



Модель / Тип надстройки	Краткое описание	Цена в тенге Без учета НДС
HYUNDAI EX5 <i>Шасси</i> 	Категория водительских прав - C Грузоподъемность шасси: 3,0 т Полная масса автомобиля: 8,2 т Двигатель: Дизельный, Cummins ISF2.8 S5148T, 140 л.с., Турбонаддув (объем 2,8 л, Euro5) Трансмиссия: 6-ст МКПП Колесная формула: 4 x 2 Количество мест: 3 ДхШхВ (мм) - 5930x2166x2254 Колесная база (мм): 3300 Топливный бак ёмкостью: 90 литров Комплектация: Аккумуляторные батареи 12V-90AH-MF, ABS, Гидроусилитель руля, Электро-стеклоподъемники, Тахометр, Прикуриватель 12В, Передние противотуманные фары, Центральный замок, Обогрев зеркал, Дополнительные вспомогательные зеркала, Откидная кабина, Резина 215/75/17,5, Отопитель салона, Откидные пассажирские сиденья, Регулируемая рулевая колонка, Аудиоподготовка, Подстаканники, Руководство по эксплуатации, Кондиционер Срок поставки: уточнять у производителя	17 800 000
HYUNDAI EX5 <i>Бортовая платформа</i> 	Тип: Бортовая платформа (открытый борт) Наружные размеры кузова (борт), ДхШ, мм: 4400x2200 Высота борта, мм: 400 Количество боковых бортов: по 2 с каждой стороны Материал кузова: сталь Пол: настил пола из шпунтованной доски 27-30 мм. Срок поставки: уточнять у производителя	19 900 000
Стоимость - Бортовой платформы		2 100 000
HYUNDAI EX5 <i>Бортовая платформа с каркасом и тентом</i> 	Тип: Бортовая платформа с каркасом и тентом Наружные размеры кузова (борт), ДхШ, мм: 4400x2200x2200 Высота борта, мм: 400 Количество боковых бортов: по 2 с каждой стороны Материал кузова: сталь Материал тента: ПВХ ткань, плотность 650 гр/м² Пол: настил пола из шпунтованной доски 27-30 мм. Срок поставки: уточнять у производителя	20 400 000
Стоимость - Бортовой платформы с каркасом и тентом		2 600 000

Промтоварный фургон (Стандарт)



Тип: Промтоварный фургон безкаркасный
Наружные размеры кузова (борт), ДхШ, мм: 4400х2200х2200 (полезный объем 18.5 куб.м)

Толщина панелей, мм: 50

Материал панелей: экструдированная пенополистирольная плита, 50мм.

Пол: каркасный из трубоквadrата.

Покрытие пола: фанера ламинированная транспортная 21мм с антискользящей поверхностью

Наружная обшивка: сталь, оцинкованная с полимерным покрытием (плакировка)- 0,5мм.

Внутренняя обшивка: оцинкованная сталь (оцинковка)- 0.5мм.

Отбортовка: сталь оцинкованная 1,5мм. высотой 200мм.

Наружная обвязка: алюминиевый профиль 70x70x2

Задний портал: сталь нержавеющая 2.0 мм.

Внутренняя обвязка: оцинковка 50x50x1,5мм.

Подкрыльник: Пластиковый

Срок поставки: уточнять у производителя

20 600 000

Стоимость - Промтоварного фургона бескаркасный, «Стандарт» T50

2 800 000

Изотермический
фургон (Стандарт)



Тип: Изотермический фургон

Наружные размеры кузова (борт), ДхШ, мм:
4400х2200х2200 (полезный объем 17.4 куб.м)

Толщина панелей, мм: 80

Материал панелей: экструдированная пенополистирольная плита, 80мм.

Пол: склеенный многослойный 100мм.

Покрытие пола: Плоский стеклокомпозитный лист с противоскользящим покрытием (Антислип); толщина: 1,8 мм.

Наружная обшивка: сталь, оцинкованная с полимерным покрытием (плакировка)- 0.5мм.

Внутренняя обшивка: оцинкованная сталь - 0.5мм.

Отбортовка: сталь оцинкованная 1,5мм. высотой 200мм.

Наружная обвязка: алюминиевый профиль 70x70x2

Задний портал: сталь нержавеющая 2.0 мм.

Внутренняя обвязка: оцинковка 50x50x1,5мм.

Подкрыльник: Пластиковый

Срок поставки: уточнять у производителя

21 600 000

Стоимость - Изотермического фургона, «Стандарт» Т80

3 800 000