батареясы 24 вольтты қоректендіру көзімен жабдықталған.

OQT047253C

1. Мотор майының деңгейін тексеруге арналған сүңгіш
2. Мотор майы құйғышының қақпағы
3. Руль гидрокүшейткістің сұйықтығына арналған бак
4. Радиатор қақпағы
5. Отын сүзгісі
6. Ауа тазартқыш
7. Аккумулятор (24 В)

МОТОР МАЙЫН ТЕКСЕРУ

Мотор майы деңгейін тексеру



QQT047227C

■ Қозғалтқыш ISF 3.8



QQTC110004

Майды тексеру алдында қозғалтқышты бірнеше минут бойы жылытыңыз және автокөліктің тегіс алаңда тұрғанына көз жеткізіңіз. Қозғалтқышты өшіріңіз. Шамамен 15 минут күте тұрыңыз, содан кейін сүңгіні алып, сүртіңіз, сүңгіні толық салыңыз және қайта шығарып алыңыз. Содан кейін сұқпаға майдың ең жоғары деңгейін бекітіңіз. Ол жоғарғы және төменгі ауқым арасында болуы тиіс.



D4CC қозғалтқыш

QV107C003

⚠ АБАЙЛАҢЫЗ

- Май қосқан кезде құю мойнының қақпағына бөгде заттар түспеуін қадағалаңыз.
- «MAX (F - Толық)» белгісінен артық май қоспаңыз, бұл қозғалтқыштың зақымдануына әкелуі мүмкін.
- Егер сіз «MAX (F - Толық)» белгісінен жоғары май толтырсаңыз немесе қозғалтқыштың жұмысында қандай да бір қиындықтарды сезсеңіз, **HYUNDAI** компаниясының ресми дилерінен автокөлікті тексеруді ұсынамыз.
- Май деңгейінің көрсеткішін таза сүлгімен міндетті түрде сүртіңіз. Қозғалтқышқа бөгде материалдардың түсуі оның зақымдануына әкелуі мүмкін.
- Қозғалыс қашықтығы ұлғайған кезде майдың шығыны ұлғаяды.

Май қосу



Егер май деңгейі «L - төмен деңгей» белгісіне жақын немесе одан төмен болса, «F - жоғары деңгей» белгісіне жеткенше май қосыңыз. Май толтыру үшін:

Май құятын мойынның қақпағын сағат тіліне қарама-қарсы бұрып алып тастаңыз.

Май қосыңыз, содан кейін деңгейін қайта тексеріңіз. Май құймаңыз.

Қақпақты сағат тілімен бұрып орнатаңыз.

Мотор майының шығыны

Мотор майының тағайындалуы

Мотор майының негізгі функциясы - қозғалтқыштың ішкі бөлшектерін майлау және салқындату.

Мотор майының шығыны

Кәдімгі пайдалану кезінде мотор майының шығыны қалыпты құбылыс болып табылады. Жарамды қозғалтқыштағы май шығынының мынадай себептері;

- Мотор майы поршендерді, поршеньді сақиналар мен цилиндрлерді майлау үшін пайдаланылады. Поршень цилиндр бойынша төмен қозғалғанда майдың жұқа пленкасы цилиндр қабырғасында қалады. Қозғалтқыштың жұмысы кезінде пайда болатын жоғары теріс қысым майдың бір бөлігін жану камерасына сорады. Бұл май цилиндр қабырғаларындағы майдың бір бөлігімен бірге жоғары температуралық процестердің әсерінен жанады.
- Мотор майының шығынына майдың тұтқырлығы мен сапасы, қозғалтқыштың айналымы, қозғалыс жағдайлары және т.б. қатты әсер етеді. Қозғалыстың ауыр жағдайларында, мысалы, жоғары жылдамдықтар және жиі үдеулер мен баяулаулар, мотор майы қалыпты жағдайларға қарағанда жылдам жұмсалады.

МАЙ МЕН СҮЗГІНІ АУЫСТЫРУ

Біз HYUNDAI компаниясының ресми дилерінде 10-бөлімде келтірілген техникалық қызмет көрсету кестесіне сәйкес мотор майы мен сүзгіні ауыстыруды ұсынамыз.

АБАЙЛАҢЫЗ

Май сүзгісін жуғаннан кейін оны қайта қолданбаңыз.

1. Автомобиль тегіс алаңда тоқтағаннан кейін қозғалтқыштың қалыпты жұмыс температурасына дейін жылынуына мүмкіндік беріңіз.
2. Қозғалтқышты тоқтатыңыз. Тұрақ тежегішін тартып, май құятын мойынның қақпағын көтеріп алып тастаңыз.
3. автокөлікті көтеріңіз, май құятын ыдысты орнатыңыз және ағызу тығынын сағат тіліне қарсы бұрап, майды ағызыңыз.
4. Ағызу тығынының шайбасын жаңасына ауыстырғаннан кейін оны сағат тілі бойынша бұрыңыз. Шамадан тыс тарту сәті май картерінің зақымдануына әкелуі мүмкін.

Тарту сәті:

2,5 кгс.м немесе 24 н.м
(Қозғалтқыш ISF 2.8/3.8)

* Момент затяжки

- 3.5~4.5 кгс.м

Двигатель (D4CC)

5. Снимите крышку маслозаливной горловины, повернув ее ключом для фильтра.



ООТ077121С

6. Май құю аузының қақпағын көрсетілген керу сәтімен тартыңыз.

Тарту сәті:

- 4.1 кгс.м немесе 40 н.м

(Қозғалтқыш ISF 2.8)

- Төсем сүзгі басымен жанасқаннан кейін 3/4 айналымға 1 айналымға созыңыз (ISF 3.8 қозғалтқышы)

* Тарту сәті:

- 2.2~2.5 кгс.м

Қозғалтқыш (D4CC)

7. Май құйғыштың қақпағын ашып, қажетті мөлшерде май құйыңыз.



ЕСКЕРТУ

Май сүзгісін ауыстыру кезінде май басқа бөлшектерге түспейтіндігіне абай болыңыз. Электрондық бөлшектер (стартер, генератор, датчиктер) бүлінуі мүмкін.

8. Қозғалтқышты іске қосыңыз және төгу тығынының немесе сүзгінің герметикалығын тексеріңіз.
9. Қозғалтқышты тоқтатыңыз және қажет болған жағдайда мотор майының деңгейін тексергеннен кейін майды толтырыңыз.



ЕСКЕРТУ

Пайдаланылған мотор майы онымен ұзақ уақыт жанасқан кезде тітіркенуге немесе тері обырын тудыруы мүмкін. Пайдаланылған мотор майында зертханалық жануарларда қатерлі ісік тудыратын химиялық заттар бар. Пайдаланылған маймен жұмыс істегеннен кейін қолыңызды сабынды жылы сумен мұқият жуып, теріңізді әрдайым қорғаңыз.

❖ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Біз HYUNDAI компаниясының ресми дилерінен мотор майы мен сүзгіні ауыстыруды ұсынамыз.
- Пайдаланылған мотор майын әрқашан экологиялық қолайлы тәсілмен кәдеге жаратыңыз. Оны герметикалық контейнерге салып, кәдеге жарату үшін техникалық қызмет көрсету станциясына апару ұсынылады. Жерге немесе тұрмыстық қоқысқа арналған контейнерге май құймаңыз.

МОЧЕВИНА БЕРУ МОДУЛІНІҢ БАСТЫ СҮЗГІСІ

■ Қозғалтқыш ISF 2.8



Сүзгі қақпағы

OGV020083A

■ Қозғалтқыш ISF 3.8

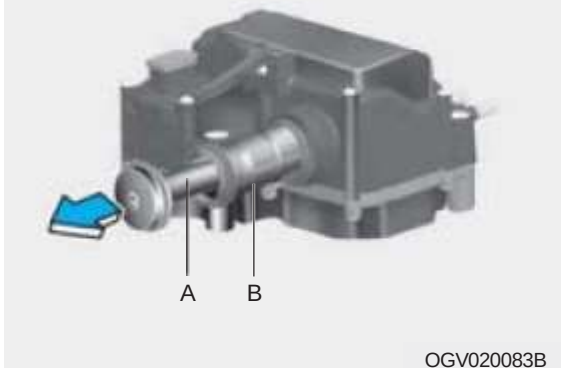


Сүзгі қақпағы

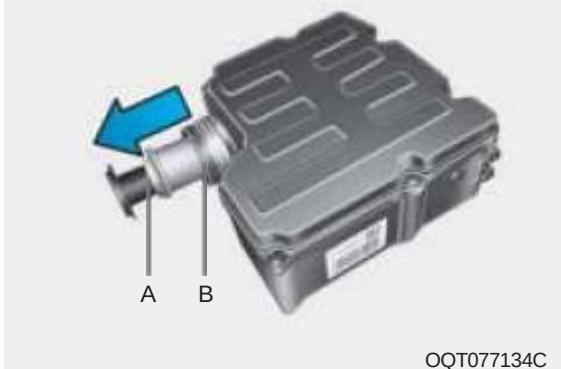
OQT077133C

1. Қозғалтқышты сөндіріңіз (кілт алынады), сүзгіні 2 минуттан кейін ауыстырыңыз. Мочевинаға арналған бакта қалған мочевины босату үшін 2 минутқа жуық уақыт қажет.
2. Ағып жатқан мочевины жинау үшін тостағанды орнатыңыз.
3. Сүзгіні 27 миллиметрлік кілттің көмегімен алып тастаңыз, ішіндегі қақпақтың орнатылған бетін және беру модулінің қақпағын жуыңыз.

■ Қозғалтқыш ISF 2.8



■ Қозғалтқыш ISF 3.8



4. (A) тегістеу элементін және (B) негізгі сүзгісін ауыстырыңыз.
5. Сүзгі қақпағының бетінде ластанудың жоқтығын тексеріңіз, сүзгі қақпағын орнына орнатыңыз.

Тарту сәті: 2.05 ~ 2.55 кгс.м

⚠ АБАЙЛАҢЫЗ

- Қоректендіру модулінің негізгі сүзгісін ауыстыру кезінде қоректендіру модулінің ішіне кірдің түспеуін қадағалаңыз.
- Сүзгі қақпағын орнатқаннан кейін несепнәр ағып кетпегенін тексеріңіз.

ҚОЗҒАЛТҚЫШТЫҢ САЛҚЫНДАТҚЫШ СҰЙЫҚТЫҒЫ

Жоғары қысымды салқындату жүйесінде антифризі бар жыл бойы салқындататын сұйықтықпен толтырылған бак болады. Бөшекелер зауытта толтырылады. Антифриз пен салқындатқыш сұйықтықтың деңгейін жылына кемінде бір рет, қысқы маусымның басында және суық климатқа барар алдында тексеріңіз.

⚠ АБАЙЛАҢЫЗ

- Қозғалтқышта салқындатқыш сұйықтықсыз жүрмеңіз. Бұл су сорғысының бұзылуына, қозғалтқыштың сынуына және т.б. әкелуі мүмкін.
- Егер қозғалтқыш салқындатқыш сұйықтықтың төмен деңгейінен қызып кетсе, салқындатқыш сұйықтықтың кенеттен қосылуы қозғалтқышта жарықтардың пайда болуына әкелуі мүмкін. Зақымдануды болдырмау үшін салқындатқыш сұйықтықты баяу және аз мөлшерде қосыңыз.

Салқындатқыш сұйықтықтың деңгейін тексеру

⚠ ЕСКЕРТУ



Радиатордың қақпағын алу

- Қозғалтқыш жұмыс істеп тұрған немесе ыстық кезде радиатордың қақпағын ешқашан шешуге тырыспаңыз. Бұл салқындату жүйесі мен қозғалтқыштың зақымдануына, сондай-ақ ыстық салқындатқыш сұйықтықтың немесе будың ағуы нәтижесінде ауыр жарақаттарға әкелуі мүмкін.

- Қозғалтқышты сөндіріп, ол суығанша күте тұрыңыз. Радиатор қақпағын шешкенде өте абай болыңыз. Оны қалың орамалмен орап, тіреуішіне дейін сағат тіліне қарсы баяу бұрыңыз. Салқындату жүйесінен қысым түсірілгенше артқа кетіңіз. Барлық қысымның түсірілгеніне көз жеткізгенде, қалың сүлгіні пайдалана отырып, қақпаққа қысыңыз және оны шешу үшін сағат тіліне қарама-қарсы бұруды жалғастырыңыз.
- Егер қозғалтқыш жұмыс істемесе де, қозғалтқыш пен радиатор ыстық болғанша радиатор қақпағын немесе ағызу тығынын шешпеңіз. Ыстық салқындатқыш сұйықтық пен бу қысым астында шығып, сізге ауыр жарақат келтіруі мүмкін.



ЕСКЕРТУ

Электр қозғалтқышы (салқындату желдеткіші) қозғалтқыштың салқындату сұйықтығының температурасымен, салқындату агентінің қысымымен және автокөліктің жылдамдығымен басқарылады. Кейде ол қозғалтқыш жұмыс істемей тұрғанда да жұмыс істей алады. Желдеткіштің айналатын қалақтарынан жарақат алмау үшін салқындату желдеткішінің қалақтарының жанында жұмыс істегенде өте абайлаңыз. Қозғалтқыштың салқындатқыш сұйықтығының температурасы төмендеген кезде электр қозғалтқыш автоматты түрде ажыратылады. Бұл қалыпты құбылыс.

Салқындату жүйесінің барлық шлангінің және жылытқыш шлангінің жай-күйі мен қосылысын тексеріңіз. Барлық ісінген немесе бүлінген шлангіні ауыстырыңыз. Салқындатқыш сұйықтықтың деңгейі қозғалтқыш салқын болған кезде салқындатқыш сұйықтық бөшкесінің бүйір қабырғадағы F және L белгілері арасында толтырылуы тиіс..

Егер салқындатқыш сұйықтықтың деңгейі төмен болса, қатып қалудан және коррозиядан қорғауды қамтамасыз ету үшін көрсетілген салқындатқыш сұйықтықтың жеткілікті мөлшерін қосыңыз.

Салқындатқыш сұйықтықтың деңгейін F белгісіне дейін жеткізіңіз, бірақ оны құюға болмайды. Егер жиі жанармай құю қажет болса, біз жүйені HYUNDAI компаниясының ресми дилерінен тексеруді ұсынамыз.

Қозғалтқыштың ұсынылатын

11

салқындату сұйықтығы

- Салқындатқыш сұйықтықты қосқан кезде автокөлігіңізге арналған тек деионизацияланған суды немесе жұмсақ суды пайдаланыңыз және зауытта құйылған салқындатқыш сұйықтыққа қатты суды ешқашан араластырмаңыз. Салқындатқыш сұйықтықтың дұрыс емес қоспасы қозғалтқыштың елеулі ақауларына немесе зақымдануына әкелуі мүмкін.
- Автомобиліңіздің қозғалтқышы алюминий бөлшектерінен тұрады және коррозия мен қатуды болдырмау үшін этиленгликоль негізіндегі салқындатқыш сұйықтықпен қорғалуы тиіс.
- Спиртті немесе метанолдық салқындатқыш сұйықтықты ПАЙДАЛАНБАҢЫЗ немесе оларды көрсетілген салқындатқыш сұйықтықпен араластырыңыз.
- Құрамында 60% астам антифриз немесе 35% кем антифриз бар ерітіндіні қолданбаңыз, бұл ерітіндінің тиімділігін төмендетеді.

Қоспаның пайыздық құрамы келесі кестені қараңыз.

Қоршаған орта температурасы	Қоспаның пайыздық құрамы (көлемі)	
	Антифриз	Су
-15°C (5°F)	35	65
-25°C (-13°F)	40	60
-35°C (-31°F)	50	50
-45°C (-49°F)	60	40



ЕСКЕРТУ



Радиатор қақпағы

Егер қозғалтқыш пен радиатор ыстық болса, радиатордың қақпағын шешпеңіз. Ыстық салқындатқыш сұйықтық пен бу қысым астында шығып, сізге ауыр жарақат келтіруі мүмкін.

Салқындатқыш сұйықтықты ауыстыру

Біз салқындатқыш сұйықтықты HYUNDAI компаниясының ресми дилерінен ауыстыруды ұсынамыз.

АБАЙЛАҢЫЗ

Салқындатқыш сұйықтықты құюдың алдында қозғалтқыштың бөлшектеріне, мысалы генераторға салқындатқыш сұйықтықтың түсуін болдырмау үшін радиатор қақпағын тығыз матамен ораңыз.

ЕСКЕРТУ

Салқындатқыш сұйықтық

- Радиатордың салқындатқыш сұйықтығын немесе антифризді жуғыштың бөшкесіне құймаңыз.

• Радиатордың салқындатқыш сұйықтығы жел шынысына түскен кезде көрінуді қатты нашарлатуы және автомобильге бақылауды жоғалтуға немесе бояу мен шанақ қаптамасының зақымдануына әкеп соғуы мүмкін.

ТЕЖЕГІШ СҰЙЫҚТЫҒЫ ЖӘНЕ ІЛІНІСУ СҰЙЫҚТЫҒЫ

Тежегіш сұйықтығының деңгейін тексеру



Бөшкедегі сұйықтықтың деңгейін мезгіл-мезгіл тексеріңіз. Сұйықтықтың деңгейі бактың бүйір жағындағы MAX және MIN белгілерінің арасында болуы тиіс.

Бөшкенің қақпағын алу және тежегіш сұйықтығын қосу алдында тежегіш сұйықтығының ластануын болдырмау үшін бөшкенің қақпағының айналасын мұқият тазалаңыз. Егер деңгей төмен болса, сұйықтықты MAX белгісіне дейін жеткізіңіз. Деңгей жүрістің жинақталуына қарай төмендейтін болады.

Бұл тежегіш қалыптарының тозуымен байланысты қалыпты құбылыс. Егер сұйықтық деңгейі тым төмен болса, біз жүйені HYUNDAI компаниясының ресми дилерінен тексеруді ұсынамыз.

АНЫҚТАМА ҮШІН АҚПАРАТ

Тек көрсетілген тежегіш сұйықтығын пайдаланыңыз. (12-бөлімде «Ұсынылатын майлау материалдары» бөлімін қараңыз).

Сұйықтықтардың әртүрлі түрлерін ешқашан араластырмаңыз.

❖ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Тежегіш сұйықтығының/ілінісу сұйықтығының құю мойнының қақпағын алу алдында қақпақтағы ескертуді оқыңыз.



ЕСКЕРТУ

Шешу алдында құю мойнының қақпағын тазалаңыз. Тұмшаланған ыдыстан тек тежегіш сұйықтығын/DOT 3 немесе DOT 4 ілінісу сұйықтығын пайдаланыңыз.



ЕСКЕРТУ

Тежегіш сұйықтығы

Тежегіш сұйықтығын ауыстыру және қосу кезінде оны абайлап ұстаңыз. Оның көзге түсуіне жол бермеңіз. Егер тежегіш сұйықтығы көзге тиген болса, оны дереу таза су құбырының суымен жуыңыз. Медициналық көмек алу үшін тезірек дәрігерге барыңыз.



АБАЙЛАҢЫЗ

Автомобиль шанағының лак-бояу жабынына тежегіш сұйықтығының түсуіне жол бермеңіз, өйткені бұл бояудың зақымдануына әкеледі. Ұзақ уақыт ашық ауада болған тежегіш сұйықтықты пайдалануға болмайды, себебі оның сапасы нашарлауы мүмкін. Ол тиісті түрде кәдеге жаратылуы тиіс. Сұйықтықтың басқа түрін құймаңыз. Тежеу жүйесінде минералды негіздегі бірнеше тамшы май, мысалы мотор майы тежеу жүйесінің бөлшектеріне зақым келтіруі мүмкін.

РУЛЬДІ ГИДРОКҮШЕНДІРГІШКЕ АРНАЛҒАН СҰЙЫҚТЫҚ

Руль гидрокүшейткішінің сұйықтық деңгейін тексеру



OQT047234C

Рульдің гидрокүшейткіш сұйықтығының деңгейін тұрақты тексеріп отыру керек. Рульдің гидрокүшейткішіндегі сұйықтық деңгейін тексеру үшін от алдырудың өшірілгеніне көз жеткізіңіз, содан кейін рульдің гидрокүшейткішіндегі сұйықтық деңгейі сұйықтық бөшкесіндегі «MAX» және «MIN» белгілері арасында екенін тексеріңіз. Рульдің гидрокүшейткіш сұйықтығының деңгейін тегіс жерде мезгіл-мезгіл тексеріңіз. Қалыпты температура кезінде сұйықтық бөшкенің бүйір қабырғасында MAX және MIN белгілері арасында болуы тиіс. Руль гидрокүшейткішіне арналған сұйықтықты қоспас бұрын, руль гидрокүшейткішіне арналған сұйықтықтың ластануын болдырмау үшін бак қақпағының айналасын мұқият тазалаңыз. Егер сұйықтық деңгейі төмен болса, сұйықтықты MAX деңгейіне дейін жеткізіңіз.

11

Егер руль гидрокүшейткіш жүйесі сұйықтықты жиі қосуды талап етсе, біз жүйені HYUNDAI ресми дилерінен тексеруді ұсынамыз.

АБАЙЛАҢЫЗ

- Рульді гидрокүшейткіш сорғысының зақымдануын болдырмау үшін автокөлікті ұзақ уақыт бойы рульді гидрокүшейткіш сұйықтығының төмен деңгейінде пайдаланбаңыз.
- Руль гидрокүшейткішінің бос бөшкесінде қозғалтқышты ешқашан іске қоспаңыз.
- Сұйықтықты қосқан кезде бөшкеге кір түспеуін қадағалаңыз.
- Сұйықтықтың тым аз мөлшері рульдік доңғалақта күштің артуына және/немесе күшейткіші бар рульдік басқару жүйесінде шудың пайда болуына әкелуі мүмкін.
- Спецификацияға сәйкес келмейтін сұйықтықты пайдалану рульдің гидрокүшейткіш жүйесінің жұмыс тиімділігін төмендетуі және оның зақымдануына әкелуі мүмкін.

Используйте только указанную жидкость для гидроусилителя руля. (См. раздел «Рекомендуемые смазочные материалы» в разделе 12).

Проверка шланга гидроусилителя руля

Перед началом движения проверьте соединения на наличие утечек масла, повреждений и перекручивания шланга гидроусилителя руля.

ЖУҒЫШ СҰЙЫҚТЫҒЫ

Жуғыш сұйықтығының деңгейін тексеру



Жуғыштың бөшкесіндегі сұйықтықтың деңгейін тексеріңіз және қажет болған жағдайда сұйықтықты қосыңыз.

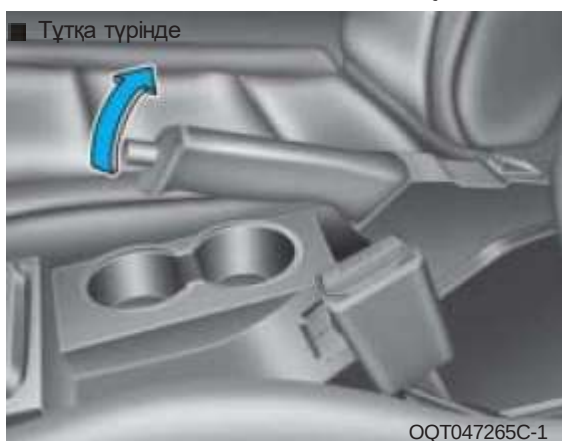
Егер жуғышқа арналған сұйықтық болмаса, кәдімгі суды пайдалануға болады. Алайда, суық климатта қатып қалуды болдырмау үшін антифризі бар жуғыштың еріткішін пайдаланыңыз.

ЕСКЕРТУ

- Радиатордың салқындатқыш сұйықтығын немесе жуғыштың бөшкесінде антифризді пайдаланбаңыз.
- Радиатордың салқындатқыш сұйықтығы жел шынысына түскен кезде көрінуді қатты нашарлатуы мүмкін және автомобильге бақылауды жоғалтуға немесе бояу мен шанақ қаптамасының зақымдануына әкелуі мүмкін.
- Желқағар шыныны жуғышқа арналған құралдарда спирттің белгілі бір мөлшері болады және белгілі бір жағдайларда тез тұтанатын болуы мүмкін. Жуу сұйықтығына немесе жуу сұйықтығының бөшкесіне ұшқынның немесе жалынның түсуіне жол бермеңіз. Бұл автокөліктің немесе жолаушылардың зақымдануына әкелуі мүмкін.
- Желқағар әйнекті жуғышқа арналған сұйықтық адамдар мен жануарларға улы. Ішпеңіз және желқағар шыныны жууға арналған сұйықтықпен жанасудан аулақ болыңыз. Бұл ауыр жарақаттарға немесе өлімге әкелуі мүмкін.

ТҰРАҚ ТЕЖЕГІШІ

Тұрақ тежегішін тексеру



Тұрақ тежегішінің жүрісін тексеріп, босатылған жағдайдан толық тартылған кезде таратылатын басу санын есептеңіз. Бұдан басқа, тұрақ тежегіші автокөлікті тік көтерілуде сенімді ұстап тұруы тиіс. Егер жүріс көрсетілгеннен көп немесе аз болса, біз HYUNDAI ресми дилерінде жүйеге техникалық қызмет көрсетуді ұсынамыз.

Тұтқа түріндегі жүріс:

7 ~ 8 «басу» күші 20 кг (44 фунт, 196 Н).

АБАЙЛАҢЫЗ

Тұрақ тежегішінің толық іске қосылғанын әрдайым тексеріңіз. Тұрақ тежегішінің иінтірегін алға және артқа жылжыта отырып, тұрақ тежегішінің қосылуын тексеріңіз.

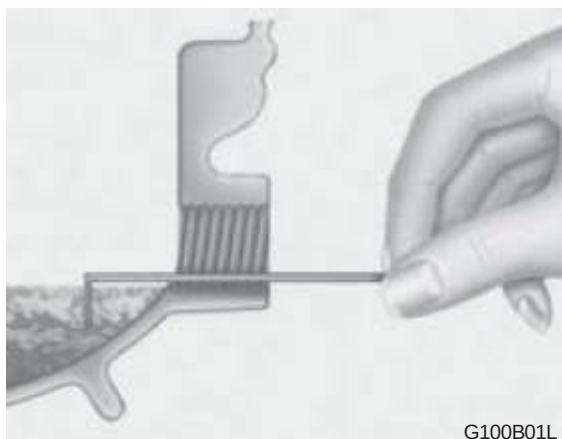
- Тұрақ тежегішін босату үшін иінтіректі автокөліктің алдыңғы жағына қарай итеріңіз, содан кейін бекіткіштің тұтқасын аздап созыңыз.

ЕСКЕРТУ

- Автомобильден шығу немесе тұрақ кезінде әрқашан тұрақ тежегішін тартыңыз. Тұрақ тежегішіне толық қойылмаған автомобильдер кездейсоқ орнынан жылжып, сізге немесе айналасындағыларға жарақат салуы мүмкін.
- Төбелерде тоқтаған кезде барлық алдыңғы және артқы доңғалақтардың астына сырғуға қарсы тіреулерді салыңыз. Сыртқы соққы немесе артық жүктеме нәтижесінде автомобиль сырғып кетуі мүмкін, бұл автокөліктің ауыр жарақаттануына немесе зақымдануына әкеледі.

МЕХАНИКАЛЫҚ ТРАНСМИССИЯДАҒЫ ЖӘНЕ АРТҚЫ ОСЬТЕГІ МАЙ

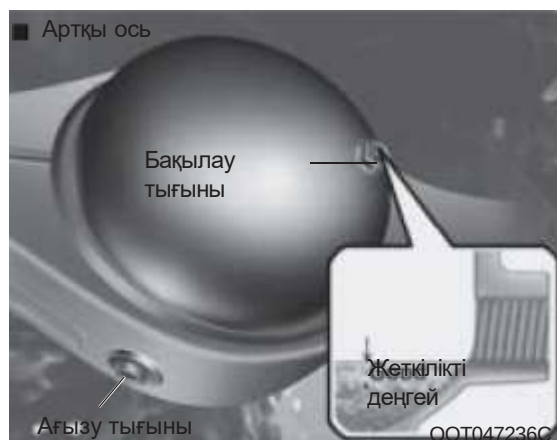
Майды тексеру және қосу



Бақылау тығынын босатып, бақылау тығынының астындағы майдың деңгейін тексеріңіз. Егер май деңгейі төмен болса, трансмиссиялық май қосыңыз.

ЕСКЕРТУ

Қозғалтқыш суық немесе суыған кезде әрқашан трансмиссиялық майдың деңгейін тексеріңіз. Егер қозғалтқыш ыстық болса, қозғалтқыштың немесе пайдаланылған газды шығару жүйесінің ыстық бөлшектері туралы күйдірмеу үшін сақтықты сақтау керек.



ЕСКЕРТУ

Трансмиссиялық майды төгу кезінде өте сақ болыңыз, өйткені ол ыстық болуы мүмкін, бұл күйікке әкелуі мүмкін.

Трансмиссиялық майды ауыстыру

1. Қозғалыс аяқталғаннан кейін трансмиссиялық майды ағызу тығынын шешіп, трансмиссиялық май суығанша ағызыңыз.
2. Ағызу тығынын орнатыңыз.
3. Трансмиссиялық майды бақылау тығынына дейін құйыңыз.

✳ Тығындардың орналасуы мен сырт пішіні суретте көрсетілгеннен ерекшеленуі мүмкін.

КОНДИЦИОНЕР

Элементті ауыстыру

Қозғалтқыш D4CC



Элементті қажет болған жағдайда ауыстыру керек, оны тазартуға және қайта пайдалануға болмайды.



1. Ауа тазартқыш қақпағын бекіту бекіткіштерін (4 дана) босатып, қақпақты ашыңыз.



2. Элемент тұтқасын басып, элемент түйінін шығарыңыз.



3. Ауа тазартқыштың корпусын және қақпақтың ішкі бөлігін жаңа салфеткалармен тазалаңыз. Жаңа элементті орнатар алдында тазалау деңгейін тексеріңіз.

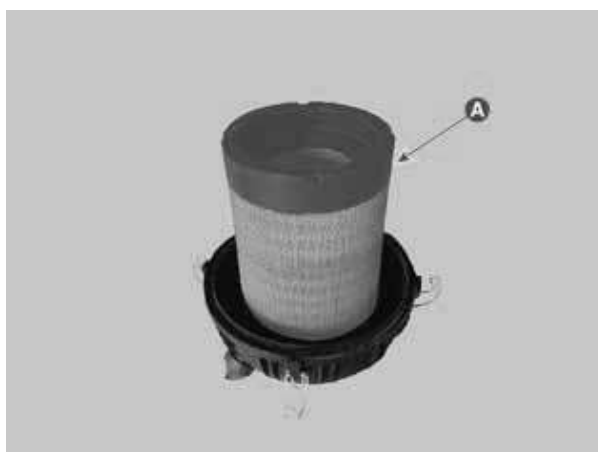


4. Ауа тазартқыштың қақпағын корпус ойығына салыңыз және 4 сымдық қысқышты ұқыпты орнатыңыз.

Қозғалтқыш ISF2.8/3.8



1. Ауа тазартқыштың қақпағын алып тастаңыз (A).



2. Ауа тазалағышты ауыстыру (A).

Техникалық қызмет көрсету кестесіне сәйкес элементті ауыстыру керек. Егер автомобиль өте шаңды немесе құмды аудандарда пайдаланылса, элементті әдеттегіден жиі ауыстырыңыз. (Осы бөлімде «Пайдаланудың ауыр жағдайларында қызмет көрсету» бөлімін қараңыз).

АБАЙЛАҢЫЗ

- Ауа тазартқышты алып жүрмеңіз, бұл қозғалтқыштың шамадан тыс тозуына әкеледі. Ауа тазартқыш элементін алу кезінде шаң немесе кірдің ауа жинағышқа түспеуін қадағалаңыз, әйтпесе бұл оның зақымдануына әкелуі мүмкін.
- Біз HYUNDAI ресми дилерінен алмастыру үшін бөлшектерді пайдалануға кеңес береміз.
- Элементті бөлгеннен кейін қозғалтқышты пайдаланбаңыз. Керісінше жағдайда қозғалтқышқа шаң түсіп, қозғалтқыш бөлшектерінің шамадан тыс тозуы мүмкін.
- Егер элемент қысқа циклде ауыстырылса (элементті жиі ауыстыру), бұл қозғалтқышқа шаңның түсуіне және оның шамадан тыс тозуына әкелуі мүмкін.

11

АБАЙЛАҢЫЗ



- Ауа тазартқыштың корпусына жаңа элемент орнатқан кезде ауа бағыттағышты қайта пайдаланыңыз және тек элементті ғана өзгертіңіз.
- Элементті сілкілемеңіз және оны сығылған ауамен тазартпаңыз. Керісінше жағдайда элемент деформациялануы мүмкін, нәтижесінде оның тиімділігі төмендейді.
- Біз HYUNDAI ресми дилерінен алмастыру үшін бөлшектерді пайдалануға кеңес береміз. Егер нарықта сатылатын ұқсас өнімді пайдаланса, қозғалтқыштың компоненттері зақымдалуы мүмкін.

КОНДИЦИОНЕРДІҢ ТОРЛЫ СҮЗГІСІ (БАР БОЛСА)

Сүзгіні ауыстыру



Кондиционердің торлы сүзгісі автокөліктің алдыңғы бөлігінде орналасқан. Кондиционердің торлы сүзгісін ауыстыру былайша жүргізіледі.

1. Алдыңғы торды қақпақтың айналасындағы алты бұраманы бұрап алып тастаңыз.
2. Ауа жинағыштың қақпағын қақпақтың айналасындағы екі бұраманы бұрап алып тастаңыз.
3. Кондиционердің торлы сүзгісіндегі қоқысты жұмсақ щеткамен тазалаңыз.
4. Жинауды ретімен орындаңыз, кері бөлшектеңіз.



АБАЙЛАҢЫЗ

Кондиционердің торлы сүзгісін мұқият шешіңіз. Сүзгі зақымдалса, оны қайта бекіту қиынға соғады.

ШАҢ ИНДИКАТОРЫ (БАР БОЛСА)



Шаң индикаторы ауа тазартқыштың қасына орнатылады және көрсетілген теріс қысымға жеткен кезде ол қызарады. Бұл жағдайда міндетті түрде ауа тазартқыш элементін жаңасына ауыстырыңыз. Ауыстырғаннан кейін міндетті түрде ысыру батырмасын басыңыз.

СУ СЕПАРАТОРЫНАН СУДЫ ШЫҒАРУ

Қозғалтқыш ISF 2.8



Ағызу тығынын босату және су сепараторының индикаторы жанғанда конденсатты алып тастау керек.

Суды шығару үшін келесі әрекеттерді орындаңыз:

1. Су сепараторының төменгі бөлігіндегі ағызу тығынын босату керек.
2. Суды ағызыңыз.
3. Ағызу тығынын қолмен қайта тартыңыз.

※ Негізгі және алдын ала сүзгілерден суды ағызыңыз.

АБАЙЛАҢЫЗ

Егер сепараторда жиналған су белгіленген уақытта төгілмесе, бұл отын сүзгісіне судың кіруі салдарынан сорғы плунжері сияқты негізгі бөлшектердің зақымдануына әкелуі мүмкін.

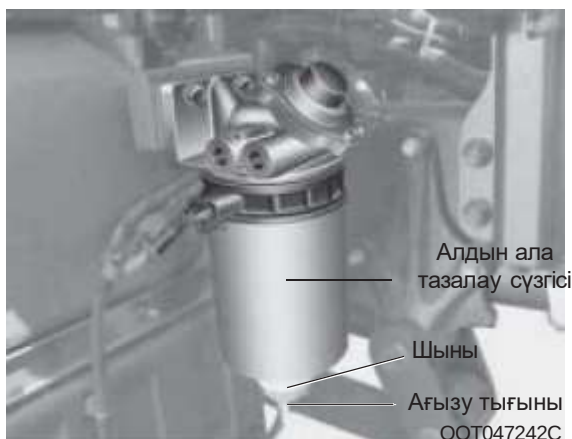
НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Біз сепараторда жиналған суды HYUNDAI ресми дилерінде ауыстыруды ұсынамыз.

ЕСКЕРТУ

Құйылған суды мұқият сүртіңіз, өйткені сумен араласқан отын тұтанып, өртке әкелуі мүмкін.

Қозғалтқыш ISF 3.8



Ағызу тығынын босату және су сепараторының индикаторы жанғанда конденсатты алып тастау керек.

1. Ағызу тығынын жартылай немесе сәл артық босатып, суды ағызыңыз.
2. Суды ағызғаннан кейін ағызу тығынын қолмен қайта тартыңыз.

※ Ағызу тығынын тартқаннан кейін ағудың бар-жоғын тексеріңіз.

АБАЙЛАҢЫЗ

- Сумен бірге отынның бір бөлігі ағызылады. Суды ағызу кезінде ұшқын мен ашық отқа жол бермеңіз. Егер қыста сіз тостағанның астынан су тапса, онда отын багының ағызу тығынын ашып, отын багынан суды шығару қажет. Сапасыз отынды пайдаланған кезде көп мөлшердегі су отын багында қатып қалуы және отын сорғысының қозғалтқышына зақым келуі мүмкін.

ОТЫН ЖҮЙЕСІН АЙДАУ

Қозғалтқыш ISF 2.8



Отын жүйесін, егер отын беру қозғалыс кезінде, отын сүзгісін ауыстыру кезінде тоқтатылса немесе автомобиль ұзақ уақыт бойы пайдаланылмаса, суретте көрсетілгендей ауаны шығару үшін айдау керек.

1. Отын сүзгісінің жоғарғы бөлігіндегі ауа саңылауының тығынын босату керек.
2. Отынды соратын сорғыны сағат тіліне қарама-қарсы бұрап, әлсіретіңіз.

3. Ауа саңылауының тығыны арқылы шығатын отында көпіршіктер пайда болғанша сорғыны айдаңыз. Бұл ретте шығатын отынның шашырауын болдырмау үшін матаны ауа саңылауының қақпағының айналасына салыңыз.
4. Отында көбіктер болмаған кезде ауа саңылауының тығынын тартыңыз.
5. Сорғы тығыз жұмыс істегенге дейін айдауды жалғастырыңыз, содан кейін сорғыны ұстап тұрып, оны қажетті күйде сенімді бекітілгенге дейін сағат тілімен бұрыңыз.
6. Соңында отынның ағып кетуін тексеріңіз.

ЕСКЕРТУ

- Отын жүйесін айдау кезінде темекі тартпаңыз және автокөліктің жанында ашық от ұстамаңыз.
- Жақын маңдағы, ауа тығынынан шығатын бөлшектерге төгілген отынды мұқият жинаңыз, өйткені отынның мұндай жиналуы тұтанып, өртті тудыруы мүмкін.

Қозғалтқыш ISF 3.8



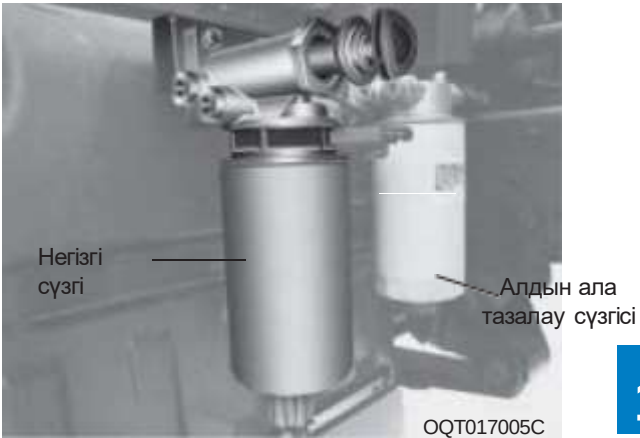
Егер қозғалтқыш отынның жоқтығынан тоқтап қалса, отын құбырын жөндегеннен немесе отын сүзгісін ауыстырғаннан кейін отынды толтыруға қарамастан, оны іске қосу қиын болуы мүмкін. Бұл жағдайда, отын жүйесінде ауа бар деп болжауға болады, сондықтан міндетті түрде ауаны былайша шығарыңыз:

1. Алты қырлы кілттің көмегімен ауа саңылауының тығынын босату керек. (Бір айналым немесе соған жуық).
 2. Тығынды шүберекпен жабыңыз және тығынның айналасындағы отында ауа көпіршіктері пайда болғанша қолмен жылытқыш сорғымен жұмыс істеуді жалғастырыңыз.
 3. Ауа саңылауының тығынын сенімді түрде тартыңыз.
- Отын сүзгісін ауыстырғаннан кейін, сондай-ақ отын аяқталған жағдайда отын жүйесін айдау рәсімін міндетті түрде орындаңыз.

⚠ АБАЙЛАҢЫЗ

- Отын сүзгісінің картриджін ауыстыру кезінде біз **HYUNDAI** ресми дилерінің бөлшектерін ауыстыруды ұсынамыз.
- Ауа клапаны мен отын сүзгісінің қақпағының айналасында отынның ағып кетпеуіне көз жеткізіңіз.
- Төгілген отынды мұқият алып тастаңыз.
- Жүйеге қызмет көрсету кезінде ұшқын мен ашық жалынның болуына жол бермеңіз.

ОТЫН СҮЗГІСІ
Қозғалтқыш ISF 2.8



11

- Отын сүзгісін тазартқаннан кейін оны қайта пайдаланбаңыз.
1. Отын сүзгісінің картриджін сағат тіліне қарсы бұрып бөліңіз. Сүзгі кілтімен оны әлсіретіңіз.
 2. Жаңа сүзгі элементін орнатыңыз, содан кейін 1,6 ~ 2,0 кгс.
 3. Отын жүйесін айдау рәсімін орындаңыз.

⚠ АБАЙЛАҢЫЗ

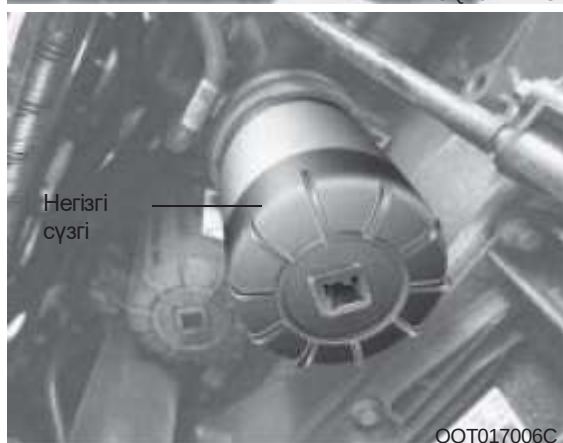
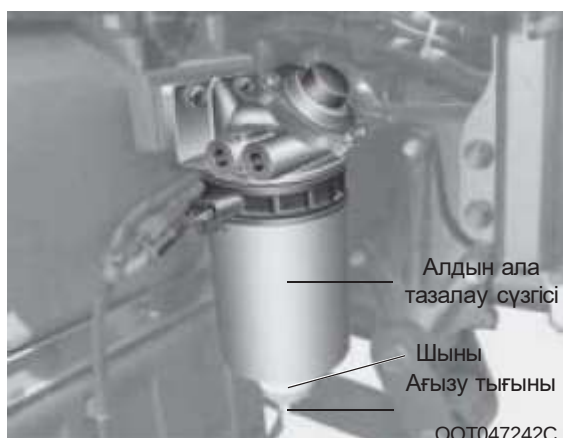
Отын жүйесін айдау кезінде процедураны алдын ала тазалау сүзгісі арқылы орындаңыз.

Негізгі/алдын ала сүзгілердің техникалық сипаттамалары.

	ISF 2.8		ISF 3.8	
	Негізгі сүзгі	Алдын ала тазалау сүзгісі	Негізгі сүзгі	Алдын ала тазалау сүзгісі
Ағзыу тығыны	○	○	×	○
Отын соратын сорғы	○	×	×	○
Датчик WIF	○	×	×	○
Орналасуы	Жақтаудың бүйірлік бөлігі	Жақтаудың бүйірлік бөлігі	Қозғалтқыштың сол жағы	Жақтаудың бүйірлік бөлігі

*Датчик WIF - Отындағы су датчигі

Қозғалтқыш ISF 3.8



АБАЙЛАҢЫЗ

Тостаған толып кеткен жағдайда жану қаупі туындауы мүмкін. Отын сүзгісіне техникалық қызмет көрсету аралығын міндетті түрде сақтаңыз.

Отын сүзгісінің картриджін қайта пайдалануға болмайды.

1. Шыныны сағат тіліне қарсы бұрып әлсіретіңіз. Сүзгіні ажырату қиын болса, гайка кілтін пайдаланыңыз.
2. Орнату кезінде шыныны жаңа маймен аздап майлаңыз және төсем бастың тығыздау бетіне жанасатындай 3/4 тартыңыз.
3. Жүйеде қалған ауаны жойыңыз.
4. Қозғалтқышты іске қосқаннан кейін отынның ағып кетпеуіне көз жеткізіңіз.

АУА БАГЫНАН СУДЫҢ/БӨГДЕ ЗАТТАРДЫҢ ШЫҒАРЫНДЫЛАРЫ (БАР БОЛСА)



Ауа багының ішінде судың немесе бөгде заттардың жиналуы тежегіш жүйесімен өзара байланысты құбыр мен құбырға түсетін ауа ағынын бұғаттауы мүмкін. Бұдан басқа, төмен температурада жиналған су мен бөгде заттар ауа түтігі мен ауа құбырының ішінде қатып қалуы мүмкін.

Ағызу кранын судың, бөгде заттардың және қысыммен ауаның шығу бағытына аздап тартыңыз. Өзегі бар ағызу кранын пайдаланған жағдайда оны тиісті құралдың, мысалы, сомын кілтінің көмегімен бір жаққа аздап сығыңыз. Бұл судың, бөгде заттардың және қысыммен ауаның шығуына әкеледі.



Су мен бөгде заттарды шығарғаннан кейін ағызу кранының стандартты жағдайға сенімді орнатылғанына көз жеткізіңіз (ауа багына қатысты тік бұрышта). Сондай-ақ міндетті түрде ауаның шығуын тексеріңіз. Егер ауа ағатын болса, біз дереу жүйені тексеру үшін HYUNDAI дилеріне жүгінуді ұсынамыз. Бұл жағдайда әуе баллонының ішіндегі қысым әлсіз болады, бұл тежеу күшін төмендетеді, бұл аварияға әкелуі мүмкін.



АБАЙЛАҢЫЗ

Бактан қысыммен ауаны шығару кезінде абайлаңыз, өйткені бұл температураның күрт төмендеуінен үсуге әкелуі мүмкін. Бұл рәсімді орындау кезінде теріге зақым келтірмеу үшін ерекше абайлаңыз.

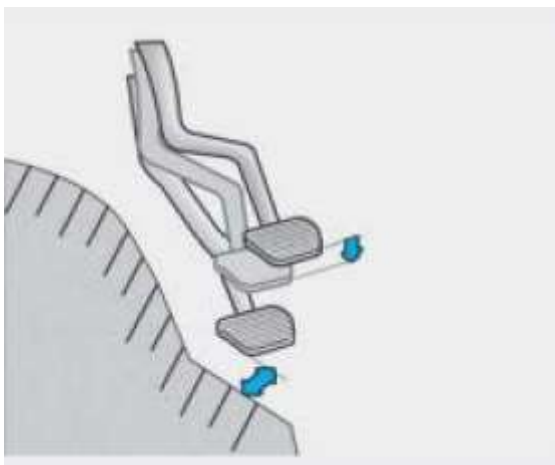
✳ Ауа багының орналасуы мен суреті суретте келтірілгеннен өзгеше болуы мүмкін.

РУЛЬ ДӨҢГЕЛЕГІНІҢ ЕРКІН ЖҮРІСІ



Еркін жүрісті тексеру үшін руль дөңгелегін орталық қалпында аздап шайқаңыз. Егер еркін жүріс 15-30 мм-ден асса, біз жүйені HYUNDAI ресми дилерінен тексеруді ұсынамыз.

ТОРОЗ БАСҚЫШЫНЫҢ ЕРКІН ЖҮРІСІ



Басқыштың еркін жүрісін саусақпен басу арқылы тексеріңіз. Басқыштың еркін жүрісі - қарсылықтың өзгерісін сезінгенге дейін басқыштың жүрісі.

Тежегіш басқышының еркін жүрісі

A : 3,5 ~ 8 мм

B : 65 мм

Егер басқышты басқанда бақылау шамы жанса немесе ескерту дыбыс сигналы таратылса, HYUNDAI ресми дилеріне хабарласуға кеңес береміз. Тежегіш түтіктерінің герметикалығын немесе тежегіш қалыптарының шамадан тыс тозуын тексеріңіз.

АУАНЫ КЕПТІРГІШ (БАР БОЛСА)



Ауаны кептіргіш су буы мен майды тежегіш магистралінен шығарады. Ауаны кептіргіштің жұмысқа қабілетті күйін ұстап тұру үшін мыналарды тексеріңіз:

Тексеріңіз: әрбір 3 ай сайын немесе 15 000 км сайын.

- (1) Ауаны кептіргіштің жұмысын тексеру үшін ауа багының астынан ағызу кранын ашып, ылғал немесе май бөлініп шығатынын тексеріңіз.
- (2) Ауаны кептіргіштің пайдаланылған құбырынан бөлінетін майды қадағалаңыз. Егер май көп бөлінсе, ауа компрессорын тексере отырып, оны төмендету бойынша шаралар қолданыңыз.
- (3) Жалпы жағдайда, егер құйылған майдың мөлшері тым аз болса, реттегіш қысымының қалыпты екенін тексеріңіз. Егер проблема болмаса, ауаны кептіргішті бөлшектеп, май немесе қоспалардың кептіргіш арқылы өтіп кетпегенін тексеріңіз. Егер қоспалар 20% - дан артық болса, оны жаңасымен алмастырыңыз.



АБАЙЛАҢЫЗ

Кептіргішті ауыстыру кезінде ластануды алып тастаңыз және ішкі бөлігін тазалаңыз. Егер май кептіргіш арқылы өтсе, сіңіргіш материалдың сапасы төмендеуі мүмкін. Бұдан басқа, бұл кептіргіш жұмысының ұзақтығына әсер етуі мүмкін.

Ауыстыру: әрбір 1 жыл сайын немесе 50 000 км сайын.

- (1) Ауаны кептіргішті бөлшектеп, кептіргішті, сүзгіні және басқа резеңке бөлшектерді ауыстырыңыз.
- (2) Егер металл бөлшектер тот басса, оларды ауыстырыңыз.
- (3) Егер алюминий корпусы зақымдалса. Ауаны кептіргішті жаңасымен ауыстырыңыз.
- (4) Құбыр мен сымдарды тексеріңіз.
- (5) Біз жүйені HYUNDAI авторизацияланған дилері тексеруін ұсынамыз.

※ Ауаны кептіргіштің астындағы шығару саңылауы тұрақты дыбыспен қысыммен ауаны шығарады. Бұл бактағы ауа қысымы белгіленген деңгейге жеткенін және ауаны кептіргіш пен поршенді клапан қалыпты жұмыс істейтінін білдіреді. Шығарылатын ауа ауа багынан шықпайды.

ШЫНЫ ТАЗАРТҚЫШ ТІЗБЕГІ

Щеткаларды тексеру



OQT047244C

Шыны тазалағыштың щеткасы жол қабықшасының немесе басқа қоқыстың жиналуын жою үшін мезгіл-мезгіл мұқият тексеріліп, тазартылып отырылуы қажет. Шыны тазалағыштың щеткалары мен тұтқаларын тазалау үшін таза кеуекті немесе жұмсақ сабынды немесе жуу құралы мен суы бар матаны пайдаланыңыз. Егер әйнек тазартқыштар әйнекте ақаулар немесе дақтар қалдыруды жалғастырса, біз HYUNDAI ресми дилерінен алмастыру үшін қосалқы бөлшектерді пайдалануды ұсынамыз.

❖ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Автоматты жуғыштарда қолданылатын ыстық балауыз жел шынысын тазалауды қиындатады.

Желқағар шынының немесе шыны тазалағыш щеткаларының бөгде элементтермен ластануы шыны тазалағыштар жұмысының тиімділігін төмендетуі мүмкін. Кейбір коммерциялық автомобиль жуу орындарында пайдаланылатын жәндіктер, ағаш шырындары және ыстық балауыз ластанудың жиі көздері болып табылады. Егер щеткалар дұрыс жұмыс істемесе, шыны мен щеткаларды жақсы тазартқышпен немесе жұмсақ жуғышпен тазалаңыз және таза сумен мұқият жуыңыз.



АБАЙЛАҢЫЗ

Шыны тазартқыш щеткаларының зақымдануын болдырмау үшін бензинді, керосинді, бояу еріткішін немесе оларда немесе олардың жанында басқа еріткіштерді пайдаланбаңыз.

Щетканы ауыстыру

Егер шыны тазалағыштар бұдан былай жел шынысын тиісті түрде тазаламаса, щеткалар тозған немесе жарылған болуы мүмкін және ауыстыруды талап етеді.



АБАЙЛАҢЫЗ

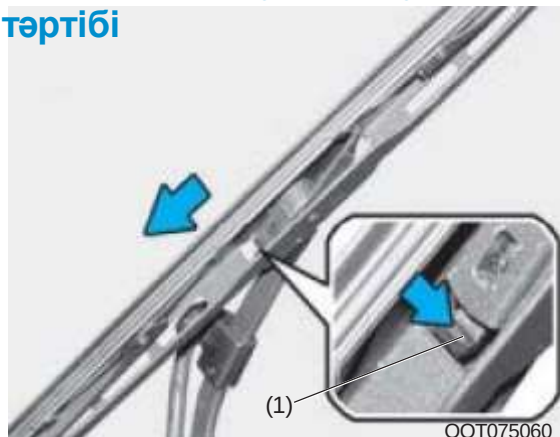
Шыны тазартқыш тетіктерінің немесе басқа да компоненттердің зақымдануын болдырмау үшін шыны тазартқыштарды қолмен жылжытпаңыз.



АБАЙЛАҢЫЗ

Техникалық талаптарға сәйкес келмейтін шыны тазартқыш щеткаларын пайдалану шыны тазартқыштың ақаулығына және істен шығуына әкелуі мүмкін.

Шыны тазартқыш щеткаларын ауыстыру тәртібі



OQT075060

Шыны тазалағыш щеткасын ауыстыру үшін шыны тазалағышты тігінен көтеріңіз.

Шыны тазартқыш щеткасын алу

1. Шыны тазартқыштың тұтқасынан ажырату үшін бекіткішті (1) басып ұстап, шыны тазартқыштың щеткасына қысыңыз.



2. Шыны тазалағыштың щеткасын аздап көтеріп, жоғары тартыңыз.

Шыны тазартқыш щеткасын орнату



1. Жаңа щетканы шыны тазартқыш тұтқасына орнатыңыз және суретте көрсетілгендей оны шыны тазартқыш тұтқасының деңгейіне түсіріңіз.



2. Щетканы шыны тазалағыш тұтқасымен ілініп қалу үшін шерту пайда болғанға дейін жоғары тартыңыз.

✦ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Шыны тазалағыш тұтқасының желқағар шынысына құлауына жол бермеңіз.

11

АККУМУЛЯТОР



ISF 2.8 қозғалтқышы 12 вольтты қуат көзімен, ал ISF 3.8 қозғалтқышы 24 вольтты қуат көзімен жабдықталған.



ЕСКЕРТУ

Аккумуляторлар қауіп төндіруі мүмкін! Аккумуляторлармен жұмыс істеу кезінде күрделі жарақаттарды болдырмау үшін мынадай сақтық шараларын мұқият сақтаңыз.

Аккумулятордағы сұйықтықта улы және өте коррозиялы күкірт қышқылының күшті ерітіндісі бар. Оны өзіңізге немесе автокөлікке төкпеу үшін абайлаңыз. Егер сіз батареядан сұйықтықты өзіңізге төгсеңіз, дереу мынаны жасаңыз:

- Егер батареядан сұйықтық теріге түссе, зақымданған жерлерді кемінде 15 минут бойы сумен жуыңыз, содан кейін медициналық көмекке жүгініңіз.
- Егер сұйықтық көзге түссе, көзді сумен жуып, тезірек медициналық көмекке жүгініңіз. Сізді медициналық көмекке апарып жатқанда, көзіңізді губкамен немесе суға батырылған жұмсақ матамен жууды жалғастырыңыз.
- Егер сіз аккумулятордан сұйықтықты жұтсаңыз, көп мөлшерде су немесе сүт, содан кейін магнезиалды сүт ішіңіз, шикі жұмыртқа жеңіз немесе өсімдік майын ішіңіз. Тезірек медициналық көмекке жүгініңіз.

Аккумуляторларды зарядтау кезінде (зарядтау құрылғысынан немесе автокөліктің генераторынан) жарылыс қауіпті газдар бөлінеді. Жарақаттануды болдырмау үшін осы ескертулерді үнемі сақтаңыз:

- Аккумуляторларды тек жақсы желдетілетін үй-жайда ғана зарядтаңыз.
- Зарядтау аймағында жалынның, ұшқынның немесе темекі шегудің болуына жол бермеңіз.
- Балалардың зарядтау аймағында болуына жол бермеңіз.

Аккумуляторды тексеру

Аккумуляторды таза күйде ұстаңыз. Аккумулятордың түйіспелерінің немесе клеммаларының айналасындағы коррозияның кез келген іздерін ас содасы мен жылы су ерітіндісінің көмегімен жою керек. Аккумулятор клеммалары құрғағаннан кейін оларды майлаудың жеңіл қабатымен жабыңыз.



НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Негізінен аккумуляторлық батареялар қызмет көрсетілмейтін типке жатады. Егер сіздің автокөлігіңіз LOWER (ТӨМЕНГІ ШЕГІ) және UPPER (ЖОҒАРҒЫ ШЕГІ) белгісі бар аккумулятормен жабдықталған болса, электролит деңгейін тексере аласыз.

Электролит деңгейі LOWER (ТӨМЕНГІ ШЕГІ) және UPPER (ЖОҒАРҒЫ ШЕГІ) белгілерінің арасында болуы тиіс. Егер электролит деңгейі төмен болса, тазартылған (минералданбаған) суды толтыру қажет (ешқашан күкірт қышқылын немесе басқа электролитті қоспаңыз). Құю кезінде батареяны және көршілес компоненттерді бүрку үшін абайлаңыз. Аккумулятор элементтерін толтырмаңыз. Бұл басқа бөлшектерде коррозия тудыруы мүмкін. Аккумуляторды толтырғаннан кейін ұяшық қақпақтарының тартылғанына көз жеткізіңіз. Біз HYUNDAI ресми дилеріне хабарласуға кеңес береміз.

ЕСКЕРТУ



Аккумулятормен жұмыс істеу кезінде нұсқаулықты үнемі мұқият оқыңыз.



Жағылған сигареттерді және басқа да жалынды немесе ұшқынды аккумулятордан алыс ұстаңыз. Өте жанғыш газ болып табылатын сутегі әрдайым батарея элементтерінде болады және тұтану кезінде жарылуы мүмкін.



Аккумуляторларды балаларға қол жетпейтін жерде сақтаңыз, өйткені олардың құрамында өте күйдіргіш СУЛЬФУР ҚЫШҚЫЛЫ бар.

Аккумуляторлық қышқылдың теріге, көзге, киімге немесе лак-бояу жабынына түсуіне жол бермеңіз.



Егер электролит көзге түссе, көзді кемінде 15 минут таза сумен жуыңыз және дереу медициналық көмекке жүгініңіз. Егер мүмкін болса, медициналық көмек көрсетілгенге дейін көзді губка немесе матаның көмегімен сумен жууды жалғастырыңыз. Электролит теріге тиген кезде жанасу орнын мұқият жуыңыз.

Егер сіз ауырсынуды немесе күйуді сезсеңіз, дереу медициналық көмекке жүгініңіз.



Зарядтау немесе аккумулятордың қасында жұмыс істеу кезінде көздің қорғанысын киіңіз. Жабық үй-жайда жұмыс істеген кезде әрқашан желдетуді қамтамасыз етіңіз.

- Қуат көбілдері қосылған кезде аккумуляторды зарядтауға ешқашан тырыспаңыз.
- От алдырудың электр жүйесі жоғары кернеумен жұмыс істейді. Қозғалтқыш жұмыс істеп тұрғанда немесе от алдыру іске қосылғанда бұл компоненттерге ешқашан жанаспаңыз.



АБАЙЛАҢЫЗ

Егер сіз аккумуляторға рұқсат етілмеген электрондық құрылғыларды қоссаңыз, аккумулятор ажыратылуы мүмкін. Аккумуляторға ешқашан бөгде құрылғыларды қосуға болмайды.

Аккумуляторды таңбалау

■ Пример



OJD072039

※ Сіздің автокөлігіңіздегі аккумулятордың нақты таңбалануы суретте келтірілгеннен өзгеше болуы мүмкін.

1. CMF60L-BCI: HYUNDAI аккумулятор моделінің атауы.
2. 12 В: Номиналды кернеу.

3. 60Ah (20HR): Номиналды сыйымдылық (ампер-сағатта).
4. 92RC: Номиналды резервтік сыйымдылық (минутпен).
5. 550CCA: SAE бойынша амперлерде суықтай сынау тогы.
6. 440A: EN бойынша амперлерде суықтай сынау тогы.

Аккумуляторды зарядтау

Сіздің автокөлігіңізде кальций негізіндегі қызмет көрсетілмейтін батарея орнатылған.

- Егер аккумулятор қысқа уақыт ішінде ажыратылса (мысалы, автомобиль пайдаланылмаған кезде фаралар немесе ішкі жарықтандыру қосулы қалғандықтан), оны 10 сағат бойы баяу зарядтаңыз.
- Егер автокөлікті пайдалану кезінде жоғары электр жүктемесіне байланысты аккумулятор ақырындап босатылса, оны екі сағат бойы 20-30А тогымен зарядтаңыз.

- Зарядтау құрылғысын келесі тәртіппен ажыратыңыз.

1. Зарядтау құрылғысының басты қосқышын өшіріңіз.
2. Теріс қысқышты батареяның теріс клеммасынан ажыратыңыз.
3. Оң қысқышты аккумулятор клеммасының оң клеммасынан ажыратыңыз.



ЕСКЕРТУ

- Аккумуляторға техникалық қызмет көрсетуді немесе зарядтауды орындау алдында барлық қосымша құрылғыларды сөндіріп, қозғалтқышты тоқтатыңыз.
- Аккумуляторды ажырату кезінде аккумулятордың теріс кабелі бірінші алынуы, ал соңғысы орнатылуы тиіс.



ЕСКЕРТУ

Аккумуляторды зарядтау.

Аккумуляторды зарядтау кезінде мынадай сақтық шараларын сақтаңыз:

- Аккумулятор автомобильден алынып, жақсы желдетілетін орынға орналастырылуы тиіс.
- Аккумулятордың жанында темекінің, ұшқынның немесе ашық оттың болуына жол бермеңіз.
- Зарядтау кезінде аккумуляторды қадағалаңыз, егер аккумулятор элементтері қатты газдана бастаса (қайнаса) немесе кез келген элементтің электролит температурасы 49 ° C (120 ° F) асса, зарядтау жылдамдығын тоқтатыңыз немесе азайтыңыз.
- Зарядтау кезінде аккумуляторды тексергенде көзіңізді қорғаңыз.

САҚТАНДЫРҒЫШТАРДЫ ТЕКСЕРУ ЖӘНЕ АУЫСТЫРУ

Балқымалы сақтандырғышты ауыстыру



Егер аккумулятордан электр тізбектері артық жүктелсе, еритін сақтандырғыш балқытылады, осылайша сымдардың барлық бұрауының зақымдануын болдырмайды. (Бұл тым көп ток тұтынатын жүйеде қысқа тұйықталудан туындауы мүмкін.) Егер бұл орын алатын болса, біз HYUNDAI ресми дилерінен жүйені ауыстыруды ұсынамыз.



АБАЙЛАҢЫЗ

Балқымалы сақтандырғышты ауыстыру кезінде кернеуі сондай немесе аз жаңа сақтандырғыштан басқа ештеңені пайдаланбаңыз. Жоғары кернеулі сым бөлігін немесе еритін сақтандырғышты ешқашан пайдаланбаңыз. Бұл елеулі зақымдануға және өрт қаупін тудыруы мүмкін.

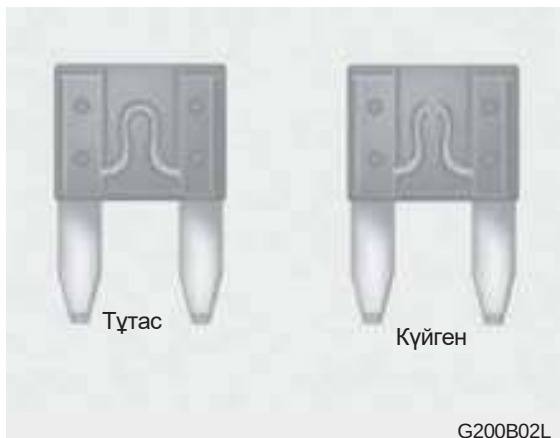
Қосымша жабдықтың сақтандырғыштарын ауыстыру



11

Сақтандырғыштар блогының ішінде әрбір сақтандырғышпен қорғалған тізбектердің тізімін табасыз. Егер сіздің автомобильіңізде фаралар немесе басқа да электр құрылғылары жұмыс істемей қалса, оның себебі күйіп кеткен (ашық) сақтандырғыш болуы мүмкін. Егер сақтандырғыш күйіп кетсе, сақтандырғыштың ішіндегі металл жолақтың балқып кеткенін көресіз. Егер сіз күйіп кеткен сақтандырғышты байқасаңыз, келесі әрекеттерді орындаңыз:

1. От алдырғышты және барлық басқа қосқыштарды өшіріңіз.
2. Сақтандырғыш блокты ашып, әрбір сақтандырғышты қараңыз. Әрбір сақтандырғышты өзіңізге тартып алыңыз.
3. Егер сіз бір ғана сақтандырғышты байқасаңыз да, барлық қалған сақтандырғыштарды тексеріңіз.
4. Күйіп кеткен сақтандырғышты орнына сол кернеудегі жаңа сақтандырғышты қою арқылы ауыстырыңыз. Сақтандырғыш тығыз бекітілуі тиіс. Біз HYUNDAI ресми дилерінде сақтандырғыш қысқышына қызмет көрсетуді ұсынамыз. Егер сізде қосымша сақтандырғыш болмаса, онда сіз құрылғыдан сол немесе одан да төмен кернеулі сақтандырғышты ала аласыз, онсыз сіз уақытша жұмыс істей аласыз (мысалы, радио немесе темекі шегуші). Алынған сақтандырғышты қайтару қажеттігі туралы әрқашан есте ұстаңыз.



АБАЙЛАҢЫЗ

Жанған сақтандырғыш электр тізбегінде проблема бар екенін көрсетеді. Егер сіз сақтандырғышты ауыстырсаңыз, ал ол қосымша құрылғыны қосқаннан кейін бірден жанып кетсе, бұл проблема елеулі және оны диагностика мен жөндеу үшін HYUNDAI дилеріне жіберу керек дегенді білдіреді. Сақтандырғышты кернеуі сондай немесе төмен сақтандырғыштан басқа ештеңемен ауыстырмаңыз. Үлкен кернеулі сақтандырғыш электр тізбегінің зақымдануына әкелуі және тұтану қаупін тудыруы мүмкін.

ЖАРЫҚ ШАМЫ

ЕСКЕРТУ

Фаралармен жұмыс істеу
Фаралармен жұмыс істеуге кіріспес бұрын, тұрақ тежегішін тартыңыз, от алдыру құлпының «LOCK» жағдайына бұрылғанына көз жеткізіңіз және автокөліктің кенеттен қозғалуын, саусақтардың күйіп қалуын немесе электр тогының зақымдануын болдырмау үшін фараларды сөндіріңіз.

Тек көрсетілген қуаттағы шамдарды пайдаланыңыз.

АБАЙЛАҢЫЗ

Жанып кеткен шамды сол қуаттағы шаммен міндетті түрде ауыстырыңыз. Керісінше жағдайда бұл сақтандырғыштың немесе электр сымы жүйесінің зақымдануына әкелуі мүмкін.

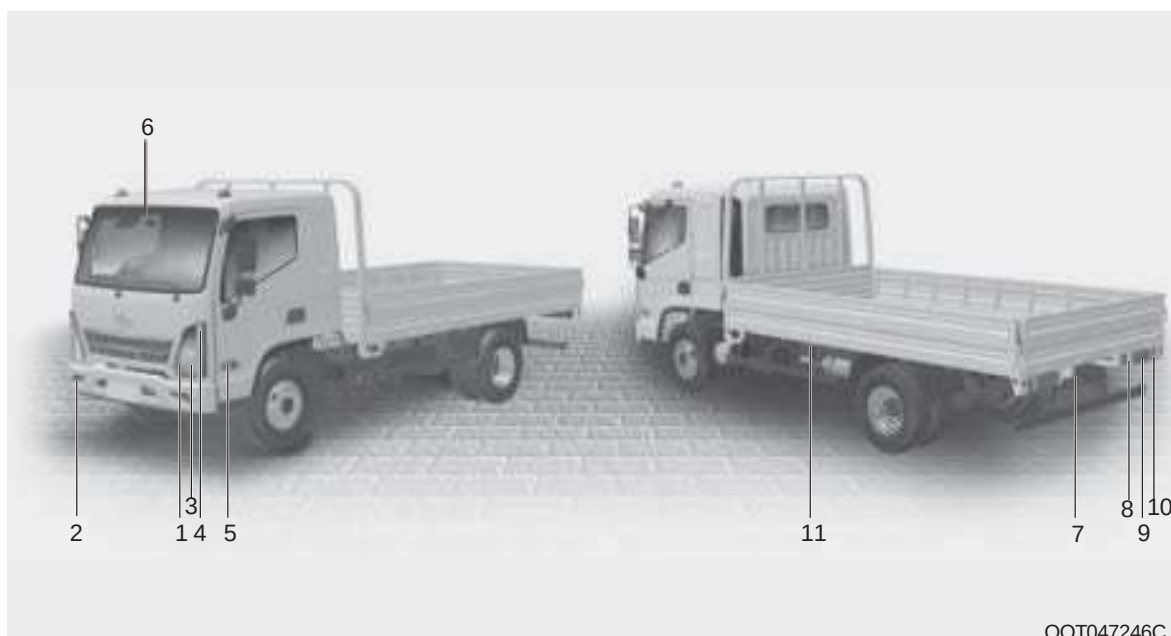
АБАЙЛАҢЫЗ

Егер сізде қажетті құралдар, лайықты шамдар және олармен жұмыс істеу тәжірибесі болмаса, біз сізге HYUNDAI ресми дилеріне жүгінуді ұсынамыз. Көптеген жағдайларда автокөліктің жарықтандыру шамдарын ауыстыру қиын, өйткені шамға жету үшін автокөліктің басқа бөліктерін алып тастау қажет. Егер шамға (шамдарға) жету үшін фара блогын алып тастау қажет болса, бұл әсіресе өзекті. Фараны жинау/орнату автокөліктің зақымдануына әкелуі мүмкін.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Қатты жаңбырдан немесе жуудан кейін фаралар мен артқы шамдардың линзалары күңгірт көрінуі мүмкін. Бұл жағдай шам ішіндегі және сыртындағы температураның айырмашылығынан туындайды. Бұл жаңбыр кезінде автомобиль ішіндегі әйнектердегі конденсатқа ұқсас және автокөліктің ақаулығының белгісі болып табылмайды. Егер су шам сызбасына сіңсе, біз жүйені HYUNDAI ресми дилерінен тексеруді ұсынамыз.

ЖАРЫҚ ШАМЫНЫҢ ҚУАТЫ



1. Негізгі фара
2. Тұманға қарсы фара
3. Габаритті қол шамы
4. Бұрылыс көрсеткішінің шамы (алдыңғы)
5. Бұрылыс көрсеткішінің бүйірлік шамы (қайталағыш)
6. Салонды жарықтандыру плафоны
7. Нөмірлік белгіні жарықтандыру шамы
8. Артқы жүріс шам
9. Артқы және тоқтау сигналы
10. Бұрылыс көрсеткішінің шамы (артқы)
11. Бүйірлік бұрылыс көрсеткіші (қайталағыш)

Шам атауы			№.	Шам түрі	Қуаты
Бас фара			2	H4	75/70
Бұрылыс көрсеткішінің шамы			2	PY21W	21
Бүйірлік бұрылыс көрсеткіші			4 (6)	R5W	5
Габаритті қол шамы			2	W5W	5
Артқы аралас фара	Бұрылыс көрсеткіші		2	P21W	21
	7. Артқы жүріс шамы		2	P21W	21
	Тоқтату сигналы және артқы шам		2	P21/5W	21/5
Нөмірлік белгіні жарықтандыру шамы			1 (2)	R10W	10
тұманға қарсы фара			2	H3	70
DRL шамы (күндізгі жүріс шамдары)			2	P21W	21
Бүйірлік бұрылыс көрсеткіші			2	PY21W	21
Ішкі жарықтандыру	Салондағы шам	А түрі	3	FESTOON	10
		В түрі	1	FESTOON	10
	Салонды жарықтандыру плафоны		2	G18	12
	люминесценттік шам		1	FPL18W	18

Салонды жарықтандыру плафонының шамын ауыстыру



1. Жалпақ бұранда арқылы ішкі жарықтандыру корпусынан линзаны ұқыпты шығарыңыз.
2. Шамды өзіңізге тартып алыңыз.

ЕСКЕРТУ

Ішкі жарықпен жұмыс істеуді бастар алдында саусақтарды күйдірмеу және ток соққысын алмау үшін «OFF - OFF» түймешігінің басылғанына көз жеткізіңіз.

3. Жаңа шамды қосқышқа орнатыңыз.
4. Линза бекіткішін ішкі жарықтандыру плафоны корпусының ойықтарымен біріктіріңіз және линзаны сол жерде ілмектеңіз.

АБАЙЛАҢЫЗ

Линзаны, линза бекіткішін және пластикалық корпусты ластамау және бүлдірмеу үшін абайлаңыз.

Сыртқы жарықтандыру шамдарын ауыстыру

*Тұманға қарсы шамдарды, бас
шамдарды ауыстыру*



1. Тұтану құлыбын «OFF» күйіне айналдырыңыз.
2. Бас фараның шамын және тұманға қарсы фараның қақпағын сағат тіліне қарама-қарсы бұрап алып тастаңыз.

ЕСКЕРТУ

Сыртқы жарықпен жұмыс істемес бұрын, саусақтарды күйдірмеу және ток соққысын алмау үшін «OFF - OFF» батырмасының басылғанына көз жеткізіңіз.

3. Сақтандырғыш серіппені басу арқылы шамды алып тастаңыз.
4. Жаңа шам орнатыңыз.

5. Жинау кері бөлшектеу тәртібімен жүргізіледі.

АБАЙЛАҢЫЗ

Линзаны, линза бекіткішін және пластикалық корпусы ластану және бүлдірмеу үшін абайлаңыз.



ЕСКЕРТУ

(бар болса)

Галогенді шамда қысымда болатын газ болады және соққы кезінде шам сынуы мүмкін, бұл сынықтардың ұшып кетуіне әкеледі. Шамдарға қызмет көрсету кезінде әрқашан көзге қорғаныш киіңіз. Шамдарды ысыраптар мен сызаттардан, сондай-ақ оған сұйықтықтардың түсуінен сақтаңыз. Фараға орнатқанда ғана шамды қосыңыз.

Егер шам зақымдалса немесе жарылса, оны ауыстырыңыз. Шамдарды балалардың қолы жетпейтін жерде сақтаңыз және пайдаланылған шамдарды абайлап кәдеге жаратыңыз.

Бұрылыс көрсеткішінің шамын ауыстыру



1. Орталық торды алып тастаңыз (1).
2. Бұрыштық тақтаны алып тастаңыз (2).
3. Бұрылыс көрсеткішінің шамын (3) ауыстырыңыз.
4. Жинау кері бөлшектеу тәртібімен жүргізіледі.

※ Біз HYUNDAI ресми дилерінде бұрылыс көрсеткішінің шамын ауыстыруды ұсынамыз.

Бұрылыстың бүйірлік көрсеткішінің шамын, нөмірлік белгінің жарықтандыру шамын ауыстыру



1. Шам қосқышын ажыратыңыз.
2. Қосқыш-жалғағыштың корпусын бұрып, шамды алып тастаңыз.
3. Жаңа шам орнатыңыз.
4. Жинау кері бөлшектеу тәртібімен жүргізіледі.

Артқы аралас фара (артқы габариттік шам/тоқтау артық жүріс шамы, бұрылыс көрсеткішінің шамы)



- A: Артқы шам
 B: Тұманға қарсы фара (артқы)
 C: Артқы шам
 D: Тоқта сигналы
 E: Бұрылыс көрсеткішінің шамы (артқы)
 F: Артқы контурлық габариттік шам

1. Шам линзасын бұрамаларды бұрап алып тастаңыз (4 дана).
2. Шамды жаңасымен алмастырыңыз.
3. Жинау кері бөлшектеу тәртібімен жүргізіледі.

автокөліктің СЫРТҚЫ ТҮРІНЕ КҮТІМ ЖАСАУ

Сыртқы әрлеуге күтім жасау

Сыртқы әрлеу бойынша жалпы нұсқаулар

Кез келген химиялық тазартқышты немесе жылтыратқышты пайдалану кезінде жапсырмалардағы нұсқауларды орындау өте маңызды. Таңбашада көрсетілген барлық ескертулер мен ескертулерді оқыңыз.

Сыртқы әрлеуге күтім жасау

Жуу

автокөлікті тоттан және зақымданудан қорғау үшін оны айына кемінде бір рет жылы немесе суық сумен мұқият және жиі жуыңыз.

Егер сіз автокөлікті жолсыз жүру үшін пайдалансаңыз, оны жолсыз жүру кезінде жуыңыз. Тұздың, балшықтың, тұнбаның және басқа да бөгде материалдардың жиналуын жоюға ерекше назар аударыңыз. Есіктер мен шанақ панельдерінің төменгі жиектеріндегі дренаждық саңылаулардың таза болуын қадағалаңыз.

Жәндіктер, шайыр, ағаш шырыны, құс саңырауқұлағы, өнеркәсіптік ластану және басқа да осындай шөгінділер, егер оларды уақтылы алып тастамаса, автокөліктің әрлеуіне зақым келтіруі мүмкін.

Кәдімгі сумен уақытылы жуу кезінде де бұл шөгінділерді толық алып тастау мүмкін болмайды.

Боялған беттер үшін қауіпсіз жұмсақ сабынды пайдалануға болады.

Жуғаннан кейін автокөлікті жылы немесе суық сумен мұқият шайыңыз. Лак-бояу жабынында сабынның кептірілуіне жол бермеңіз.

АБАЙЛАҢЫЗ

- Қатты сабынды, химиялық жуғыш заттарды немесе ыстық суды пайдаланбаңыз, сондай-ақ автокөлікті тікелей күн сәулесімен немесе автокөліктің шанағы қызған кезде жууға болмайды.

- Автокөлігіңіздің бүйір әйнектерін жууға абай болыңыз. Әсіресе, жоғары қысымдағы жуғышты пайдаланған кезде су шыныдан ағып, салонды сулап кетуі мүмкін.
- Пластикалық бөлшектер мен шамдардың зақымдануын болдырмау үшін оларды химиялық еріткіштермен немесе күшті жуу құралдарымен тазартпаңыз.



ЕСКЕРТУ

Сулы тежегіш

автокөлікті жуғаннан кейін баяу қозғалыста тежегіштерге су түскенін анықтау үшін оларды тексеріңіз. Егер тежеу тиімділігі нашарласа, қозғалыстың төмен жылдамдығын сақтай отырып, тежегіштерді аздап басып кептіріңіз.



00T047249C



АБАЙЛАҢЫЗ

- Мотор бөлігін сумен жуу, жоғары қысыммен жууды қоса алғанда, мотор бөлігінде орналасқан электр тізбектерінің істен шығуына әкелуі мүмкін.

- **Автомобиль** ішіндегі электр/электрондық компоненттерге судың немесе басқа сұйықтықтардың түсуіне жол бермеңіз, өйткені бұл олардың зақымдануына әкелуі мүмкін.

Балауызбен өңдеу

Бояуда су тоқтап қалғанда автомобильге балауыз жағыңыз. Балауызды жағар алдында әрқашан автокөлікті жуыңыз және кептіріңіз. Сапалы сұйық немесе паста тәрізді балауызды пайдаланыңыз және өндірушінің нұсқауларын орындаңыз. Балауызды оны қорғау және жылтырлықты сақтау үшін автокөліктің барлық металл әрлеуіне жағыңыз. Май, гудрон және басқа да ұқсас материалдарды дақ шығарғыштың көмегімен кетіру әдетте балауызды әрлеуден алады. автокөліктің қалған бөлігі әлі балауызбен өңдеуді қажет етпесе де, осы орындарды міндетті түрде балауызбен өңдеңіз.



АБАЙЛАҢЫЗ

- Шанақтан шаңды немесе кірді құрғақ матамен сүрту жабынды сызып тастауы мүмкін.
- Хромдалған немесе анодталған алюминий бөлшектері үшін болат мақтаны, абразивті тазалау құралдарын немесе құрамында сілтілі немесе уытты заттар бар күшті жуу құралдарын пайдаланбаңыз. Бұл қорғаныш жабынының зақымдануына және бояудың түссізденуіне немесе бұзылуына әкелуі мүмкін.

Зақымдалған жабынды қалпына келтіру

Боялған бетіндегі тастардың терең сызаттары немесе сынықтары дереу жойылуы тиіс. Ашық металл тез тот басады және жөндеуге ірі шығындар әкелуі мүмкін.

❖ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Егер сіздің автокөлігіңіз зақымдалса және металды жөндеуді немесе ауыстыруды қажет етсе, шанақ цехы жөнделетін немесе ауыстырылатын бөлшектерге коррозияға қарсы материалдарды жағатынына көз жеткізіңіз.

Жылтыр металға күтім жасау

- Жол шайырын және жәндіктерді жою үшін қырғыштарды немесе басқа өткір заттарды емес, шайырды жою құралдарын пайдаланыңыз.
- Жылтыр металл бөлшектердің бетін тоттанудан қорғау үшін оларға балауыз қабатын немесе хромға арналған қорғаныс құралын жағыңыз және жылтырауға дейін сүртіңіз.
- Қысқы ауа райында немесе жағалаудағы аудандарда жарқын металл бөлшектерді балауыз немесе қорғаныш құралының неғұрлым тығыз қабатымен жабыңыз. Қажет болған жағдайда бөлшектерді тоттануға қарсы вазелинмен немесе басқа қорғаныс құрамымен жабыңыз.

11

Автомобиль астына күтім жасау

автокөліктің түбінде мұз бен қарды тазалау және шаңмен күресу үшін пайдаланылатын коррозиялық материалдар жиналуы мүмкін. Егер бұл материалдар жойылмаса, отын құбырлары, рама, еден табаны және пайдаланылған газды шығару жүйесі сияқты түптердің бөлшектерінде, тіпті олар коррозияға қарсы құралмен өңделген болса да, жеделдетілген тот пайда болуы мүмкін. Айына бір рет, жолсыз жүргеннен кейін және әрбір қыс мезгілінің соңында автокөліктің капот астындағы кеңістігін және доңғалақ аркаларын жылы немесе суық сумен мұқият жуыңыз. Осы жерлерге ерекше назар аударыңыздар, өйткені онда жиналған барлық лас жерлерді көру қиын болуы мүмкін. Егер сіз жол батпағын дымқылдатып, оны алып тастасаңыз, ол пайдасынан көп зиян келтіреді. Есіктердің төменгі жиектерінде және жақтауда дренаждық тесіктер болады, олар кірмен бітелмеуі тиіс; оларға түскен су тот басуы мүмкін.



ЕСКЕРТУ

автокөлікті жуғаннан кейін баяу қозғалыста тежегіштерге су түскенін анықтау үшін оларды тексеріңіз. Егер тежеу тиімділігі нашарласа, қозғалыстың төмен жылдамдығын сақтай отырып, тежегіштерді аздап басып кептіріңіз.

Алюминий дискілерге күтім жасау

Алюминий дискілер мөлдір қорғаныш жабынмен қапталған.

- Алюминий дискілерге арналған абразивті тазалау құралдарын, жылтырату құрамдарын, еріткіштерді немесе сым щеткаларды пайдаланбаңыз. Олар жабынды сызатуы немесе зақымдауы мүмкін.
- Дискілер суығанда оларды тазартыңыз.
- Жұмсақ сабынды немесе бейтарап жуғыш затты ғана пайдаланыңыз және оларды сумен мұқият жуыңыз. Сондай-ақ, тұзды жолдармен жүргеннен кейін дискілерді міндетті түрде тазартыңыз. Бұл коррозияны болдырмауға көмектеседі.
- Дискілерді автомобильдерді жууға арналған жоғары жылдамдықты щеткалармен жууға болмайды.
- Сілтілі немесе қышқылды жуғыш заттарды қолданбаңыз. Бұл мөлдір қорғаныш жабынмен қапталған алюминий дискілердің зақымдануына және коррозиясына әкелуі мүмкін.

Коррозиядан қорғау

Автокөлігіңізді коррозиядан қорғау

Коррозиямен күресу үшін жобалау мен әзірлеудің ең озық әдістерін пайдалана отырып, біз жоғары сапалы автомобильдер шығарамыз. Алайда бұл жұмыстың бір бөлігі ғана. Автомобильіңіздің ұзақ мерзімді коррозияға төзімділігіне қол жеткізу үшін, сондай-ақ иесінің ынтымақтастығы мен көмегі қажет.

Коррозияның кең таралған себептері

Автомобильіңіздің коррозиясының ең кең таралған себептері:

- Автомобиль астында жиналатын жол тұзы, лас және ылғал.
- Бояуды немесе қорғаныш жабындарын тастармен, қиыршықтастармен, абразивтік материалдармен немесе ұсақ сызаттармен және майысулармен жою, нәтижесінде қорғалмаған металл коррозияға ұшырайды.

Коррозия деңгейі жоғары аймақтар

Егер сіз үнемі агрессивті заттардың әсеріне ұшырайтын аймақта тұрсаңыз, коррозиядан қорғау ерекше маңызды. Жеделдетілген коррозияның негізгі себептерінің бірі жол тұздары, шаңмен күресуге арналған химикаттар, мұхит ауасы және өнеркәсіптік ластану болып табылады.

Ылғал коррозияға әкеледі

Ылғал коррозия неғұрлым ықтимал болатын жағдайлар жасайды. Мысалы, коррозия жоғары ылғалдылықта, әсіресе температура нөлден сәл жоғары болғанда күшейеді. Мұндай жағдайларда коррозиялық материал баяу буланатын ылғал есебінен автокөліктің бетімен байланыста ұсталады.

Балшық әсіресе тот басады, өйткені ол баяу құрғап, автомобильмен жанасқан кезде ылғалды ұстап тұрады. Кір құрғақ болып көрінсе де, ол ылғалды ұстап, коррозияға ықпал етеді.

Жоғары температура ылғал шашырауы үшін тиісті түрде желдетілмейтін бөлшектердің коррозиясын тездетуі мүмкін. Осы себептерге байланысты автокөлікті таза ұстау және кірдің немесе басқа материалдардың жиналуына жол бермеу аса маңызды. Бұл тек көрінетін беттерге ғана емес, сонымен қатар, атап айтқанда, автокөліктің түбіне де қатысты.

Коррозияны алдын алу

Сіз келесі ережелерді сақтай отырып, коррозияның пайда болуын болдырмауға болады:

Автокөлікті таза күйде ұстау

Коррозияның алдын алудың ең жақсы тәсілі - автокөлікті таза ұстау және оған агрессивті заттардың түсуіне жол бермеу керек. Әсіресе автокөліктің төменгі бөлігіне назар аудару маңызды.

- Егер сіз коррозия деңгейі жоғары аймақта - жол тұздары пайдаланылатын, мұхитқа жақын, өнеркәсіптік ластану, қышқыл жаңбырлары және т.б. аудандарда тұрсаңыз, сіз коррозияны болдырмау үшін қосымша шаралар қабылдауыңыз керек. Қыста автокөліктің түбін шлангіден айына кемінде бір рет жуыңыз, ал қыс аяқталғаннан кейін түбін мұқият тазалаңыз.

- Автокөліктің түбін тазалау кезінде қанат астындағы компоненттерге және көзден жасырылған басқа да жерлерге ерекше назар аударыңыз. Жұмысты мұқият орындаңыз; жиналып қалған кірді шаю емес, жай сулау тотығуды болдырмайтындай етіп жеделдетеді. Жоғары қысымдағы су мен бу әсіресе жиналған лас және коррозиялық материалдарды жою үшін тиімді.
- Есіктер мен жақтаулардың төменгі панельдерін тазалау кезінде, ылғал шығып кетуі және коррозияны жеделдете отырып, ішінде кідірмеуі үшін дренаждық саңылаулардың ашық екендігіне көз жеткізіңіз.

Гаражды құрғақ күйде ұстау

Автокөлікті шикі, жақсы желдетілмейтін гаражға қоймаңыз. Бұл коррозияға қолайлы орта жасайды. Егер сіз көлікті гаражда жусаңыз немесе оны әлі ылғалды немесе қармен, мұзбен немесе балшықпен жабылған кезде гаражға айдап барсаңыз, бұл өте дұрыс.

Тіпті жылытылатын гараж, егер ол ылғал шашырайтын етіп желдетілмесе, коррозияға ықпал етуі мүмкін.

Бояу мен қаптаманың жай-күйін жақсы жағдайда ұстау

Өңдеудегі сызаттар мен сынықтарды коррозия ықтималдығын төмендету үшін мүмкіндігінше тезірек «штрих» бояумен бояу керек. Егер ашық металл көрінсе, білікті шанақ және сырлау шеберханасына жүгіну ұсынылады.

Құс қиы: Құс қиы жоғары коррозиялық белсенділікке ие және боялған беттерге бірнеше сағат ішінде зақым келтіруі мүмкін. Құс қиын мүмкіндігінше тезірек алып тастаңыз.

Автокөліктің ішкі әрлеуіне күтім жасау

Ылғал кілемшелер мен кілем жамылғысының астында жиналып, коррозия тудыруы мүмкін. Кілемдер мен жабынның құрғақ екеніне көз жеткізу үшін оларды кезең сайын тексеріп тұрыңыз. Егер автокөлікте тыңайтқыштарды, тазалау құралдарын немесе химикаттарды тасымалдасаңыз, ерекше абайлаңыз. Оларды тек арнайы контейнерлерде ғана тасымалдау керек, ал кез келген төгілген немесе ағып кеткен заттарды жинау, таза сумен жуу және мұқият кептіру керек.

Салонда тазалықты сақтау Салондағы жалпы сақтық шаралары

Хош иіс, косметикалық май, тұтануға арналған крем, қол тазалағыш және ауаны тазалағыш сияқты химиялық заттардың салон бөлшектеріне түсуіне жол бермеңіз, өйткені олар бөлшектердің бүлінуіне немесе түсінің өзгеруіне әкелуі мүмкін. Егер олар бәрібір ішкі бөлшектерге түссе, оларды дереу сүртіңіз. Винилді қалай тазалау керек, келесі нұсқаулықтарды қараңыз.

АБАЙЛАҢЫЗ

Автокөлік ішіндегі электр/электрондық компоненттерге судың немесе басқа сұйықтықтардың түсуіне жол бермеңіз, өйткені бұл олардың зақымдануына әкелуі мүмкін.

АБАЙЛАҢЫЗ

Былғары бұйымдарын (руль, орындықтар және т.б.) тазалау кезінде бейтарап жуу құралдарын немесе құрамында спирті аз ерітінділерді пайдаланыңыз. Егер сіз құрамында спирті жоғары ерітінділерді немесе қышқыл/сілтілі жуғыш заттарды пайдалансаңыз, терінің түсі күңгірттенуі немесе беті зақымдануы мүмкін.

Қаптаманы және ішкі әрлеуді тазалау

Винил жабыны

Винил жабынындағы шаң мен кірді жұмсақ сыпырғыш немесе шаңсорғыштың көмегімен алып тастаңыз. Винил тазалағыштың көмегімен винил беттерін тазалаңыз.

Мата жабыны

Мата жабынындағы шаң мен кірді жұмсақ сыпырғышпен немесе шаңсорғышпен жойыңыз. Матаны қаптауға немесе кілемдерге ұсынылған жұмсақ сабын ерітіндісімен тазалаңыз. Жаңа ластанған заттарды тез арада матаға арналған дақ шығарғыштың көмегімен алып тастаңыз. Егер жаңа ластанулар дереу жойылмаса, матада дақтар пайда болуы және оның түсі зақымдануы мүмкін. Сонымен қатар, материалды дұрыс күтпеген жағдайда оның отқа төзімді қасиеттері төмендеуі мүмкін..

АБАЙЛАҢЫЗ

Ұсынылғандардан басқа кез келген тазалау құралдары мен әдістерін пайдалану матаның сыртқы түріне және оның отқа төзімді қасиеттеріне әсер етуі мүмкін.

Белдік/иық белбеуінің таспасын тазалау

Қауіпсіздік белдігінің төсемін қаптаманы немесе кілемдерді тазалау үшін ұсынылған кез келген жұмсақ сабын ерітіндісімен тазалаңыз. Сабынға қоса берілетін нұсқауларды орындаңыз. Таспаны ағартпаңыз немесе боямаңыз, өйткені бұл оның әлсіреуіне әкелуі мүмкін.

Шынының ішкі бетін тазалау

Егер автокөлік шынысының ішкі беті былғанса (яғни майлы, майлы немесе балауыз пленкамен жабылған), оны әйнек тазалағыштың көмегімен тазалау керек. Шыныны тазалауға арналған құралы бар контейнердегі нұсқауларды орындаңыз.



АБАЙЛАҢЫЗ

Артқы шынының ішкі бетін тырмаңыз және тырмаңыз. Бұл артқы шынының мұздатқыш торының зақымдануына әкелуі мүмкін.

ПАЙДАЛАНЫЛҒАН ГАЗДАРДЫ БАҚЫЛАУ ЖҮИЕСІ

Автокөлігіңіздің пайдаланылған газдарды бақылау жүйесіне жазбаша шектеулі кепілдік қолданылады. Автокөлігіңіздің сервистік паспортындағы кепілдік туралы ақпаратпен танысыңыз.

Сіздің автокөлігіңіз пайдаланылған газдардың уыттылығының барлық нормаларына жауап беретін пайдаланылған газдарды бақылау жүйесімен жабдықталған.

Төменде көрсетілген пайдаланылған газдарды бақылаудың үш жүйесі бар.

- (1) Пайдаланылған газдарды бақылаудың картерлік жүйесі.
- (2) Пайдаланылған газдарды бақылаудың буландыру жүйесі.
- (3) Пайдаланылған газдардың уыттылығын бақылау жүйесі.

Пайдаланылған газдарды бақылау жүйелерінің тиісті жұмыс істеуін қамтамасыз ету үшін HYUNDAI компаниясының ресми дилерінде немесе осы нұсқаулықта келтірілген техникалық қызмет көрсету кестесіне сәйкес білікті мамандар жұмыс істейтін басқа да жөндеу шеберханаларында автокөлікті тексеру және техникалық қызмет көрсету ұсынылады..

1. Пайдаланылған газдарды бақылаудың буландыру жүйесі

Пайдаланылған газдарды бақылаудың буландыру жүйесі отын буларының атмосфераға шығарылуын болдырмауға арналған.

Канистрлік адсорбер

Отын бағінде пайда болатын отын булары жұтылады және борттық канистрлік адсорберде сақталады. Қозғалтқыш жұмыс істеген кезде канистрлік адсорберде сіңірілген отын буы адсорберді үрлеудің электромагниттік клапаны (PCSV) арқылы үрлеу үшін бактың іс-сорилады.

Адсорберді үрлеудің электромагниттік клапаны (PCSV)

Адсорберді үрлеудің электромагниттік клапаны қозғалтқышты басқару модулімен (ECM) басқарылады; қозғалтқыштың салқындату сұйықтығының температурасы бос жүрісте жұмыс істеу кезінде төмен болғанда, PCSV жүйесі буланған отын қозғалтқышқа түспеуі үшін жабылады. Қозғалтқышты жылытқаннан кейін PCSV жүйесі қозғалтқышқа буланған отынды жіберу үшін ашылады.

2. Пайдаланылған газдардың уыттылығын бақылау жүйесі

Пайдаланылған газдардың уыттылығын бақылау жүйесі - бұл автокөліктің жақсы пайдалану сипаттамаларын сақтай отырып, пайдаланылған газдардың шығарылуын бақылайтын тиімділігі жоғары жүйе.

Автокөлікті түрлендіру

Бұл автокөлік түрлендірілмеуге тиіс. Автокөлікті түрлендіру оның пайдалану сипаттамаларына, қауіпсіздігіне немесе ұзақ мерзімге жарамдылығына әсер етуі мүмкін, тіпті мемлекеттік қауіпсіздік нормалары мен пайдаланылған газдар шығарындылары жөніндегі нормаларды бұзуы мүмкін. Бұдан басқа, түрлендіру нәтижесінде туындаған пайдалану сипаттамаларының зақымдануы немесе проблемалары кепілдікпен жабылмауы мүмкін.

- Рұқсат етілмеген электрондық құрылғыларды пайдалану автокөліктің қалыпты емес жұмыс істеуіне, сымдардың зақымдануына, аккумулятордың ажыратылуына және тұтануға әкелуі мүмкін. Қауіпсіздік үшін рұқсат етілмеген электрондық құрылғыларды пайдаланбаңыз.

Қозғалтқыштың пайдаланылған газдарымен (улы газ) байланысты сақтық шаралары

Улы газ басқа пайдаланылған газдармен бірге бөлінуі мүмкін. Сондықтан, егер сіз автокөліктің ішінде пайдаланылған газдың иісін сезсеңіз, оны дереу тексеріп, жөндеңіз. Егер сіз автокөлігіңізге пайдаланылған газдар түседі деп күдіктенсеңіз, онда тек терезелері толық ашық жүріңіз. Автокөлігіңізді дереу тексеріп, жөндеңіз.

ЕСКЕРТУ

Пайдаланылған газ

Қозғалтқыштың пайдаланылған газында улы газ (СО) болады. Оның түсі мен иісі болмаса да, оның жұтуы қауіпті және өлімге әкелуі мүмкін. СО улануын болдырмау үшін төмендегі нұсқауларды орындаңыз.

- Тығыз немесе жабық үй-жайларда (мысалы, гаражда) автокөлікті аумақ бойынша немесе одан жылжыту үшін қажеттіден артық қозғалтқышты іске қоспаңыз.

- Егер автокөлік қозғалтқышы жұмыс істеп тұрған ашық кеңістікте ұзақ уақытқа тоқтаса, салонға таза ауа түсуі үшін желдету жүйесін (қажет болған жағдайда) реттеңіз.
- Ешқашан тоқтап тұрған немесе тоқтап тұрған автокөлікте ұзақ уақыт бойы қозғалтқышпен отырмаңыз.
- Егер қозғалтқыш тоқтап қалса немесе іске қосылмаса, оны іске қосуға шамадан тыс әрекеттер пайдаланылған газдарды бақылау жүйесінің зақымдануына әкелуі мүмкін.

Каталитикалық бейтараптандырғыштарды пайдалану кезіндегі сақтық шаралары (бар болса)



ЕСКЕРТУ

Өрт ықтималдылығы

- Ыстық пайдаланылған газды шығару жүйесі автомобиль астындағы тез тұтанатын объектілерді тұтатуы мүмкін. Тоқтамаңыз, қозғалтқышты бос жүрісте жұмыс істеуге қалдырмаңыз және автокөлікті құрғақ шөп, қағаз, жапырақтар және т.б. сияқты тез тұтанатын заттардың үстінен немесе жанында жүргізбеңіз.
- Пайдаланылған газды шығару жүйесі мен каталитикалық жүйе қозғалтқыш жұмыс істеп тұрған кезде немесе оны сөндіргеннен кейін бірден қатты қыздырылады. Түтін шығару жүйесіне және катализаторға жақындамаңыз, сіз күйдіңіз. Сондай-ақ, радиаторды шығару жүйесінің айналасынан алып тастамаңыз, автокөліктің түбін герметикаламаңыз және оны тоттануға қарсы жабынмен жабмаңыз. Белгілі бір жағдайларда бұл тұтану қаупін тудыруы мүмкін.

Сіздің автокөлігіңіз каталитикалық бейтараптандырғышы бар пайдаланылған газдарды бақылау құрылғысымен жабдықталған.

Сондықтан сізге мынадай сақтық шараларын сақтау қажет:

- Қозғалтқыштың істен шығуы немесе қуаттың едәуір төмендеуі сияқты ақаулық белгілері болған кезде автокөлікті пайдаланбаңыз.
- Қозғалтқышты басқа мақсатта пайдаланбаңыз. Дұрыс пайдаланбаудың мысалдары оталдыру өшірілген кезде домалату қозғалысы және оталдыру өшірілген кезде берілістегі тік беткейлерден түсу болып табылады.
- Қозғалтқышты бос жүрістің жоғары айналымында ұзақ уақыт бойы (5 минут немесе одан көп) пайдаланбаңыз.
- Қозғалтқышты немесе пайдаланылған газдарды бақылау жүйесін өзгертпеңіз және олардың жұмысына араласпаңыз. Біз жүйені HYUNDAI компаниясының ресми дилерінен тексеруді ұсынамыз.
- Отынның өте төмен деңгейінде жүріп өтуден аулақ болыңыз. Отынның болмауы қозғалтқыштың дұрыс жұмыс істемеуіне және каталитикалық бейтараптандырғыштың зақымдануына әкелуі мүмкін.

Осы сақтық шараларын сақтамау каталитикалық бейтараптандырғыш пен сіздің автокөлігіңізге зақым келтіруі мүмкін. Бұдан басқа, мұндай іс-әрекеттер кепілдік міндеттемелердің күшін жоюға әкеп соғуы мүмкін.

КҮЙЕ СҮЗГІСІН ҚАЛПЫНА КЕЛТІРУ (DPF)

DPF жүйесі - қозғалтқыштан қатты бөлшектерді (PM) жинайтын және жоятын құрылғы.

DPF жүйесі автокөлік қозғалысы кезінде автоматты түрде қалпына келтіріледі, бірақ қозғалыс жағдайларына, қоршаған ортаға немесе автокөліктің жай-күйіне байланысты қолмен қалпына келтіру талап етілуі мүмкін.

Автоматты регенерация

Бұл жүйе автоматты түрде DPF-де жиналған күйін қалпына келтіреді. Регенерация басталған кезде DPF жүйесінің бақылау шамы шығару жүйесінің жоғары температура индикаторына және күйе санына байланысты тұтанады/жанады.



АБАЙЛАҢЫЗ

- Автоматты регенерация кезінде қозғалтқыш айналымының өзгеруі және қозғалтқыштың шуы қалыпты құбылыс болып табылады.
- Автоматты регенерация кезінде автокөліктің төмен жылдамдықтағы қозғалысы автоматты регенерация аяқталғаннан кейін де күйе қалдықтарынан туындауы мүмкін. Егер мұндай жағдай қайталанса, автокөлікті тоқтатыңыз және регенерацияны қолмен орындаңыз.

11

Қолмен регенерациялау



1. Регенерацияны қолмен ауыстырып қосу.
2. DPF регенерация жүйесін бұғаттауды ауыстырып қосу.

Автокөлік қозғалысының жағдайларына (қысқа қашықтық, ұзақ бос жүріс немесе төмен жылдамдықпен ұзақ жол жүру) байланысты күйе пайдаланылған газдардың төмен температурасына байланысты автоматты түрде жойылмауы мүмкін, сондықтан күйенің көп мөлшері жиналған кезде қолмен қалпына келтіру талап етіледі.

Регенерацияны бастау үшін регенерация қосқышын қолмен басыңыз.

АБАЙЛАҢЫЗ

Егер DPF жүйесінің бақылау шамы және OBD (Борттық диагностика) бақылау шамы жанып жатса, онда DPF жүйесі күймен толтырылған және регенерация ауыстырып қосқышын қолмен басқанда регенерацияланбауы мүмкін.

Регенерацияны орындау үшін регенерация қосқышын қолмен басыңыз және ол жұмыс істемесе, дереу Compin сервистік орталығына хабарласыңыз.

DPF жүйесін қолмен регенерациялау

Регенерациялау режимін ауыстырып қосу

1. Автокөлікті қауіпсіз жерде тоқтатыңыз.
2. Берілісті ауыстырып қосу иінтірегінің бейтарап күйде (N), ал тұрақ тежегішінің сенімді тартылғанына көз жеткізіңіз. Егер қозғалтқыш жеткіліксіз қыздырылса, қолмен қалпына келтіру жұмыс істемеуі мүмкін.
3. Егер DPF жүйесінің регенерация қосқышын (1) 3 секундтан артық қолмен басса және ұстап тұрса, DPF жүйесінің бақылау шамы жанады/жыпылықтайды.
4. Қозғалтқыштың жоғары айналымы кезінде ол әдетте 20 минуттан 40 минутқа дейін жанады, содан кейін регенерация аяқталған кезде индикатор өшеді.



АБАЙЛАҢЫЗ

- Егер регенерация кезінде регенерацияны тоқтату қосқышын басса немесе регенерацияны қолмен кездейсоқ түрде тоқтатса (тежегіш басқышын немесе газды басу, бейтарап берілісті сөндіру, тұрақ тежегішін босату және т.б.), DPF жүйесі қалыпты санға қайта оралғанға дейін қозғалтқыштың бос жүрісіне қарағанда біраз уақыт бойы айналымдар санын жоғары ұстап тұрады.
- DPF жүйесін қорғау үшін регенерация аяқталғанға дейін регенерация процесін тоқтатпаңыз.
- Регенерация кезінде қолмен қозғалтқыштың толығымен қыздырылғанына көз жеткізіңіз.
- Боялған беттердегі регенерация олардың ыстық пайдаланылған газдармен түссізденуіне әкелуі мүмкін.
- Қозғалтқышты жөндегеннен кейін регенерацияны қолмен орындаңыз және DPF жүйесінің жарамдылығына көз жеткізіңіз.

- Регенерация кезінде қозғалтқыштың айналымы қолмен артады, DPF жүйесіндегі күйе санына байланысты регенерация бір сағатқа дейін созылуы мүмкін.

DPF регенерация жүйесін бұғаттауды ауыстырып қосу

DPF жүйесін регенерациялау кезінде DPF жүйесінің регенерацияны бұғаттауды ауыстырып қосуды қолмен басу регенерацияны тоқтатады, ал қалыпты қозғалыс кезінде (регенерациясыз) DPF жүйесінің регенерация блоктау ауыстырып қосқышын басу регенерацияға әкелмейді және аспап панеліндегі бақылау шамын қосады.

Шығару құбырында шығарылатын газдардың жоғары температурасынан жапырақтардың, шөптің, шөптің, қағаздың, майдың, отын қалдықтарының және т.б. DPF жүйесін қалпына келтіру процесінің жанында болуына байланысты өрт қауіпті немесе апаттық жағдайлар туындауы мүмкін. Мұндай жағдайда DPF жүйесін қалпына келтіру процесін тоқтатыңыз.



АБАЙЛАҢЫЗ

- Егер регенерация ерікті түрде тоқтатылса, DPF жүйесі бос жүрістегі қозғалтқыш айналымдарының санынан асатын айналымдардың белгілі бір санын бос жүрістегі айналымдардың қалыпты санына қайта оралғанға дейін белгілі бір уақыт кезеңі ішінде қолдайтын болады.
- DPF жүйесін қалпына келтіру бұғаттауды ауыстырып қосуды қажетсіз пайдаланудан аулақ болыңыз. Бұл күйенің шамадан тыс шөгуіне және қозғалтқыштың және DPF жүйесінің зақымдануына әкелуі мүмкін.

Автокөлікке техникалық сипаттамалары

Техникалық сипаттамалары.....	12-2
Өлшемдері.....	12-2
Қозғалтқыш.....	12-3
Трансмиссия	12-3
Артқы ось.....	12-3
Автокөліктің техникалық сипаттамалары.....	12-4
Тежеу жүйесі.....	12-4
Парақты рессор.....	12-4
Майлау материалдары.....	12-5
SAE бойынша ұсынылатын тұтқырлық саны.....	12-6
Автокөліктің сәйкестендіру нөмірі (VIN).....	12-7
Қозғалтқыштың сериялық нөмірі.....	12-7

ТЕХНИКАЛЫҚ СИПАТТАМАЛАРЫ

Өлшемдері

(Өлшем бірлігі: мм)

Пункт		GT5		GT8		GT11			HD78GT			
Жалпы өлшемі	Ұзындығы	5,950	5,975	6,775	7,365	7,015	7,365	8,000	6,040	6,990	7,465	7,945
	Ені	2,025	2,028	2,028	2,028	2,028	2,028	2,028	2,025	2,025	2,025	2,025
	Биіктігі	2,255	2,335 /2,350	2,335 /2,350	2,335 /2,350	2,325	2,325	2,325	2,317	2,316	2,360	2,316
Дөңгелек негізі		3,300	3,300	3,850	4,200	3,850	4,200	4,500	3,300	3,850	4,200	4,500
Шасси Кабина Салмағы	Алдыңғы бөлік	1,585	1,882	1,882	1,895	1,990	1,990	1,900	1,639	1,640	1,710	1,730
	Артқы бөлік	750	1,262	1,262	1,280	1,500	1,430	1,430	946	1,007	1,115	1,190
Автокөліктің максималды толық салмағы	Алдыңғы бөлік	2,170	2,776	2,776	2,718	3,307	3,810	3,810	2,500	2,540	2,730	2,660
	Артқы бөлік	2,830	5,024	5,024	5,082	7,893	7,390	7,390	5,300	5,260	5,070	5,140
Автокөліктің максималды толық салмағы		5,000	7,800	7,800	7,800	11,200	11,200	11,200	7,800	7,800	7,800	7,800
Дөңгелек проекторы	Алдыңғы бөлік	1,782	1,750	1,750	1,750	1,732	1,732	1,732	1,750	1,750	1,750	1,750
	Артқы бөлік	1,732	1,702	1,702	1,702	1,823	1,823	1,823	1,680	1,680	1,680	1,680

Қозғалтқыш

Техникалық сипаттамасы		ISF 2.8		ISF 3.8		D4CC	
Түрі		Сумен салқындатылатын және отынды тікелей бүркетін төрт тактілі дизель қозғалтқышы					
Цилиндрлер саны		бір қатарда 4					
Піспектің жұмыс көлемі (см3)		2,780		3,760		2,891	
Отын бағының көлемі (л)		GT5: 90 , GT8 :120 , GT11:200				100	

Трансмиссия

Үлгісі		GT5: 6- 42CY1K	GT5: F6JZ45	GT8: 6-55CY10K	GT11: 8- 75CY1K/6A60CY 1K	M035S5
Түрі		MT	AMT	MT	MT/AMT	MT
Беріліс саны	1-ші	6.182	6.154	6.176	7.34/6.75	5.380
	2-ші	3.526	3.356	3.33	5.49/3.6	3.028
	3-ші	2.126	2.032	2.075	3.76/2.13	1.700
	4-ші	1.399	1.368	1.4	2.99/1.39	1.000
	5-ші	1.000	1.000	1.00	1.95/1.00	0.722
	6-ші	0.783	0.8	0.78	1.46/0.74	-
	7-ші	/	/	/	1/ not have	/
	8-ші	/	/	/	0.79/ not have	/
	Артқы	5.551	5.568	5.574	RL 7.34、 RH 1.95/6.06	5.380
Трансмиссиялық май		API GL- 4,SAE75 W/90	API GL- 4,SAE75W/90	API GL- 4,SAE75W/90	API GL- 4,SAE75W/90 / API GL- 4,SAE75W/8 0	API GL- 4,SAE75W /80 PLUS

Артқы ось

Тармақ	GT5	GT8	GT11	HD78GT
Үлгісі	035C	055C	080C	055Y168325A
Беріліс саны	4.364/4.875/3.727	3.889/4.364	4.333/4.875	5.857 (OPT : 6.143/5.63)

Тежеу жүйесі

Тармақ	Тежегіш барабандарының (алдыңғы, артқы) ерекшелігі
GT5	Алдыңғы: Ø320 X 110 мм, Артқы: барабан Ø310 X 100, диск 16 дюйм
GT8	Алдыңғы: Ø310 X 130 мм, Артқы: Ø310 X 150
GT11	Алдыңғы: Ø320 X 130 мм, Артқы: Ø320 X 160
HD78GT	Алдыңғы: ø320 x 110 x 10t , Артқы: ø320 x 110 x 10t

ПАРАҚТЫ РЕССОР

Түрі			GT5	GT8	GT11	HD78GT
Серіппе өлшемі (Ұ x Е x Т - парақтар саны)	Алдыңғы бөлік		1200×70×12t-3	1200×75×13t-4	1300×75×16t-4	1,200 x 75 x 16t-3
	Артқы бөлік	Негізгі	1300×70×15t-3	1300×75×9t-9	1440×75×11t-11	1,300 x 75 x 11t-4 + 9t-5
		Қосымша	930×70×10t-3	970×75×9t-7	1150×75×9t-8	830 x 75 x 11t-3 + 9t-4

МАЙЛАУ МАТЕРИАЛЫ

Тармақ		Ұсынылатын сұйықтық		Саны (л)
Мотор майы	ISF 2.8	API CJ-4 немесе жоғары	SAE 10W-40 немесе 15W-40	Барлығы: 6.3 (майлы поддон: 5)
	ISF 3.8			Барлығы: 8.0 (Майлы поддон: 8)
	D4CC	ACEA C2/C3 (C DPF) ACEA B4 (Без DPF)	SAE 15W-40 : -15° C жоғары SAE 10W-30/40 : - 20° C жоғары SAE 5W-30/40 : -25° C жоғары SAE 0W-30/40: 30° C төмен	Барлығы: 8.7 (Майлы поддон: 7.9)
Мочевина ерітіндісі		ISO 22241 немесе DIN 70070		Қажет болғанда
Трансмиссиялық май	Wanliyang MT	API GL-4	SAE 75W-90	/
	FAST MT	API GL-4	SAE 75W-90	/
	FAST AMT	API GL-4	SAE 75W-90	/
	ZF AMT	ZF EcoFluid M 02E		
	M035S5	API GL-4, SAE 75W/80 PLUS		
Артқы ось майы	Суық ауа-райы	API GL-5	SAE 75W/90	
	Орташа ауа-райы		SAE 85W/90	
	Тропикалық ауа-райы		SAE 85W/140	
Механикалық трансмиссия		API GL-4	SAE 90W (Суық ауа-райы: SAE 75W/85W)	0.9
Рульді гидрокүшейткішке арналған сұйықтық		PSF-3		1.2
Ілінісуге/тежегіштерге арналған сұйықтық		DOT 3 (SAE J1703) или DOT 4 (SAE J1704) или ЭКВИВАЛЕНТ		Қажет болғанда
Алдыңғы, артқы дөңгелек мойынтірегі		ӘМБЕБАП МАЙ NLGI-№.2		Қажет болғанда
Қозғалтқыштың салқындатқыш сұйықтығы		Алюминий радиаторға арналған этиленгликоль негізі (тығыздығы: 55 ~ 60%)		Қажет болғанда

 АБАЙЛАҢЫЗ

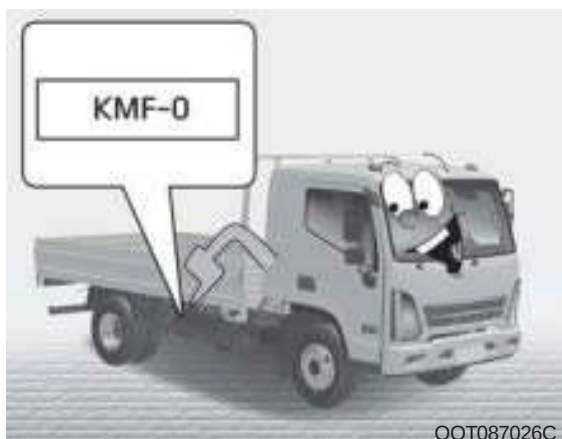
Майлау материалын тексеру немесе құю алдында құю тығынының, құю тығынының немесе қуысының айналасын міндетті түрде тазартыңыз. Бұл әсіресе шаңды немесе құмды аудандарда, сондай-ақ автокөлікті топырақты жолдарда пайдалану кезінде маңызды. Тығынды және шүмекті тазалау қозғалтқышқа және зақымдануы мүмкін басқа да тетіктерге кір мен құмның түсуін болдырмайды.

Мотор майының тұтқырлығы (тығыздығы) отынды үнемдеуге және суық ауа райында жұмыс істеуге (қозғалтқышты іске қосу және мотор майының ағымдылығы) әсер етеді. Тұтқырлығы неғұрлым төмен мотор майлары отынды жақсы үнемдеуді және суық ауа райында жұмыс істеуді қамтамасыз ете алады, алайда ыстық ауа райында жақсы майлау үшін тұтқырлығы неғұрлым жоғары мотор майлары талап етіледі. Ұсынылғаннан өзгеше тұтқырлығы бар майларды пайдалану қозғалтқыштың зақымдануына әкелуі мүмкін.

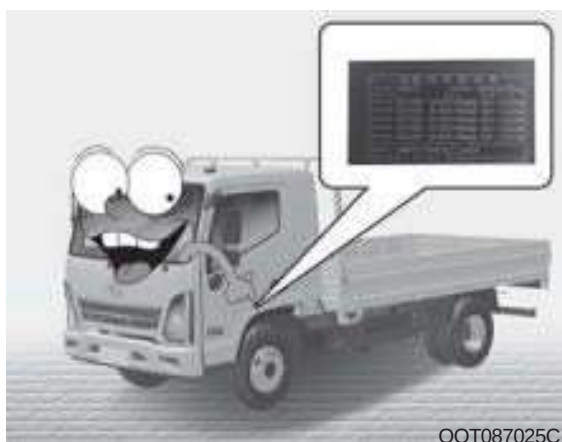
Майды таңдау кезінде келесі майды ауыстырғанға дейін автокөлігіңіз пайдаланылатын температура диапазонын ескеріңіз. Кестеден ұсынылатын май тұтқырлығын таңдаңыз.

SAE бойынша тұтқырлық мәндеріне арналған температуралық диапазон										
Температура °C	-30	-20	-10	0	10	20	30	40	50	
(°F)	-10	0	20	40	60	80	100	120		
Дизельді қозғалтқыш майы	0W-40 немесе 5W-40 немесе 10W-40 немесе 15W-40									
	10W-30									
	5W-30									
	0W-30									

АВТОКӨЛІКТІҢ СӘЙКЕСТЕНДІРУ НӨМІРІ (VIN)



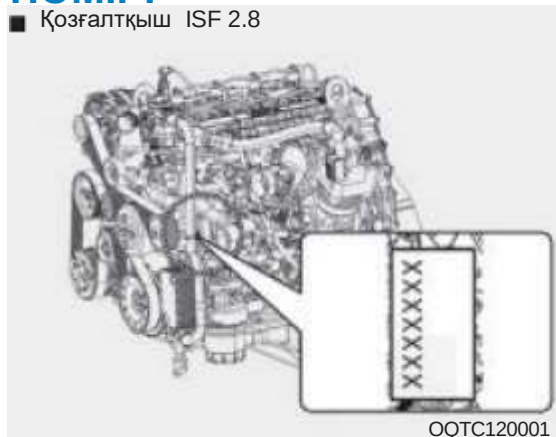
Автокөліктің сәйкестендіру нөмірі суретте көрсетілгендей раманың оң жағында ойып жазылған.



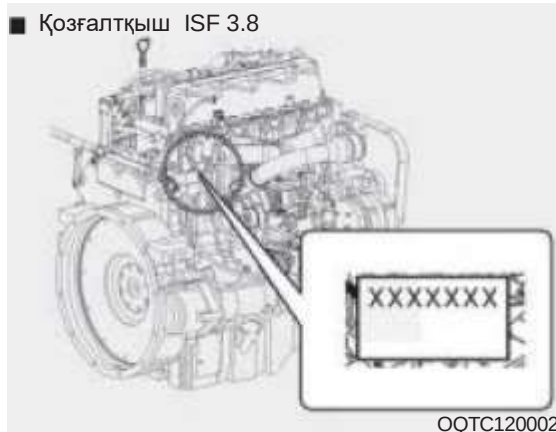
Бұдан басқа, автокөліктің сәйкестендіру нөмірі суретте көрсетілгендей бекітілген.

ҚОЗҒАЛТҚЫШТЫҢ СЕРИАЛЫҚ НӨМІРІ

■ Қозғалтқыш ISF 2.8



■ Қозғалтқыш ISF 3.8



Қозғалтқыштың сериялық нөмірі ISF 2.8 қозғалтқышында орналасқан: су сорғысымен қатар кіретін жағынан.

ISF 3.8 қозғалтқышының сериялық нөмірі: шығару жүйесі жағынан, беріліс қорабы корпусының жанында орналасқан.



OQT087025C

Қозғалтқыштың нөмірі суретте көрсетілгендей қозғалтқыш блогында көрсетілген.